



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030  
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, 18.01.2017 r.

**DROG-GEO PROJEKT**  
**Osiedle Wielkopolskie 10B**  
**62-020 Zalasewo**

IT3-073U-15/16

L. dz.: 24/2017

L. dz. ZWI 90/2017

**Dot.: Dokumentacji technicznej dla przebudowy drogi obejmującej budowę przystanków tramwajowych typu wiedeńskiego w ul. Górna Wilda w Poznaniu, przystanek Różana.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9.12.2016r. w sprawie przebudowy drogi obejmującej budowę przystanków tramwajowych typu wiedeńskiego w ul. Górna Wilda, opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Należy stosować krawężnik tramwajowo – autobusowy (TA) „rampowy” zapewniający łagodne przejście z krawężnika TA do tradycyjnego krawężnika drogowego (brak wystających elementów w przekroju poprzecznym – a co za tym idzie brak potrzeby szlifowania ścierania). Dostępne na rynku polskim krawężniki TA „rampowe” są płytsze niż krawężniki TA nie dające możliwości łagodnego przejścia jw., dzięki czemu nie ma potrzeby ich przecinania w przypadku układania w sąsiedztwie płyty „ptasznik”. Zapewniałoby to nie tylko bardziej precyzyjne wykonanie prac, ale również większą trwałość całego obiektu.
2. Projekt przebudowy platformy przystanku tramwajowego **Różana** na ulicy Górna Wilda w kierunku do ulicy Królowej Jadwigi nie uwzględnia przesunięcia wiaty przystankowej. Po przebudowie wiata znajdować się będzie za przystankiem tramwajowym. Należy rozważyć możliwość przesunięcia wiaty w połowie długości przystanku, a jeżeli będzie to nie możliwe, należy przewidzieć wkopanie słupka ze znakiem D-17 w połowie długości przedmiotowego przystanku. A dodatkową ławkę i kosz ustawić nie obok wiaty, a obok słupka ze znakiem D-17 od strony wiaty.

Jednocześnie przypominam, że zgodnie z pismem MPK znak: IT3-073U-15/16 z dnia 10.06.2016r.:

1. Prace należy skoordynować z projektem przebudowy sieci trakcyjnej uzgodnionym pismem z dnia 13.07.2016 r. znak: IT2-073-36-601/16.
2. Prace budowlane w obrębie czynnej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003) ze szczególnym uwzględnieniem § 55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym wszelkie prace ludźmi i sprzętem



oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości  $\leq 3,0$  m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.

3. Wyłączenie napięcia bez wprowadzenia ograniczeń/wstrzymania ruchu tramwajowego jest możliwe jedynie w godzinach nocnych pomiędzy godz. 24:00 a 4:00 rano, po ustaniu ruchu tramwajowego.
4. Na ewentualne ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59.
5. Kierujący robotami powinien w terminie nie później niż 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót zgłosić się do wydziału Utrzymania Sieci i Stacji IT2 ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, faks 61 839 73 39, tel. 61 839 73 32, celem ustalenia harmonogramu wyłączeń napięcia oraz nadzoru nad prowadzonymi pracami. Za każdorazowe wyłączenie napięcia oraz nadzór MPK Poznań Sp. z o.o. pobiera opłaty.
6. Kierujący robotami powinien w terminie nie później niż 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót zgłosić się do wydziału Utrzymania Torów i Dróg IT3 (Maciej Dolski tel. 602 774 693) ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, celem dopuszczenia do robót w obrębie torowiska tramwajowego.
7. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z niewłaściwej realizacji prac w obrębie infrastruktury tramwajowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym.

Z poważaniem

**Z-ca Dyrektora Technicznego  
ds. Infrastruktury**

*Adam Majchrzycki*

Sprawę prowadzi: Basma Almarrani IT3T, tel.: 61 839 73 66.

**Uwagi dodatkowe:** Zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o. o. nr 777/L/2007 za wydanie powyższych uwag Państwa firma zostanie obciążona kwotą w wysokości 300,00 złotych netto.

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a – IT3T/BA.