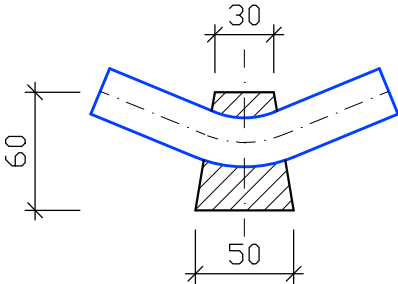
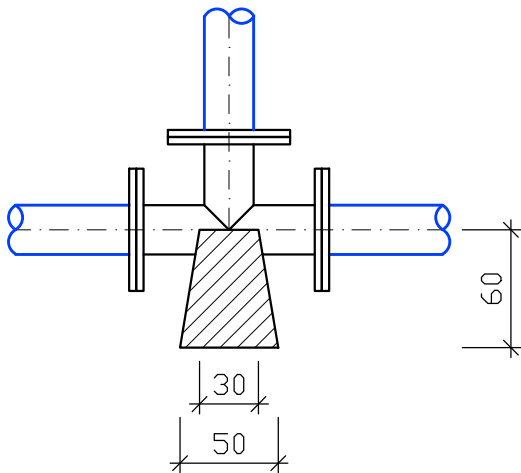
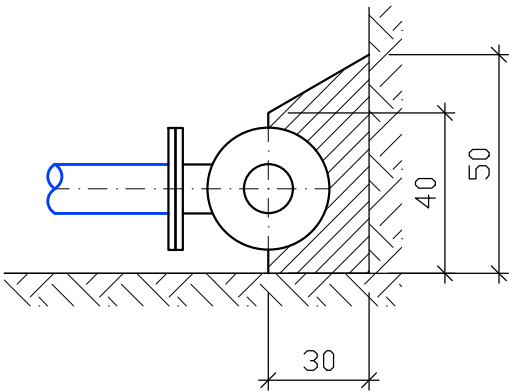


BETONOWE BLOKI OPOROWE  
DLA PRZEWODÓW WODOCIĄGOWYCH

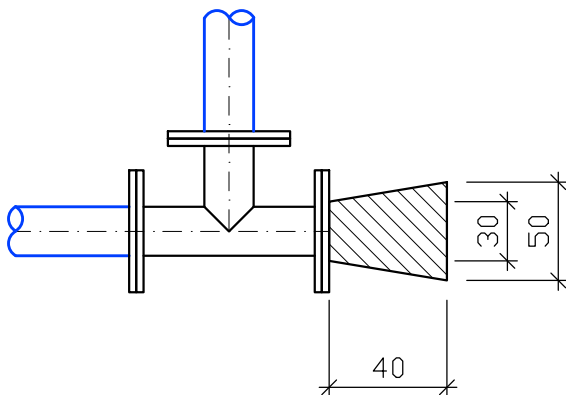
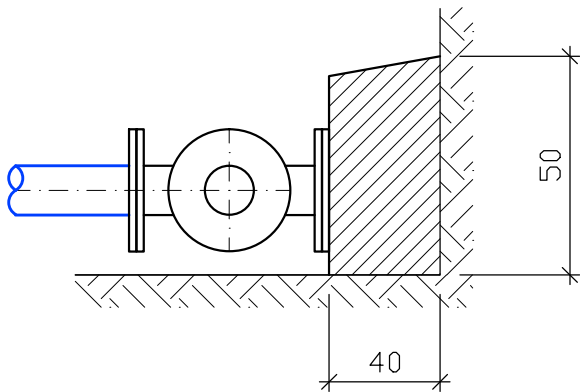
DLA ŁUKÓW I KOLAN 11-90°



DLA TROJNIKÓW



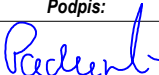


DLA KOŃCÓWEK SIECI



UWAGI DLA WYKONAWCY:

1. Tylne ściany bloków oporowych muszą przylegać do gruntu rodzimego w stanie nienaruszonym. W razie konieczności, przestrzeń pomiędzy blokiem oporowym a ścianą wykopu wypełnić betonem chudym.
2. Kształtkę żeliwną izolować od boku za pomocą folii PEHD.

	<b>DROG-GEO-PROJEKT</b> <b>Ryszard Bartosz Świdurski</b>		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn		
Tytuł opracowania:	Projekt przebudowy drogi obejmujący budowę przystanku tramwajowego typu wiedeńskiego w ulicy Górna Wilda w Poznaniu, przystanek Różana w kierunku ul. Królowej Jadwigi (przystanek tramwajowy nr 1)				
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
Inwestor:	POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE sp. z o.o.		al. Niepodległości 27 61-714 POZNAŃ		
Tytuł rysunku:	Bloki oporowe		Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
			-	5	-
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:	Podpis:	Data:
SANITARNA	Projektant:	mgr inż. Grzegorz Padurski	WKP/0138/POOS/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sanitarnej		12.2016
	Asystent Projektanta:	---	---	---	---
	Sprawdzający:	---	---	---	---