

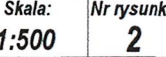


| | |
|--|---|
| | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO |
| | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU/CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYTEK CHODNIKOWYCH 50x50x7 cm GŁADKICH KOLORU JASNO SZAREGO |
| | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU Z BETONOWYCH PŁYTEK CHODNIKOWYCH 30x30x8 cm KOLORU GRAFITOWEGO |
| | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH INTEGRACYJNYCH KOLORU ŻÓŁTEGO (płyta o wym. 40x40x8 cm) |
| | ODTWORZENIE ZIELENI (trawniki) |
| | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY (SYSTEMOWY PROSTY) 22.6/43.5x37.4 cm (h=22 cm PGS) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 |
| | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY (SYSTEMOWY RAMPOWY) 22.6/43.5x37.4 cm (h=1+22 cm PGS) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 |
| | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK KAMIENNY 20x35 cm (h=0+22 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 |
| | PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIENNY 20x25 cm WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 |
| | PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIENNY 10x25 cm WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 |
| | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 |
| | ISTNIEJĄCY KRAWIEŻNIK KAMIENNY 20x30 cm PRZEWIDZIANY DO ROZBIÓRKI |
| | POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI |
| | OBOWIĄZUJĄCE KIERUNKI RUCHU |
| | ISTNIEJĄCY SŁUP TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWY PRZEWIDZIANY DO PRZEWIĄZIENIA |
| | PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY kosz na śmieci (KOS-05) oraz ławka (LAW-07) |
| | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME |
| | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie) |
| | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne z funkcją akustyczną) |
| | B-36 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE |
| | B-33 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE |
| | D-17 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU |
| | PROJEKTOWANE SŁUPKI ZABEZPIECZAJĄCE ROZSTAWIE CO 1,5m |

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wdział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878-15-20, fax: 61 878-15-29
02

Potwierdzam mapę za zgodność z oryginałem

| | | | | | |
|---|---|----------------------------|---|------------------|---|
|  | DROG-GEO-PROJEKT mgr inż. Ryszard Świdurski | | ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn Wlkp. | | |
| Tytuł opracowania: | Projekt przebudowy drogi obejmujący budowę przystanku tramwajowego typu wieńcowskiego w ulicy Górna Wilda w Poznaniu, przystanek Rożana w kierunku ul. Królowej Jadwigi (przystanek tramwajowy nr 1) oraz w kierunku Rynku Wileńskiego (przystanek tramwajowy nr 2) | | | | |
| Stadium opracowania: | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY | | | | |
| Inwestor: | POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE sp. z o.o. | | al. Niepodległości 27 61-714 POZNAŃ | |  |
| Tytuł rysunku: | Plan stałej organizacji ruchu - przystanek nr 1 i 2 | | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 2 | Nr arkusza: - |
| Branża: | Stanowsko: | Imię i nazwisko: | Nr uprawnień/Specialności: | | Podpis: Data: |
| DROGOWA | Projektant: | mgr inż. Ryszard Świdurski | WKP/0098/POD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | |  12.2016 |
| | Asystent Projektanta: | ---- | ---- | | ---- |
| | Sprawdzający: | mgr inż. Rafał Wysocki | WKP/0063/POD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | | 12.2016 |
| | | | | | |

[illegible][illegible]

podlega karze grzywny.

| | |
|--|---------------------------------|
| <p>1) i) Planem na wydzielenie gruntów wsiernych na zagospodarowanie grup, wsiernych w grupach projektowania i inwestycji</p> <p>ii) symbol kombinacji gruntów, planu, planu w zakresie ekologii</p> | <p>nie ustalono</p> <p>brak</p> |
|--|---------------------------------|

[illegible][illegible]

Diagram showing a rectangular plot with dimensions 59.93 and 59.73. The plot is labeled 'K 1450' and 'K 1470'.

27/2
B
K
KONIGS PR
1/2

28 B

31

$$=$$


Bz

32

33
Bp

59.42
58.13
37.7
34
Bp

| | |
|---------------------|---------------|
| INNOVACJA | Potwierdzenie |
| Tytuł opisu | |
| Stadium opracowania | |
| Inwestycja | |
| Tytuł rynku | |
| Branża | |
| DEMO | |



| | |
|---|--|
|  | DRC mgr |
| Pracowania: | Projekt w ulicy (przys) |
| owania: | PRO |
| pr: | POZI sp. z |
| rsunku: | Plan |
| a: | Stanow |
| | Projek |
| | GOWA |

| | |
|-------------|----------|
| Wzrost: | 1,75 m |
| Stanowisko: | mgr inż. |

EKT
Świdurski
gi obejmujący bud
roznaniu, przystan
nr 1) oraz w kieru
NO-WYKONAWC
TYCZJE MIEJSKIE
acji ruchu - pr
ię i nazwisko:
Ryszard Świdurski

| | |
|---|---|
| | ul. Warzyw 62-025 Ko |
| łowe przystanku tr ek Różana w kieru nku Rynku Wildeo | |
| ZY | |
| | al. Niepod 61-714 PO |
| zystanek nr 1 | |
| Nr uprawnień/Specj | WKP/0098/POOŁ Projektowanie bez ogr w specjalności drog |

wna 1
strzyn Wlkp.
ramawajowego typu
unku ul. Królowej J
ckiego (przystanek)
głębokości 27
OZNAN
i 2 Skala: 1:500 Nr
alność: Podp.
0/04
nizien
owej

| | |
|---|---------------|
| wiedeńskiego adwigi k tramwajowy nr 2) | |
|  | |
| ysunku: 2 | Nr arkusza: - |
| is:  | Data: 12.2016 |