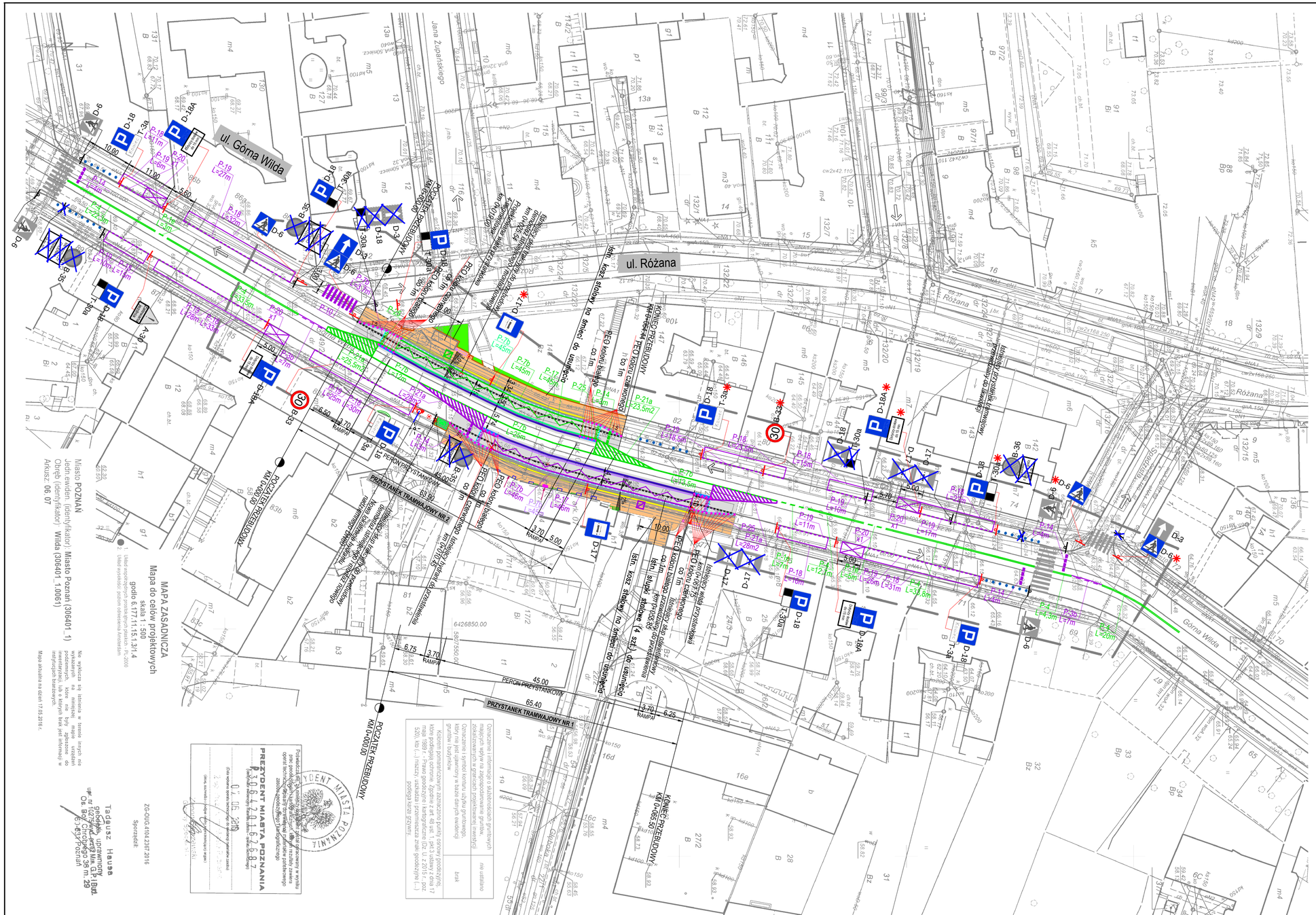


## LEGENDA:

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU/CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYTEK CHODNIKOWYCH 50x50x7 cm GŁADKICH KOLORU JASNOSZAREGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU Z BETONOWYCH PŁYTEK CHODNIKOWYCH 30x30x8 cm KOLORU GRAFITOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASKI Z BETONOWYCH PLYT CHODNIKOWYCH INTEGRACYJNYCH KOLORU ŻÓŁTEGO (płyta o wym. 40x40x8 cm)
- ODTWORZENIE ZIELENI (trawniki)
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY (SYSTEMOWY PROSTY) 22.6/43.5x37.4 cm (h=22 cm PGS) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY PRZYSTANKOWY (SYSTEMOWY RAMPOWY) 22.6/43.5x37.4 cm (h=1÷22 cm PGS) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x35 cm (h=0÷22 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIENNY 20x25 cm WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY OPORNIK KAMIENNY 10x25 cm WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x30 cm PRZEWIDZIANY DO ROZBIÓRKI
- 2% POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- OBOWIĄZUJĄCE KIERUNKI RUCHU
- ISTNIEJĄCY SŁUP TRAKCYJNY/OŚWIETLENIOWY PRZEWIDZIANY DO PRZESTAWIENIA
- PROJEKTOWANE ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY kosz na śmieci (KOS-05) oraz ławka (LAW-07)
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (Przystanek nr 1) (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie)
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (Przystanek nr 1) (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne z funkcją akustyczną)
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (Przystanek nr 2) (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie)
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME (Przystanek nr 2) (oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne z funkcją akustyczną)
- B-36 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- 30 B-33 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE UWAGA: ✱ OZNACZONO ZNAKI DO PRZYSTANKU NR 2
- D-17 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO DEMONTAŻU
- PROJEKTOWANE SŁUPKI ZABEZPIECZAJĄCE ROZSTAWIE CO 1,5m

Potwierdzam mapę za zgodność z oryginałem

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **DROG-GEO-PROJEKT mgr inż. Ryszard Świdurski** | **ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn Wlkp.** | |
| *Tytuł opracowania:* | *Projekt przebudowy drogi obejmujący budowę przystanku tramwajowego typu wiedeńskiego w ulicy Górna Wilda w Poznaniu, przystanek Różana w kierunku ul. Królowej Jadwigi (przystanek tramwajowy nr 1) oraz w kierunku Rynku Wildeckiego (przystanek tramwajowy nr 2)* | | |
| *Stadium opracowania:* | *PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY* | | |
| *Inwestor:* | *POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE sp. z o.o.* | *al. Niepodległości 27 61-714 POZNAŃ* | |
| *Tytuł rysunku:* | *Plan stałej organizacji ruchu - przystanek nr 1 i 2* | *Skala:* 1:500 | *Nr rysunku:* 2 / *Nr arkusza:* - |
| *Branża:* | *Stanowisko:* / *Imię i nazwisko:* / *Nr uprawnień/Specjalność:* / *Podpis:* / *Data:* | | |
| DROGOWA | *Projektant:* mgr inż. Ryszard Świdurski — WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej — 12.2016 | | |
| | *Asystent Projektanta:* ---- — ---- — ---- — ---- | | |
| | *Sprawdzający:* mgr inż. Rafał Wysocki — WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej — 12.2016 | | |