

ZP.482.28.1.2016

Poznań, dnia 29 lipca 2016 r.

DROG-GEO PROJEKT**Ryszard Bartosz Świdurski**

adres do korespondencji:

Osiedle Wielkopolskie 10B62-020 Zalasewo

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 30 czerwca 2016 r., dotyczące prośby o uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego (branża drogowa) pn. **Przebudowa drogi obejmująca budowę przystanku tramwajowego typu wiedeńskiego w ulicy Górna Wilda (...) nr 1 i nr 2**, w dniu 26 lipca 2016 r. uzupełnione zamiennym rysunkiem (planem sytuacyjnym) dot. projektowanego przystanku nr 1 (w kierunku ul. Królowej Jadwigi), Zarząd Dróg Miejskich:

1. Projekt przystanku nr 1 (w stronę ul. Królowej Jadwigi) uzgadnia z uwagami:

- a) w dalszym ciągu nierozwiązanym problemem pozostaje kwestia zapewnienia możliwości dostaw do sklepu Żabka (ul. Górna Wilda 75). Zarząd Dróg Miejskich nie akceptuje rozwiązania polegającego na zaprojektowaniu dwóch miejsc postojowych na działce drogowej nr 2/2, arkusz 07, obręb 61 (Wilda) – w opinii ZDM miejsca postojowe o wymiarach 5,0 m x 2,5 m są zbyt małe aby mogły służyć jako miejsca rozładunku samochodów dostawczych. Kwestia możliwości zaopatrywania sklepu, po konsultacji z jego właścicielem, wymaga przedstawienia rozwiązania projektowego w tym zakresie i jego uzgodnienia przez ZDM.
- b) drzewo o obwodzie pnia 90 cm nie kwalifikuje się do przesadzenia. Należy je usunąć po wydaniu przez właściwy organ decyzji zezwalającej na wycinkę. Drzewo o obwodzie pnia 36 cm należy przesadzić w pustą misę w pasie drogowym ul. Górna Wilda zgodnie z odrębnymi ustaleniami z Wydziałem Terenów Zieleni ZDM (Pani Beata Brzowska, tel. 61 64 77 265) oraz poniższymi wytycznymi.

„Wytyczne dotyczące przesadzenia drzew:

- *przesadzenie drzewa w agrotechnicznie możliwych terminach (jesiennym lub wiosennym, w okresie bezlistnym). ZDM nie zezwala na inny termin, który nie gwarantuje przyjęcia się drzewa po przesadzeniu i bez szans na dalszy prawidłowy rozwój,*

- objęcia przesadzonego drzewa intensywną roczną pielęgnacją, prowadzoną przez fachową firmę ogrodniczą (podlewanie, nawożenie, odchwaszczanie misy, zabiegi ochrony roślin, cięcie korony w razie potrzeb),
- zatrudnienia do nadzoru nad zielenią branżowego inspektora, który osobiście będzie nadzorował prace związane m.in. z zabezpieczeniem drzewa podczas budowy, z wysadzaniem i sadzeniem drzewa. Z czynności przesadzania drzewa inspektor musi przedstawić protokoły, opisujące stan drzewa,
- w przypadku dyskwalifikujących uszkodzeń drzewa (np. otarć kory podczas pracy sprzętem, strat w systemie korzeniowym, uszkodzeń konarów) lub braku zachowania pełnej żywotności po przesadzeniu, Inwestor musi zapewnić na własny koszt wymianę materiału szkółkarskiego na nowy, o tych samych parametrach.”

2. Projekt przystanku nr 2 (w stronę Rynku Wildeckiego) uzgadnia z uwagą:

- krzewy planowane do usunięcia rosną na terenie skweru będącego w pielęgnacji Zarządu Zieleni Miejskiej - uzgodnienia dotyczące wycinki przedmiotowych krzewów należy uzyskać w tej jednostce.

Jednocześnie przypominamy, że projekt stałej organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu - przed rozpoczęciem robót w granicach pasa drogowego. Realizację inwestycji drogowej należy poprzedzić uzyskaniem wszystkich decyzji, uzgodnień i opinii wymaganych obowiązującymi przepisami prawa. O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić Zarząd Dróg Miejskich – Wydział Budowy i Utrzymania Dróg (Pani Anna Larek, tel. 696 402 101), w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru końcowego zajętego pasa drogowego.


Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogi
Radosław Ciesielski

Załącznik tylko dla adresata:

- Zwrot 1 egz. projektu budowlano-wykonawczego (branża drogowa) pn. *Przebudowa drogi obejmująca budowę przystanku tramwajowego typu wiedeńskiego w ulicy Górna Wilda (...)* – cz. 1 i 2

Otrzymują:

- Adresat
- ZDM-RI, ZDM-TBU, ZDM-TZ - d/w
- ZDM-ZP - a/a

Sprawę prowadzi: Miłosz Strejczyk | kom. 885-973-447, tel. 61-64-77-238 | e-mail: mstrejczyk@zdm.poznan.pl