



Poznań, dnia 26.07.2016 r.

IT2 - 641- 24 - 803 /16

**DROG – GEO PROJEKT**  
**Os. Wielkopolskie 10B**  
**62-020 Zalasewo**

**dotyczy: Dokumentacji technicznej dla przebudowy drogi obejmującej budowę przystanków tramwajowych typu wiedeńskiego w ulicy Górna Wilda w Poznaniu: przystanek Różana w kierunku ul. Królowej Jadwigi (nr 1) oraz przystanek Różana w kierunku Rynku Wildeckiego (nr 2).**

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 30.06.2016 r. dotyczące przebudowy układu drogowego w ul. Górna Wilda i budowy ww. przystanków tramwajowych informujemy, że uzgadniamy przedłożone projekty (projekt przystanku nr 1 i projekt przystanku nr 2) z następującymi uwagami:

1. Prace skoordynować z projektem przebudowy sieci trakcyjnej uzgodnionym pismem z dnia 13.07.2016 r. znak: IT2-073-36-601/16.
2. Podczas robót drogowych nie uszkodzić połączenia uszyniającego słup trakcyjny zlokalizowany na wysokości posesji 82 przy przystanku w kierunku Rynku Wildeckiego. Należy również zwrócić uwagę, aby po zmianie układu drogowego w tym miejscu słup trakcyjny zachował odległość od jezdni zgodną z obowiązującymi przepisami.
3. Prosimy, aby projektant przeanalizował możliwość zastosowania krawężnika tramwajowo-autobusowego „rampowego”, zapewniającego łagodne przejście z krawężnika TA do tradycyjnego krawężnika drogowego (brak wystających elementów w przekroju porzecznym – a co za tym idzie brak potrzeby ich szlifowania/ścierania). Dostępne na rynku polskim krawężniki TA „rampowe” są wyniesione na 21 cm, jednak w naszej opinii nie ma to negatywnego wpływu na obsługę pasażerów, są natomiast płytsze niż krawężniki TA nie dające możliwości łagodnego przejścia jw., dzięki czemu nie ma potrzeby ich przycinania w przypadku układania w sąsiedztwie płyty „ptasznik”. Zapewniłoby to nie tylko bardziej precyzyjne wykonanie prac, ale również większą trwałość całego obiektu. Wspomniane rozwiązanie zastosowano na przystanku „Zeylanda” na ul. Zwierzynieckiej.
4. Prace budowlane w obrębie czynnej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003) ze szczególnym uwzględnieniem § 55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym wszelkie prace ludźmi i sprzętem oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości  $\leq 3,0$  m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
5. Wyłączenie napięcia bez wprowadzenia ograniczeń/wstrzymania ruchu tramwajowego jest możliwe jedynie w godzinach nocnych pomiędzy godz. 24:00 a 4:00 rano, po ustaniu ruchu tramwajowego.
6. Na ewentualne ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59.



7. Kierujący robotami powinien w terminie nie później niż 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót zgłosić się do:
- Wydziału Utrzymania Sieci i Stacji IT2 ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, faks 61 839 7339, tel. 61 839 7332, celem ustalenia harmonogramu wyłączeń napięcia oraz nadzoru nad prowadzonymi pracami. Za każdorazowe wyłączenie napięcia oraz nadzór MPK Poznań Sp. z o.o. pobiera opłaty.
  - Wydziału Utrzymania Torów i Dróg IT3 (Maciej Dolski tel. 602 774 693), ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, tel. 61 839 7360, celem dopuszczenia do robót w obrębie torowiska tramwajowego.
8. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z niewłaściwej realizacji prac w obrębie infrastruktury tramwajowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym.

Załączniki:

- projekt przebudowy drogi obejmujący budowę przystanku tramwajowego Nr 1 (w kier. ul. Królowej Jadwigi)
- projekt przebudowy drogi obejmujący budowę przystanku tramwajowego Nr 2 (w kier. Rynku Wildeckiego)

Z poważaniem

  
**Z-ca Dyrektora Technicznego  
ds. Infrastruktury**  
Adam Majchrzycki

Sprawę prowadzi:  
Jerzy Pietrowiak  
tel. 61 839-73-32