

Granica inwestycji (granica działki budynku)

3.20+3.50

2.00+2.30 Chodnik

0.40 Chodnik

0.60

0.20

3.50 (wyniesiona platforma)

3.00

Pas ruchu/Peron kierunek Rynek Wildecki

0.50

0.65

1.15

0.88

Skrajnia

0.33

3%

2%

0.28

0.23 (26 mm)

0.22

0.40

0.00

0.44 (435 mm)

0.05

2.24 (2235 mm)

0.36 (1360 mm)

1.43

rozstaw toru (1435 mm)

oś toru

oś przystanku

oś szyny

oś szyny

Szczegół "A"

Szczegół "B"

Opornik kamienny 20x25 cm wtopiony

Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 grub. 15 cm

W-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 mm grubości 4 cm z asfaltem 50/70 (KR1) wg WT-2 2010 (AC 8 S)

W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 mm grubości 4 cm z asfaltem 50/70 wg WT-2 2010 (AC 11 W)

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm w PN-S-06102

Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa o grubości 15 cm

Platy chodnikowe integracyjne koloru żółtego o wymiarach 40x40x8 cm

Betonowe płyty chodnikowe gładkie 50x50 cm grub. 7 cm koloru szarego

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 4 cm

Podbudowa z chudego betonu grub. 10 cm

Betonowe płyty chodnikowe gładkie 30x30 cm grub. 8 cm koloru grafitowego

Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm

Podbudowa z chudego betonu grub. 10 cm

Konstrukcja torowiska - stan istniejący (płyta "Ptasznik" gr. 30 cm)

Krawężnik przystankowy h=22 cm (22.6/43.5x37.4 cm) powierzchnia górna ryflowana



Podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 grub. 15 cm

The diagram illustrates the cross-section of a tram track construction. The components from left to right are:

- Płyty chodnikowe koloru szarego**: Grey sidewalk slabs.
- Płyty chodnikowe integracyjne koloru żółtego**: Yellow integral sidewalk slabs.
- Płyty chodnikowe koloru grafiowego**: Graphite-colored sidewalk slabs.
- Krawężnik kamienny**: Stone curb.
- Linia krawędziowa biała - gładka**: Smooth white edge line.
- Beton asfaltowy**: Asphalt concrete layer.
- Linia krawędziowa biała - akustyczna**: Acoustic white edge line.
- Krawężnik przystankowy z górną powierzchnią ryłowaną**: Stop curb with a grooved top surface.
- Krawędź płyty typu "Piasznik"**: "Sand" type slab edge.
- Beton asfaltowy (odtworzenie)**: Repaired asphalt concrete.
- Szyna**: Tram rail.
- Oś toru tramwajowego**: Tram track axle.
- Szyna**: Tram rail.
- Krawędź płyty typu "Piasznik"**: "Sand" type slab edge.

Dimensions shown in the diagram include 0.24, 2.69, and 0.05 meters.

	DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn			
Tytuł opracowania:	Projekt przebudowy drogi obejmujący budowę przystanku tramwajowego typu wiedeńskiego w ulicy Górna Wilda w Poznaniu, przystanek Różana w kierunku Rynku Wildeckiego (przystanek tramwajowy nr 2)					
Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY					
Inwestor:	POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE sp. z o.o.		al. Niepodległości 27 61-714 POZNAŃ			
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny			Skala: 1:50	Nr rysunku: 4	Nr arkusza: -
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/Specialność:		Podpis:	Data:
DROGOWA	Projektant:	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			08.2016
	Asystent Projektanta:	----	----		----	----
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej			08.2016