



„DROMOST” sp. z o.o.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
tel./fax: +48 61 82-77-670, +48 61 82-77-671
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU,
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, CONSULTING

ROZBUDOWA UL. WYŁOM NA ODCINKU OD UL. PIĄTKOWSKIEJ DO UL. NASIENNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKÓW I MIEJSC PARKINGOWYCH

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STADIUM **PROJEKT BUDOWLANY**

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO **XXV, XXVI**

NR DZIAŁEK
PRZEZNACZONYCH POD
INWESTYCJĘ **6/126, 7/3 ARK. 18, OBR. WINIARY
11/10, 11/12, 11/13, 11/16, 12 ARK. 19, OBR. WINIARY
2/7, 10, 11/3, 20/3, 30, 31, 32/7 ARK. 20, OBR. WINIARY**

INWESTOR **PREZYDENT MIASTA POZNANIA PRZEZ:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ**

DATA WYKONANIA **STYCZEŃ 2019**

Branża	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
DROGOWA			
Projektant	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw Konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Nowacki	102/89/Pw Konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
SANITARNA			
Projektant	mgr inż. Tomasz Bartkowiak	WKP/0115/PWOS/06 Instalacyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Sikora	WKP/0156/POOS/03 Instalacyjna	
TELEKOMUNIKACJA			
Projektant	Paweł Lewandowski	02338/02/U Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Budwig	1248/98/U Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej	

EGZ.

SPIS TREŚCI

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	str. 3
2. Odpisy uprawnień oraz zaświadczeń o przynależności do WOIB	str. 4
3. Projekt drogowy – PZT	str. 16
• Opis techniczny	str. 17
• Inwentaryzacja zieleni	str. 20a
• Plan BIOZ	str. 21
• Część rysunkowa	str. 23
4. Wod-kan	str. 26
• Część opisowa	str. 27
• Plan BIOZ	str. 46
• Część rysunkowa	str. 53
5. Telekomunikacja	str. 55
• Część opisowa	str. 56
• Plan BIOZ	str. 60
• Część rysunkowa	str. 63
6. Spis opinii i uzgodnień	str. 65

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
(Dz. U. 2018r. poz. 1202 z późn. zm.)

oświadczamy,

że projekt: **„Rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej
do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych”**

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Branża	Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
DROGOWA			
Projektant	inż. Marek Kruszewski	151/84/Pw Konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Nowacki	102/89/Pw Konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	
SANITARNA			
Projektant	mgr inż. Tomasz Bartkowiak	WKP/0115/PWOS/06 Instalacyjna	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Sikora	WKP/0156/POOS/03 Instalacyjna	
TELEKOMUNIKACJA			
Projektant	Paweł Lewandowski	02338/02/U Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Budwig	1248/98/U Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej	

URZĄD WOJEWODSKI
w Poznaniu
Nr przeg. pow. 734
Poczt. nr adresowy 10-057

Poznań dnia 28.06. 1984 r.

(pieczęć)

Nr 151/84/PW

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2. § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Marek KRUSZEWSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 kwietnia 1955 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych, dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-BUA/4

(specjalizacja zawodowa)

CWD MA-BUA-14 zam. 10057-KW-W-76 WDA zam. 316-KI 50 500 pism. 712

M-42 P-A, 1707P-4300

Obywatel (ka)

Marek Kruszewski

jest upoważniony (a) do

(imię i nazwisko)

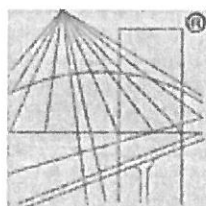
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



p.s. Z-ca Głównego Architekta
Województwa

p. o. Jerzy Jeronim
p. o. Z-ca Architekta
(podpis i pieczęć)

Geopoz 206/84 1000



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DWT-EPH-F2E *

Pan Marek Kruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2500/01
adres zamieszkania ul. Piątkowska 141/22, 60-650 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI

Poznań, dnia 2.05. 19 89 r.

Budow
51-713 Poznań, ul. Śmigłowska 18



Nr 102/89/PW

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

4 ust. 2, § 7

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Grzegorz NOWACKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 17.06. 19 52 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno-inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Grzegorz NOWACKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 - w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych
 - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceny i badania stanu technicznego budowli.
-

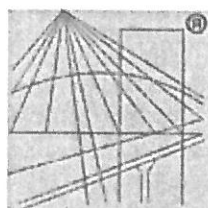
/BM

[Signature]
Zastępca Dyrektora

mgr inż. Gabriel Kaczmarek



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8ZL-MK2-E3T *

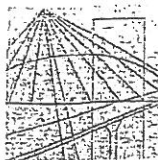
Pan Grzegorz Nowacki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3514/01
adres zamieszkania ul. Promienista 9, 60-288 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-SP-SW-0054-0055-120/2006

Poznań, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Wojciech Bartkowiak

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 17 maja 1974 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0115/PWOS/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 15 lutego 2006 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdził, że Pan Tomasz Wojciech Bartkowiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

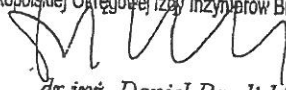
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Bartkowiak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

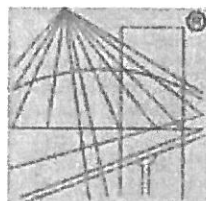
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Bartkowiak
61- 041 Poznań, ul. Warszawska 145
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-44U-TPH-1B9 *

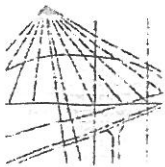
Pan Tomasz Wojciech Bartkowiak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0461/06
adres zamieszkania ul. Zaniemyska 13, 61-023 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-31 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-KP-7131-136/2003

Poznań, dnia 10 grudnia 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu Jackowi Sikora

magister inżynier
kierunek: Inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 29 stycznia 1975 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny WKP/0156/POOS/03

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych
i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 6/OKK/03 z dnia 10 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Jacek Sikora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący –mgr inż. Jan Lemański

Członek Komisji –mgr inż. Marian Karcz

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Sikora jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych do:

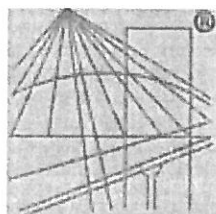
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w zakresie sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń.

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pan Jacek Sikora
61-131 Poznań ul. Milczańska 14d/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4H4-QUW-VS3 *

Pan Jacek Sikora o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0079/04
adres zamieszkania ul. Milczańska 14 d /22, 61-131 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DTT-TU/02338/02/U

z dnia 18 czerwca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Lewandowskiego z dnia 29.08.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

Pawłowi Lewandowskiemu
14.09.1974 r. w Poznaniu

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

UZASADNIENIE

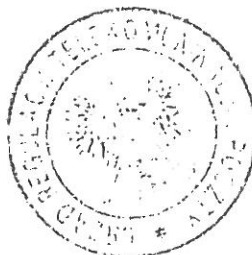
Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

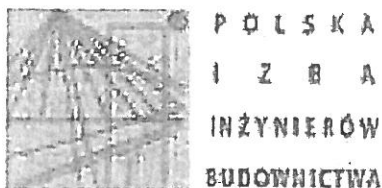
Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa.
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługujące będzie prawo wniesienia skargi bezpośredniej do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.)

PREZES
Witold Graboś





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AVH-GS6-G54 *

Pan Paweł Lewandowski o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0306/05
adres zamieszkania Os. Bolesława Śmiałego 1/17, 60-688 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/3832/98

DECYZJA Nr 1248/98/U

Pan inż. Tadeusz Budwig
urodzony dnia 06.09.1949 r. w Dusznikach Wlkp.

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 19.05.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności
za pośrednictwem Głównego Inspektora PITp, w terminie 14 dni od
dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

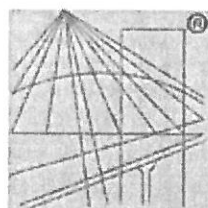
PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-401 Warszawa ul. Obrożna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

mgr Agnieszka Sokołowska





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZDA-PYV-ZCM *

Pan Tadeusz Budwig o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0438/04
adres zamieszkania Os. Na Murawie 3/21, 61-655 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT DROGOWY - PZT

Opis techniczny do projektu budowlanego

Rozbudowa ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych

1. Dane ogólne

Inwestor zadania: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu (61-623 Poznań, ul. Wilczak 17)

W ramach zadania - rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu zgodnie z zapisem Opisu przedmiotu zamówienia, zaprojektowano rozbudowę ulicy na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej (km robocza od km 0+000,00 do km 0+307,00) .

Rozbudowywany odcinek posiada długość 307,00 m.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zlecenie nr TBU.220.0025.J.2018 z dnia 04 kwietnia 2018 r.
- Opis przedmiotu zamówienia sporządzony przez Inwestora.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500 wydana przez Prezydenta Miasta Poznania dnia 22.08.2018 r.
Wykonana przez Geodetę Uprawnionego mgr inż. Tomasza Wierciszewskiego.
Mapa aktualna na dzień 15.06.2018 r.
- Opinia geotechniczna dla projektu wykonana przez „ug-tech” usługi geotechniczne mgr inż. Jerzy Nowak 62-001 Chłudowo ul. Chojnicka 28.
Opinia została wykonana w maju 2018 roku.
- Pomiary własne oraz inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie.
- Dokumentacja fotograficzna.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (tj: Dz. U. z 2016 poz.124),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tj: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202),
- "Katalog powtarzalnych elementów drogowych" cz. I i II - Transprojekt Warszawa 1979 r.

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

droga lokalna - gminna (droga publiczna)

- szerokość w liniach rozgraniczających	- min 12,0 m,
- klasa drogi	- lokalna „L”,
- prędkość projektowa	- 30 km/godz,
- szerokość jezdni	- 6,20 m (szerokość istniejąca) oraz min 5,50 m,
- przewidywany ruch	- KR 3,
- przekrój poprzeczny	- uliczny,
- szerokość chodnika	- min 2,00 m (zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni).

2. Stan istniejący

Ulica Wyłom rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Piątkowską, kończy się natomiast na skrzyżowaniu z ulicą Nasienną. Długość odcinka wynosi 307,00 m. Ulica klasy lokalnej służy do komunikacji osiedlowej (Osiedle Powstańców Warszawy) oraz poprzez ulice Napoleńska i Orna do komunikacji z osiedlem domków jednorodzinnych.

Ulica Wyłom posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości jezdni - od 6,20 m do 5,50 m.

W znacznej części swojej długości posiada ona przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami.

Po północnej stronie jezdni jest zlokalizowany chodnik, który oddzielony jest od jezdni pasem zieleni.

Chodnik ten posiada głównie nawierzchnię z kostki betonowej, która jest w dobrym stanie technicznym. Chodnik nie wymaga przebudowy - nie przewidziano robót w niniejszej dokumentacji.

Po stronie południowej znajdują się tylko fragmenty chodnika (bez kontynuacji przebiegu), który wykonany jest z różnych materiałów (płytki chodnikowe, kostka brukowa, beton) i posiada różne szerokości swojej nawierzchni. Fragmenty chodnika zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni. Po stronie południowej znajdują się również zjazdy do posesji o podobnych jak wyżej zmiennych rodzajach nawierzchni.

Na długości odcinka zlokalizowane są dwa skrzyżowania zwykłe z ulicami - Napoleńską oraz Orną.

Ulica jest oświetlona - po stronie południowej znajduje się na granicy pasa drogowego (granica posesji) napowietrzna linia energetyczna, do której słupów zostały przymocowane oprawy oświetleniowe.

Natomiast na północnej stronie części ulicy jest zlokalizowane oświetlenie parkowe.

Ulica jest odwodniona poprzez system istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na długości bloku mieszkalnego nr 7 (tj. od km ok. 0+170 do km ok. 0+290) po północnej stronie ulicy zlokalizowany jest gruntowy parking samochodów osobowych. Parking ten zapewnia lokalizację samochodów w usytuowaniu prostopadłym do jezdni. Miejsca parkingowe posiadają długość około 5 m.

Po obu stronach jezdni rosną drzewa, które w znacznej większości nie kolidują z projektowanymi robotami. Opracowanie zawiera inwentaryzację zieleni oraz uzgodnienie i wytyczne wydane przez ZDM Poznań, w sprawie koniecznej wycinki oraz nasadzeń nowej zieleni.

Szczegóły istniejącego stanu zagospodarowania pokazano na mapach (plan sytuacyjny).

3. Stan projektowany

Rozwiązanie projektowe dowiązано do projektowanej - roboczej kilometracji ulicy tj:

- początek opracowania km 0+000
- koniec opracowania km 0+307,00

Uwaga:

Zgodnie z przekazanym przez ZDM projektem zjazdu z drogi publicznej „ul. Wyłom działka nr 12 na działkę nr 32/6, 32/5, 32/12 ark. 20 obręb Winiary” opracowanym przez KMS Projekt Poznań ul. Strzeszyńska 35/37 (opracowanie z marca 2018 r.) z opracowania wyłączono fragment południowego chodnika zlokalizowanego pomiędzy ulicami Piątkowska i Napoleńska.

Na planie zagospodarowania wyłączony fragment został oznaczony graficznie.

W zakresie opracowania zaprojektowano:

- jednostronny chodnik (strona południowa) o szerokości 2,00 m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni,
- wymianę krawężników oraz
- wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej po obu stronach jezdni, pasami o szerokości 1,00 m (w rejonie nowego chodnika i miejsc parkingowych).
- zjazdy do posesji w rejonie opisanego wyżej chodnika,
- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni (na koniecznych odcinkach - przekroje poprzeczne),
- wykonanie miejsc parkingowych po północnej stronie drogi,
- nasadzenia uzupełniające drzewostanu.

Dodatkowo projekt zawiera opracowanie:

- budowy kanału technologicznego,
- oraz przebudowę odwodnienia (konieczne doprojektowanie studzienek ściekowych).

W/w rozwiązania zostały uzgodnione z Radą Osiedla Winiary Uchwała nr XXXIX/163/II/2018 z dnia 10 września 2018 r. oraz z Inwestorem.

Zaprojektowano ułożenie nowych krawężników typu lekkiego o wymiarach 15 cm x 30 cm w rozbiciu, na krawężniki zwykłe na szlaku oraz krawężniki najazdowe na zjazdach.

Krawężniki zostaną wbudowane na ławach betonowych z oporem (C12/15) i zostaną wyniesione: od 5 cm do 10 cm, a na zjazdach od 2 cm do 5 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Zaprojektowano jeden rodzaj nawierzchni chodnika i chodnika na zjazdach. Chodniki oraz zjazdy zostaną wykonane z kostki brukowej typu „cegiełka” (kostka z betonu wibroprasowanego).

Kolor kostek identyczny na całej długości odcinka - jasnoszary.

Na przedmiotowym odcinku opracowania znajdują się zjazdy indywidualne o minimalnej szerokości nawierzchni (jezdni) wynoszącej 3,50 m - szczegóły plan zagospodarowania.

Od strony granicy pasa drogowego nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona poprzez wbudowanie obrzeża betonowego o wymiarach 8 cm x 30 cm ułożonego na ławie betonowej (C12/15). Natomiast na zjazdach „zamknięcia” zostaną wykonane poprzez wbudowanie opornika betonowego zatopionego o wymiarach 12 cm x 25 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem (C12/15).

Odwodnienie jezdni pozostawia się istniejące z doprojektowaniem koniecznych studzienek ściekowych.

W chodniku biegnącym po południowej stronie ulicy przewidziano wykonanie kanału technologicznego.

Dokumentacja została uzgodniona z wszystkimi zainteresowanymi gestorami sieci biegnących w ulicy oraz z Inwestorem i Radą Osiedla Winiary.

Na rysunku – projekcie zagospodarowania terenu naniesiono zakres inwestycji drogowej.

Zaznaczono na w/w rysunku granicę własności i numery poszczególnych działek.

4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego podzielono na dwie części tj:

- analizę projektowanego obiektu,
- analizę innych uwarunkowań formalno - prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tj: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (tj: Dz. U. z 2016 poz.124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj: Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj: Dz. U. z 2017 r. poz. 2187).

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się na działkach:

- nr 6/126, 7/3 ark. 18 obręb Winiary,
- nr 11/10, 11/12, 11/13, 11/16, 12 ark. 19 obręb Winiary,
- nr 2/7, 10, 11/3, 20/3, 30, 31, 32/7 ark. 20 obręb Winiary

5. Kategoria geotechniczna obiektu

Ocenę geotechnicznych warunków posadowienia dokonano na podstawie:

- Opinii geotechnicznej dla projektu wykonanej przez „ug-tech” usługi geotechniczne mgr inż. Jerzy Nowak 62-001 Chłudowo ul. Chojnicka 28.
Opinia została wykonana w maju 2018 roku.

We wnioskach w/w opinii znalazły się następujące podstawowe stwierdzenia:

- w podłożu w strefie konstrukcji nawierzchni chodników występują grunty nasypowe,
- głębsze podłoże stanowią grunty mineralne rodzime w postaci piasku pylastego, piasku gliniastego

- i glin piaszczystych - w otworach nr 3, 4 i 6 stwierdzono grupę nośności podłoża G2,
- wody gruntowej w badanych miejscach nie stwierdzono.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zaliczono do:

- I kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach gruntowych.

Kategoria ta obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych. I kategoria obejmuje wykopy do głębokości 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości 3 m.

6. Przekrój normalny - konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni chodnika, poszerzeń jezdni zaprojektowano w uzgodnieniu z Inwestorem.

Na załączonym do opracowania planie sytuacyjnym pokazano kolorystycznie rodzaje nawierzchni.

Zaproponowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Istniejąca jezdnia bitumiczna:

Zaprojektowano frezowanie warstwy ścieralnej w obustronnych pasach szerokości po 1,00 m zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni (lokalizacja pasów pokazana na planie). Po frezowaniu zostanie ułożona:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z mieszanki AC 11S, wg PN – EN 13108-1;
WT-2 Nawierzchnie asfaltowe

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni - ruch KR3:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z mieszanki AC 11 S, wg PN – EN 13108-1;
WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- warstwa wiążąca grubości 6 cm z mieszanki AC 16 W, wg PN – EN 13108-1;
WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z mieszanki AC 22 P, wg PN – EN 13108-1;
WT-2 Nawierzchnie asfaltowe,
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3
stabilizowana mechanicznie wg PN-EN-13285

Proponowany układ warstw odnosi się do podłoża z grupy nośności G1

Ze względu na występowanie w podłożu gruntów nośności G2 do G3 pod podbudową zaprojektowano:

- warstwę wzmacniającą podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa (wykonana w betoniarence).

Konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów:

- betonowa kostka brukowa typu „cegiełka” z mikrofazą grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego (koloru szarego),
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 15 cm z chudego betonu C8/10,

- warstwa piasku grubości 10 cm

Konstrukcję nawierzchni miejsc parkingowych:

- betonowa kostka brukowa typu „domino ekologiczne” grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego (koloru grafitowego),
- podsypka piaskowa grubości 4 cm,
- podbudowa pomocnicza grubości 15 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie wg PN-EN-13285
- warstwa odsączająca z piasku grubości 50 cm

Konstrukcję nawierzchni progów zwalniających (po rozebraniu istniejącej konstrukcji jezdni):

- betonowa kostka brukowa grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego (koloru czerwonego),
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa grubości 25 cm z chudego betonu C8/10,
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa (wykonana w betoniarce).

Nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona poprzez wbudowanie:

- krawężników betonowych lekkich o wymiarach 15 cm x 30 cm,
- krawężników najazdowych o wymiarach 15 cm x 22 cm (zjazdu),
- obrzeża betonowego o wymiarach 8 cm x 30 cm, ułożonego na ławie betonowej oraz
- oporniki betonowe zatopione o wymiarach 12 cm x 25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 („zakończenie” zjazdów od strony posesji).

7. Odwodnienie nawierzchni

Przewidziano zachowanie istniejącego odwodnienia ulicy poprzez system kanalizacji deszczowej. W projekcie założono wyregulowanie istniejących kraterów studzienek ściekowych oraz doprojektowanie nowych studzienek ściekowych, na warunkach technicznych podanych przez Aquanet. Doprojektowanie studzienek stanowi konieczne uzupełnienie elementów istniejącej kanalizacji.

Projekt przebudowy kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe niniejszego projektu drogowego.

Na planie sytuacyjnym (planie zagospodarowania) pokazano lokalizację studzienek ściekowych oraz studni rewizyjnych kanału deszczowego.

8. Oświetlenie ulicy

Oświetlenie ulicy zgodnie z ustaleniami dokonanymi z ZDM Poznań oraz w uzgodnieniu z Radą Osiedla pozostaje bez zmian, zarówno w zakresie oświetlenia podstawowego zlokalizowanego na południowej stronie ulicy jak i oświetlenia parkowego usytuowanego po jej północnej stronie.

Na obszarze projektowanych miejsc postojowych przebiega doziemny kabel zasilania oświetlenia parkowego (oznaczony na mapach - planie sytuacyjnym).

Istniejąca linia kablowa oświetleniowa na odcinku projektowanych miejsc parkingowych należy zabezpieczyć rurą ochronną o średnicy $\varnothing = 75$ mm². Przed rozpoczęciem prac należy skontaktować się ze służbami Enea Oświetlenie Sp. z o.o Oddział w Poznaniu.

Uwaga - w rejonie przedmiotowego kabla roboty ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

9. Kolizje z urządzeniami obcymi

Dokumentacja została uzgodniona z wszystkimi gestorami sieci. Wykonanie chodnika i miejsc postojowych nie wiąże się z koniecznością przebudowy sieci (oprócz przebudowy hydrantu) zlokalizowanych w istniejących liniach rozgraniczających.

Opracowanie posiada protokół i pozytywną opinię Narady Koordynacyjnej.

10. Zielen

Opracowanie zawiera inwentaryzację istniejącej zieleni. Na planie zagospodarowania naniesiono istniejące drzewa przeznaczone do wycinki. Dokumentacja zawiera również projekt nasadzeń kompensujących oraz projekt ochrony zieleni w trakcie realizacji robót drogowych.

Uwaga:

Nawierzchnię chodnika oraz wbudowanie nowego krawężnika w rejonie istniejących drzew należy wykonać przy użyciu technologii nieinwazyjnej dla systemu korzeniowego drzewa np. z zastosowaniem krawężników lub obrzeży nadwiercanych punktowo i nacinanych w miejscu przebiegu korzeni.

11. Oznakowanie

Projekt rozbudowy ulicy Wyłom posiada projekt stałej organizacji ruchu.

Opracowanie zostało uzgodnione przez ZDM Poznań i posiada zatwierdzenie Urzędu Miasta Poznania Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu - pismo nr TZ-I.7221.1.226.2018 z dnia 16.11.2018 r.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

W rejonie rozbudowy ulicy zaprojektowano trzy progi zwalniające - ich lokalizacja oznaczona na planie zagospodarowania. Założono w dokumentacji wykonanie nowej konstrukcji w/w progów po uprzedniej całkowitej rozbiórce istniejącej konstrukcji.

12. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania korpusu drogowego, podsypki piaskowej, warstwy odsączającej oraz odwóz gruntu z poszerzeń nawierzchni) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami.

Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót.

Roboty ziemne nie zostały zbilansowane – grunt z koryta pod chodniki i poszerzenia (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy lub w podsypkę.

Grunt do wykonania podsypki i warstwy odsączającej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – piasek, żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",

- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",

- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu.

Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci.

Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia (np zasilanie oświetlenia parkowego)

– roboty ziemne wykonać ręcznie.

Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

13. Ochrona punktów geodezyjnych

Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej.

Wykonawca robót ma **bezwzględny obowiązek** sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych.

Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce.

W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

Opracował:

Poznań, styczeń 2019 r.

inż. Marek Kruszewski

Inwentaryzacja zieleni - ul. Wyłom

Nr inw.	Gatunek	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm (lub pod koroną) [cm]	Średnica korony [m]	Powierzchnia krzewów [m ²]	Stan zdrowotny	Uwagi	Zgoda organu na wynikę
1	lipa drobnolistna	193	183	9,0	-	dobry	-	WYMAGANA
2	wierzba babilońska odm. mandżurska	242	95+82+62	9,0	-	owocniki grzyba u podstawy pnia, rana u podstawy pnia	-	WYMAGANA
3	kasztanowiec pospolity	82	63	5,0	-	dobry	-	WYMAGANA
4	kasztanowiec pospolity	74	55	5,0	-	dobry	-	WYMAGANA
5	robinia akacjowa odm. kulista	20	16	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
6	robinia akacjowa odm. kulista	19	15	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
7	jałowiec sabiński	-	-	-	1,5	dobry	skupisko krzewów	NIE WYMAGANA
8	robinia akacjowa odm. kulista	19	16	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
9	berberys Thunberga, ligustr pospolity, trzmielina Fortune'a	-	-	-	4,0	dobry	skupisko krzewów	NIE WYMAGANA
10	śliwa wiśniowa odm. purpurowa	88	87	6,0	-	dobry	-	WYMAGANA
11	dąb szypułkowy	116	93	7,0	-	dobry	-	WYMAGANA
12	robinia akacjowa odm. kulista	19	16	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
13	śliwa wiśniowa odm. purpurowa	81	51+34	6,0	-	dobry	drzewo o 2 pniach	WYMAGANA
14	migdałek trójklapowy	22	16	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
15	robinia akacjowa odm. kulista	24	16	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
16	świerk kłujący	54	44	5,0	-	dobry	-	WYMAGANA
17	robinia akacjowa odm. kulista	23	18	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
18	jałowiec sabiński, tawuła van Houtte'a	-	-	-	2,0	dobry	skupisko krzewów	NIE WYMAGANA
19	ligustr pospolity	-	-	-	4,0	dobry	krzewy - żywopłot	NIE WYMAGANA
20	robinia akacjowa odm. kulista	20	15	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
21	ligustr pospolity	-	-	-	20,0	dobry	krzewy - żywopłot	NIE WYMAGANA
22	jałowiec Pfitzera	-	-	-	3,0	dobry	skupisko krzewów	NIE WYMAGANA
23	jałowiec chiński	-	-	-	3,0	dobry	skupisko krzewów	NIE WYMAGANA
24	jesion wyniosły	111+108	83+71	8,0	-	dobry	drzewo o 2 pniach, korona wrasta w napowietrzną linię energetyczną	WYMAGANA
25	brzoza brodawkowata odm. Younga	54	36	3,0	-	dobry	-	WYMAGANA
26	klon pospolity odm. kulista	63	49	3,0	-	dobry	-	WYMAGANA
27	klon pospolity odm. kulista	47	32	3,0	-	dobry	-	WYMAGANA
28	berberys Thunberga	-	-	-	5,0	dobry	krzewy - żywopłot	NIE WYMAGANA
29	ligustr pospolity	-	-	-	4,0	dobry	krzewy - żywopłot	NIE WYMAGANA
30	robinia akacjowa odm. kulista	23	17	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
31	robinia akacjowa odm. kulista	23	16	1,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
32	kasztanowiec pospolity	62	33+26	3,0	-	dobry	drzewo o 2 pniach	NIE WYMAGANA
33	ligustr pospolity, pięciornik krzewiasty	-	-	-	12,0	dobry	krzewy - żywopłot	NIE WYMAGANA
34	klon tatarski podgat. Ginnala	25	22	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
35	klon tatarski podgat. Ginnala	22	20	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
36	klon tatarski podgat. Ginnala	27	23	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA

37	klon tatarski podgat. Ginnala	27	24	3,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
38	klon tatarski podgat. Ginnala	24	19	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
39	klon tatarski podgat. Ginnala	29	22	3,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
40	klon tatarski podgat. Ginnala	26	22	3,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
41	klon tatarski podgat. Ginnala	26	22	3,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
42	klon tatarski podgat. Ginnala	28	22	3,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
43	jesion wyniosły	23	20	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
44	lipa holenderska	198	181	12,0	-	dobry	-	WYMAGANA
45	jesion wyniosły	26	20	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
46	jesion wyniosły	260	213	8,0	-	dobry	zawieszona 2 budki lęgowe dla ptaków	WYMAGANA
47	jesion wyniosły	28	18	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
48	lipa szerokolistna	202	186	11,0	-	dobry	zawieszona budka lęgowa dla ptaków	WYMAGANA
49	jesion wyniosły	28	20	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
50	jesion wyniosły	28	20	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
51	jesion wyniosły	22	17	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
52	lipa szerokolistna	179	170	8,0	-	dobry	zawieszona budka lęgowa dla ptaków	WYMAGANA
53	jesion wyniosły	280	233	12,0	-	dobry	zawieszona 2 budki lęgowe dla ptaków	WYMAGANA
54	jesion wyniosły	30	23	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
55	jesion wyniosły	40	28	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
56	jesion wyniosły	38	27	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
57	jesion wyniosły	35	24	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
58	jesion wyniosły	35	28	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
59	jesion wyniosły	32	25	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
60	jesion wyniosły	33	24	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
61	jesion wyniosły	27	21	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
62	lipa holenderska	295	257	10,0	-	dobry	-	WYMAGANA
63	jesion wyniosły	29	22	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
64	jesion wyniosły	30	23	1,5	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
65	jesion wyniosły	32	27	2,0	-	dobry	-	NIE WYMAGANA
66	tawuła van Houtte'a, ligustr pospolity	-	-	-	23,0	dobry	krzewy - żywopłot	NIE WYMAGANA
67	jesion wyniosły	20	18	0,5	-	przycięta korona na równi z żywopłotem	-	NIE WYMAGANA
68	jesion wyniosły	15	10+8	0,5	-	przycięta korona na równi z żywopłotem	drzewo o 2 pniach	NIE WYMAGANA
69	jesion wyniosły	25	17	0,5	-	przycięta korona na równi z żywopłotem	-	NIE WYMAGANA
70	jesion wyniosły	32	27+17	1,0	-	przycięta korona na równi z żywopłotem	drzewo o 2 pniach	NIE WYMAGANA
71	jesion wyniosły	38	26+12	1,0	-	przycięta korona na równi z żywopłotem	drzewo o 2 pniach	NIE WYMAGANA

- drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1) Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa ul. Wyłom w Poznaniu
na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej
wraz z budową chodników i miejsc parkingowych**

2) Nazwa Inwestora i jego adres:

**Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań**

3) Adres jednostki projektowej:

**„Dromost” Sp. z o.o.
ul. Trópole 3b
61-693 Poznań**

Część opisowa

Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – wykopy nasypów niebudowlanych,
- rozbiórka elementów drogowych,
- wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy,
- wykonanie koryta pod podbudowę nawierzchni poszerzenia jezdni oraz chodników i zjazdów,
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego – wymiana części podłoża,
- wykonanie podbudowy,
- wbudowanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni zwymiarowanej na ruch KR3 na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów,
- wykonanie miejsc postojowych z kostki betonowej,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących kratek studzienek ściekowych oraz
- wykonanie nowych studzienek ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- roboty wykończeniowe,
- nasadzenia uzupełniające zieleni,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- plantowanie terenu,
- uporządkowanie części terenu objętego inwestycją

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna:
ul. Wyłom, Napoleńska, Orna, Nasienna
- istniejące sieci w w/w drogach tj:
 - wodociąg,
 - gazociąg,
 - kanalizacja sanitarna,
 - kanalizacja deszczowa,
 - oświetlenie uliczne,
 - urządzenia elektroenergetyczne,

- 2 -

- urządzenia telekomunikacyjne,
- istniejąca zabudowa mieszkaniowa.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,
- budowa nawierzchni miejsc parkingowych,
- roboty ziemne z wykonaniem koryta wyżej wymienionych nawierzchni,
- roboty związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- wykopy przy realizacji wykonania koryta w/w nawierzchni.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- wykonanie elementów nawierzchni.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,


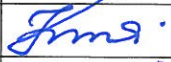

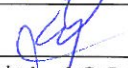
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Poznań, styczeń 2019 r.

Opracował:

inż. Marek Kruszewski



Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056			Data 01.2019
					Stadium PB
Rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		
Opracował	mgr inż. M. Lepczyk	-	-		
Sprawdzający	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg		
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:10000	
				Nr rys. 1	

OBJAŚNIENIA:

- granicz terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- granicz działek
- numery działek przeznaczonych pod inwestycję
- proj. krawężnik
- proj. opornik zatopiony
- proj. krawędź chodnika
- proj. krawężnik najazdowy
- proj. krawędź zjazdu
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka bet. typu "cegiełka" z mikrofazą w kolorze jasnoszarym
- istn. nawierzchnia chodnika
- istn. nawierzchnia bitumiczna
- proj. nawierzchnia miejsc parkingowych - kostka bet. typu "domino ekologiczne" w kolorze grafitowym
- proj. nawierzchnia miejsc parkingowych - kostka pełna
- proj. zieleni
- istn. drzewa i krzaki
- istn. drzewa i krzaki do wycinki
- proj. drzewa

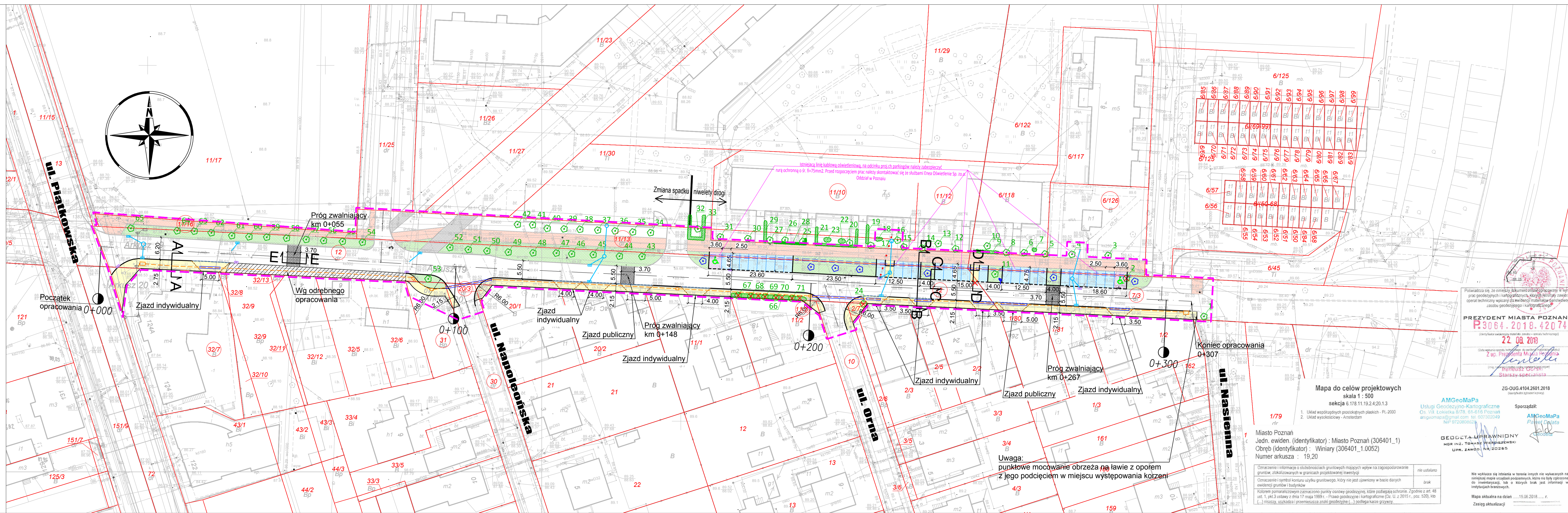
sieć wod - kan

- proj. studzienka ściekowa z przykanalikiem
- proj. studnia rewizyjna
- istn. kratki ściekowe
- proj. hydrant

sieć telekomunikacyjna

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kanału technologicznego
- proj. rura osłonowa

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827 76 70, FAX: +48 61 827 76 71 REGON: 30536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056	Data 01.2019 Stadium PB
Rozbudowa ul. Wylom na odcinku od ul. Piłkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	Inż. M. Kruszewski	BRANŻA DROGOWA 151/84/Pw	konstrukcyjno - inżynierska
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	konstrukcyjno - inżynierska
Projektant:	mgr inż. T. Bartkowiak	BRANŻA SANITARNA WKP/0115/PWOS/06	instalacyjna
Sprawdzający:	mgr inż. J. Sikora	WKP/0156/POOS/03	instalacyjna
Projektant:	P. Lewandowski	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA 02336/02U	instalacyjna
Sprawdzający:	inż. T. Budwig	124/89BU	instalacyjna
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Skala: 1:500 Nr rys.: 2



Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZIDENT MIASTA POZNANIA
P.3064.2018.42074
22.08.2018
Zup. Prezydenta Miasta Poznania
Starszy specjalista

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcja 6.178.11.9.2.4.20.13
1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000
2. Układ wysokościowy - Amsterdam


Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Winiary (306401_1.0052)
Numer arkusza : 19,20

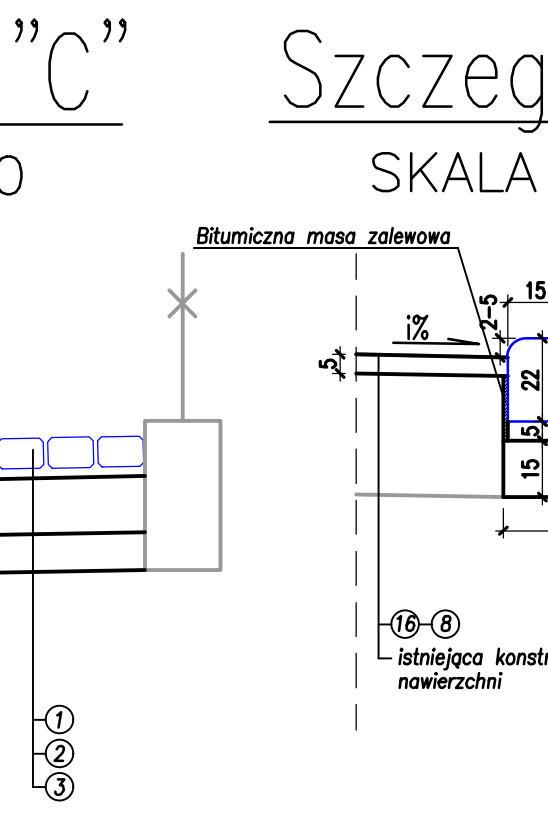
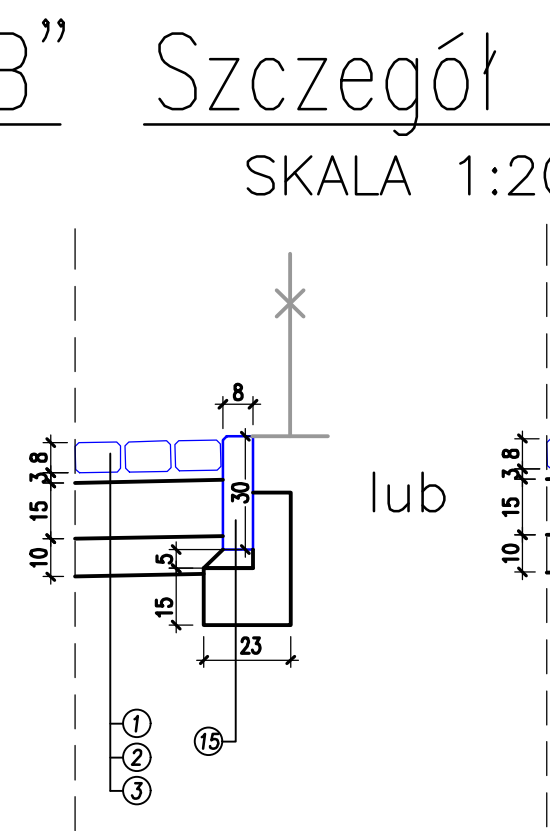
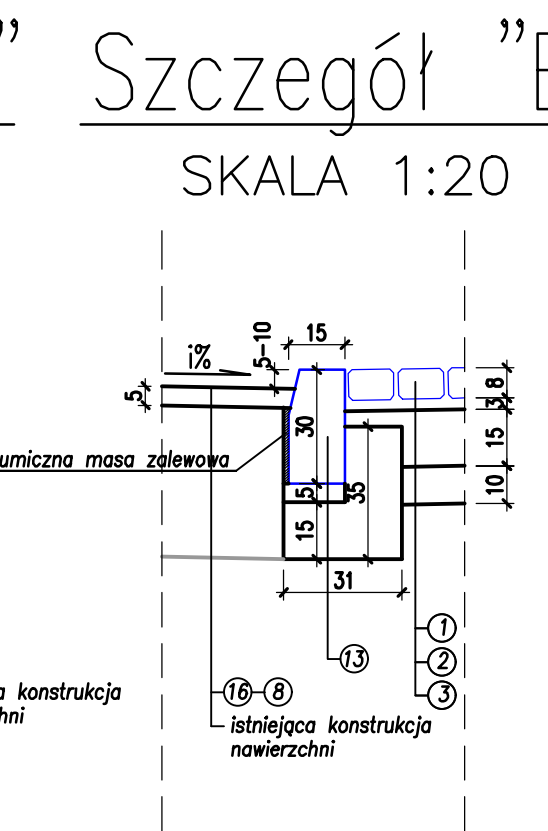
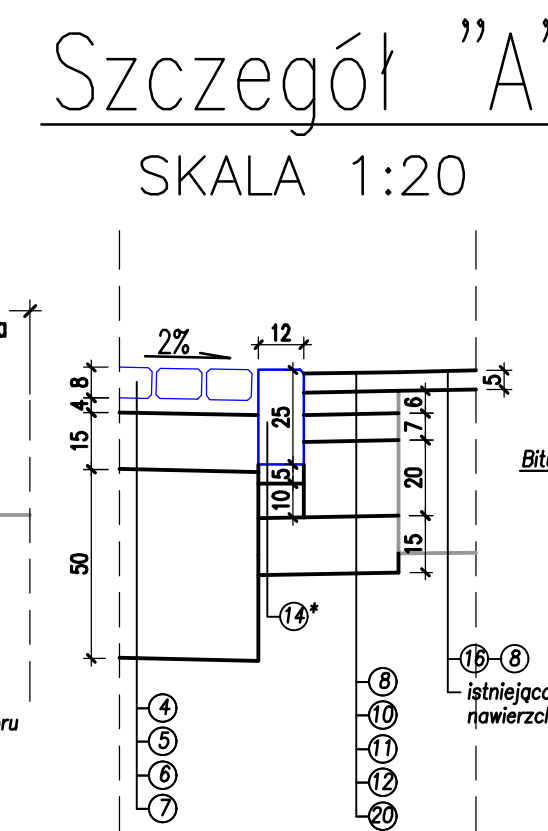
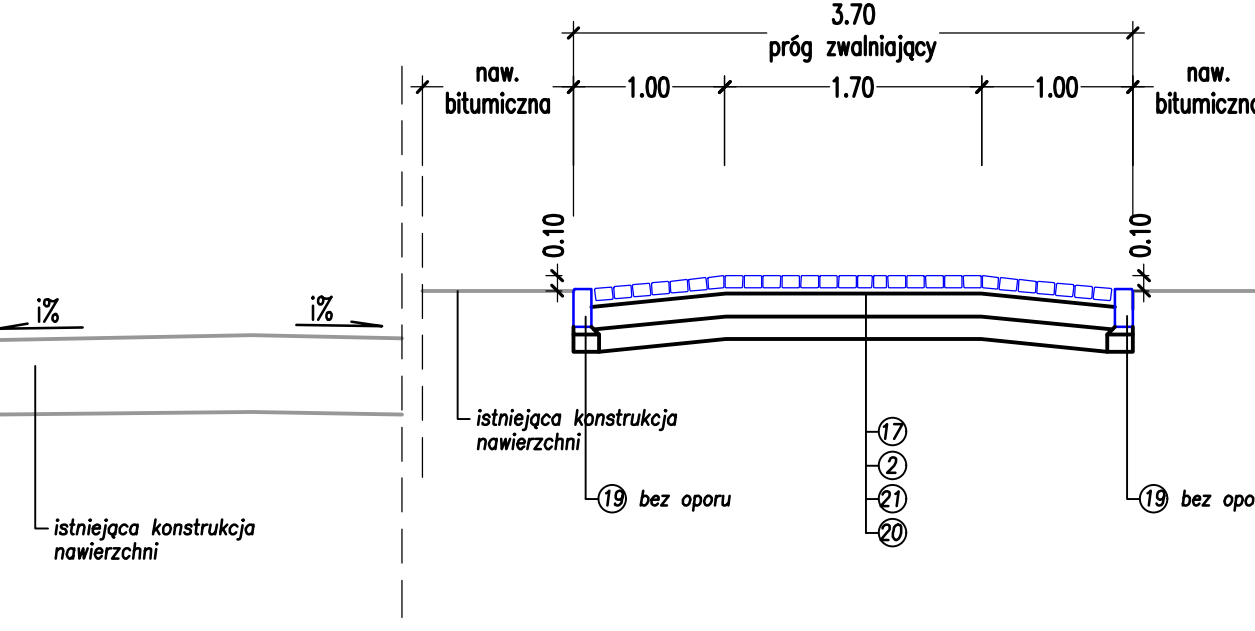
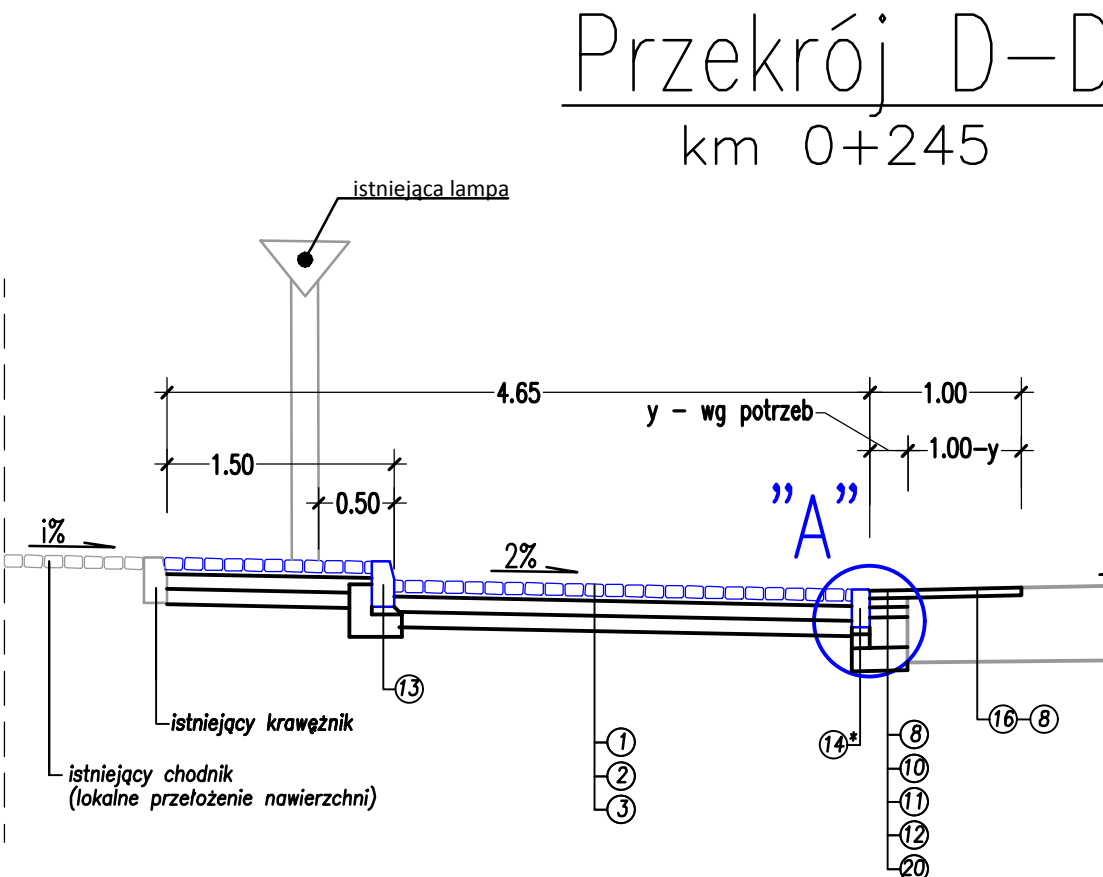
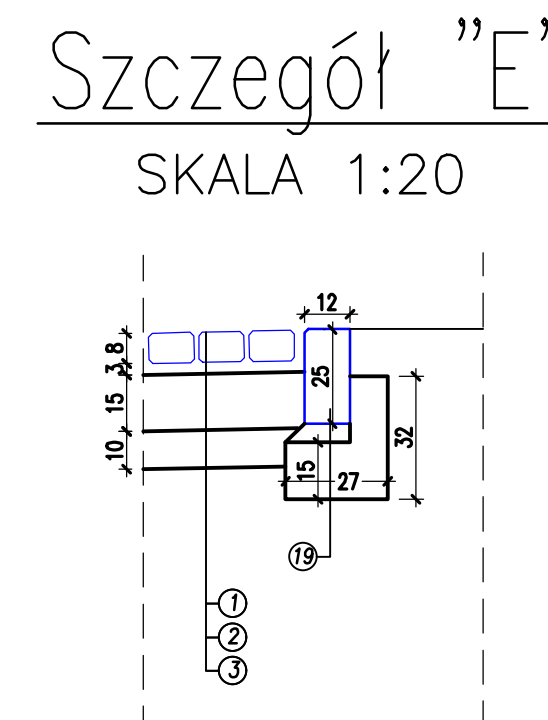
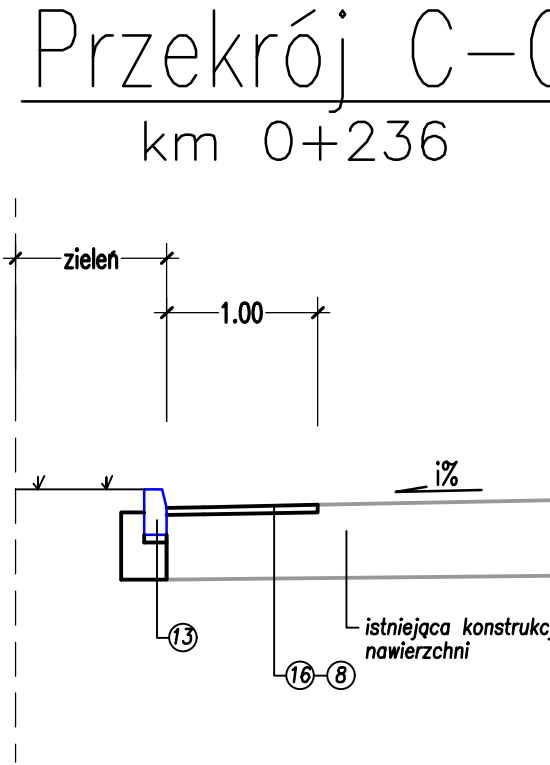
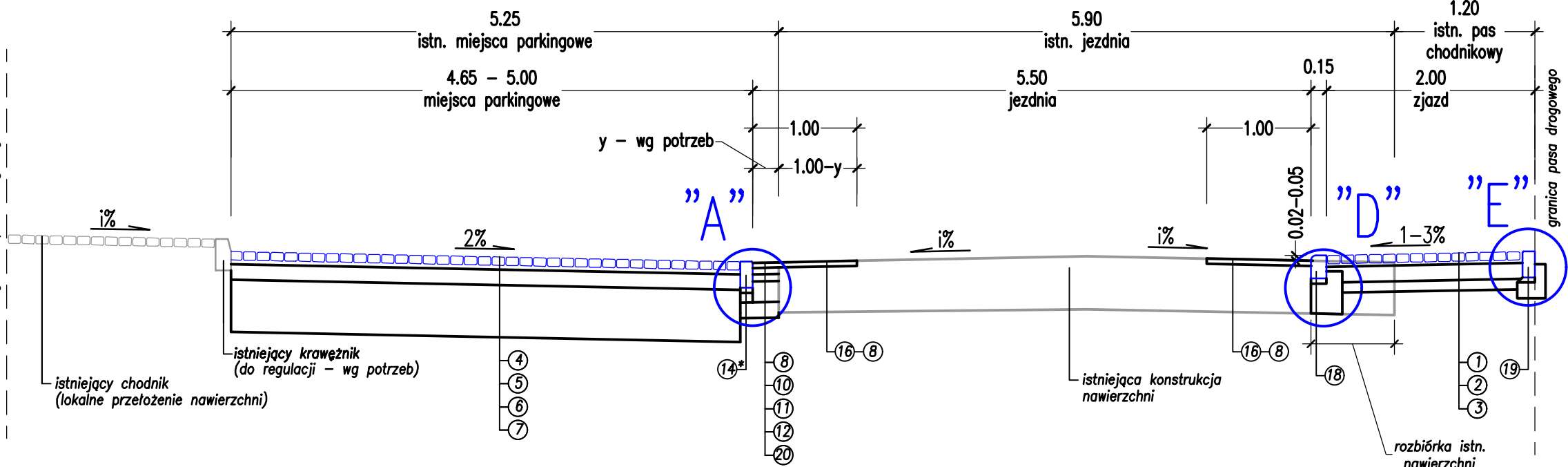
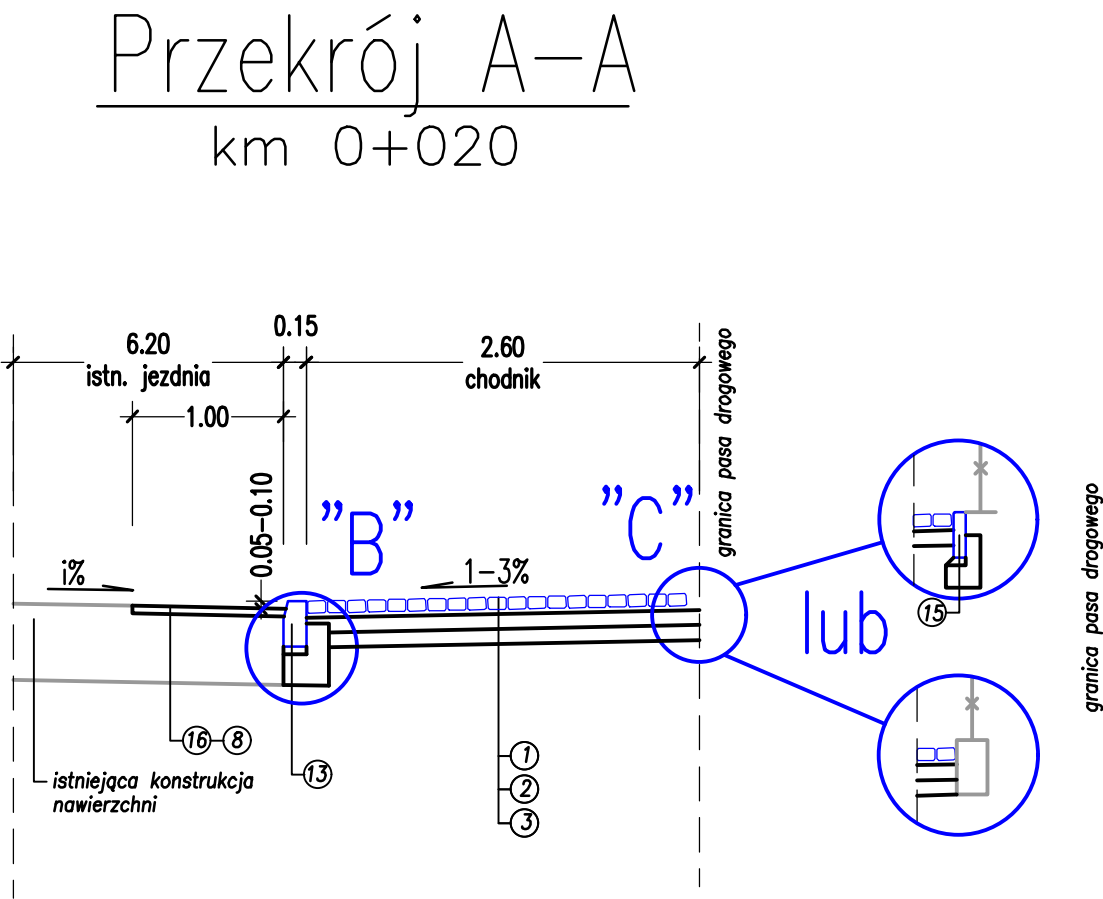
Oznaczenie i informacja o szkodliwych substancjach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków
Kolorowa pomiarowa z zaznaczonymi punktami osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień: 15.06.2018 r.
Zasięg aktualizacji:

Uwaga:
punktowe mocowanie obrzeża na ławie z oporem z jego podcięciem w miejscu występowania korzeni

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON: 30536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056	Data	
			01.2019	
Rozbudowa ul. Wylom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych			Stadium	
			PB	
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. M. Kruszewski	151/B4/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg	
Opracował	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg	
PRZEKRÓJ NORMALNY				Skala 1:50/20
				Nr rys. 3



Uwaga:
Nawierzchnię chodnika oraz wbudowanie nowego krawężnika w rejonie istniejących drzew należy wykonać przy użyciu technologii nieinwazyjnej dla systemu korzeniowego drzewa np. z zastosowaniem krawężników lub obrzeży nadwiercanych punktowo i nacinanych w miejscu przebiegu korzeni

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów

- 1 Betonowa kostka brukowa typu "cegielka" z mikrofazą gr. 8 cm z betonu wibroprasowanego w kolorze jasnoszarym
- 2 Podosypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 3 Podbudowa grubości 15 cm z betonu C6/8 ułożona na 10 cm warstwie piasku

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

- 4 Betonowa kostka brukowa typu "domino ekologiczne" gr. 8 cm w kolorze grafitowym
- 5 Podosypka piaskowa grubości 4 cm
- 6 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 stabilizowanej mechanicznie o grubości 15 cm wg PN-EN-13285
- 7 Warstwa odsączająca grubości 50 cm

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni KR3

- 8 Warstwa scieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S
- 10 Warstwa wiążąca grubości 6 cm z mieszanki AC 16 W
- 11 Warstwa podbudowy grubości 7 cm z mieszanki AC 22 P
- 12 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-EN-13285
- 20 Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa

Elementy korpusu drogowego

- 13 Krawężnik betonowy typu lekkiego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i lawie z oporem z betonu C12/15
- 14 Opornik betonowy zatopiony o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i lawie z kruszywa gr. 10 cm
- 15 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i lawie z oporem z betonu C12/15
- 16 Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej na głębokość ok. 5cm
- 18 Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i lawie z oporem z betonu C12/15
- 19 Opornik betonowy zatopiony o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i lawie z oporem z betonu C12/15

Konstrukcja progów zwalniających

- 17 Betonowa kostka brukowa, grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego – kolor czerwony
- 2 Podosypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 21 Podbudowa grubości 25 cm z betonu C6/8
- 20 Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa

WOD. - KAN.

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

**I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**przebudowy hydrantu Dn80 na sieci wodociągowej w150 oraz odwodnienia dla
„Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku
od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i m. parkingowych .**

I. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

II. OPIS TECHNICZNY

III. BIOZ

IV. RYSUNKI

IS-01 Plan sytuacyjny

skala 1:500

IS-04 Profil odwodnienia przebudowywanego układu drogowego

skala 1:100/200

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego odwodnienia

1.0 Dane ewidencyjne

- 1.1. Inwestor : Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
Wilczak 17
61-245 Poznań
- 1.2. Dotyczy obiektu: Przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i m. parkingowych.
- 1.3. Opracowanie: Odwodnienie układu drogowego ul. Wyłom w Poznaniu oraz przebudowa hydrantu p.poż na terenie dz. nr 12, 11/13, 11/10 ark19 obr 52 oraz dz. nr 7/3, 6/126 ark18 obr 52.

2.0 Podstawa opracowania

1. Mapa do celów projektowych
2. Zlecenie Inwestora / Projektanta branży drogowej.
3. Warunki techniczne wydane przez AQUANET S.A. dnia 19-02-2018 r. dotyczące odwodnienia ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej w 03związku z przebudową i budową chodników oraz miejsc parkingowych nr DW/IBM/959/9445/2018.
4. Pismo dotyczące zaopiniowania przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odc. na ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej w Poznaniu wydana przez Aquanet S.A nr DW/IBM/361/41488/2018 z dn.2018-08-01.
5. Odpis Protokołu
6. Opracowanie pt. „ Projektowanie , wykonawstwo sieci wodociągowych kanalizacyjnych oraz przyłączy ” – Wymagania Ogólne – AQUANET S.A. Poznań styczeń 2013 r. Obowiązujące normy i przepisy budowlane.

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

3.0 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania usunięcie kolizji istniejących sieci wod-kan z przebudowywanym układem drogowym w ul. Wyłom. Przebudowa dotyczy hydrantu Dn80 na wodociągu w 150 z rur PVC w taki sposób, by nie wchodził w nowy układ drogowy i parkingi. Ponadto dla nowej nawierzchni drogi odwodnienie z wykorzystaniem istniejącego oraz projektowanych wpustów ulicznych.

Budowa drogi wraz z odwodnieniem i przebudową kolizji realizowana jest na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej na inwestora czyli Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.

Zakres dokumentacji obejmuje:

- **Budowa przykanalików kanalizacji deszczowej**

dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego układu drogowego w rejonie ulicy Wyłom w Poznaniu zaprojektowano przykanaliki z włączeniem do istn. kanału D600 oraz D400 z rur wipro.

Zaprojektowane przykanaliki z rur PVC-U kl.S wykonać wykopem otwartym, natomiast na odcinkach zbliżenia do istn. drzew zaprojektowano przykanaliki z rur PE100-RC SDR11 PN16 z płaszczem naddanym wykonane m. bezwykopową.

- **Przebudowa istn. hydrantu Dn80 na wodociągu w150**

Przebudowa istniejącego hydrantu zlokalizowanego na wodociągu w150 z rur PVC.

Demontaż istn. hydrantu w miejscu kolidującym wraz z zaślepieniem odejścia ślepym kołnierzem. Nabudowanie nowego trójnika kołnierzowego Dn150/150/80 na wodociągu w 150 z rur PVC oraz podłączenie hydrantu Dn80.

4.0 Warunki gruntowo-wodne

Badany teren zgodnie z podziałem na jednostki fizjograficzne rzędu subregionu zaliczany jest wg J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski) do Pojezierza Poznańskiego. Obszar badań wg szczegółowego podziału Niziny Wielkopolskiej na regiony i subregiony (B. Krygowski) zaliczany jest do Równiny Poznańskiej. Pod warstwami nasypów występują fragmentarycznie osady akumulacji wodnolodowcowej zlodowacenia północnopolskiego fazy leszczyńskiej, facji korytowej, wykształcone w postaci piasków pylastych. Piaszczyste osady wodnolodowcowe zostały zdeponowane na stropie osadów bezpośredniej akumulacji lądolodu zlodowacenia północnopolskiego, wykształconych jako morena ablacyjna zbudowana z spieszczonych glin z przewarstwieniem pospółki. W trakcie prowadzonych wierceń (maj 2018 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

5.0 Przyjęte rozwiązanie techniczne

5.1 PRZYKANALIKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Zgodnie z warunkami techniczne wydane przez AQUANET S.A. dnia 19-02-2018 r. dotyczące odwodnienia ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej w związku z przebudową i budową chodników oraz miejsc parkingowych nr DW/IBM/959/9445/2018 w celu odwodnienia układu drogowego zaprojektowano przykanaliki do wpustów z rur z rur PVC-U kl.S dla montażu wykopem otwartym oraz z rur PE100-RC SDR 11 PN16 z płaszczem naddanym dla montażu przykanalika metodą bezwykopową.

Ścieki deszczowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez włączenie do istniejących kanałów D600 oraz D400 z rur wipro betonowych za pomocą istniejących bądź nabudowywanych studni kanalizacyjnych na istniejących kanałach.

5.1.1 Stan istniejący i projektowany

Projekt drogowy uwzględnia przebudowę jezdni z wymianą nawierzchni w obrysie istniejących krawężników z niewielką ich zmianą natomiast po południowej stronie ulicy przewiduje się rozbudowę istniejącego chodnika oraz zjazdy w celu zapewnienia ciągłości ruchu pieszych wzdłuż całej drogi w zakresie pasa drogowego.

Po północnej stronie ul. Wyłom do remontu przeznaczono również istniejące miejsca parkingowe oraz zjazdy na każdą z posesji.

Zasadniczą zmianą między istniejącym a projektowanym zagospodarowaniem terenu jest projektowany nieprzerwalny chodnik na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul Nasiennej na południowej stronie ulicy. Obecnie te odcinki nieutwardzone traktowane są przez pieszych jako chodnik – gruntowy o bardzo ubitej zwartej i twardej strukturze o słabej nasiąkliwości. Chodniki - gruntowe uznaje się, że mają współczynnik spływu znacznie większy niż zieleni i nie są w stanie dobrze wchłoniąć wody deszczowej a większość z niej obecnie głównie spływa na drogę skąd i tak odprowadzana jest poprzez istniejące wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.1.2 Obliczenia ilości wód deszczowych – bilans zlewni

W celu obliczenia wielkości spływu (przepływu obliczeniowego) wód opadowych i ścieków deszczowych dla zlewni istniejącej i projektowanej obliczenia dokonano wg wzoru:

$$Q = q \cdot A \cdot \Psi \text{ [dm}^3\text{/s].}$$

gdzie :

q - miarodajne natężenie deszczu [dm³/(s · ha)],

A - powierzchnia odwadniana [ha],

Ψ - współczynnik spływu, zależny od rodzaju powierzchni odwadnianej.

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2marca 1999r na podstawie deszczu miarodajnego , określonego przy założeniu prawdopodobieństwa p pojawienia się deszczu w zależności od klasy drogi wyznacza się urządzenia odwadniające drogę.

Dla odwodnienia drogi klasy L – droga lokalna $p=100\%$

Do obliczeń przyjęto miarodajne natężenie deszczu $q = 77,2 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ (15-minutowy deszcz obliczeniowy o częstotliwości powtarzania się raz na jeden rok $c=1$; $p=100\%$), oraz następujące współczynniki spływu:

- | | |
|--|---------------|
| - teren utwardzony – j. asfaltowa | $\Psi = 0,90$ |
| - proj i istn. chodniki (kostka brukowa) | $\Psi = 0,85$ |
| - proj. i istn. miejsca postojowe | $\Psi = 0,85$ |
| - proj. i istn. tereny zielone | $\Psi = 0,1$ |
| - istn. gruntowe-chodniki | $\Psi = 0,5$ |

Działki ujęte w zlewni ul. Wyłom – dla proj. i istn. terenu - w zakresie pasa drogowego zakres zgodnie z rys IS-03

Lp	Nr dz.	obr /ark
1	cz. dz. 11/15	52/19
2	cz. dz. 13	52/19
3	cz. dz. 72	52/20
4	cz. dz. 32/7	52/20
5	dz. 11/16	52/19
6	dz. 12	52/19
7	dz. 11/13	52/19
8	cz. dz.31	52/20
9	cz. dz30	52/20
10	dz.20/3	52/20
11	dz.11/3	52/18
12	cz.dz.10	52/20
13	dz.2/7	52/18
14	cz.dz.6/118	52/18
15	cz.dz.6/126	52/18
16	cz.dz.6/125	52/18
17	cz.dz.6/45	52/18
18	cz.dz.7/3	52/18
19	cz.dz.163	52/20

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

W dokumentacji przedstawiono obliczenia dla tych samych działek w zakresie pasa drogowego dla identycznej powierzchni kwadratowej terenu wykazując ilość odprowadzanych wód deszczowych i roztopowych dla poszczególnych rodzajów nawierzchni zlewni istniejącej i projektowanej.

1/ zlewnia istniejącego terenu

TAB. NR 1. BILANS WÓD Z ISTNIEJĄCEJ ZLEWNI

zlewnia istniejąca				
Typ Powierzchni	Współczynnik Spływu	Powierzchnia odwadniania	Miarodajne Natężenie deszczu	Przepływ ścieków Deszczowych
[-]	Ψ [-]	[m ²]	[dm ³ /(s*ha)]	[dm ³ /s]
chodniki	0,85	964,05	77,2	6,3260961
jezdnia asf.	0,9	2321	77,2	16,126308
zieleń	0,1	714,33	77,2	0,55146276
m.postojowe	0,85	574,98	77,2	3,77301876
gruntowe-chodniki	0,5	373,76	77,2	1,4427136
suma		4948,12		28,21959922

Całkowity przepływ wód deszczowych odprowadzany przed przebudową z powierzchni terenu **zlewni istniejącej** do przebiegającego wzdłuż ul. Wyłom kolektora deszczowego kd400 oraz kd600 wynosi **28,21 dm³/s**.

2/ zlewnia projektowanego zagospodarowania terenu

TAB. NR 2. BILANS WÓD Z PROJEKTOWANEGO DOCELOWEGO TERENU ZAGOSPODAROWANIA

Lp.	Typ Powierzchni	Współczynnik Spływu	Powierzchnia odwadniania	Miarodajne Natężenie deszczu	Przepływ ścieków Deszczowych
	[-]	Ψ [-]	[m ²]	[dm ³ /(s*ha)]	[dm ³ /s]
1	chodniki istn	0,85	964,05	77,2	6,3260961
2	chodniki proj.	0,85	551,73	77,2	3,62045226
3	proj. jezdnia asf.	0,9	2224	77,2	15,452352
4	proj. zieleń	0,1	599,62	77,2	0,46290664
5	proj.m.parkingowe	0,85	608,72	77,2	3,99442064
	suma		4948,12		29,85622764

Całkowity przepływ wód deszczowych odprowadzany z powierzchni terenu dla **zlewni projektowanej** wynosi **29,85 dm³/s**.

5.1.3 Wnioski i analiza obliczeń oraz proponowany system odwodnienia

Powyższe obliczenia przeprowadzono dla dwóch wariantów zagospodarowania terenu. Przedstawiono szczegółowy bilans ilości wód opadowych i roztopowych z wyszczególnieniem powierzchni ich rodzaju oraz współczynników spływu. Obliczenia dokonano w celu wykazania czy zmiana rodzaju nawierzchni, remont oraz rozbudowa chodników w ul. Wyłom spowoduje znaczny wzrost ilości odprowadzanych wód deszczowych do istniejącego kanału deszczowego kd400 oraz kd600.

Z obliczeń bilansu wód deszczowych dla

obecnego istniejącego terenu stanowiącego zlewnie istniejącą oraz

projektowanego zagospodarowania terenu dla przebudowywanego układu drogowego

wynika, iż nastąpi **nieznaczny** wzrost spływu wód deszczowych. Ilość ta jest bardzo niewielka i wynosi **1,63 dm³/s**.

Z uwagi na fakt, iż wzrost ilości odprowadzanych wód deszczowych jest tak niewielki przewiduje się zachowanie dotychczasowego systemu rozwiązania odwodnienia ul. Wyłom tzn. poprzez istniejące i projektowane przykanaliki dla wpustów z włączeniem bezpośrednio do kolektora deszczowego. Projektowanie innego systemu odprowadzania wód deszczowych np. poprzez uwzględnienie dodatkowej retencji jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadnione. Dla tak małej różnicy w ilości odprowadzanych ścieków deszczowych pojemność retencji zapewnią nawet studnie ściekowe do wpustów. Przyjmując obliczeniowo dla 15 min. deszczu wystarczy ok. 1,46m³ pojemności co dla projektowanych 14szt wpustów ulicznych o średnicy 0,5m na głębokości ok. 1,8m przy wypełnieniu do 1,0m wynosi 2,74 m³.

$$\frac{\pi \cdot d^2}{4}$$

$$V = \frac{\pi \cdot d^2}{4} \cdot L \cdot n$$

d- średnica wpustu 0,5m

L- ewentualna wysokość wypełnienia wpustu 1,0m

n – ilość proj. oraz istn. wpustów ulicznych 14 szt.

$$\frac{\pi \cdot (0,5)^2}{4}$$

$$V = \frac{\pi \cdot (0,5)^2}{4} \cdot 1,0 \cdot 14 = 2,74m^3$$

W związku z powyższym po wnikliwej analizie stwierdzono, iż brak jakiegokolwiek uzasadnienia technicznego a w szczególności ekonomicznego, by projektować dodatkową retencję czy też dodatkowy układ kanalizacji dla odwodnienia przebudowywanej drogi.

Proponowany system odwodnienia ul. Wyłom to zachowanie dotychczasowego sposobu odwodnienia poprzez bezpośrednie włączenia proj. i istn. przykanalików do kolektora deszczowego kd400 oraz kd600.

5.1.4 Montaż i wykopy

Przykanaliki kanalizacji deszczowej projektuje się z rur PVC-U, kl.S (SN8) SDR34 o średnicy $\varnothing 200 \times 5,9 \text{ mm}$ o litej, jednorodnej strukturze ścianki w przekroju, o sztywności obwodowej 8 kN/m^2 , metodą wykopu otwartego o spadku zgodnym z profilem.

Dla przykanalików wykonanych m. bezwykopową należy zastosować przykanaliki z rur PE100-RC SDR11 PN16 z płaszczem naddanym o średnicy $\varnothing 315 \times 28,6 \text{ mm}$ oraz $\varnothing 250 \times 22,7 \text{ mm}$.

Przewody wykonane wykopem otwartym należy układać zgodnie z wytycznymi producentów rur na podsypce piaskowej grubości 15 cm , zasypywać warstwowo zasypką piaskową do wysokości 30 cm ponad lico rury. Pozostałą część wykopu zasypać piaskiem średnim – gruntem rodzimym przy wykopie zagęszczonym warstwami 15 cm . Zagęszczanie gruntu warstwami z kontrolą wskaźnika zagęszczenia gruntu pod drogami – $1,0$ zmodyfikowanej wartości Proctora.

Po wykonaniu kanalizacji należy wykonać badania szczelności przewodów zgodnie z normą PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Po ułożeniu kanałów należy odtworzyć istniejące nawierzchnie zgodnie z projektem drogowym. Cały teren, na którym prowadzone będą roboty ziemne należy przywrócić do stanu pierwotnego jeśli roboty nie są prowadzone równolegle. W przypadku równoległego prowadzenia prac instalacyjnych z robotami drogowymi należy prace te skoordynować.

Po wykonaniu kanału należy wykonać badania szczelności przewodów zgodnie z normą PN-EN 1610 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.”

Zabezpieczenie ścian wykopu dla komór startowych o odbiorczych za pomocą zabcia w gruncie ścianek np. typu Larsen oraz wyciągane z jednoczesnym warstwowym zagęszczaniem.

Wykopy wykonywane będą sprzętem mechanicznym.

Podczas pracy sprzętu należy zachować szczególną ostrożność ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne występujące na trasie projektowanych kanałów.

Kanał zaprojektowano w projektowanym pasie drogowym - oraz w pasach dojazdowych do posesji oraz wokół budynków w celu podłączenia kanalizacji deszczowej.

5.1.5 Studnia kanalizacyjna Dn1000

W projekcie zastosowano studzienkę kanalizacyjną z elementów prefabrykowanych z kręgów żelbetowych o średnicy wewnętrznej Dn1000 **D5, D7, D9**. Studnie prefabrykowaną należy posadzić na wypoziomowanej płycie żelbetowej, z betonu C 12/15 o grubości min. 10 – 15cm i o średnicy min. 0,10m większej niż średnica zewnętrzna kręgu betonowego. Ułożenie tej płyty będzie możliwe na zagęszczonej podsypce piaskowej.

Część dolna prefabrykowana razem z kinetą również z betonu C 35/45 i zamontowanymi w otworach tulejami z uszczelką tzw. przejściem szczelnym odpowiednim dla typu i rodzaju dokonanego podłączenia rury. Kręgi studzienne łączone są z poszczególnymi elementami studni na specjalne uszczelki gumowe i posiadają fabrycznie montowane stopnie złączowe kanałowe (klamry) spełniające wymagania normy DIN 1212E, zabezpieczone tworzywem przed poślizgiem, rozmieszczone w pionie co 25 – 30cm, w układzie drabinkowym, w odległości 15cm od ściany studzienki.

W zwężce studni, pod włazem (ok. 10cm), należy montować tzw. poręcz chwytną, z pręta stalowego ocynkowanego, o średnicy 30mm – w odległości 7cm od ściany.

Kręgi są produkowane o wysokościach $h = 1000; 750; 500; 250$ mm. Grubość ścianek 120 mm.

Włazy kanałowe żeliwne z wypełnieniem betonowym o średnicy D600 wentylowane.

Pierścienie dystansowe służą do dopasowania wjazdu do poziomu jezdni lub gruntu. Pierścienie są o średnicy wewnętrznej 625 mm i wysokości 60, 80 oraz 100 mm. Przewiduje się zastosowanie systemu oferowanego przez firmę Matbet- Bis, Steinrisse lub równoważnego.

Na planie podano rzędne prowadzenia kanałów, które należy zweryfikować w trakcie robót ziemnych. W przypadku znacznych różnic projektu ze stanem istniejącym należy skontaktować się z projektantem.

5.1.6 Studnie nabudowane na istn. kanał

Nabudowanie studni D1 (D1200), D4 oraz D6 (D1000) należy obudować istniejący kanał deszczowy np. cegłą klinkierową pełną kanalizacją następnie górną część rury istniejącej odciąć i wylać kinetę na mokro z betonu C35/45 o wysokości równej wysokości kanału deszczowego 1D kinetę studni należy wykonać z betonu C35/45 (W10) lub z wykładziną ochronną – dnem studziennym PP/GRP firmy PREDL.

Studnie nabudowaną należy posadzić na wypoziomowanej płycie żelbetowej z betonu C 12/15 o grubości min. 10 – 15cm i o średnicy min. 0,10m większej niż średnica zewnętrzna kręgu betonowego. Ułożenie tej płyty będzie możliwe na zagęszczonej podsypce piaskowej o wysokości 10cm.

Na wymurowaną dennicę należy zastosować typowe kręgi prefabrykowane D 1,2m lub D1,0m dla danej studni betonu klasy C35/45 o $w/c \leq 0,45$ i współczynnika wodoszczelności W10. – Wytwórnia Wyrobów Betonowych Spółka z o.o. ul. Przemysłowa 1 Chojna lub Matbet.

5.2. PRZEBUDOWA ISTN. HYDRANTU

Zgodnie z pismem nr DW/IBM/361/41488/2018 z dn.2018-08-01 dotyczącym zaopiniowania proj. drogowego zostały wydane warunki na przebudowę hydrantu p.poż kolidującego z projektowanym układem drogowym.

Podłączenie do istniejącego wodociągu D 150 mm z rur PVC zlokalizowanego w ul. Wyłom należy wykonać poprzez wbudowanie trójnika kołnierzewego redukcyjnego Dn150/150/80 montowanego obustronnie z istniejącym wodociągiem za pomocą - łącznika kołnierzewego SYNOFLEX HAWLE nr katalogowy 7994.

Za trójnikami na projektowanym rurociągu zamontować należy zasuwy DN 80 mm, oraz hydrant Dn80. Zaprojektowano hydrant DN 80 mm HAWLE nr kat. 5140H4 z miękkim uszczelnieniem grzyba (grzyb gumowany). Hydrant należy montować na trójniku wraz z zasuwą odcinającą klinową z miękkim uszczelnieniem klina DN 80 mm PN 10 z żeliwa sferoidalnego w zabudowie kołnierzewej HAWLE nr kat.4000 wraz ze skrzynką uliczną.

Za kolanem ze stopką na pionowym odcinku przed hydrantem można osadzić króciec dwukołnierzowy w celu otrzymania założonej głębokości hydrantu przy zastosowaniu krótszego hydrantu. Hydrant malowany farbą proszkową na kolor czerwony tzw. " strażacki ". Powłoka zewnętrzna hydrantów musi być odporna na działanie zmiennych warunków atmosferycznych w szczególności promieni UV.

Jednocześnie należy zlikwidować i zdemontować istniejący hydrant kolidujący z projektowanym układem drogowym -hydrant oznaczono na planie. Po demontażu istn. hydrantu na odejściu za istniejącym trójnikiem zamontować kołnierz stalowy ślepy Dn80. W przypadku dobrego stanu technicznego istniejącego demontowanego hydrantu można zastosować go ponownie.

5.2.1 Montaż

Rurociągi montować zgodnie z instrukcją montażu producenta i dostawcy rur na podsypce piaskowej grubości 15 cm z obsypką piaskową grubości 30 cm ponad wierzch rury.

Współczynnik zagęszczenia podsypki i zasypki – 0,98 zmodyfikowanej wartości Proctora a pod drogami 1,0.

W przypadku sieci wodociągowej montowanej w wykopie otwartym należy -

Na zasypce 30 cm ponad wierzch rury ułożyć taśmę lokalizacyjną, ostrzegawczą koloru niebieskiego jako zabezpieczenie przed uszkodzeniem mechanicznym.

Bezpośrednio na rurociągu należy ułożyć drut identyfikacyjny miedziany w izolacji (osłonie tworzywowej) DY 1,0 mm².

Drut wyprowadzić po drażku zasuwy i umieścić w skrzynce ulicznej.

Głębokość ułożenia zgodnie z profilem.

Strefa ochronna projektowanego wodociągu minimum 3,0 m od skraju wodociągu w każdą stronę.

Zasuwy odcinające klinowe z miękkim uszczelnieniem klina z żeliwa sferoidalnego w zabudowie kołnierzowej HAWLE typ E2 nr kat. 4000E2 wraz z obudową i ze skrzynką uliczną.

Na trzpień zasuw należy zamontować drążek w rurce osłonowej, który należy wyprowadzić do powierzchni terenu i zabezpieczyć skrzynką uliczną.

Obudowy teleskopowe do zasuw typu E2 HAWLE nr kat. 9500.

Końcówka trzpienia do klucza powinna znajdować się 15 ± 20 cm pod pokrywą skrzynki do zasuw.

Połączenie obudowy do zasuw z trzpieniem zasuw musi być zabezpieczone przed wysunięciem za pomocą zawlecзки.

Skrzynki uliczne sztywne wraz z pokrywami wg DIN 4056 HAWLE nr katalogowy 1750 o średnicy minimum 150 mm i wysokości minimum 270 mm.

Skrzynki uliczne w terenie utwardzonym nie ma potrzeby ich obudowywania kostką brukową lub obetonowywania w promieniu 0,5 m

W węzłach połączeniowych należy zastosować kształtki z żeliwa sferoidalnego DN150 mm PN 10

W połączeniach kołnierzowych należy stosować oryginalne uszczelki z wkładkami metalowymi, zalecane przez producenta.

Zabezpieczenie antykorozyjne kształtek kołnierzowych należy wykonać poprzez:

przygotowanie podłoża przed pokryciem farbą przez piaskowanie lub śrutowanie do stanu minimum Sa2 wg PN-EN ISO 8501-1 a następnie pokrycie powierzchni zewnętrznych i wewnętrznych warstwą epoksydową nakładaną proszkowo o grubości minimum 250 μ m i nie większej niż 800 μ m.

Jakość zabezpieczenia musi być potwierdzona certyfikatem RAL Stowarzyszenia Ochrony Antykorozyjnej (GSK) lub innym równoważnym dokumentem wydanym przez niezależną jednostkę badawczo-certyfikującą, potwierdzającym wykonanie następujących badań:

- kontrola czystości powierzchni odlewu - wymagana czystość minimum SA2,
- badanie grubość powłoki epoksydowej,
- badanie odporność na przebicie prądem stałym,
- badanie przyczepności powłoki.

Powłoka antykorozyjna musi przejść pozytywnie badania grubości i test odporności na uderzenie (test obciążnika spadającego z wysokości 1 m z pracą uderzeniową 5 Nm).

Przy połączeniach kołnierzowych należy stosować śruby, nakrętki, podkładki, ze stali ocynkowanej ogniowo lub stali nierdzewnej A2 oraz uszczelki z wkładkami metalowymi z gumy EPDM.

W projekcie na rysunkach przyjęto armaturę HAWLE, którą można zastąpić innymi firmami jak AVK Armadan Sp. z o.o., TALIS Polska Sp. z o.o., Fabryka Armatury JAFAR S.A. czy vonRoll hydro Polska Sp. z o.o. akceptowanymi przez firmę AQUANET o analogicznych parametrach jak te przyjęte w projekcie.

Przy trójnikach oraz łukach należy zamontować betonowe bloki oporowe z betonu C16/20 montowane bezpośrednio w wykopie.

Rurę przewodową PE na styku z betonem należy owinać folią LDPE.

Oznaczenie projektowanego uzbrojenia na rurociągu wodociągowym należy wykonać za pomocą tablic tworzywowych umieszczonych na istniejącym trwałym obiekcie budowlanym lub na specjalnym słupku, na wysokości około 2 m nad terenem, w miejscu widocznym, w odległości nie większej niż 5 m od projektowanego uzbrojenia. Tablice i sposób ich wykonania określa norma PN-86/B-09700 (Tablice orientacyjne do oznaczenia uzbrojenia na przewodach wodociągowych). Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić faktyczne rzędne istniejących wodociągów w miejscach włączeń oraz istniejące rzędne sieci krzyżujących się z projektowaną siecią za pomocą przekopów próbnych.

Po skończonych robotach ziemnych i montażowych należy przywrócić teren prowadzenia prac do stanu istniejącego bądź prace skoordynować z pracami związanymi z wykonywaną nową nawierzchnią drogową.

5.2.2 Sposób zabezpieczenia wykopów

Na całym odcinku montowanego i likwidowanego hydrantu wykonać wykopy pionowe wąskoprzestrzenne, zabezpieczone obudową OW - Wronki lub równoważną.

Na całej trasie projektowanego wodociągu odejścia pod hydranty należy wymienić grunt.

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykop wykonywać wyłącznie ręcznie, a napotkane uzbrojenie starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez odeskowanie oraz podwieszenie.

Istniejące kable zabezpieczyć rurami ochronnymi Arot APS.

Prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w pobliżu istniejących linii elektrycznych napowietrznych pod napięciem, w miarę możliwości eliminując pracę sprzętu mechanicznego.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej w celu obniżenia jej poziomu, w wykopach należy wykonać ich odwodnienie za pomocą drenażu dwustronnego D150mm.

Drenaż należy ułożyć z rur drenarskich PVC perforowanych D 150 mm w obsypce żwirowej jednostronnie na całej trasie układanych rurociągów.

Wodę z wykopów rozprowadzić na teren poza obszar prowadzenia robót.

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

5.2.3 Próba szczelności, płukanie i dezynfekcja.

Po wybudowaniu nowego hydrantu i likwidacji istniejącego należy przeprowadzić próbę szczelności zgodnie z normą PN / B - 10725. Po pozytywnej próbie szczelności hydraulicznej rurociągi należy przepłukać i zdezynfekować.

Płukanie i dezynfekcję wybudowanego wodociągu należy prowadzić wg wytycznych oraz Instrukcji płukania i dezynfekcji firmy AQUANET S.A. i niniejszego projektu.

Czynność płukania i dezynfekcji nowych hydrantów jest obowiązkowa i może się odbywać wyłącznie przy użyciu urządzenia pomiarowego pobranego w Serwisie Eksploatacji Sieci Wod-Kan AQUANET S.A ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu

Płukanie i dezynfekcję należy prowadzić w trzech etapach :

- Płukanie wstępne – 10 krotny przepływ
- Dezynfekcja właściwa – 3 krotny przepływ
- Płukanie wtórne – 2 krotny przepływ

Wytyczne zapisano w Warunkach Technicznych.

Termin płukania sieci należy zgłosić pisemnie w AQUANET z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Termin montażu i demontażu urządzenia pomiarowego należy zgłosić pisemnie i uzgodnić z AQUANET.

Płukanie wstępne

Płukanie wstępne ma na celu usunięcie wszystkich ewentualnych zanieczyszczeń mechanicznych powstałych przy montażu przewodów takich jak piasek, glina itp. Przy starannym układaniu, t. j. montażu rur bez zanieczyszczeń wewnątrz, można znacznie ograniczyć czas płukania wstępnego, a tym samym zaoszczędzić znaczne ilości wody. Wstępnie przyjęto 10 - krotny przepływ wody.

Płukanie wstępne należy prowadzić do momentu uzyskania na wypływie wody przezroczystej i bezbarwnej.

Założono płukanie metodą przepływową, przy ilości wody wypływającej z hydrantu DN 80 mm : 18 m³/h.

Dezynfekcja właściwa

Po uzyskaniu pozytywnych wyników płukania wstępnego można przystąpić do dezynfekcji rurociągu

Dezynfekcja właściwa ma na celu usunięcie zanieczyszczeń organicznych i bakteriologicznych.

Założono prowadzenie dezynfekcji podchlorynem sodu ze stanowiska przewoźnej chlorowni

wyposażonej w dwa chloratory C – 53 ustawionej w rejonie węzła, z którego następował pobór wody do płukania.

Przyjęto dawkę chloru w ilości 50 g/m³ wody. Jest to maksymalna dawka stosowana przy dezynfekcji rurociągów.

Powinna ona gwarantować obecność chloru w ilości 30 mg Cl/dm³ po 24 godzinny kontakt.

Chcąc utrzymać możliwie najkrótszy czas napełniania rurociągu wodą nachlorowaną, przyjęto maksymalną wydajność chloratora i stosowanie 3 % roztworu podchlorynu sodu.

Przyjęto następujący schemat dezynfekcji :

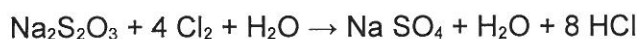
- Dwukrotne napełnianie i opróżnianie wodą nachlorowaną rurociągu
- Napełnienie rurociągu wodą nachlorowaną i przetrzymanie w dezynfekowanym odcinku rurociągu przez 24 godziny i zrzut wody.

Dechloracja

Konieczne jest przeprowadzenie dechloracji pozostałego w wodzie chloru.

Do dechloracji zastosowany zostanie tiosiarczan sodu, czysty, pięciowodny Na₂S₂O₃ x 5 H₂O w postaci 10 % roztworu.

Wiązanie chloru przebiegać będzie w reakcji :



Z reakcji wynika, że na wiązanie 1 g wolnego chloru potrzeba ok. 1 g tiosiarczanu sodu pięciowodnego.

Urządzenia i materiały do przeprowadzenia dechloracji :

1. Instalacja do dechloracji
2. Szkło i odczynniki niezbędne do oznaczenia stężenia wolnego chloru w wodzie
3. Tiosiarczan sodowy pięciowodny.

Instalację do dechloracji ustawić w miejscu zrzutu wody.

W czasie napełniania rurociągów wodą z chlorem należy przygotować roztwór.

W tym celu do zbiornika zasobowego wsypać 1 kg tiosiarczanu i zalać 10 dm³ wody. Z chwilą rozpoczęcia zrzutu wody należy rozpocząć dawkowanie roztworu tiosiarczanu.

Natężenie wypływu odczytać na wodomierzu zamontowanym na odpływie, a stężenie wolnego chloru oznaczyć w pobranej próbce wody.

Znając natężenie wypływu i stężenie wolnego chloru w wodzie ustalić dawkę tiosiarczanu wg załączonej tabeli :

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

Stężenie wolnego chloru [mg Cl/dm ³]	Natężenie wypływu [m ³ /h]			
	9,0	18,0	27,0	36,0
10	15	30	45	60
20	30	60	90	120
30	45	90	135	180
40	60	120	180	240
50	75	150	225	360

Podane w powyższej tabelce dane dotyczą 10 % roztworu tiosiarczany sodowego przy natężeniu przepływu w [cm³/min].

Na początku procesu dechloracji należy często sprawdzać stężenie wolnego chloru w wodzie i korygować dawkę tiosiarczany.

Proces dechloracji należy prowadzić w sposób ciągły, aż do zakończenia dezynfekcji rurociągu.

Zwraca się uwagę na zapewnienie obsługi laboratoryjnej w czasie prowadzenia dezynfekcji i dechloracji.

Produktami dechloracji są chlorki i siarczany. W związku z powyższym woda po dechloracji będzie wzbogacona w stosunku do wody zużytej do dechloracji o siarczany i chlorki.

Stężenie siarczanów i chlorków na odpływie po dechloracji :

- siarczany : 80 mg SO₄/dm³
- chlorki : 70 mg Cl/dm³

będzie niższe od dopuszczalnego dla wód do celów pitnych i na potrzeby gospodarcze.

Woda po dechloracji nie będzie zawierała wolnego chloru.

Płukanie wtórne

Do płukania wtórnego założono dwukrotny przepływ wody przez dezynfekowany rurociąg.

Płukanie wtórne przeprowadzić jak płukanie wstępne.

Woda z płukania i dezynfekcji odprowadzana będzie do kanalizacji sanitarnej.

Płukanie należy przeprowadzać przy najniższych odpływach t. j. w godzinach nocnych.

5.2.4 WARUNKI BHP

1. Wymagane jest ściśle przestrzeganie warunków BHP szczególnie przy obsłudze urządzeń do chlorowania.

Pracownicy zatrudnieni przy chlorowaniu i dechloracji ubrani powinni być w ubrania ochronne, rękawice, okulary ochronne i buty gumowe.

2. Przeszkolenie i zaznajomienie z warunkami BHP wszystkich pracowników zatrudnionych przy chlorowaniu i dechloracji jest obowiązkowe.
3. Obsługa i eksploatacja urządzeń do chlorowania musi być zgodna z DTR tych urządzeń.

6.0 Wykonawstwo i organizacja robót

- Całość prac przewidzianych do realizacji wykonać zgodnie z projektem technicznym i zasadami określonymi w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych t. II Inwestycje sanitarne i przemysłowe” przy zachowaniu i bezwzględnym przestrzeganiu przepisów BHP.
- O rozpoczęciu robót związanych z kanalizacją deszczową powiadomić Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu: ul. Wilczak 17 – Zespół ds. kanalizacji deszczowej, z powiadomieniem o ich rozpoczęciu z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.
- Kanał deszczowy w stanie odkrytym należy zgłosić do inwentaryzacji powykonawczej, którą należy przekazać przedstawicielowi ZDM na odbiorze.
- Odbiór przykanalików kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z punktem 7 publikacji „Wytyczne techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych” zalecane przez Ministerstwo wydane przez COBRTI INSTAL.
- Odbiór techniczny i końcowy przykanalików zgłosić do Kancelarii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu: ul. Wilczak 17 – Zespół ds. kanalizacji deszczowej
- Przed przystąpieniem do robót należy na trasie projektowanego uzbrojenia w miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać ręcznie próbne przekopy w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
- Wykopy należy wykonać mechanicznie lub ewentualnie ręcznie, napotkane uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wykonane wykopy wzmocnić balami drewnianymi lub wypraskami stalowymi zakładanymi ażurowo z rozporami drewnianymi.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawe kolory, a w nocy oświetlonych na początku i końcu wykopu. Pozostawienie wykopów nie oznakowanych jest niedopuszczalne.
- Zgodnie z ustawą „Prawa Budowlanego” przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania.
- Napotkane uzbrojenie należy zabezpieczyć
- Przewody kanalizacyjne winny być poddane badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału. Próby szczelności należy przeprowadzić zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami norm PN EN 1610. Wyniki prób powinny być ujęte w protokołach podpisanych przez przedstawiciela Wykonawcy i Użytkownika.

- Po zakończeniu montażu i odbiorze technicznym kanalizacji deszczowej w stanie odkrytym należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej sieci przez uprawnioną służbę geodezyjną.
- Przed przystąpieniem do robót (na sieci wodociągowej) Inwestor jest zobowiązany:
 - zgłosić zamiar realizacji sieci do Aquanet S.A Poznań ul.Dolna Wilda 126 występując zgodnie z wnioskiem (dostępnym w Punkcie Obsługi Klienta oraz na stronie www.aquanet)
 - O terminie realizacji sieci Wykonawca robót powinien powiadomić z minimum 5-dniowym wyprzedzeniem Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan ul. Piątkowska 117/119, Poznań.
 - Sieć należy zgłosić do odbioru odpowiednim służbom Aquanet S.A.- w stanie odkrytym i do odbioru końcowego – Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan ul.Piątkowska 117/119
- AQUANET S.A. wydaje zgodę na pisemny wniosek Inwestora, który winien zawierać
 - Nr uzgodnienia dokumentacji z AQUANET SA
 - Nr uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej,
 - Dane właściciela Zakładu Koncesjonowanego, który będzie wykonywał sieci (lista Zakładów Koncesjonowanych upoważnionych do wykonywania uzbrojenia znajduje się do wglądu w Dziale Technicznym i Dokumentacji AQUANET.)
 - Dane geodety, który będzie wykonywał inwentaryzację powykonawczą,
- Przed przystąpieniem do realizacji przyłącza wody należy wystąpić do Aquanet z wnioskiem „Zgłoszenie zamiaru realizacji przyłączenia do sieci wodociągowej”
- Nie wniesienie przez Aquanet uwag do powyższego zgłoszenia w ciągu 12 dni od daty złożenia, upoważnia Inwestora do przystąpienia do wykonania robót.
- Przy udziale Aquanet należy ocenić stan techniczny istn. hydrantów. W przypadku wymiany na nowe Aquanet zobowiązuje się dostarczyć Inwestorowi planowane do nabudowania hydranty p.poż. Zdemontowane hydranty należy zdać spółce Aquanet.
- Montaż hydrantów dokonać przy nadzorze Działu Eksploatacji Sieci Wod-Kan Aquanet S.A 60-648 Poznań ul. Piątkowska 117/119 o czym należy powiadomić z co najmniej z tygodniowym wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu montażu i odbiorze technicznym hydrantów w stanie odkrytym należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej sieci przez uprawnioną służbę geodezyjną.

7.0 Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić rzędne istniejącego uzbrojenia w miejscu włączenia oraz kolizji za pomocą przekopów próbnych. Wszelkie prace ziemne prowadzone przy zbliżeniach do istniejących urządzeń wodociągowych, kanalizacji sanitarnej o należy wykonać przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia rurociągów i uzbrojenia.

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

- Przed przystąpieniem do robót i w trakcie ich wykonywania stosować wszelkie uwagi zawarte w protokole Narady Koordynacyjnej
- Rurociągi układać zgodnie z Instrukcją Montażu producenta i dostawcy rur.
- Roboty prowadzić w sposób bezpieczny, określony w projekcie organizacji robót, wykonanym przez Wykonawcę.
- W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych przeszkód należy porozumieć się z projektantem.
- Przed przystąpieniem do robót budowy należy uzyskać zezwolenie oraz prawomocną decyzję pozwolenia na budowę.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Warunkami technicznymi i Odbioru Robót oraz obowiązującymi Normami Polskimi.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do odtworzenia wszystkich elementów naziemnego uzbrojenia.

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

III.

BIOZ

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

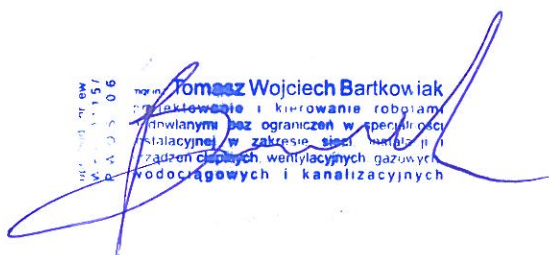
Przebudowa hydrantu Dn80 na sieci wodociągowej w150 oraz odwodnienia dla "Rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych" na terenie dz. nr 12, 11/13, 11/10 ark19 obr 52 oraz dz. nr 7/3, 6/126 ark18 obr 52.

Nazwa i adres Inwestora :

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
Wilczak 17
61-245 Poznań

Imię i nazwisko projektanta :

mgr inż. Tomasz Bartkowiak


mgr inż. Tomasz Wojciech Bartkowiak
projektowanie i kierowanie robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, urządzeń i
zadaniach związanych z wodociągami i kanalizacją

Część opisowa :

1.0. Zakres robót.

Przebudowa hydrantu Dn80 na sieci wodociągowej w150 oraz odwodnienia poprzez rozbudowę kanalizacji deszczowej i podłączenie wpustów ulicznych do istn. kanału na terenie dz. nr 12, 11/13, 11/10 ark19 obr 52 oraz dz. nr 7/3, 6/126 ark18 obr 52.

2.0. Wykaz istniejących obiektów.

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym - w chodniku oraz w terenie niezabudowanym.

Sąsiednie działki są częściowo zabudowane - budownictwo jednorodzinne, stanowią pas drogowy - drogę dojazdową oraz teren zielony.

Pod ziemią zlokalizowane jest liczne uzbrojenie podziemne np. sieć gazowa i energetyczna, wodociągowa oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

3.0. Elementy terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace ziemne - wykopy.

Możliwość występowania uzbrojenia podziemnego (w przypadku wcześniejszego ułożenia sieci gazowej i energetycznej) w otwartych wykopach.

4.0. Wskazanie przewidzianych zagrożeń.

W przypadku układania rur w wykopach należy je odpowiednio zabezpieczyć by uniknąć osunięcia się ziemi oraz możliwości wpadnięcia do otwartego wykopu.

Należy zachować ostrożność przy wykonywaniu wykopów w miejscach istniejących sieci (możliwość porażenia prądem) oraz podczas ich zasypywania.

Możliwość porażenia prądem i poparzenia podczas zgrzewania rur.

5.0. Instruktaż pracowników .

Roboty będą wykonywane przez firmę posiadającą uprawnienia i koncesję do prowadzenia tego rodzaju robót.

Pracownicy posiadają wszelkie niezbędne uprawnienia do prowadzenia tego rodzaju robót i są odpowiednio przeszkoleni.

Robotami powinien kierować pracownik posiadający uprawnienia do prowadzenia tych robót , a prawidłowość wykonania będzie sprawdzał Inspektor Nadzoru posiadający wszelkie niezbędne do tego uprawnienia i pozwolenia.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako :

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne ogólne („Instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące :

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W / w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.0 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu

Teren budowy będzie oznakowany i zabezpieczony, uniemożliwiając w ten sposób przebywanie na terenie budowy osobom postronnym.

Ewentualne przejścia w pobliżu budowy powinny być odpowiednio zabezpieczone i zorganizowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo.

Wykopy zabezpieczone i odpowiednio oznakowane.

Pracownicy będą przeszkoleni w zakresie BHP.

Szczegółowy projekt organizacji robót i zagospodarowania placu budowy opracuje kierownik budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy :

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy :
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy :

- niewłaściwy stan czynnika materialnego :
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw ;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego :
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego :
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego :
- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu :

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

Projekt budowlany przebudowy hydrantu Dn80 na wodociągu w150 oraz odwodnienia dla „Rozbudowy ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy, obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Wykonawca



DROMOST SP. Z O.O.

UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ
TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71
REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000173056

Data

01.2019

Stadium

PB

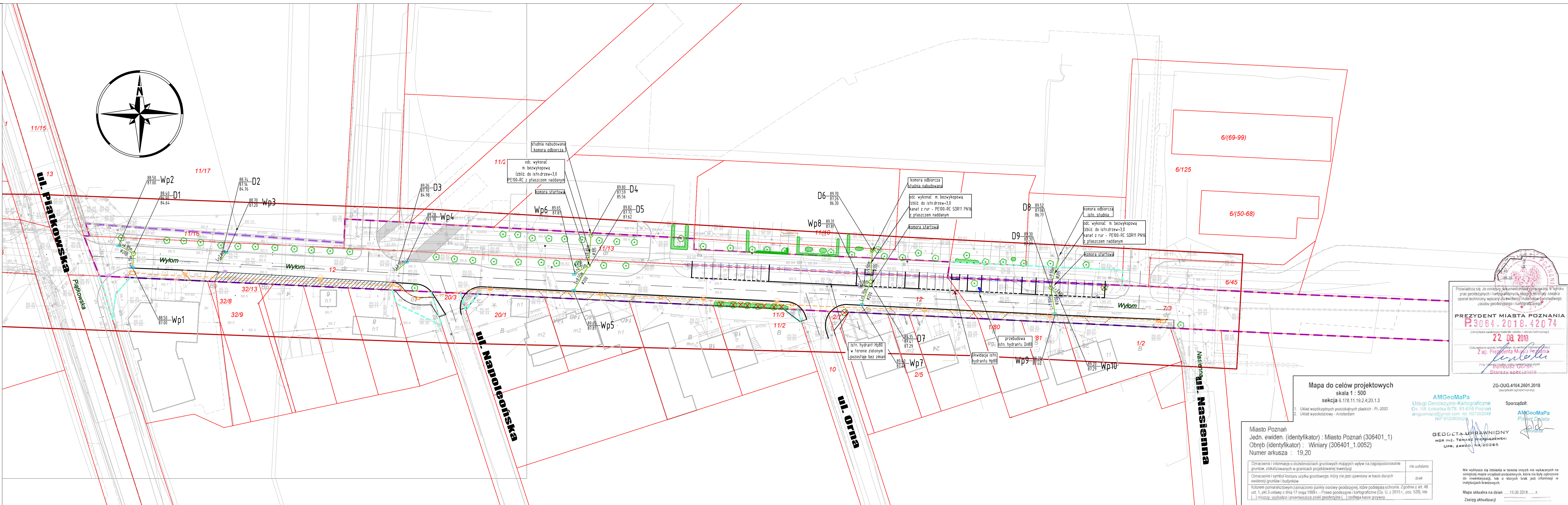
Rozbudowa ul. Wylom
na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej
wraz z budową chodników i miejsc parkingowych

BRANŻA SANITARNA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Bartkowiak	WKP/0115/PWOS/06	instalacyjna	
Opracował	-	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Sikora	WKP/0156/POOS/03	instalacyjna	

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500
Nr rys. IS-01



Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcja 6.178.11.19.2.4.20.1.3

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000

2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Winiary (306401_1.0052)
Numer arkusza : 19,20

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie ustalano

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

ZG-OUG.4104.2601.2018
(numeracja zgodnie z projektem)

Sporządził:

AMGeoMaPa
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Os. Wł. Łokietka 8/78, 61-616 Poznań
angiomapa@gmail.com tel. 607302049
NIP 9720608629

AMGeoMaPa
Paweł Dęda
Geodeta

GEDETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tomasz Wierniśzewski
UPR. ZAWO. NR 20265

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Winiary (306401_1.0052)
Numer arkusza : 19,20

Mapa aktualna na dzień 15.06.2018 r.
Zasięg aktualizacji

Polowiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map, stanowiącej podstawę do sporządzenia mapy geodezyjnej i kartograficznej.

PREZYDENT MIASTA POZNAŃ
P3064.2018.42074
22.08.2018
Z up. Prezydenta Miasta Poznań
Tomasz Górski
Starszy specjalista



TELEKOMUNIKACJA

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium : Projekt Budowlany

Temat : „Zabezpieczenie i budowa kanału technologicznego w związku z przebudową i rozbudową ul. Wylom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych”.

Spis treści

1. OPIS OGÓLNY

- 1.1 Inwestor
- 1.2 Użytkownik
- 1.3 Adres budowy
- 1.4 Wykonawca dokumentacji
- 1.5 Wykonawca robót
- 1.6 Nazwa inwestycji
- 1.7 Przedmiot Inwestycji
- 1.8 Podstawy opracowania projektu

2. OPIS OGÓLNY

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
- 2.3. Zagospodarowanie terenu
- 2.4. Ochrona środowiska
- 2.5. Ochrona środowiska

3. UWAGI KOŃCOWE

4. INFORMACJA BIOZ

5. RYSUNKI

1. OPIS OGÓLNY

1.1 Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

1.2 Użytkownik

Użytkownikiem sieci będzie: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

1.3 Adres budowy

Inwestycja prowadzona będzie na terenie m. Poznania w ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej.

1.4 Wykonawca dokumentacji

Wykonawcą prac projektowych są:
DROMOST Sp. z o.o., ul. Trójkole 3b, 61-693 Poznań ,
Polcyn Paweł Lewandowski ul. Norwida 14, 60-867 Poznań

1.5 Wykonawca robót

Wykonawca robót zostanie wyłoniony po rozstrzygnięciu przetargu przez Inwestora.

1.6 Nazwa inwestycji

„Zmieniona została nazwa zadania na: "Rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych”

1.7 Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej i budowa kanału technologicznego w pasie drogowym ul. Wyłom od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej od km 0+000 do km 0+307 w związku z rozbudową ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych.

1.8 Podstawy opracowania projektu

Podstawę opracowania stanowią:

- wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ver 1.1 z dnia 30.04.2018 r.,
- warunki techniczne ZDM z dnia 30.05.2018
- wytyczne operatorów telekomunikacyjnych Orange, Netia, Polkomtel, INEA, WSS,
- dane zebrane przez projektanta w terenie oraz wytyczne otrzymane od Inwestora,
- normy i wytyczne technologiczne.
- mapa do celów projektowych w skali 1:500

Projekt opracowano w oparciu o Dzienniki Ustaw, Rozporządzenia, Polskie Normy, Normy Branżowe, Warunki Techniczne.

2. OPIS OGÓLNY

2.1. Stan istniejący

Obecnie na terenie objętym opracowaniem występuje sieć teletechniczna ZDM - przy skrzyżowaniu ul. Piątkowskiej z ul. Wyłom (kanalizacja teletechniczna)

Na trasie projektowanej infrastruktury telekomunikacyjnej istnieje sieć telekomunikacyjna Orange, energetyczna ENEA, gazowa, kanalizacja deszczowa, wodociąg.

2.2. Stan projektowany

Projekt kanału technologicznego polega na umieszczeniu w wykopach wąsko-przestrzennych na głębokości do 1,3 m rur osłonowych, rur kanalizacji teletechnicznej oraz zabudowie studni teletechnicznych.

W projekcie przewidziano budowę:

- studni telekomunikacyjnych typu SK-2,
- studni telekomunikacyjnych typu SKR-1,
- kanału technologicznego o profilu 1x \varnothing 110 mm + 1x \varnothing 40 mm + 1x pakiet mikrorur \varnothing 40/7
- zabezpieczenia dla rurociągów w postaci rur osłonowych RHDPEp 110/6,3
- kabla lokalizacyjnego, markerów, taśm lokalizacyjnych.

W chodnikach i miejscu postojowym studnie Orange wyregulować wg nowych rzędnych.

Szczegóły techniczne zamieszczono w projekcie wykonawczym, który stanowi odrębne opracowanie.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Normami Branżowymi i Normami Zakładowymi.

Zakres niniejszego projektu budowlanego obejmuje wyłącznie budowę kanału technologicznego wg wytycznych Zamawiającego.

Miejsce, trasę budowy pokazano na rysunku 2.1.

2.3. Zagospodarowanie terenu

Projekt budowy infrastruktury telekomunikacyjnej jest na obszarze nie objętym aktualnym, planem zagospodarowania przestrzennego i stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury, a jej realizacja nie stwarza negatywnych skutków przestrzennych dla objętego budową terenu.

Inwestycja polegająca na budowie: kanalizacji, rurociągów w ziemi nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem.

2.4. Ochrona środowiska

Dla przedmiotowej budowy nie jest wymagane zaopatrzenie w wodę, energię elektryczną, usuwanie ścieków, odprowadzanie wody opadowej.

Elementy składające się na infrastrukturę telekomunikacyjną nie emitują zanieczyszczeń stałych, nie są źródłem wibracji, promieniowania i hałasów, nie wywierają negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, gleby oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Inwestycja nie stwarza zagrożenia pożarowego.

Nie jest wymagane zastosowania strefy ochronnej.
Nie przewiduje się wycinki drzew.

- 2.5. Ochrona środowiska
Zgodnie ze stosownymi uzgodnieniami.

3. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi Normami, przepisami technicznymi oraz uwagami i zaleceniami podanymi w pismach uzgadniających załączonych do projektu.
- Projekt zagospodarowania terenu projektu branży telekomunikacyjnej wyczerpuje całość zagadnienia projektu budowlanego w związku z tym zgodnie z art. 34 ust. 3b, nie opracowano projektu architektoniczno-budowlanego
- Przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami, przepisami i warunkami na roboty teletechniczne.
- Podczas prowadzenia robót przestrzegać aktualnych przepisów BHP.
- Cała inwestycja nie stwarza zagrożenia pożarowego
- Po wykonaniu inwestycji należy opracować dokumentację powykonawczą zgodnie z obowiązującymi u poszczególnych operatorów.
- Teren budowy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
- Tam gdzie występuje uzbrojenie podziemne, prace należy wykonywać ręcznie.
- Teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wszelkie uzasadnione zmiany w stosunku do projektu należy uzgodnić z Inwestorem

Realizacja projektu gwarantuje zachowanie warunków określonych w Prawie Budowlanym (Dz. Ust. 1994 Nr. 89 poz. 414 z dn. 25.08.1994r wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12, 317, 352, 650).

Przed przystąpieniem do budowy należy bezwzględnie powiadomić właściciela/ użytkownika/ terenu o terminie i zakresie prowadzonych prac.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)


Zadanie: Zmieniona została nazwa zadania na: "Rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych

Nazwa obiektu budowlanego: Zabezpieczenie i budowa kanału technologicznego w związku z przebudową i rozbudową ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych.

Data wykonania: styczeń 2019

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań.

Zawartość: PROJEKT - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Plan BIOZ sporządził	Paweł Lewandowski
Podpis	
Data	styczeń 2019
Nazwa podmiotu sporządzającego plan BIOZ	POLCYN Paweł Lewandowski
Adres	60-867 Poznań ul. Norwida 14

1. Przewidywany zakres prac budowlanych.

Projektuje się zabezpieczenie istniejącej kanalizacji Orange oraz budowę kanału technologicznego ZDM.

Prace będą polegać na umieszczeniu w wykopach wąsko-przestrzennych na głębokości do 1,3 m rur osłonowych, rur kanalizacji teletechnicznej, zabudowie studni teletechnicznych oraz regulacji wysokości ram i pokryw kanalizacji Orange.

Szczegóły techniczne zamieszczono w projekcie wykonawczym, który stanowi odrębne opracowanie.

Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, Normami Branżowymi i Normami Zakładowymi.

Zakres niniejszego projektu budowlanego obejmuje wyłącznie budowę kanału technologicznego wg wytycznych Zamawiającego.

Miejsce, trasę budowy pokazano na rysunku 2.1

2. Wykaz istniejących obiektów.

Na trasie projektowanej infrastruktury telekomunikacyjnej istnieje sieć telekomunikacyjna Orange, energetyczna oświetleniowa - ENEA, sygnalizacyjna ZDM, gazowa, kanalizacja deszczowa, ściekowa, wodociągowa

3. Parametry zagospodarowania terenu (działek) mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Wykopy prowadzone na głębokości do 1,3 m mogą stwarzać zagrożenie doraźne, krótkotrwałe.

4. Elementy inwestycji mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4.1 Wykopy pod linię kablową – głębokość wykopów do 1,3m. możliwość osunięcia ziemi, wpadnięcia do wykopu oraz potrącenia w przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym.

4.2 Roboty związane z wykonaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodą przecisku

4.3 Roboty związane z prowadzeniem prac we wnętrzach urządzeń teletechnicznych (studnie telekomunikacyjne).

4.4 Roboty związane z prowadzeniem prac w pobliżu linii wysokiego napięcia i czynnych linii komunikacyjnych (roboty wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego).

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

5.1 Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy przeprowadzić obowiązkowy instruktaż.

5.2 Pracownicy wykonujący roboty budowlane powinni być odpowiednio przeszkoleni, posiadać uprawnienia i ważne badania lekarskie.

5.3 Należy poinformować wszystkie osoby biorące udział w budowie o możliwych zagrożeniach i ich skutecznemu zapobieganiu.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

6.1 Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

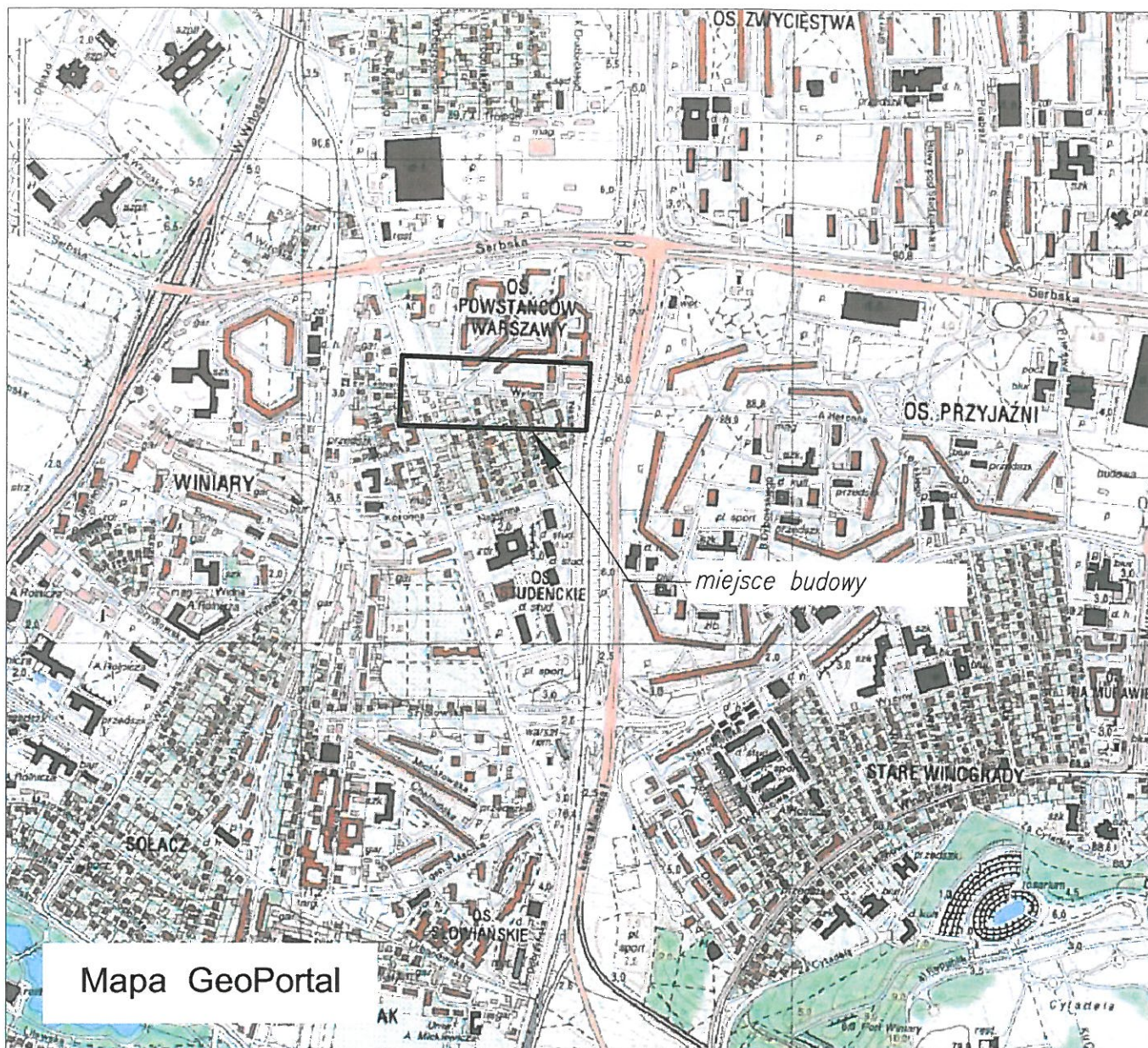
6.2 Wykopy oznaczyć, ogrodzić, zabezpieczyć przed osunięciem się ziemi.

7. Obowiązki pracownika.



Pracownicy mają obowiązek przestrzegania przepisów BHP.

8. Obowiązki kadry kierowniczej.

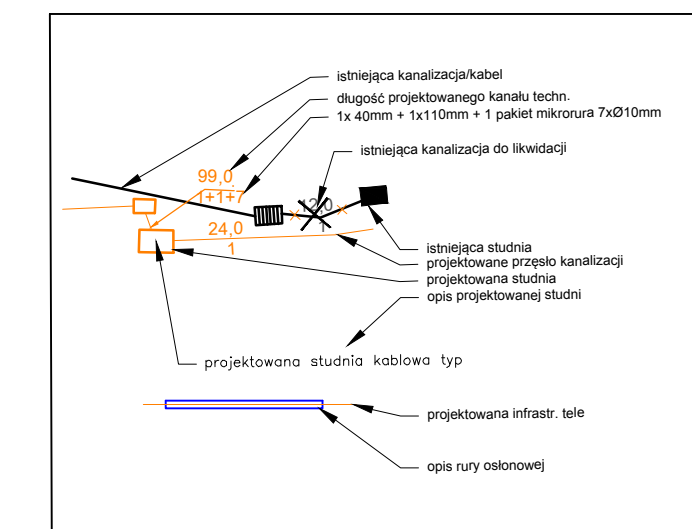
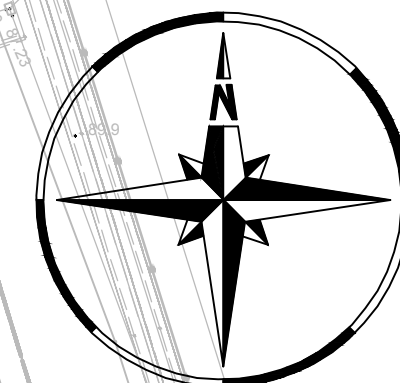
Osoby kierujące robotami zobowiązane są do przeszkolenia pracowników, zorganizowania stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbania o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.



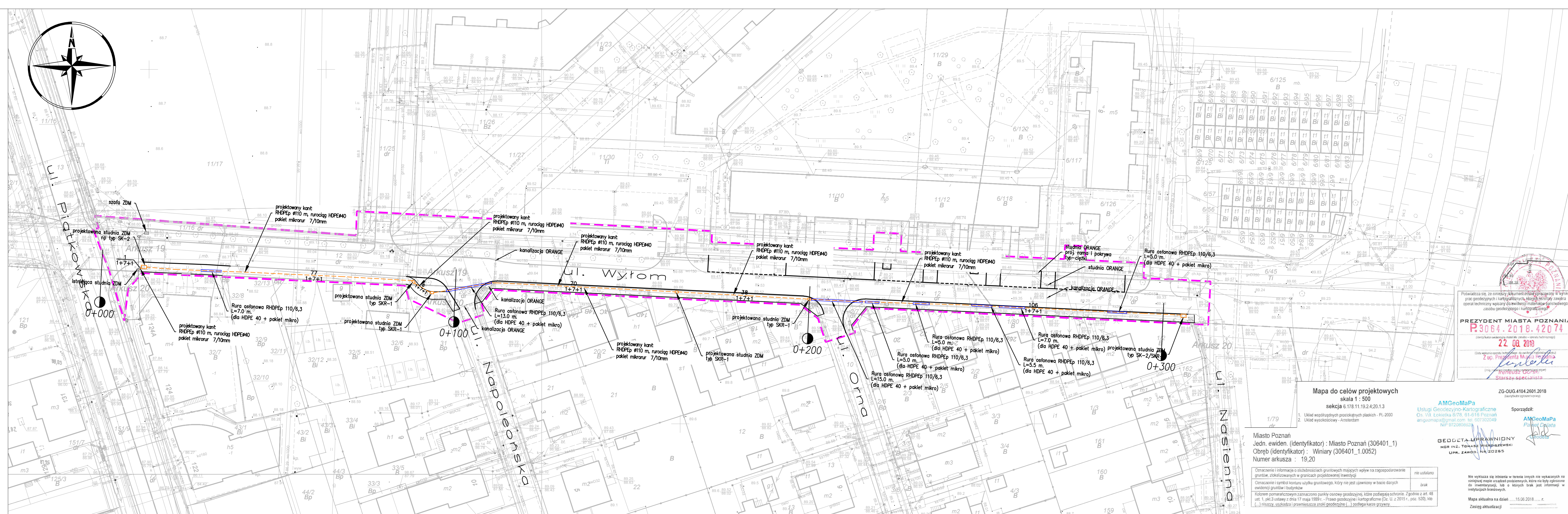
Mapa GeoPortal

Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 01.2019	
Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: PB	
Rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych				
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Opracował	Paweł Lewandowski	2338/02/U	Telekomunikacja	
Szkic orientacyjny miejsca budowy infrastruktury telekomunikacyjnej				Skala: b.d Nr rys.: 1.1 Nr ark.: 1

 granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
 proj. krawężnik
 proj. krawędź chodnika



Wykonawca		 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70; FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056		Data 01.2019	
Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Stadium PB	
Rozbudowa ul. Wylóm na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych					
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	Paweł Lewandowski	WKPI/BT/0306/05	Telekomunikacja		
Opracował	Paweł Lewandowski	WKPI/BT/0306/05	Telekomunikacja		
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Budwig	WKPI/E/0438/04	Telekomunikacja		
PLAN SYTUACYJNY				Skala	1:500
				Nr rys.	2.1



Spis opinii i uzgodnień

- Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury - opinia, znak UA-XV.0724.361.2018 z dnia 18.07.2018r., str. 66
- Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu - opinia znak TZ-I.7223.1.51.2018 z dnia 10.10.2018r., str. 69
- Urząd Miasta Poznania. Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych - opinia, znak ZSS-VII.843.1.32.2018r., str. 70
- Uchwała Rady Osiedla Winiary, nr XXXIX/163/II/2018 z dnia 10.09.2018r., str. 71
- Zarząd Dróg Miejskich - opinia, znak TBU.220.14.2018 z dnia 21.08.2018r., str. 72
- Zarząd Dróg Miejskich - opinia, znak TBU.220.14.2018 z dnia 24 sierpnia 2018r., str. 73
- Zarząd Dróg Miejskich - opinia, znak RITS.402.160.2018 z dnia 28 listopada 2018r., str. 74
- Zarząd Transportu Miejskiego - opinia, znak ZTM.TU.4116.2.56.2018 z dnia 25.06.2018r., str. 75
- Prezydent Miasta Poznania, Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ - protokół z Narady Koordynacyjnej - nr sprawy ZG-OPK.4105.2059.2018 z dnia 23.11.2018r., str. 76
- Prezydent Miasta Poznania, Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ - protokół z Narady Koordynacyjnej - nr sprawy ZG-OPK.4105.1926.2018 z dnia 06.12.2018r., str. 79
- Aquanet S.A. - opinia, znak DW/IBM/361/41488/2018 z dnia 01.08.2018r., str. 83
- Aquanet S.A. - uzgodnienie, znak DW/IBM/361/8721/2019 z dnia 08.02.2019r., str. 85
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. - uzgodnienie, znak PSGPO.ZMSM.763.50000.109111.18 z dnia 03.07.2018r., str. 87
- Gaz System S.A. - pismo, znak OP-DL.420.284.2018.2 z dnia 10.07.2018r., str. 89
- Veolia Energia Poznań S.A. - pismo, znak ET/T/JW.-7.4-2103/2018 z dnia 03.07.2018r., str. 90
- Enea Operator Sp. z o.o. - uzgodnienie, znak OD5/MU1/K/2018/480 K1800325124 z dnia 06.08.2018r., str. 91
- Orange Polska S.A. - uzgodnienie, znak TTISILU/P-2112-154/33077/18/WS z dnia 19.07.2018r., str. 92
- Netia S.A. - uzgodnienie, znak NTFB-508-1306/18 z dnia 25.06.2018r., str. 94
- Operator WSS Sp. z o.o. - pismo, znak WTWSS-3849 z dnia 05.07.2018r., str. 95
- Inea S.A. - pismo, znak WTINEA - 1568 z dnia 25.06.2018r., str. 96
- Netservice24 Sp. z o.o. - na rzecz Polkomtel Sp. z o.o. - mail z dnia 29.06.2018r., str. 97

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań*

Poznań, dn. 18 LIP 2018

Numer sprawy: UA-XV.0724.361.2018

DROMOST sp. z o.o.
ul. Trójpole 3b
61-693 Poznań

Dotyczy: *projekt przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników, miejsc parkingowych oraz oświetlenia*

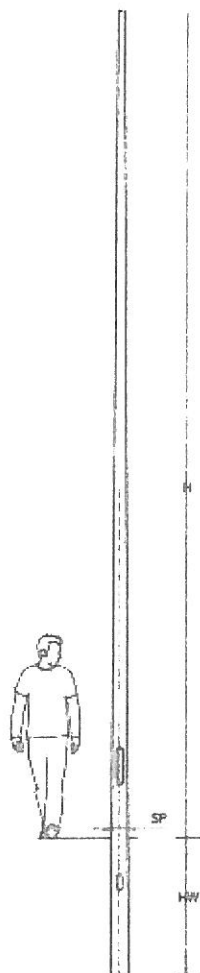
Odpowiadając na Państwa pismo znak PD-149/18 z dnia 18 czerwca 2018 r., po analizie w/w projektu oraz przeprowadzonej wizji w terenie w dniu 4 lipca 2018 r. - biorąc jednocześnie pod uwagę lokalne uwarunkowania przestrzenne, tj.: zabudowę osiedlową jedno - i wielorodzinną informuję, że w zakresie projektowanych nawierzchni przychylam się do Państwa prośby i pozytywnie opiniuję możliwość ich realizacji z kostki betonowej.

Odnosząc się do pozostałych elementów zagospodarowania przekazuję następujące uwagi, które w w/w projekcie należy bezwarunkowo uwzględnić:

- projektowane chodniki należy zrealizować z kostki betonowej typu „cegielka” z mikrofazą w kolorze jasnoszarym;
- projektowane miejsca postojowe należy zrealizować z kostki betonowej typu „behaton” w kolorze grafitowym;
- projektowane oświetlenie ulicy należy zrealizować w postaci słupów o przekroju okrągłym, jednostajnie zwężających się ku górze, wkopywanych w grunt (mocowanie ukryte pod jego powierzchnią), w kolorze szarym – RAL 7042 (załącznik):

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNĘŁO

20.07.2018



- **nie ma zgody na maksymalizację miejsc postojowych kosztem istniejącej zieleni wysokiej.** Przewidziane do wycinki drzewo w miejscu wyznaczonych miejsc postojowych to okazały – średniej wielkości – dąb (załącznik), którego lokalizację należy uwzględnić w projekcie stwarzając mu odpowiednie warunki wzrostu.

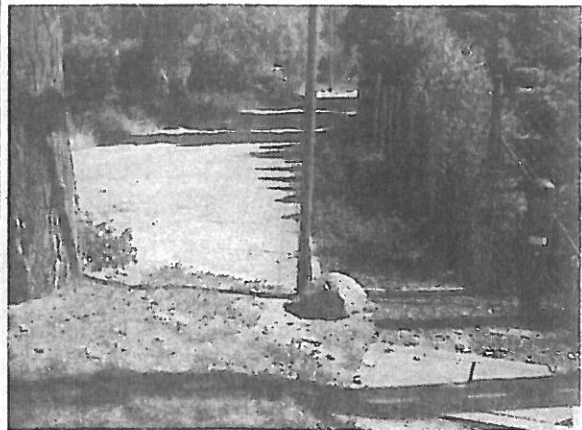


Pragnę w tym zakresie zwrócić uwagę, że przyjęta w dniu 25 stycznia 2017 r. przez Radę Miasta Poznania i obowiązująca Strategia Rozwoju Miasta Poznania w **Prioryecie 3. Zielone, mobilne miasto** wskazała m.in. **działanie strategiczne** związane z potrzebą „*zwiększania przestrzeni zieleni w pasach drogowych ulic*”, co należy rozumieć przede wszystkim jako zwiększenie ilości drzew wzdłuż ciągów komunikacyjnych.

Dlatego, w tym przypadku, należy kosztem kilku (2-3) wyznaczonych miejsc postojowych **uwzględnić nasadzenia dodatkowych drzew**. Należy podkreślić, że drzewa w przestrzeni ulicy mają bezpośredni wpływ nie tylko na jej „klimat” ale także na retencję wód opadowych, czystość powietrza, zmniejszenie hałasu,

obniżenie temperatury latem (cień), jak również osłonę przed wiatrem, itp. Dodatkowo drzewa sprawiają, że przestrzeń, w której się one znajdują, postrzegana jest jako uporządkowana, spójna i regularna.

W przypadku pozostałych drzew przewidzianych w projekcie do wycinki (jesion, lipa), by je zachować, należy zaproponować inne rozwiązania projektowe, w tym możliwość lokalnego zawężenia chodnika lub jezdni. Wiążąca w tym względzie będzie ocena Wydziału Terenów Zieleni w Zarządzie Dróg Miejskich w Poznaniu.





Z poważaniem

PEŁNOMOCENIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI MIASTA
Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Terenów Zieleni
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
Poznań
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Mariusz Filewicz
główny specjalista
tel. 8785645

Znak sprawy: TZ-I.7223.1.51.2018
Poznań, 10-10-2018 r.



Nr rej.: 10101802873
DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ

Nawiązując do pisma nr PD-278/18 z dnia 06 sierpnia 2018 r., informujemy, że opiniujemy pozytywnie z uwagą projekt przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych z oświetleniem:

1. Nie należy projektować miejsc postojowych w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowań.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: TERESIAK MACIEJ

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNEŁO

dnia 20.10.2018 r.

POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Miejska Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych

Znak sprawy: ZSS-VII.843.1.32.2018

DROMOST
ul. Trójpole 3B
61-693 Poznań

Poznań, 11 lipca 2018 r.

Dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak PD – 159/18 z dnia 18 czerwca 2018 r. Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych pozytywnie opiniuje ww projekt z rekomendacją zaprojektowania minimum dwóch miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami. Rada sugeruje, by zlokalizować jedno miejsce na skraju od strony zachodniej, a drugie na granicy działki nr 6/118, jeśli Rada Osiedla Winiary nie wskaże inaczej.

Z poważaniem

Z-CADYKATORA
PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA POZNANIA
DS OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOSCAMI

Dorota Potejko

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Kirschke
tel. 618781672

„Dziennik Urzędowy” Sp z o.o.
WPŁYNEŁO
dnia 12.07.2018

URZĄD MIASTA POZNANIA 01 Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta Oddział Obsługi Kierownika		
WPRZYJĘTO DNIA	11-09-2018	WPRZYJĘTO DNIA
L. dz. _____ Zuil. _____ znak sp. _____		

UCHWAŁA NR XXXIX/163/II/2018
RADY OSIEDLA WINIARY
z dnia 10 września 2018 r.

p. Ewa Szorepambr 71
26 IX 2018
KIEROWNIK ODDZIAŁU
Waldemar Rembas

w sprawie zaopiniowania projektu Przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych wraz z oświetleniem.

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 7 lit a uchwały nr LXXVI/1135/VII/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Winiary (t. j. Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2017 r., poz. 5185), uchwala się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie projekt Przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych wraz z oświetleniem.

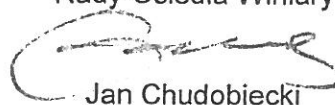
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

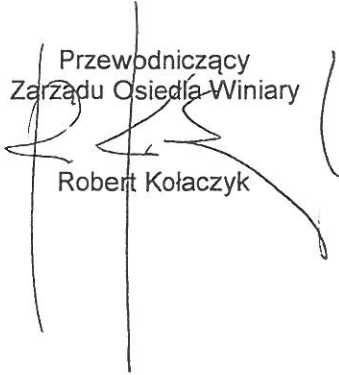
Przewodniczący
Rady Osiedla Winiary


Jan Chudobiecki

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA WINIARY**

w sprawie zaopiniowania projektu Przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych wraz z oświetleniem.

W związku z przekazaniem przez firmę DROMOST Sp. z o.o. w Poznaniu projektem Przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych wraz z oświetleniem, oraz w świetle zapisu § 9 ust. 1 pkt 7 lit a Statutu Osiedla Winiary stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący
Zarządu Osiedla Winiary

Robert Kołaczyk

TBU.220.14.2018

Poznań, 21 sierpnia 2018 r.

DROMOST Sp. z o. o.
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

Dotyczy: *Opracowania projektu przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem.*

W nawiązaniu do Państwa pisma nr PD-273/18 z dnia 06.08.2018 r. dotyczącego uzgodnienia rozwiązań projektowych dla przebudowy ul. Wyłom, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu wnosi następujące uwagi do przedstawionych dokumentów:

1. Wyrażamy zgodę na realizację przedmiotowego zadania w jednym etapie. Wymagane jest jednak, aby dokonany został podział działki nr 32/7 z uwagi na brak wymaganych ustawą skosów w obrębie skrzyżowania ul. Wyłom z ul. Piątkowską.
2. Krawężniki powinny być różnicowane na wysokości w taki sposób, aby umożliwić swobodny spływ wód opadowych z posesji będących w bezpośrednim sąsiedztwie chodnika wzdłuż ul. Wyłom; w obrębie zjazdów zastosować krawężniki obniżone.
3. Projekt organizacji ruchu z zastosowaniem progów zwalniających został pozytywnie zaopiniowany przez Zarząd Dróg Miejskich i przekazany do zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.
4. W zakresie zieleni:
 - Oprócz wskazanych drzew poz. 66-71, należy przeznaczyć do wycinki drzewo o nr inwentaryzacyjnym 2 ze względu na bardzo zły stan zdrowotny oraz drzewa nr 24 ze względu na projektowaną w jego obrębie nawierzchnię oraz jego lokalizację zbyt blisko ogrodzenia.
 - Konieczne jest odsuniecie projektowanej sieci i studni telekomunikacyjnych w rejonie drzewa nr 53; najlepiej aby kabel zlokalizowany został za chodnikiem.
 - Należy rozważyć możliwość zabrukowania małych fragmentów zieleni między chodnikiem a ogrodzeniem posesji w rejonie skrzyżowania z ul. Orną.

- W obrębie drzewa nr 1 należy zastosować punktowe mocowanie obrzeża na ławie z oporem oraz jego podcięcie w miejscu występowania korzeni.
- Konieczne jest wprowadzenie nowych nasadzeń drzew w północnej części ul. Wyłom, w pasie miejsc postojowych, pomiędzy dwoma wjazdami w Osiedle Powstańców Warszawy. Pomiędzy miejscami postojowymi należy wyznaczyć nowe tereny zieleni w których możliwe będzie wprowadzenie zieleni wysokiej – drzew (kontynuacja nasadzeń jesionów wyniosłych). Fragmenty zieleni powinny mieć szerokość 4,00 m i znajdować się w miejscach w których sieci uzbrojenia podziemnego pozwolą na posadzenie drzew oraz znajdować się w regularnych odstępach, tak aby drzewa tworzyły szpaler (np. w obrębie progu zwalniającego).
- W kolejnym etapie opracowania należy wykonać projekt zieleni oraz projekt ochrony zieleni (POZ) przeznaczonej do zachowania na czas prowadzenia prac.

Z poważaniem

~~SEKRETORIA~~
~~ds. Technicznych~~

~~Ireneusz Woźny~~

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Danuta Misiorna
Specjalista Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg
tel. (61) 62-86-564, dmisiorna@zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

TBU.220.14.2018

Poznań, 24 sierpnia 2018 r.

DROMOST Sp. z o. o.
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

Dotyczy: *Opracowania projektu przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem.*

W nawiązaniu do Państwa pisma nr PD-277/18 z dnia 06.08.2018 r. (data wpływu: 07.08.2018 r.) dotyczącego uzgodnienia założeń projektowych istniejącego oświetlenia dla przebudowy ul. Wyłom, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż nie wnosi uwag do założeń projektowych dotyczących istniejącego oświetlenia drogowego ul. Wyłom.

Tym samym w związku brakiem konieczności budowy nowego oświetlenia drogowego, zgodnie z treścią ogłoszenia z dnia 03.05.2018 r., stanowiącego załącznik do umowy zlecenia nr TBU.220.0025.J.2018 z dnia 04.04.2018 r. Zamawiający odstępuje od wykonania projektu oświetlenia.

W związku z powyższym aneks umniejszający wartość wynagrodzenia o podaną w oświadczeniu zleceniobiorcy z dnia 15.03.2018 r. kwotę w wysokości 4 920,00 zł, zostanie przygotowany w najbliższym czasie.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych
Ireneusz Woźny

Sprawę prowadzi:

Danuta Misiorna
Specjalista Wydziału Budowy i Utrzymania Dróg
tel. (61) 62-86-564, dmisiorna@zdm.poznan.pl

POZnań*

RITS.402.160.2018

Poznań, 28 listopada 2018 r.

DROMOST Sp. z o.o
ul. Trójkąta 3b
61-693 Poznań

Dotyczy: Projektu przebudowy / rozbudowy ulic: Karpiej, Wyłom, Gładiolowej w Poznaniu.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje bez uwag projekty budowlano - wykonawcze, dotyczące kanału technologicznego w następujących lokalizacjach:

- ulica Karpia (pismo PD-394/18, z dnia 13.11.2018 r.),
- ulica Wyłom (pismo PD-392/18, z dnia 13.11.2018 r.),
- ulica Gładiolowa (pismo PD-393/18, z dnia 13.11.2018 r.).

Z-CIA DYREKTORA
ds. Bezpieczeństwa Ruchu
Grzegorz Płota

Do wiadomości:

1. Wydział BB
2. Wydział BRO
3. Wydział RITS a/a

Sprawę prowadzi:
Michał Białkowski,
Kierownik Centrum Operacyjnego Sterowania Ruchem,
tel. 61 6465 459

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 04.12.2018

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



Zarząd Transportu Miejskiego

ZTM.TU.4116.2.56.2018

Poznań, 25.06.2018r.

„DROMOST” Sp. z o.o.
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

Wasz znak: PD-168/18

dotyczy: *zatwierdzenia projektu branży drogowej dla przedsięwzięcia przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem*

W związku z Państwa pismem (data wpływu 19.06.2018) i dołączonym projektem branży drogowej, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu opiniuje **pozytywnie**, w aspekcie funkcjonowania komunikacji miejskiej, przedmiotowy projekt.

W razie pytań bądź wątpliwości prosimy o kontakt.

p.o. Z-C A D Y R E K T O R A
ds Inwestycji

Tomasz Łapszewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Anastazja Kasuła, Dział Organizacji Przewozów i Inżynierii Transportu, tel. 61 834 61 80

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 29.06.2018r.

[Signature]

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.2059.2018
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.2059.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.

ul. Trójkąta 3B
61-693 Poznań

2. Termin narady koordynacyjnej: 22-11-2018

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia: sieć wodociągowa
b. lokalizacja:
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
ul. Wylom

4. Dane inwestora:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. WILCZAK 17
61-623 POZNAN
POZNAN

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Michał Całujek:

O rozpoczęciu robót należy powiadomić z 12 dniowym wyprzedzeniem Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, Aquanet SA, ul. Piątkowska 117/119, Poznań

ENEA Krzysztof Latowski:
Bez uwag

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:
Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Marta Tymrakiewicz:
INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 08.11.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:
Bez uwag

NETIA Filip Gruszczyński:
Bez uwag

ORANGE Marek Wichłacz:
Bez uwag

PCSS Grzegorz Kuberka:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PSG Joanna Kasperuk:
Bez uwag

RCI Wojciech Nowotarski:
Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiawicz:
Bez uwag

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 08.11.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Katarzyna Albrecht:
Bez uwag

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z ZP.SM.416.1974.2018 z dnia 22.11.2018- na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PS.416.286.2018

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - zwanej dalej ustawą Pgik. PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY POZYTYWNE z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* **Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem .

*Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych . Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonać należy bez użycia sprzętu mechanicznego . Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia – na koszt inwestora.

*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów .Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z Istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowanego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej .

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

22-11-2013

ZP, SM, 416, 1974, 2018
22 PS, 416, 206, 2018

Poznań, dnia

NK nr 2059.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):
**Sieć wodociągowa, hydrant w ramach projektu "przebudowa i rozbudowa ul. Wylom
wraz z budową chodników i miejsc parkingowych"**

zlokalizowane: **ul. Wylom**

na odcinku:

z uwagami:

Naczelnik Wydziału
Planowania, Opiniowania
i Uzgodnień
mgr inż. Hanna Ratajczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

I. **Informacje dodatkowe**

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przylączy do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Spis treści Wydziału
Zarządca i Inżynier Drog

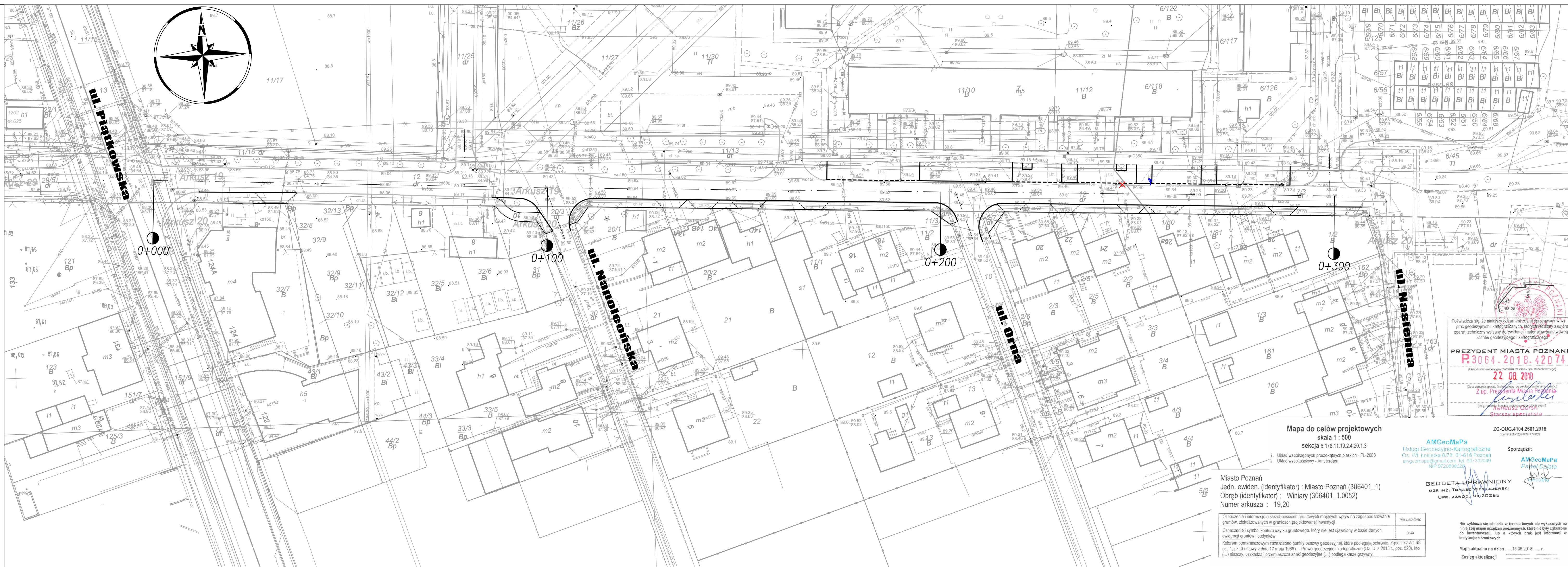
mgr inż. Anna Maciejko

OBJAŚNIENIA:

- krawężnik
- - - opomnik zatopiony
- - - krawężnik chodnika
- - - krawężnik zjazdu
— hydrant

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 161) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej, przeprowadzonej w dniu 22-11-2018 (Data)
w Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)
ZG-OPK.4105.2059.2018 Poznań, 23-11-2018 (Miejscowość, data)
Małgorzata Gulczyńska (Podpis i funkcja nadającego oświadczenie koordynacyjny)
8.11.18

Wykonawca	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70; FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR5000175056	Data 05.2018 Stadium PB		
Przebudowa i rozbudowa ul. Wylom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Opracował	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				Skala 1:500
				Nr rys. 4



Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcja 6.178.11.19.24.20.1.3

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000
2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Winiary (306401_1.0052)
Numer arkusza : 19.20

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków brak
Kolorom pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

AMGeoMaPa
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Os. Wł. Łokietka 8/78, 61-616 Poznań
amgeomapa@gmail.com tel. 667302049
NIP 9720808329

Sporządził:
AMGeoMaPa
Pawel Dajala
Geodeta

GEODETA UPRAWNIENY
MGR INŻ. TOMASZ WIENKISZEWSKI
UPR. ZAWÓD. NR 20265

ZG-OUG.4104.2601.2018
(identyfikator zgłoszenia pracy)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń posiedzeniowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 15.06.2018 r.
Zasięg aktualizacji

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.1926.2018
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1926.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.

ul. Trójkąta 3B
61-693 Poznań

2. Termin narady koordynacyjnej: 06-12-2018

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia:** kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna
b. lokalizacja:
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
ul. Wylom

4. Dane inwestora:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. WILCZAK 17
61-623 POZNAN
POZNAN

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Olga Stachowska:
Projekt uzgodnić branżowo w Aquanet S.A., ul. Dolna Wilda 126 Poznań.

ENEA Krzysztof Latowski:
W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do kabla energetycznego wykopy należy prowadzić ręcznie.
Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.
Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.
Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:
Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Marta Tymrakiewicz:
INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 19.12.2018, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:
Bez uwag

NETIA Filip Gruszczyński:

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

- prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.

ORANGE Marek Wichłacz:

Wg. załącznika z dnia 24.10.2018

*Załącznik do uwag do protokołu _ZG-OPK.4105.1926.2018.pdf"

PCSS Grzegorz Kuberka:

Bez uwag

PSG Paweł Cieślik:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/zkrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz. 640). W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu (jak poniżej) w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Gazownia Poznań Północ, ul. Gdyska 47, tel.61 878 28 12 , fax 61 878 28 50

RCI Andrzej Koralewicz:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

VEOLIA Krzysztof Kubiawicz:

Bez uwag

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 19.10.2018 , we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. 9tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:

Bez uwag

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z ZP.SM.416.1829.2018 z dnia 24.10.2018. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PS.416.266.2018

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

* Opinia POZYTYWNA

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 ze zm.) - zwanej dalej ustawą Pgik, PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY POZYTYWNIEM z zachowaniem uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska
Przewodnicząca
Narady koordynacyjnej

~~ZP. SM. 416. 1829. 2018.~~
~~22.13.916.266.2018.~~

Poznań, dnia 24-10-2013

NK nr 1926.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):
Kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna w ramach projektu "przebudowa i rozbudowa ul. Wyłom wraz z budową chodników i miejsc parkingowych"

zlokalizowane: *ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej*

na odcinku: _____

z uwagami:

Naczelnik Wydziału
Planowania, Opiniowania
i Uzgodnień
mgr inż. Hanna Ratajczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

I. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);


Specjalista w dziedzinie
Zarządzania i Ewidencji Drogi,

mgr inż. Anna Maciejak

OBJAŚNIENIA:

- proj. krawężnik
- proj. opornik zatopiony
- proj. krawędź chodnika
- proj. krawędź zjazdu
- proj. studzienka ściekowa z przykanalikiem
- proj. studnia rewizyjna
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kanału technologicznego

Wykonawca



DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ
TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71
REGON630536655 NIP78100-42-784 KR50000175056

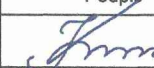

Data

05.2018

Stadium

PB

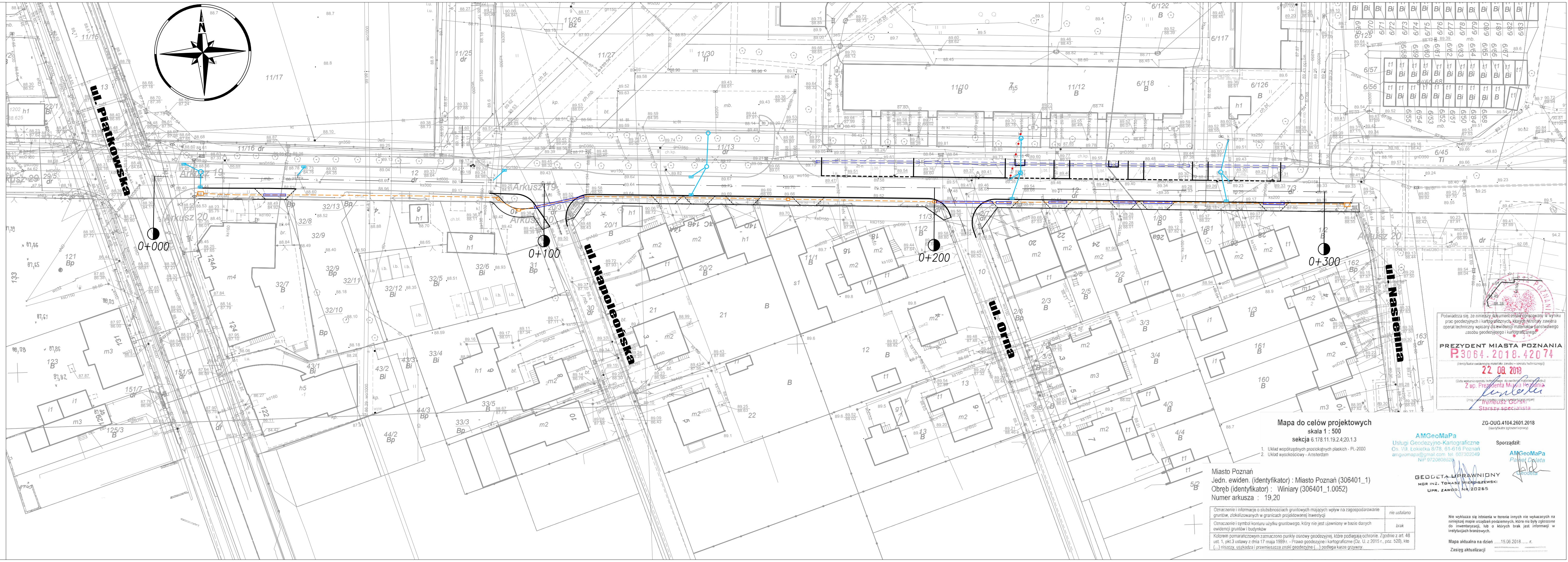
Przebudowa i rozbudowa ul. Wylom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem

BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Opracował	mgr inż. M. Lepczyk			
Sprawdzający	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	

PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA

Skala 1:500

Nr rys. 4



Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcja 6.178.11.19.2.4.20.1.3

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000

2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Winiary (306401_1.0052)
Numer arkusza : 19.20

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

nie ustalono

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

AMGeoMaPa
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Os. Wł. Łokietka 3/7B, 61-616 Poznań
amgeomapa@gmail.com tel. 667302049
NIP 9720808329

Sporządził:
AMGeoMaPa
Pawel Drolata
Geodeta

GEODETA UPRAWNIENIY
MGR INŻ. TOMASZ WIENKUSZEWSKI
UPR. ZAWÓD. NR 20265

22.08.2018

Zag-0UG.4104.2601.2018
(identyfikator zgłoszenia pracy)

22.08.2018

Z up. Prezenta Miasta Poznania
Tomasz Wiencus
Starszy specjalista

Poznań, 2018-08-01

Numer pisma: DW/IBM/361/41488/2018

Numery spraw: IBM/80-9-1/699/2018

Dromost Sp. z o.o.
Trójpole 3B
61-693 Poznań

Dotyczy: Zaopiniowania przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetlenia.

W odpowiedzi na pismo PD-186/18, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5m (z PE 1,7m), dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.
7. Lokalizację projektowanego uzbrojenia uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej przy GEOPOZ z Poznaniu.
8. Przed rozpoczęciem inwestycji należy:
 - a. dokonać kompleksowej kontroli armatury wodociągowej, tj. zasuw na sieci i przyłączach wodociągowych oraz hydrantów,
 - b. zaplanować wymianę przyłączy stalowych do posesji: przy ul. Wyłom 16/18, os.

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

REGON 145577 Sp. z o.o.
Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan

06.08.2018

Dział Obsługi Klienta:
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

Powstańców Warszawy 7a i 7d, ul. Wyłom 24, ul. Wyłom 26/28,

- c. dokonać kontroli sposobu zasilania budynków przy ul. Wyłom 26a i ul. Wyłom 14abcd.
 - d. **w związku z powyższym prosimy o podanie terminu przebudowy ul. Wyłom celem skoordynowania planowanych prac AQUANET i ZDM.**
9. Wydajemy warunki techniczne na przebudowę dwóch hydrantów podziemnych kolidujących z projektowanym parkingiem:
- a. Hydranty należy przebudować i umieścić poza parkingiem. Nową lokalizację hydrantów należy uzgodnić w Dziale Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119, Poznań.
 - b. Hydranty lokalizować w taki sposób aby zachować minimalną długości kształtki F-F równą 0,6 m.
 - c. Przy udziale AQUANET ocenić stan techniczny istniejących hydrantów. W przypadku wymiany hydrantów na nowe Aquanet SA zobowiązuje się dostarczyć Inwestorowi planowane do nabudowania hydranty ppoż., natomiast zdemontowane hydranty należy zdać Spółce. W tej sprawie należy skontaktować się z Działem Eksploatacji Sieci Wod-Kan, Piątkowska 117/119 w Poznaniu.
 - d. Armaturę i nowe hydranty należy wykonać zgodnie z wytycznymi w opracowaniach pt.: „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne” - wydanie Aquanet SA styczeń, 2013r. i załącznikiem do ww. opracowania pt.: „Standardy materiałowe obiektów i urządzeń wodociągowych stosowanych na sieciach wodociągowych w obszarze działania Aquanet SA”.
 - e. Nową lokalizację hydrantów należy uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy GEOPOZ w Poznaniu, ul. Gronowa 20.
 - f. Montaż hydrantów należy dokonać pod nadzorem Działu Eksploatacji Sieci Wod.-Kan. Aquanet SA, 60-648 Poznań ul. Piątkowska 117/119, o czym należy powiadomić ww. dział z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
 - g. Ponadto informujemy, że:
 - płukanie i dezynfekcję (miejscową) węzła hydrantowego należy przeprowadzić pod nadzorem Działu Eksploatacji Sieci Wod-Kan Aquanet SA (adres jw.) lub zlecić powyższe w Serwisie Sieci Wod-Kan Aquanet SA, 60-650 Poznań ul. Piątkowska 117/119,
 - termin montażu i demontażu hydrantów należy zgłosić pisemnie i uzgodnić w Aquanet SA (adres jw.),
 - po zakończeniu ww. prac i ponownym włączeniu rurociągu do eksploatacji należy zgłosić powyższe do Aquanet SA - Centralnego Systemu Zarządzania do Technologów Jakości Wody celem kontroli mikrobiologicznej wody w rurociągu.
 - h. Nadmieniamy, że nowo wykonane hydranty powinny zostać zainwentaryzowane przez uprawnionego geodetę zgodnie z zasadami aktualizacji mapy zasadniczej wraz ze zgłoszeniem do Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, ul. Gronowa 20.
 - i. Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanych hydrantów należy przekazać

do Aquanet SA, tj. do Działu Zarządzania Informacją o Majątku, ul. Dolna Wilda 126 w Poznaniu wraz z protokołem odbioru nabudowanych hydrantów dokonanego przez Dział Eksploatacji Sieci Wod.-Kan. Aquanet SA (adres jw.).

Powyższe warunki techniczne ważne są dwa lata.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:
plan sytuacyjny

Otrzymują:
ZDM
Wilczak 17
61-623 Poznań

ME

AQUANET
BUREAU ROZWOJU MAJĄTKU
Maria Rajczak
Główny Specjalista ds. Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Poznań, 2019-02-08

Numer pisma: DW/IBM/361/8721/2019

Numery spraw: IBM/811/4/2019

Dromost Sp. z o.o.
Trójpole 3B
61-693 Poznań

**Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji odwodnienia ul. Wylom w Poznaniu oraz
zaopiniowania przebudowy hydrantu Hp1.**

W odpowiedzi na pisma w w/w sprawie, po zapoznaniu się z poprawioną dokumentacją informujemy, że uzgadniamy bez uwag dokumentację odwodnienia ul. Wylom w Poznaniu w zakresie:

- 2 przykanaliki z wpustami Wp1 i Wp2 z włączeniem do projektowanej studni D1,
- 1 przykanalik z wpustem Wp3 z włączeniem do istniejącej studni D2,
- 1 przykanalik z wpustem Wp4 z włączeniem do istniejącej studni D3,
- 2 przykanaliki z wpustami Wp5 i Wp6 (D5-D4) z włączeniem do projektowanej studni D4,
- 2 przykanaliki z wpustami Wp7 i Wp8 (istn. kratka ściekowa) (D7-D6) z włączeniem do projektowanej studni D6,
- 2 przykanaliki z wpustami Wp9 i Wp10 (istn. kratka ściekowa) (D9-D8) z włączeniem do istniejącej studni D8.

Jednocześnie informujemy, że pozytywnie opiniujemy przedstawiony sposób przebudowy hydrantu Hp1.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:

1 egz. dokumentacji

Otrzymują:
ZDM
Wilczak 17
61-623 Poznań

AQUANET
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU
Małgorzata Pietras
Starszy Specjalista ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

II tabudowana
ora odbiorcza
onać
opow
drzew<3,0
zem naddanym
II startowa

AQUANET

BM/811/4/2019

Uwagi:

przyłącze wody

przyłącze kanalizacji
sanitarnej

przyłącze kanalizacji
deszczowej

uzgodniono pismem
Dn/ BM/361/8721/2019

Investor zobowiązany jest wykonać do AQUANET z wyjątkiem 17.12.2019 r. w sprawie przyłącza

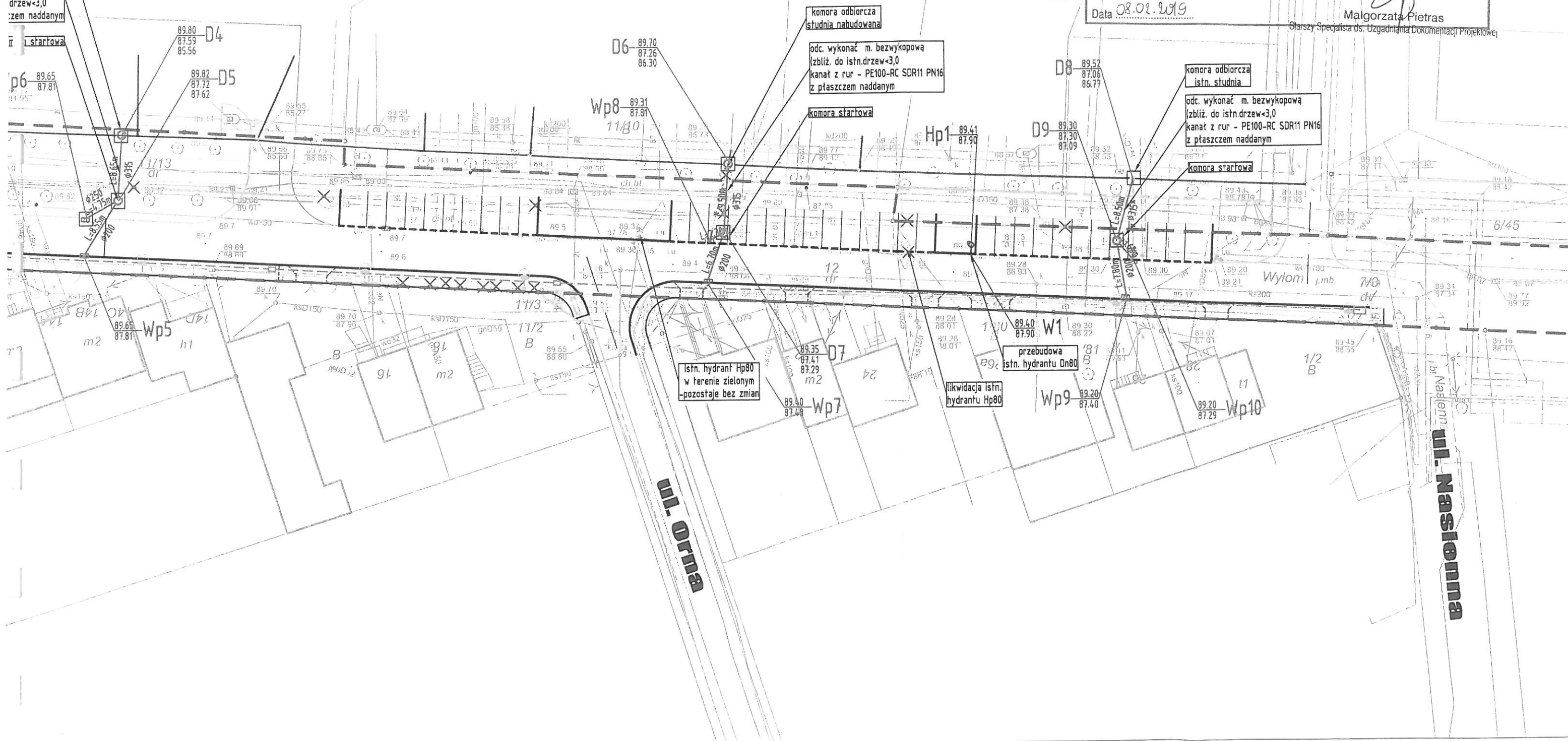
Uzgodnienie wazne 3 lata

Opracował(a)

Data 08.02.2019

AQUANET
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU

Malgorzata Pietras
Starszy Specjalista ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowej





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
 Za Groblą 8, 61-860 Poznań
 tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
 tel. 61 85-45-224
 fax 61 85-45-508

DROMOST Spółka z o.o.
Drogi, Mosty, Inżynieria Ruchu,
Projektowanie, Nadzór, Consulting
Trójkole 3B
61-693 Poznań

W/ znak: PD-178/18
 N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109111.18

z dnia 19-06-2018
 z dnia 03-07-2018

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Poznań** Miejscowość: **Poznań ul. Wyłom**

dotyczy: **przebudowy i rozbudowy fragmentu ulicy**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19-06-2018 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę ulicy przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.

WZGLĘDNOŚĆ
 WPŁYNĘŁO
 data 06.07.2018



4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia Poznań Północ**, ul. Gdyńska 47, tel. 61 8782818, fax 61 8782850 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym


Antoni Zieliński

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Północ

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślík, tel: (61) 8 545 343, e-mail: pawel.cieslik@psgaz.pl

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Wykreślono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego
i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące
plany sieci gazowej.

Uzgodnienie - pismo Nr

763500208/111 B

Data

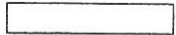








31/7/18

podpis



WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

OBJAŚNIENIA:

— — —	Zakres opracowania
— — —	Granice działek
— — —	Projektowany krawężnik
- - - - -	Projektowany opornik zatopiony
— — —	Projektowana krawędź chodnika
- - - - -	Projektowana krawędź zjazdu
	Proj. nawierzchnia chodnika
	Istn. nawierzchnia chodnika
	Istn. nawierzchnia bitumiczna
	Proj. nawierzchnia miejsc parkingowych
	Proj. zieleni
	Istniejące drzewa do wycinki
	Istniejące słupy oświetleniowe do likwidacji
	Istniejące kratki ściekowe
	Projektowane kratki ściekowe

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 05.2018	
			Stadium PB	
Przebudowa i rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	Inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Opracował	mgr inż. M. Lepczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500
				Nr rys. 2

Poznań, 2018-07-10



2018-106571

OP-DL.420.284.2018.2

DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ**Informacja**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.06.2018r. znak: PD-173/18 dot. opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem, informujemy, że w obrębie terenu objętego inwestycją nie przebiega przesyłowa sieć gazowa w/c, której nasz Oddział jest operatorem.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Budniak, tel. 61 8544 462

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. – Oddział w Poznaniu wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem. W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- Europol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych.
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPLYNEŁO

dn: 12.07.2018

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora

Grzegorz Kachetk

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Słepień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawarko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00030 www.gaz-system.pl



50
LAT
energetyki
ciepłej
w Poznaniu

DROMOST
ul. Trójpole 3B
61-693 Poznań

Poznań, dnia 03.07.2018

ET/T/JW.-7.4- 2103 /2018

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy drogi w ul. Wyłom w Poznaniu

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 21.06.2018 o sygnaturze PD-208/18 dotyczący zaopiniowania projektu przebudowy drogi w ul. Wyłom informujemy, że na przedmiotowym obszarze obecnie nie posiadamy naszej infrastruktury ciepłowniczej. Natomiast najbliższym obszarowi objętemu projektem jest sieć ciepła 2xDN150 przechodząca ul. Nasienną, prostopadle przez ul. Wyłom zaraz za skrzyżowaniem.

W najbliższych latach planujemy na tym obszarze inwestycje polegające na budowie sieci ciepłowniczych wraz z niezbędną infrastrukturą, a do czasu realizacji inwestycji dopuszcza się budowę alternatywnych źródeł ciepła. W związku z powyższym prosimy o zabezpieczenie miejsca w istniejących lub projektowanych pasach drogowych dla budowy sieci ciepłowniczej na tym obszarze.

Kierownik Wydziału Inżynierii
i Ekonomiki Dystrybucji Ciepła

Michał Dziennik

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZEiU
3. a/a

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO
dnia 12.07.2018
dnia

Veolia Energia Poznań S.A.

ul. Energetyczna 3, 61-016 Poznań

Kapitał zakładowy: 325 993 000,00 zł, wpłacony w całości | NIP: 777-00-00-755 | REGON: 630956570 | KRS: 0000020765

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Konto: 75 1940 1210 0103 0331 0010 0000

tel.: + 48 61 86 13 300 - fax: +48 61 86 14 644, e-mail: kancelaria.pl-vpoz@veolia.com

www.veolia.pl

Poznań, dnia 06.08.2018r.
Warunki przebudowy nr OD5/MU1/K/2018/480
161800365/24

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

adres do korespondencji:
DROMOST Sp. z o.o.
ul. Trójkąta 3b
61-693 Poznań

dotyczy: uzgodnienia przebudowy i rozbudowy ulicy Wylom w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. ENEA Operator Sp. z o.o. uzgadnia załączony plan sytuacyjny. Jednocześnie ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega, że w przypadku stwierdzenia ewentualnych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną podczas robót budowlanych sposób przebudowy, zabezpieczenia sieci określony zostanie w Sekcji Utrzymania RD Poznań pok. 504, 505 po pisemnym zgłoszeniu Inwestora. Dodatkowo informujemy, że wszelkie przebudowy, zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej mogą zostać zrealizowane kosztem i staraniem strony zainteresowanej.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dział Majątku Sieciowego
KIEROWNIK

Maciej Pawlicki

zał.
Uzgodniony plan sytuacyjny

k.o.
MU

Sprawa załatwiona:
Hubert Kahl
tel. 61 884 38 93

WPLYNĘŁO
dnia 14.08.2018

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 286 51 11
www.orange.com

DROMOST Sp. z o.o.
ul. Trójkąta 3B
61 - 693 Poznań

Poznań, 19 lipiec 2018r.

Numer pisma: TTISILU/P-2112-154/33077/18/WS

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z projektem przebudowy/rozbudowy Poznań
ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz z
oświetleniem.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 21-06-2017 r. dotyczące projektowanej inwestycji, działając stosownie do postanowień art. 5 ust. 1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.) w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - w strefie projektowanych wykopów kable telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem, w miejscach parkingowych studnie telekomunikacyjne zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego;
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury doziemnej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
 - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.);
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez ORANGE POLSKA S.A. dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (Poznań, ul. Głogowska 19).

24.07.2018
WPR VNEŁO
GFIQ

5. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone Działowi Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (Poznań ul. Głogowskiej 19 sprawę prowadzi Wiesław Szkudlarek tel.61 286 51 11)
6. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
8. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
12. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań; e-mail: DiSU.RWWUUilPoznan@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,

- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających

nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
14. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
15. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Ewidencji i Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (Poznań, ul. Głogowska 19);
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

Z poważaniem

Wiesław Szkudlarek



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
ul. Cieszkowskiego 18
62-020 Swarzędz
tel. +48 22 352 65 92
fax +48 22 352 66 50

Gdańsk, dnia 25.06.2018r.

„DROMOST” Sp. z o.o.
ul. Trójkpole 3b
61-693 Poznań

Nasz znak: NTFB-508-1306/18

Wasz znak: PD-195/18

UZGODNIENIE I WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa i rozbudowa ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.06.2018, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa i rozbudowa ul. Wyłom w Poznaniu na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem”.

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej w zakresie opracowania kanalizacji teletechnicznej Netia S.A.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Studnie telekomunikacyjne należy wypoziomować do rzędnych nowych nawierzchni.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie kanalizacji kablowej należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia.
3. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
4. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
5. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.
6. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia 03.07.2018r.

Frej



Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Usług w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 67 95.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA. **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Usług, 62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18, tel. 22 352 65 92, fax. 22 352 66 50, e-mail: nadzory@netia.pl;**
3. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym. ,
4. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
5. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Usług, 62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18, tel. 22 352 65 92, fax. 22 352 66 50, e-mail: nadzory@netia.pl;**
6. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
7. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
8. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
9. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
10. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95 fax 58 783 0 150

Wysogotowo, 05.07.2018

WTWSS-3849

Do: **DROMOST Sp. z o.o.**
ul. Trójkole 3B
61-693 Poznań

Temat: **Opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem.**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 21.06.2018 Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 05.07.2018, na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

Marta Tymrakiewicz

MARTA TYMRAKIEWICZ

SPECJALISTA DS. PASZPORTYZACJI

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Sprawę prowadzi:
Marta Tymrakiewicz
Tel: 61 222 12 09
e-mail: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl

„DROMOST” Sp. z o.o.
WPŁYNĘŁO

dnia

12.07.2018

Wysogotowo, 25.06.2018 r.

„DROMOST” Sp. z o.o.
 ul. Trójkole 3B
 61-693 Poznań

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem.

**INEA S.A. Wysogotowo,
 Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje w odpowiedzi na Państwa pismo, nr PD-191/18 z dnia 19.06.2018, że na dzień 25.06.2018 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej w kolizji z opracowywanym projektem.

Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Górka Dominik

INEA (46)
 Spółka Akcyjna
 60-211 Poznań, ul. Klaudyń Polockiej 25
 tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
 NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:
 Koordynator ds. uzgodnień:
Dominik Górka
 e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
 tel. 61-222-11-89

Dobrych ludzi od internetu

INEA S.A.
 Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
 62-081 Przeźmierowo

KRS 0000056936 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto
 i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680
 Kapitał zakładowy: 679 600,00 zł

inea.pl

„DROMOST” Sp. z o.o.
 WPŁYNĘŁO
 dnia 03.07.2018 r.
[Signature]

Temat: Fwd: Odpowiedź na pismo PD-200/18

Nadawca: Teresa Juskowiak <t.juskowiak@dromost.pl>

Data: 2018-07-02 09:25

Adresat: Jacek Różalski <j.rozalski@dromost.pl>

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: Odpowiedź na pismo PD-200/18

Data: Fri, 29 Jun 2018 14:30:30 +0200

Nadawca: Mariusz Klups <mariusz.klups@netservice24.com.pl>

Adresat: biuro@dromost.pl

Dzień dobry.

Firma Netservice24 Sp. z o.o., działając w imieniu firmy POLKOMTEL Sp. z o.o. zgodnie z umową nr 4600004491 na „Utrzymanie Traktów Światłowodowych Polkomtel Sp. z o.o.” udziela odpowiedzi na pismo nr PD-200/18 z dnia 2018-06-26 w sprawie opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych oraz oświetleniem.

Na podstawie zebranej dokumentacji (dokumentacja powykonawcza linii światłowodowych POLKOMTEL Sp. z o.o.) oraz planu sytuacyjnego przesłanego przez państwa firmę stwierdza się, że na obszarze projektowanej przebudowy ul. Wyłom w Poznaniu nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna POLKOMTEL Sp. z o.o. , oraz nie są przewidziane plany inwestycyjne.

Pozdrawiam

Mariusz Klups

Kierownik

Dział Realizacji

Netservice24 Sp. z o.o.

ul. Ożarowska 42, 61-332 Poznań

mariusz.klups@netservice24.com.pl

tel. kom: + 48 508 171 364

Sąd Rejonowy w Poznaniu - Nowe Miasto i Wilda VIII Wydział Gospodarczy KRS 0000322682

NIP: 782-24-57-338, REGON: 300996467

Kapitał zakładowy: 50 000 PLN

Avast

logo

Ta wiadomość została sprawdzona na obecność wirusów przez oprogramowanie antywirusowe Avast.
www.avast.com