

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu

Rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Inwestora:

**Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zakres opracowania przekazany przez Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych wykonane w terenie.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (tj: Dz. U. z 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie". (Dz. U. z 2000 r. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku.

Przyjęto następujące parametry techniczne do projektowania:

kategoria ulicy	gminna
szerokość w liniach rozgraniczających	istniejąca
prędkość dopuszczona org. ruchu	30 km/h
szerokość jezdni	5,20 – 6,20 m
szerokość chodników	1,85 – 2,75 m
rodzaj nawierzchni jezdni	nawierzchnia bitumiczna
rodzaj nawierzchni chodnika	betonowa kostka brukowa

2. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ul. Wyłom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych .

Na załączonym planie orientacyjnym pokazano lokalizację inwestycji.

Cel inwestycji

Celem zadania inwestycyjnego jest zwiększenie funkcjonalności i poprawa jakości istniejącej infrastruktury.

Projekt ma za zadanie przyczynić się do:

- zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- unowocześnienia stanu infrastruktury drogowej.

Stan istniejący

Przedmiotowa ulica Wyłom w Poznaniu posiada jezdnię z nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości, która jest ograniczona krawężnikami oraz chodnik z betonowej kostki brukowej po północnej stronie jezdni.

Pas drogowy zlokalizowany jest na działkach różnych właścicieli.

Stan projektowany

Wzdłuż ul. Wyłom po północnej stronie jezdni na odcinku od km 0+171 do km 0+291 zaprojektowano miejsca postojowe o szerokości 2,5 m i zmiennej długości. Na odcinkach: od km 0+011,50 do 0+036 oraz od km 0+086 do końca opracowania, po południowej stronie

jezdni zaprojektowano chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości dopasowanej do powierzchni pozostałej między krawędzią jezdni a istniejącą granicą pasa drogowego.

3. Oznakowanie

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami) oraz załączniki nr 1 - 4 do tego rozporządzenia.

Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości - małe (M). Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe (od 0,9 mm do 3 mm) z mas termoplastycznych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Linie grubowarstwowe – strukturalne w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy, widzialności na mokro oraz w celu zminimalizowania ilości zużytego materiału i zminimalizowania utrudnień spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

Ułożenie materiałów termoplastycznych poprzez rozścielenie rozścielaczem.

4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III - IV kwartał 2019 r.

Opracował:

Poznań, lipiec 2018 r.

inż. Marek Kruszewski