

Wykonawca

DROMOST

DROMOST SP. Z O.O.

UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN

Tel.: +48 61 827-76-70, Fax: +48 61 827-76-71

REGON: 30536655 NIP: 781-00-42-784 KRS: 0000175056

01.2019

Stadium

PW

Rozbudowa ul. Wylom na odcinku od ul. Piątkowskiej do ul. Nasiennej wraz z budową chodników i miejsc parkingowych

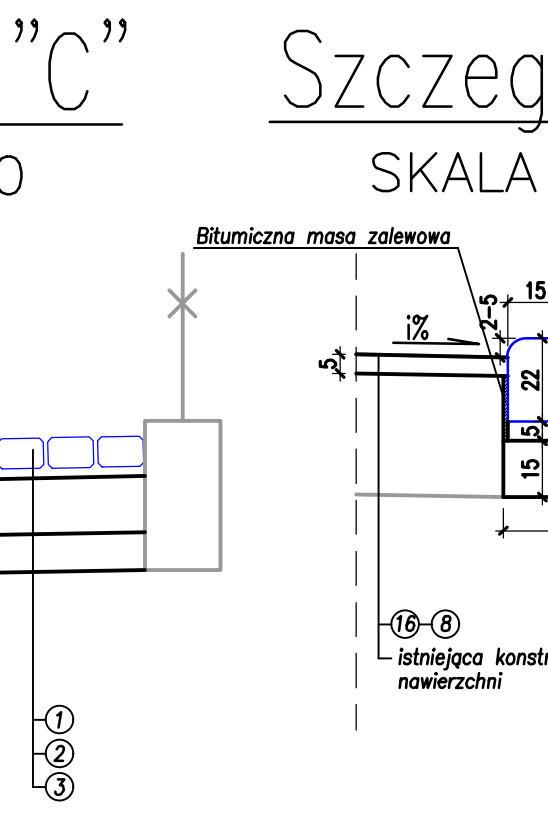
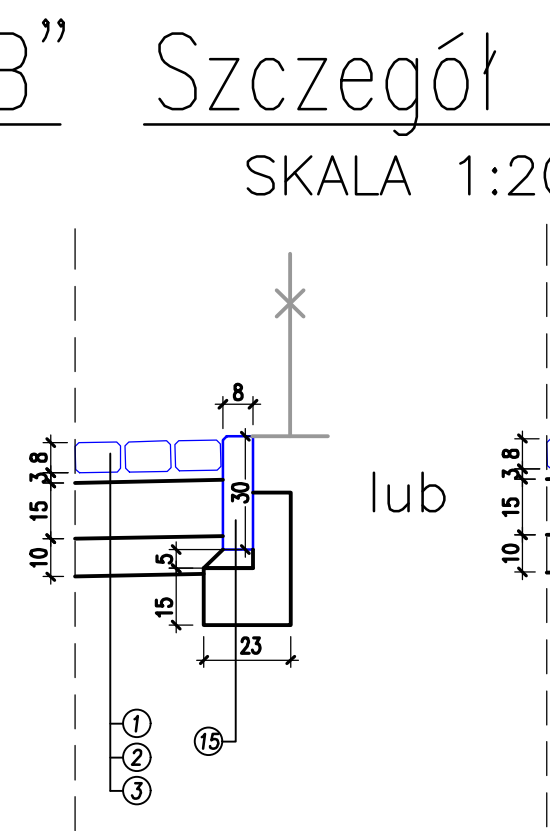
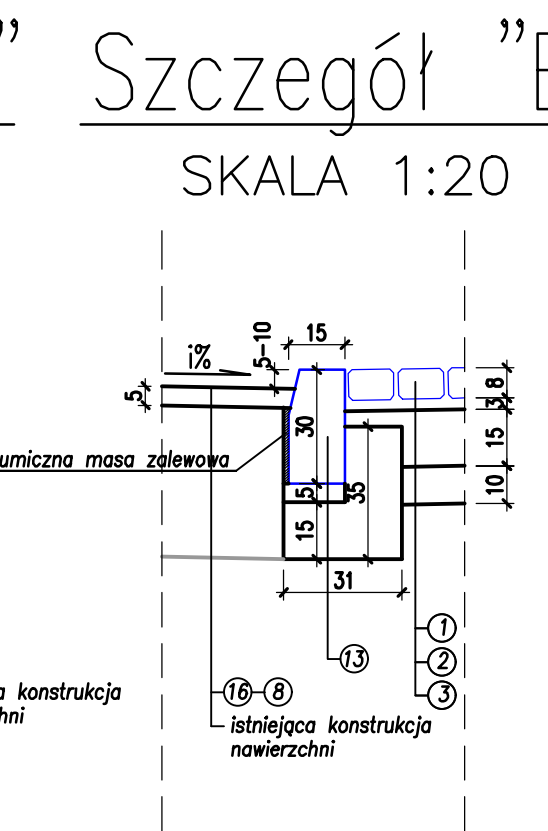
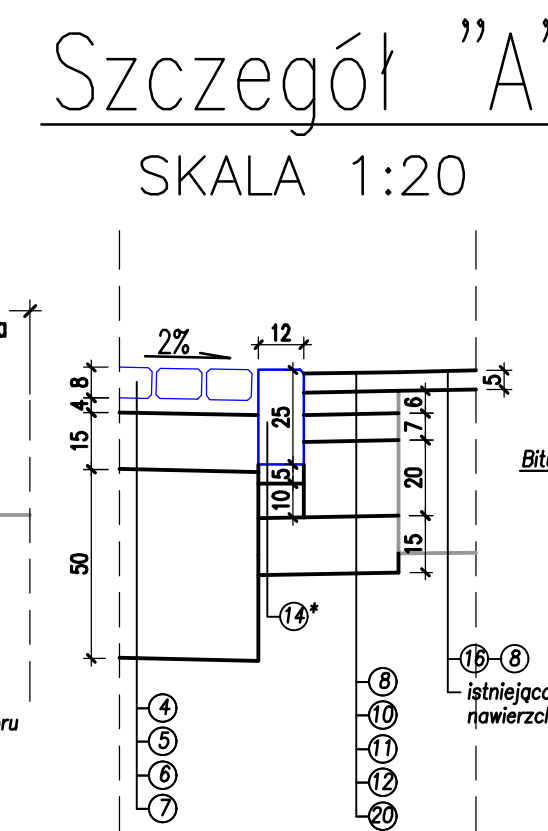
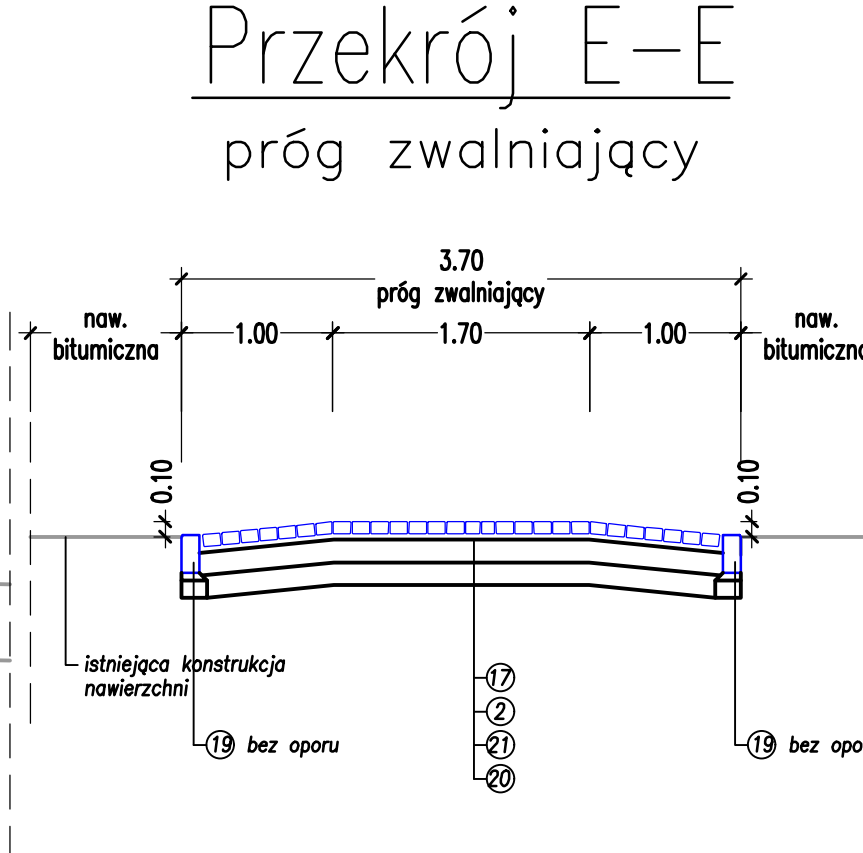
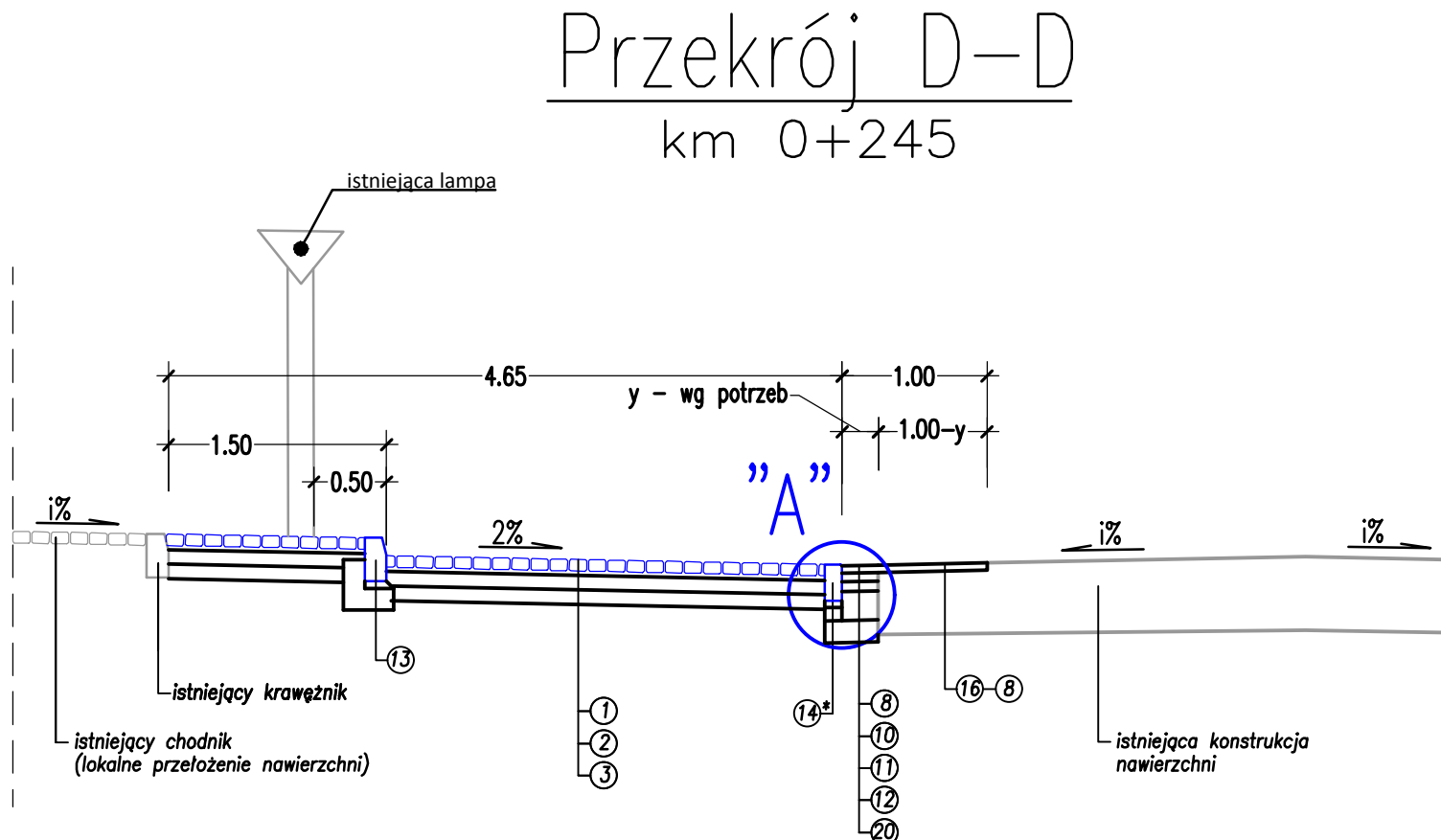
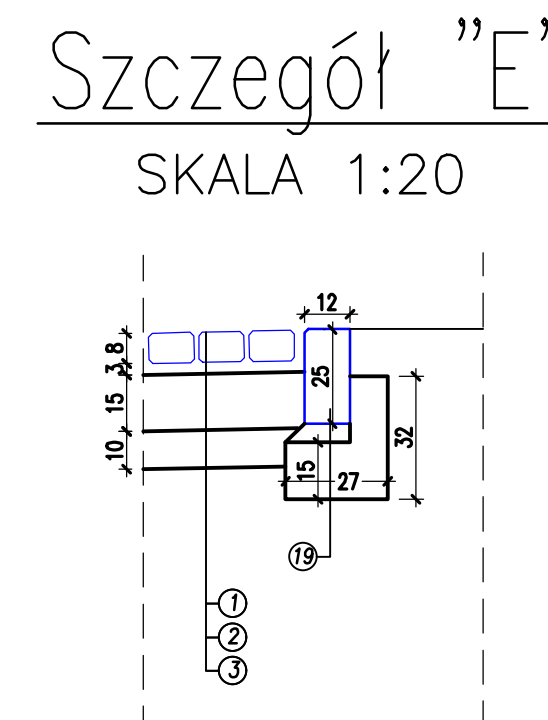
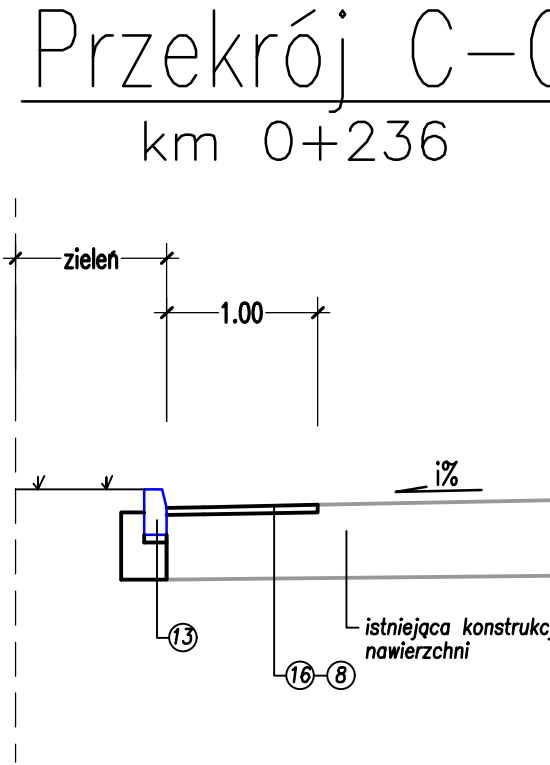
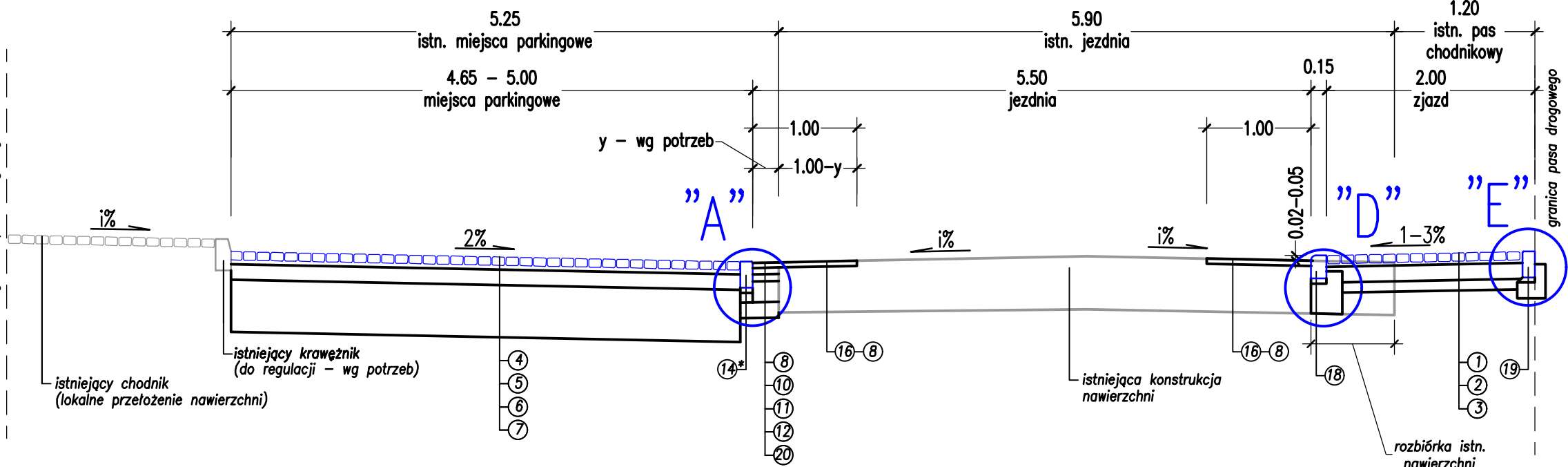
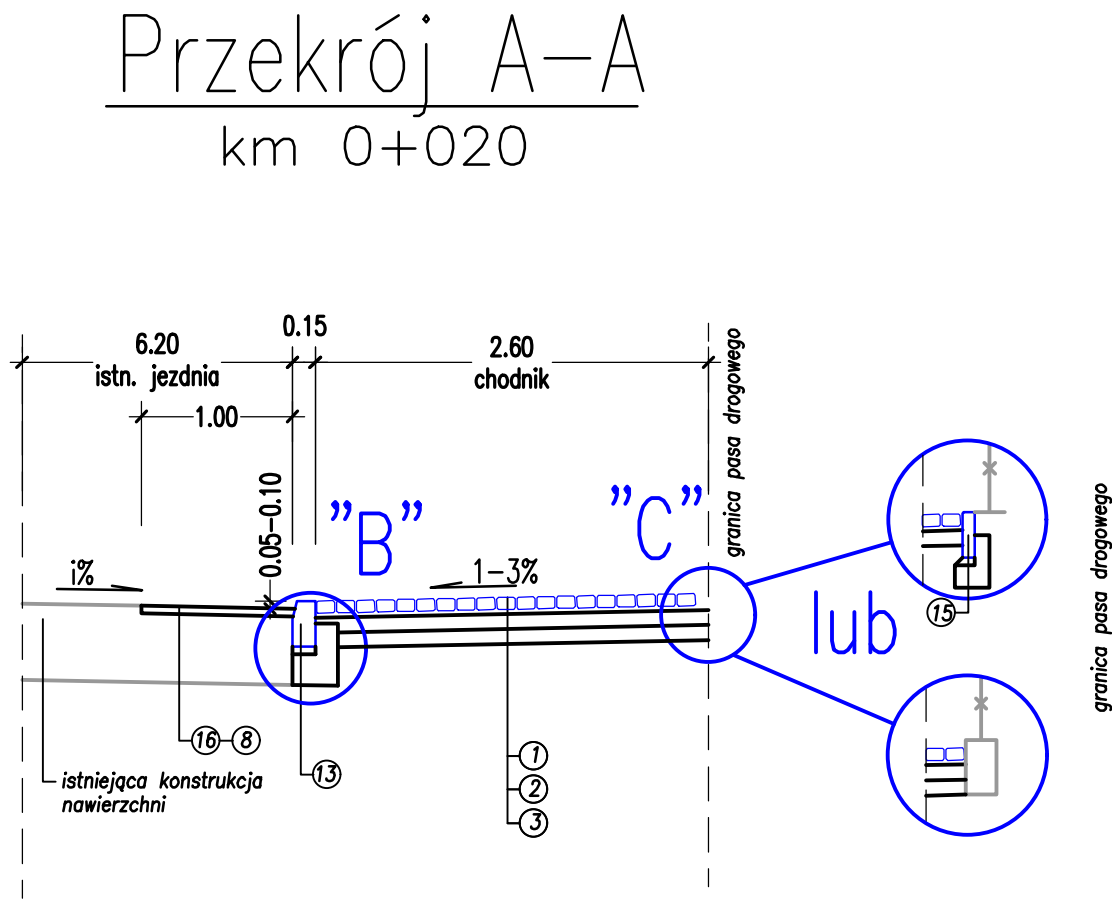
BRANŻA DROGOWA

|              |                     |              |  |             |
|--------------|---------------------|--------------|--|-------------|
| Stanowisko   | Imię i nazwisko     | Nr uprawnień | Specjalność  | Podpis      |
| Projektant   | inż. M. Kruszewski  | 151/84/Pw    | Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg | <div></div> |
| Opracował    | mgr inż. M. Lepczyk | -            | -  | <div></div> |
| Sprawdzający | mgr inż. G. Nowacki | 102/89/Pw    | Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg | <div></div> |

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50/20

Nr rys. 3



**Uwaga:**  
Nawierzchnię chodnika oraz wbudowanie nowego krawężnika w rejonie istniejących drzew należy wykonać przy użyciu technologii nieinwazyjnej dla systemu korzeniowego drzewa np. z zastosowaniem krawężników lub obrzeży nadwiercanych punktowo i nacinanych w miejscu przebiegu korzeni

## OBJAŚNIENIA

### Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów

- 1 Betonowa kostka brukowa typu "cegielka" z mikrofazą gr. 8 cm z betonu wibroprasowanego w kolorze jasnoszarym
- 2 Podosypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 3 Podbudowa grubości 15 cm z betonu C6/8 ułożona na 10 cm warstwie piasku

### Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych

- 4 Betonowa kostka brukowa typu "domino ekologiczne" gr. 8 cm w kolorze grafitowym
- 5 Podosypka piaskowa grubości 4 cm
- 6 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 stabilizowanej mechanicznie o grubości 15 cm wg PN-EN-13285
- 7 Warstwa odsączająca grubości 50 cm

### Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni KR3

- 8 Warstwa scieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S
- 10 Warstwa wiążąca grubości 6 cm z mieszanki AC 16 W
- 11 Warstwa podbudowy grubości 7 cm z mieszanki AC 22 P
- 12 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 stabilizowanej mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-EN-13285
- 20 Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa

### Elementy korpusu drogowego

- 13 Krawężnik betonowy typu lekkiego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 14 Opornik betonowy zatopiony o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z kruszywa gr. 10 cm
- 15 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 16 Frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej na głębokość ok. 5cm
- 18 Krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 19 Opornik betonowy zatopiony o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

### Konstrukcja progów zwalniających

- 17 Betonowa kostka brukowa, grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego – kolor czerwony
- 2 Podosypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- 21 Podbudowa grubości 25 cm z betonu C6/8
- 20 Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa