



TIFE.351.43.2017

Poznań, 18.09.2017 r.

36/17

BIPROWODMEL Sp. z o.o. w Poznaniu	
WPŁYNEŁO	
Poznań, dn. 19.08 20 17	
Nr 6	

**Biuro Projektów Wodnych
Melioracji i Inżynierii Środowiska
BIPROWODMEL Sp. z o.o.**

**Ul. Dąbrowskiego 138
60-577 Poznań**

W nawiązaniu do pisma z dnia 04.09.2017 r. znak 393/PPI/36/17/2017 dotyczącego budowy przystani nurtowej przy lewym brzegu rzeki Warty w km 241+103 Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu nie wnosi zastrzeżeń do przedstawionej lokalizacji.

1. Na realizację inwestycji pn.: „Rewitalizacja ubezpieczeń betonowych brzegów rzeki Warty w km 246,00 do km 241,76 (m. Poznań)”, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią została wydana decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniająca od zakazów określonych w art. 88l ust. 1 pkt 1) i 3) oraz art. 40 ust. 1 pkt 3) ustawy Prawo wodne znak: TP.7500.311.2015.II z dnia 28 grudnia 2015 r. – Decyzja obejmuje budowę przystani nurtowej przy brzegu rzeki Warty oraz przystani jachtowej na rzece Warcie.

Należy zaznaczyć, że w/w Decyzja wygasa, jeżeli w terminie 2 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót lub czynności wskazanych w art. 88l ust. 1 ustawy Prawo wodne.

2. Przy projektowaniu przystani należy m.in.:

a) zastosować rozwiązania techniczne z zachowaniem zasad hydrotechniki (m.in. powinny zapewniać stabilność obiektów);

b) przekroje podłużne i poprzeczne oraz rzuty z góry urządzeń wodnych przedstawić wraz z wymiarowaniem, sposobem ubezpieczenia, zabezpieczeniem skarp rzeki oraz z szeroko rozumianą infrastrukturą towarzyszącą w tym m.in. trapem, dojściem do urządzeń wodnych, systemem odbojników lub alternatywnie polerów kanw do cumowania jednostek pływających, balustrad ze szczególnym uwzględnieniem charakterystycznych stanów wody w rzece Warcie, w nawiązaniu do najbliższej położonego wodowskazu, a także z lokalizacją znaków żeglugowych;

c) przedstawić na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej:

- współrzędne geograficzne, względem których zostaną usytuowane planowane do wykonania urządzenia wodne z oznaczeniem ich powierzchni;

- wszystkie projektowane obiekty (w tym m.in. oświetlenie, monitoring, sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych);
 - „plac budowy” wraz z wyjaśnieniem co będzie na nim składowane (w przypadku braku możliwości wyznaczenia konkretnego miejsca pod plac budowy, należy wskazać kilka potencjalnych lokalizacji);
 - legendę oznaczeń;
- d) podać szczegółowy plan zagospodarowania terenu wraz z elementami małej architektury tj. kosze na śmieci, tablice informacyjne, ławki itp.;
- e) podać sposób wykonywania prac związanych z realizacją ww. inwestycji, w przypadku mechanicznego wykonywania prac należy wskazać potencjalne miejsca przechowywania sprzętów mechanicznych;
- f) podać informację czy w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji planuje się zmianę ukształtowania terenu – jeśli tak należy wskazać lokalizację obszaru objętego zmianą ukształtowania, jego powierzchnię oraz wartości rzędnych projektowanych;
- g) podać szczegółowy sposób zagospodarowania ścieków pochodzących z jednostek pływających, które będą korzystać z przystani z dokładnym zaznaczeniem na mapie zasadniczej lokalizacji przyłącza i skrzynki wodno – kanalizacyjnej oraz przedstawić rysunek bądź schemat obrazujący ww. skrzynkę;
- h) wskazać miejsca do cumowania jednostek pływających wraz z wyszczególnieniem jakiego typu jednostki mogą korzystać z przystani;
- i) przestrzegać zapisu z art. 27 pkt 1) ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1121) wskazujący na to, że inwestycja nie może powodować ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości przyległych do wód w odległości mniejszej niż 1,5m od linii brzegu.
- j) pamiętać o konieczności zachowania zasad Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – montowane obiekty nie mogą ograniczać szerokości szlaku żeglownego na rzece.
3. Z uwagi na to, że w przesłanym materiale wykorzystano kilometr rzeki Warty zamieszczony na mapach ISOK, należy przytoczyć źródło, tymczasem kilometr zastabilizowany słupkami i tablicami kilometrowymi różni się od niego (most Chrobrego km 242,600, wodowskaz przy moście Rocha km 243,600) o około 1750 m.
4. Ponadto budowa urządzenia wodnego, zgodnie z art. 122 ust.1 pkt 3) w związku z art. 9 ust.1 pkt 19) lit. h) ustawy Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1121) wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Operat wodnoprawny powinien zostać wykonany zgodnie z art. 132 ust. 2 i 3 ww. ustawy i winien zawierać m.in. opis urządzenia wodnego i współrzędne geograficzne jego lokalizacji.
5. Nadmieniamy także, że dnia 01.12.2016 r. w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej zostało opublikowane Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz.U. z 2016, poz. 1938). Ponadto obowiązujący obecnie zaktualizowany Plan gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Odry (aPGW) został zatwierdzony przez Radę Ministrów i opublikowany w dniu 6 grudnia 2016 r. w drodze rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

6. Przed przystąpieniem zarówno do prac projektowych jak i rozpoczęciem robót budowlanych należy wystąpić do RZGW w Poznaniu celem uzyskania tytułu prawnego do nieruchomości znajdujących się w trwałym zarządzie RZGW.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych


dr inż. Michał Sosiński

Otrzymują:

- ① Adresat
2. NZP,
3. TP, TU
4. TIFE a/a