

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu budowlanego dróg
dla Przedszkola w Zespole Szkół z oddziałami
Integracyjnymi Nr 2 w Poznaniu
przy ul.Lawendowej .
działka nr 56/108 , obr. Plewiska ark.6**

I . Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Architektoniczny plan Zagospodarowania Terenu
- Mapa Zasadnicza terenu

II. Stan Istniejący

Teren opracowania zlokalizowany jest w Poznaniu przy ul.Lawendowej .Ulica Lawendowa posiada nawierzchnię utwardzoną z asfaltobetonu.Wody opadowe odprowadzane są do sieci kanalizacji deszczowej. Na terenie działki nr 56/108 na której projektowane jest przedszkole istnieje Zespół Szkół z oddziałami Integracyjnymi nr 2.

III. Projekt zagospodarowania terenu

1. Sytuacja

Plan zagospodarowania terenu zakłada budowę zjazdu z ulicy na teren działki w celu dojazdu do projektowanego obiektu oraz budowę parkingu przyobiekтового i chodników.

Projektowany zjazd jest zjazdem publicznym. Projektowana szerokość zjazdu wynosi 6,0 m. Na przecięciu krawędzi zjazdu z krawędziami ulicy projektuje się wyokrąglenia o promieniach $R=5,5$ m .Na terenie działki projektowany jest parking z ośmioma miejscami postojowymi o wymiarach $2,5 \times 5,0$ m oraz drogą parkingową o szerokości 5,0m.

Dojście piesze zapewnia chodnik o zmiennej szerokości prowadzący do wejścia głównego oraz chodnik o szerokości 1,5 i 2,0 prowadzący od ulicy do wejścia bocznego do budynku.

Podczas realizacji należy dowiązać nawierzchnię zjazdu do nawierzchni jezdni tak aby uzyskać próg wysokości 2 cm. Kostkę zjazdu wynieść ponad krawężnik 1 cm.

Odwodnienie parkingu i miejsc postojowych zapewnione zostanie poprzez projektowany wpust deszczowy i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej .

Rozwiązanie pokazano na planie sytuacyjnym.

Dla realizacji zjazdu do obiektu przyjęto, że:

- zostanie ułożony krawężnik zatopiony na połączeniu nawierzchni
- wykonana zostanie nowa nawierzchnia drogi i miejsc postojowych z kostki betonowej
- wykonane zostaną chodniki doprowadzające ruch pieszego do budynku

W trakcie wykonywania zjazdu należy zwrócić szczególną uwagę na przebiegające wzdłuż działki sieć telekomunikacyjną i sieć gazową. Wykonać próbne przekopy dla ustalenia rzeczywistej głębokości sieci uzbrojenia terenu. W przypadku stwierdzenia zbyt płytkiej głębokości sieci należy uzgodnić przełożenie lub zabezpieczenie przewodu z właścicielem sieci.

2.Przekrój podłużne

W przekroju podłużnym droga została ukształtowana tak aby zapewnić prawidłowe pochylenia podłużne i pełną widoczność podczas wyjazdu z terenu dla korzystających z niej kierowców.

Pochylenie podłużne drogi w obrębie pasa drogowego wynosi 1,09%, a dalej 1,0% i 1,08%
Pochylenia poprzeczne ok. 2%

3. Rozbiórki

Realizacja zjazdu wymaga rozebrania krawężnika ulicy.
Na terenie działki nie będą konieczne rozbiórki nawierzchni

4. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana w taki sposób aby spełnić wymagania obciążeń jak dla ruchu wozów bojowych straży pożarnej
Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia drogi

warstwa ścieralna	kostka betonowa szara	gr.	- 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4		gr.	- 5 cm
podbudowa tłuczniowa dwuwarstwowa		gr.8+15=	23 cm
stabilizacja cem. Rm=3,5 MPa		gr.	20 cm

Krawężniki betonowe 15*30cm na ławie betonowej C 12/15, na łukach zjazdu zatopione do wysokości 1 cm ponad nawierzchnię zjazdu.

Odcięcie od istniejącej nawierzchni jezdni wykonać z krawężnika 15*30*100cm zatopionego do wysokości 2 cm ponad nawierzchnię ulicy Lawendowej. Krawężniki ułożone na ławie betonowej z betonu C 12/15. Kostka zjazdu wyniesiona 1 cm ponad krawężnik.

Chodnik

warstwa ścieralna	kostka betonowa grafitowa	gr.	- 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4		gr.	- 5 cm
podbudowa tłuczniowa 0-63		gr.	- 15cm
warstwa odsączająca z piasku		gr.	- 15 cm

5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zjazdu w obrębie działki drogowej do istniejącej kanalizacji deszczowej ulicy. Odwodnienie parkingu do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowany wpust. .

6. Roboty ziemne

Na terenie należy wykonać wykopy korytowania pod nawierzchnię, grunt z wykopów należy wywieźć na wysypisko.

Zawartość projektu

1. Opis techniczny
2. Wytyczne BIOZ
3. Uprawnienia projektanta
4. Rysunki

- Plan sytuacyjny dróg
- Przekrój podłużny
- Przekroje normalne
- Szczegół połączenia nawierzchni

rys. nr D01

rys. nr D02

rys. nr D03 i D04

rys. nr D05