

OBIEKT:	Rozbudowa SPP ulicy Rybaki
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ZAMAWIAJĄCY:	Miasto Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań
INWESTOR ZASTĘPCZY	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. al. Niepodległości 27 61-714 Poznań
UMOWA:	RU-137/PIM/16/TW/LXXXIV
STADIUM:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWANIE BRANŻOWE:	DROGOWE

WYKONAWCA	KFG sp. z o.o. sp. k.		
OPRACOWANIA:	Biuro Projektów Drogowych		
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Filip GRZELAK	WKP/0269/POOD/10 w spec. drogowej b.o.	
Sprawdził	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	WKP/0091/POOD/12 w spec. drogowej b.o.	
Koordynator prac projektowych	inż. Robert JASZCZUR		

Spis treści

I. Część opisowa

- Karta uzgodnień
- Opis techniczny

1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Przedmiot opracowania.....	4
3.	Materiały wyjściowe do projektowania.....	4
4.	Cel zakres projektu.....	5
5.	Stan istniejący	5
6.	Stan projektowany	5
7.	Oznakowanie	6
8.	Zestawienie oznakowania.....	7
9.	Uwagi końcowe.....	9
10.	Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	9

II. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny

Rys. 2 – Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

1. Zatwierdzenie Urzędu Miast Poznania Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu nr sprawy: TZ-I.7221.2.425.2017 z dnia 26.05.2017 r.

POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 26 maja 2017 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.2.425.2017

**Biurow Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. T. Kościuszki 68
61-891 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) w związku z przekazaniem w dniu 22 lutego 2017 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Filipa Grzelaka, uzupełnionego w dniu 30 marca 2017 r. oraz 17 maja 2017 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.2.138.2017 z dnia 20 lutego 2017 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-JL-5321/41/2017 z dnia 14 lutego 2017 r.),
po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:
 1. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować mieszkańców przyległych posesji.
 2. Podczas prowadzenia robót zapewnić mieszkańcom dojeżdżenie i dojazd do posesji.
 3. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy, kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.
 4. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy projektowanym i istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.
 5. Znak B-36 należy ustawić 5 dni przed rozpoczęciem robót z podaniem terminu obowiązywania oraz tabliczką T-24. Na tabliczkach z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi.
 6. Do wygrodzenia miejsca prowadzenia robót należy zastosować zapory U-20c.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Rybaki, ul. Strzałowa

w związku z: rozbudową ul. Rybaki.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 02 czerwca 2017 r. – 31 grudnia 2017 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytych stanie.
5. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYSTA MIASTA
Maciej Gaska
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie umowy nr RU-137/PIM/16/TW/LXXXIV zawartej w dniu 10.11.2016 r. pomiędzy: Miasto Poznań w imieniu i na rzecz, którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (61-714) przy al. Niepodległości 27 i Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (61-891) przy ul. Kościuszki 68 oraz Biurem Projektów Drogowych KFG sp. z o.o. sp. k.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r Nr 19, poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, 1999).

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla rozbudowy SPP ulicy Rybaki.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Umowa
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie *warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie *znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),

- Zarządzenie Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

4. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu dla zadania „Rozbudowa SPP ulicy Rybaki”. Opracowanie ma stanowić podstawę do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na ulicy Rybki.

5. STAN ISTNIEJĄCY

a. Lokalizacja zadania

Istniejąca ulica jest drogą lokalną położoną w centrum miasta Poznania, osiedle Stare Miasto. Jest połączeniem dla ulicy Strzeleckiej i ulicy Długiej z ulicą Krakowską.

b. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca ulica jest drogą lokalną położoną w centrum miasta. Służy dojazdowi do kamienic, szkoły oraz miejsc parkingowych. Od ulicy Krakowskiej do rozgałęzienia z ulicą Strzałową jest to droga dwukierunkowa, dalej jest to droga jednokierunkowa do ulicy Strzeleckiej. Ulica Rybaki krzyżuje się z ulicą Kwiatową oraz Strzałową. Szerokość drogi na odcinku dwukierunkowym wynosi od 7,60 m do 8 m. Na odcinku jednokierunkowym od 4,20 m do 4,60 m. Nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią asfaltową o złym stanie- bardzo zniszczona o zróżnicowanej miąższości. Jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikami kamiennymi i betonowymi. Chodniki zlokalizowane po obu stronach jezdni wykonane są z kostki betonowej oraz płyt kamiennych o zmiennej szerokości (minimum 1,50 m). Ograniczone są zabudową mieszkaniową. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do wpustów. Na odcinku jednokierunkowym po obu stronach jezdni znajduje się ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej. Na odcinku dwukierunkowym odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów. Wzdłuż ulicy znajdują się miejsca postojowe do parkowania prostopadłego/ukośnego po stronie wschodniej. Pomiędzy miejscami parkingowymi występują pojedyncze drzewa. Po stronie zachodniej znajdują się pas postojowy usytuowany równolegle do krawędzi jezdni.

6. STAN PROJEKTOWANY

a. Etap I

Etap I obejmuje ulicę Rybaki od skrzyżowania z ulicą Kwiatową do ulicy Strzeleckiej. Dodatkowo w zakres tego etapu należy część południowej strony ulicy Strzałowej. Obszar Etapu I jest zamknięty dla ruchu. Określony został objazd przez ulicę Strzałową. Zakaz parkowania obowiązuje na zwężonym odcinku ulicy Rybaki. Obowiązuje ruch jednokierunkowy na całej długości ulicy Rybaki.

Obszaru robót budowlanych należy ogrodzić urządzeniami bezpieczeństwa t.j. U-20c.

Z uwagi na dojścia i dojazdy do posesji etap I należy wykonać w dwóch podetapach z dojazdem od ul. Rybaki lub od ul. Strzeleckiej.

b. Etap II

Etap II zakłada rozbudowę dwóch odrębnych obszarów (zgodnie z planem sytuacyjnym) wykonywanych jednocześnie. Nastąpi zwężenie ul. Rybaki i częściowo ul. Strzałowej. Wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy na ulicy Rybaki w kierunku od ulicy Strzeleckiej do ulicy Krakowskiej. Zakaz parkowania będzie obowiązywać również na całej długości ulicy Rybaki.

Obszaru robót budowlanych należy ogrodzić urządzeniami bezpieczeństwa t.j. U-20c.

c. Etap III

Etap III obejmuje ulicę Rybaki od ulicy Krakowskiej do skrzyżowania z ulicą Kwiatową. Za skrzyżowaniem należy ustawić znak B-36 informujący o zakazie parkowania. Obszaru robót budowlanych należy ogrodzić urządzeniami bezpieczeństwa t.j. U-20c.

Na skrzyżowaniu ulicy Rybaki i ulicy Strzałowej obowiązywać będzie projektowana stała organizacja ruchu, według zatwierdzonego odrębnego opracowania.

7. OZNAKOWANIE

a. Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach. Dla znaków kierunkowych lica należy wykonać na bazie białej folii odblaskowej z naniesioną transparentną folią ploterów.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej. Powyższe nie dotyczy umieszczanych wspólnie tablic U-5a, znaków C-9, które należy sytuować bezpośrednio nad słupkiem z

wyjątkiem przypadków kiedy znak C-9 zastępowałby przejście dla pieszych. Wówczas znak C-9 należy montować na wysokości 2,0m nad powierzchnią jezdni.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

Tablice drogowskazowe i przeddrogowskazowe należy umieszczać na konstrukcjach wg opisów umieszczonych na planach sytuacyjnych. Rozmiar i nośności konstrukcji dopasować do powierzchni tablicy.

b. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe gładkie

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odbłaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

ETAP I			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Ist.	Średnie	2
A-12C	Tymczas.	Średnie	1
A-20	Zasł.	Średnie	1
B-1	Tymczas.	Średnie	1
B-2	Zasł.	Średnie	1
B-2	Ist.	Średnie	1
B-2	Prj.	Średnie	1
B-21	Prj.	Średnie	3
B-36	Ist.	Średnie	2
B-36	Prj.	Średnie	1
B-43	Zasł.	Średnie	1
B-44	Ist.	Średnie	1
C-4	Ist.	Średnie	1
D-1	Zasł.	Średnie	2
D-3	Ist.	Średnie	2
D-3	Prj.	Średnie	2

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania
Rozbudowa SPP ulicy Rybaki

ETAP I			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-6	Ist.	Średnie	1
D-18	Zasł.	Średnie	5
D-18	Ist.	Średnie	9
D-18a	Ist.	Średnie	1
F-9	Tymczas.	Średnie	3
T-0	Tymczas.	Średnie	2
T-3a	Ist.	Średnie	3
T-22	Ist.	Średnie	2
T-22	Prj.	Średnie	3
T-29	Ist.	Średnie	1
T-30a	Zasł.	Średnie	2
T-30e	Ist.	Średnie	2
T-30e	Zasł.	Średnie	1
T-30h	Ist.	Średnie	3
T-30i	Ist.	Średnie	2
T-30i	Zasł.	Średnie	1

ETAP II			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Ist.	Średnie	2
A-12c	Tymczas.	Średnie	2
A-14	Tymczas.	Średnie	2
B-1	Tymczas.	Średnie	1
B-2	Zasł.	Średnie	1
B-2	Ist.	Średnie	4
B-21	Prj.	Średnie	2
B-36	Ist.	Średnie	4
B-36	Prj.	Średnie	5
B-41	Tymczas.	Średnie	4
B-43	Prj.	Średnie	1
B-44	Ist.	Średnie	1
C-4	Ist.	Średnie	1
C-4	Prj.	Średnie	1
D-3	Zasł.	Średnie	1
D-3	Prj.	Średnie	2
D-4a	Tymczas.	Średnie	1
D-4a	Ist.	Średnie	1
D-6	Ist.	Średnie	1
D-6	Zasł.	Średnie	1
D-18	Tymczas.	Średnie	1
D-18	Ist.	Średnie	4
D-18	Zasł.	Średnie	6
D-18a	Zasł.	Średnie	1
T-0	Tymczas.	Średnie	3
T-3a	Zasł.	Średnie	1
T-3a	Ist.	Średnie	1
T-22	Ist.	Średnie	2
T-22	Prj.	Średnie	7
T-24	Ist.	Średnie	1
T-24	Prj.	Średnie	3
T-29	Zasł.	Średnie	1
T-30d	Zasł.	Średnie	1
T-30e	Tymczas.	Średnie	1
T-30h	Ist.	Średnie	1
T-30h	Zasł.	Średnie	1

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania
Rozbudowa SPP ulicy Rybaki

ETAP II			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
T-30i	Tymczas.	Średnie	1
T-30i	Zasł.	Średnie	1

ETAP III			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Ist.	Średnie	1
A-7	Tymczas.	Średnie	1
A-20	Lkw.	Średnie	1
B-2	Lkw.	Średnie	1
B-2	Ist.	Średnie	2
B-2	Prj.	Średnie	1
B-20	Lkw.	Średnie	1
B-21	Prj.	Średnie	3
B-35	Lkw.	Średnie	1
B-36	Lkw.	Średnie	3
B-36	Ist.	Średnie	4
B-36	Prj.	Średnie	3
B-36	Tymczas.	Średnie	1
B-43	Zasł.	Średnie	1
B-43	Prj.	Średnie	1
B-44	Lkw.	Średnie	1
C-4	Lkw.	Średnie	1
C-4	Tymczas.	Średnie	1
C-4	Prj.	Średnie	1
D-1	Lkw.	Średnie	1
D-2	Lkw.	Średnie	1
D-3	Lkw.	Średnie	1
D-3	Prj.	Średnie	2
D-3	Ist.	Średnie	2
D-6	Lkw.	Średnie	1
D-6	Zasł.	Średnie	1
D-6	Tymczas.	Średnie	1
D-18	Lkw.	Średnie	2
D-18	Ist.	Średnie	8
D-18	Prj.	Średnie	1
D-18	Zasł.	Średnie	2
D-18a	Prj.	Średnie	1
T-0	Tymczas.	Średnie	1
T-3a	Zasł.	Średnie	1
T-3a	Ist.	Średnie	3
T-22	Tymczas.	Średnie	1
T-22	Prj.	Średnie	6
T-24	Lkw.	Średnie	1
T-24	Ist.	Średnie	1
T-24	Prj.	Średnie	3
T-30d	Lkw.	Średnie	1
T-30e	Zasł.	Średnie	1
T-30e	Ist.	Średnie	2
T-30h	Ist.	Średnie	1
T-30i	Ist.	Średnie	3
T-30i	Prj.	Średnie	1

Urządzenia bezpieczeństwa

ETAP I			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt./Dł.
U-3d	Tymczas.	Średnie	1,80 m
U-20c	Tymczas.	Średnie	141,60 m

ETAP II			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt./Dł.
U-3d	Tymczas.	Średnie	3
U-20c	Tymczas.	Średnie	396,5 m

ETAP III			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt./Dł.
U-20c	Tymczas.	Średnie	223,9 m

9. UWAGI KOŃCOWE

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

10. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się z dnia 31 sierpnia 2017 roku.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

Rys. 2 – Plan sytuacyjny