

6

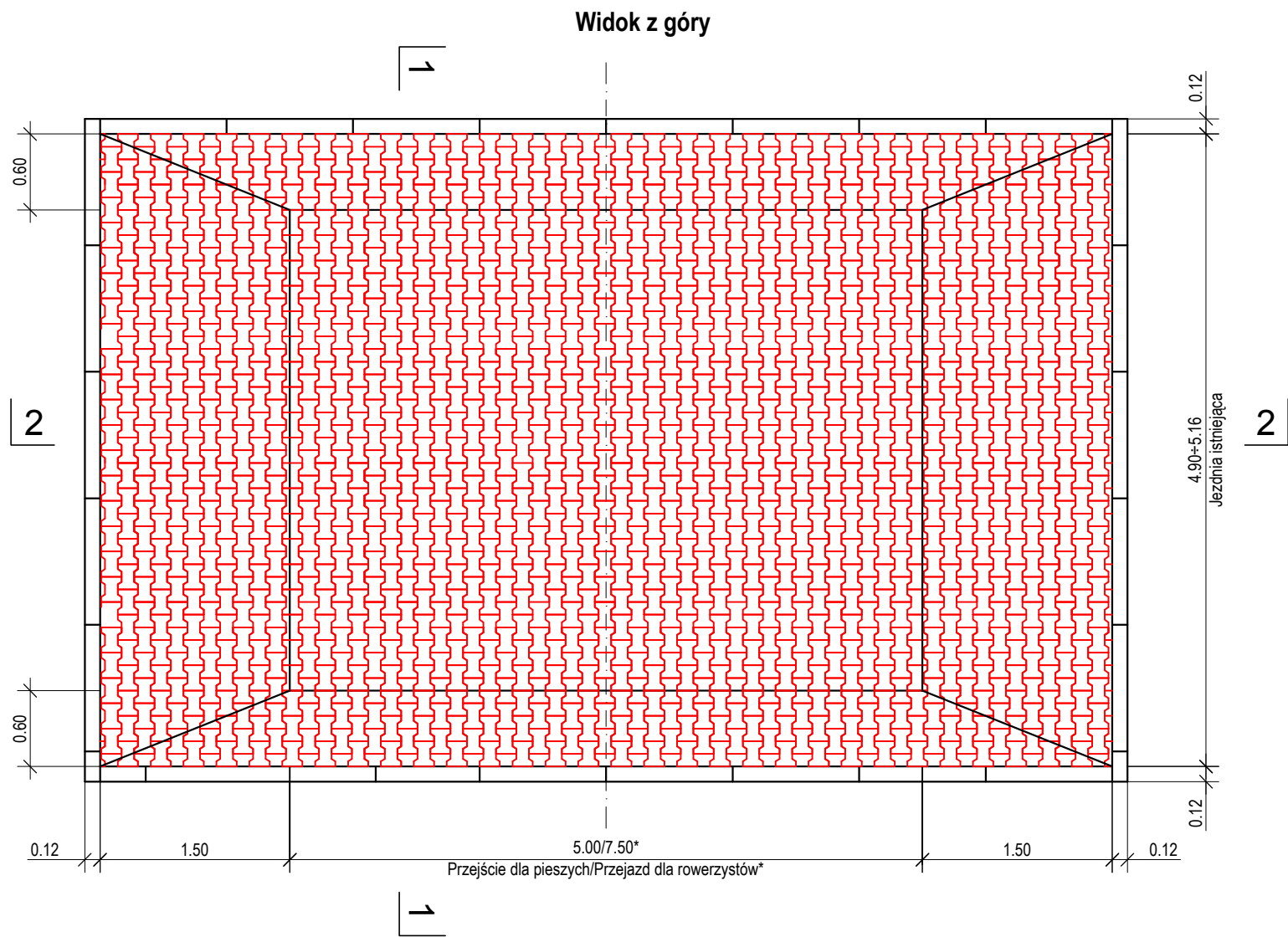
PRZĘKRÓJ 4-4

KM 0+179.00

KM 0+304.95

KM 0+685.65

Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c
występujący w obszarze przejść dla pieszych

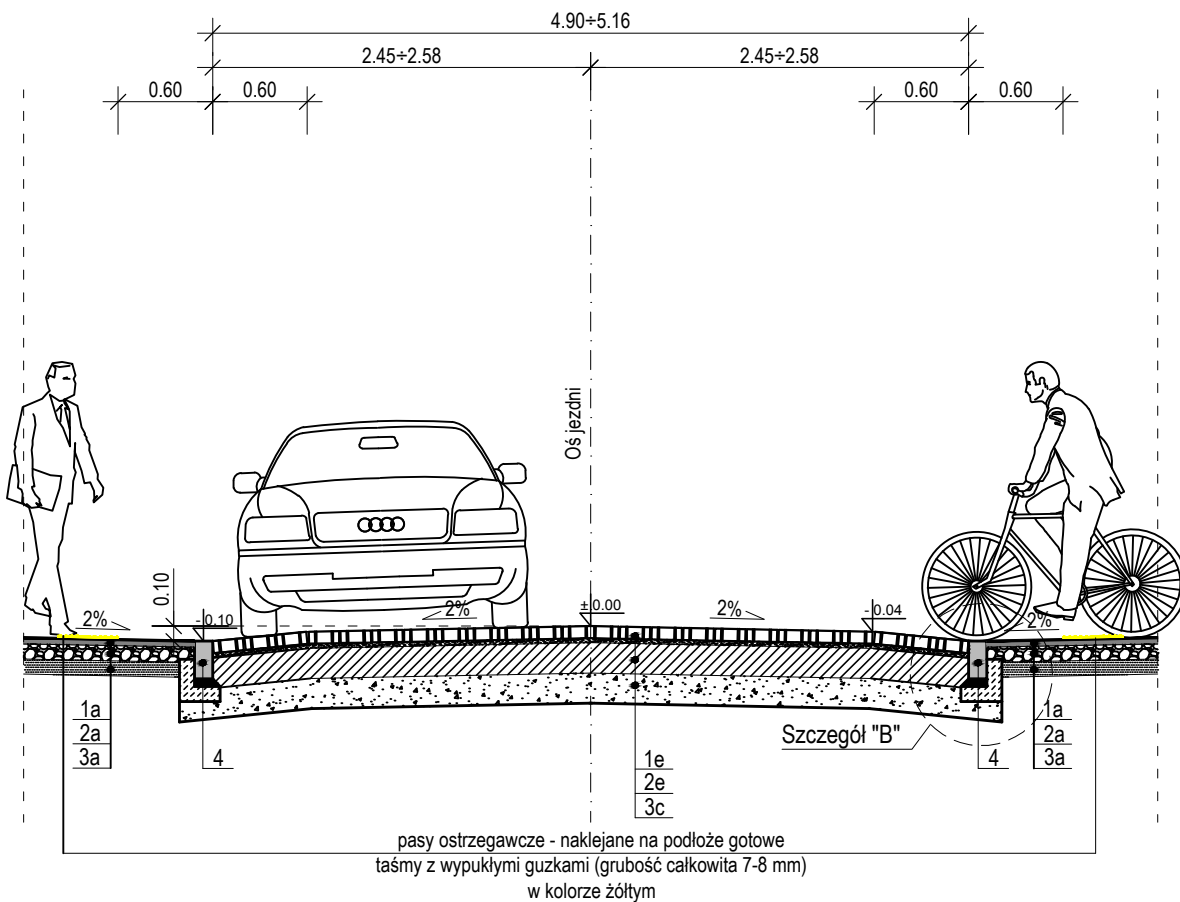


UWAGA:

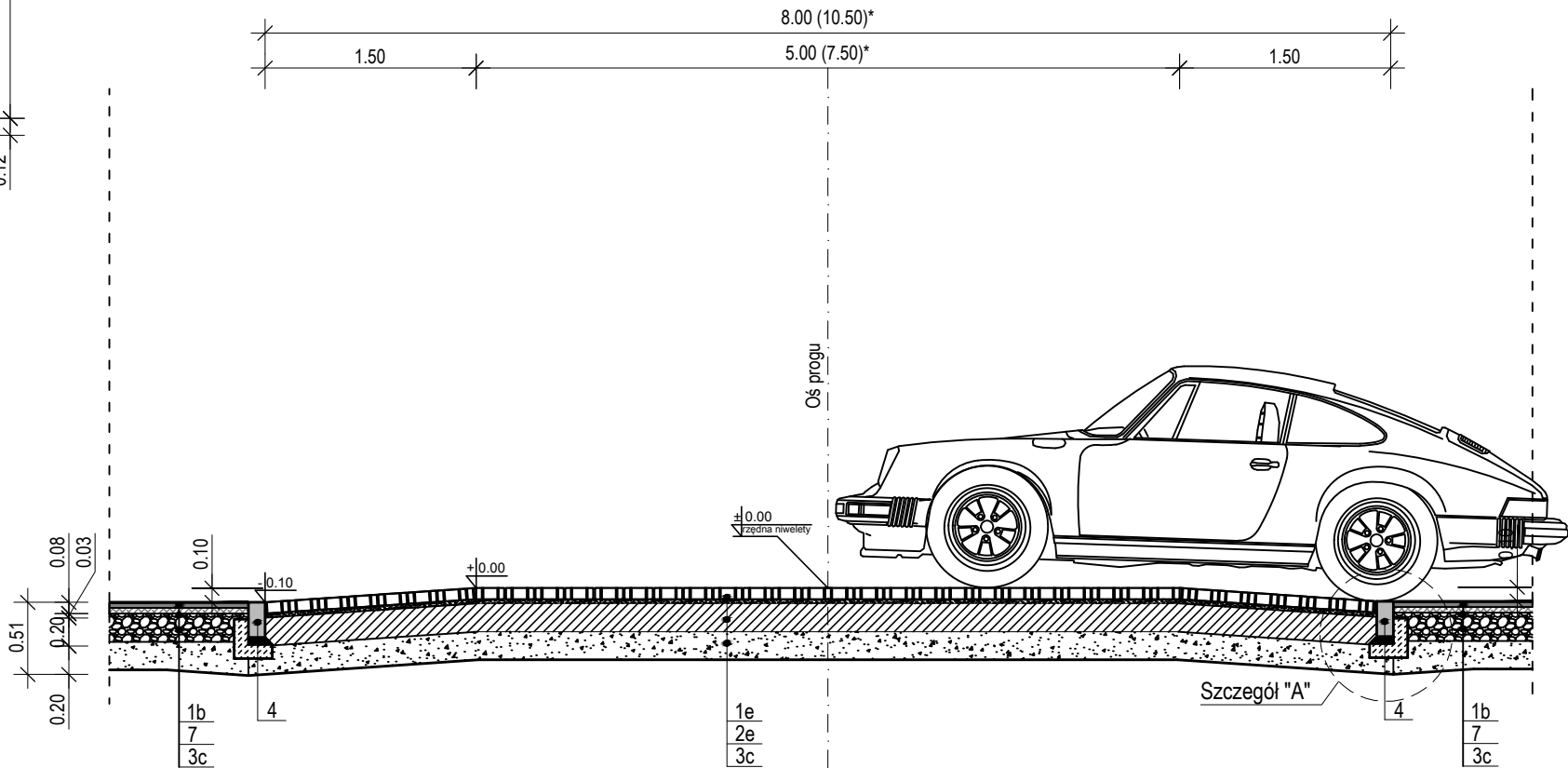
*) szerokość części wyniesionej wynosi:

- w km 0+179.00 - 7.50 m (przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów)
- w km 0+304.95 - 5.00 m (przejście dla pieszych)
- w km 0+685.65 - 7.50 m (przejście dla pieszych)

Przekrój 1-1





Przekrój 2-2



OZNACZENIA:

1a.	w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/5 mm grubości 4 cm z asfaltem 50/70 wg WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe (AC 5 S)
1b.	w-wa ścierna z betonu asfaltowego 0/8 mm grubości 4 cm z asfaltem 50/70 wg WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe (AC 8 S)
1c.	w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej (prostokąt bez fazy) grubości 8 cm koloru szarego na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm
1d.	w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej (dwuteownik z fazą) grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm
1e.	w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej (dwuteownik z mikrofazą) grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm
2a.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm wg PN-S-06102
2b.	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wg PN-S-06102
2c.	podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m=6\div9$ MPa (mieszanka z betoniarni) grubości 10 cm wg PN-S-96013 (C5/6 wg PN-EN 14227-1)
2d.	podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m=6\div9$ MPa (mieszanka z betoniarni) grubości 15 cm wg PN-S-96013 (C5/6 wg PN-EN 14227-1)
2e.	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 (mieszanka z betoniarni) grubości 20 cm
3a.	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa (mieszanka z betoniarni) gr. 10 cm wg PN-S-96012 (C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1)
3b.	w-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa (mieszanka z betoniarni) gr. 15 cm wg PN-S-96012 (C1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1)
3c.	wymiana gruntu podłoża na materiał niewysadzinowy - warstwa z pospółki drogowej 0÷32 mm, o grubości 20 cm
4.	opornik betonowy 12x25 cm na ławie z oporem z betonu C12/15
5.	obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15
6.	krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie z oporem z betonu C12/15
7.	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11 mm grubości 4 cm z asfaltem 50/70 wg WT-2 2010 Nawierzchnie asfaltowe (AC 11 W)

	RIO-PROJEKT Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane Rafał Wysocki		os. Stare Żegrze 180/4 61-249 Poznań		
	DROG-GEO PROJEKT Ryszard Bartosz Świdurski		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn		
Tytuł opracowania:		Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika oraz drogi rowerowej wzdłuż ul. Wańkowicza na odcinku od ul. Biskupińskiej do ul. Tolstoja wraz z oświetleniem w Poznaniu			
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Inwestor:		MIASTO POZNAŃ ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		ul. Wilczak 16 66-623 POZNAŃ	
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne		Skala: 1:50	Nr rysunku: 4
Branża:		Nr uprawnień/Specialności:		Nr arkusza:	
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Ryszard Świdurski		Data:	
Asystent Projektanta:		---		---	
Sprawdzający:		mgr inż. Rafał Wysocki		---	
DROGOWA		WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		10.2016	
		WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		10.2016	