

MIASTO POZNAŃ

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

DLA PROJEKTU:

**"BUDOWA PARKINGU TYPU P&R PRZY RONDZIE STAROŁĘKA
W POZNANIU"**

KOREKTA, sierpień 2018

Opracował:

Jan Kosmecki, Iwo Pikus

Oddział Programowania

Wydział Transportu i Zieleni Urzędu Miasta Poznania

Nazwa i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kody	Opis
31500000-1	Urządzenia oświetleniowe i lampy elektryczne
31518000-0	Światła sygnalizacyjne
31520000-7	Lampy i oprawy oświetleniowe
31523000-8	Podświetlane znaki i szyldy
31523200-0	Trwałe znaki informacyjne
31620000-8	Dźwiękowa i wizualna aparatura sygnalizacyjna
31644000-2	Różne rejestratory danych
32333200-8	Kamery wideo
34922000-6	Urządzenia do znakowania dróg
34928470-3	Elementy oznakowania
34928472-7	Oznakowanie
34928520-9	Słupy latarniowe
34970000-7	Urządzenia monitorowania ruchu
34992000-7	Znaki i znaki podświetlone
34992100-8	Podświetlane znaki drogowe
34996300-8	Parkingowe urządzenia kontrolne
35125300-2	Kamery bezpieczeństwa
35261000-1	Panele informacyjne
35261100-2	Panele komunikatów zmiennych
42965000-8	Urządzenia do przetwarzania informacji
45000000-7	Roboty budowlane
45223300-9	Roboty budowlane w zakresie parkingów
45223320-5	Roboty budowlane w zakresie obiektów „parkuj i jedź”
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45232100-3	Roboty pomocnicze w zakresie wodociągów
45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45232460-4	Roboty sanitarne
45233270-2	Malowanie nawierzchni parkingów
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45310000-3	Roboty instalacyjne elektryczne
45311000-0	Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
45311100-1	Roboty w zakresie okablowania elektrycznego
45315100-9	Instalacyjne roboty elektrotechniczne
45316000-5	Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

45316210-0	Instalowanie urządzeń kontroli ruchu drogowego
45316213-1	Instalowanie oznakowania drogowego
45317300-5	Elektryczne elektrycznych urządzeń rozdzielczych
45317400-6	Instalowanie urządzeń filtrujących
45330000-9	Roboty instalacyjne wodno-kanalizacyjne i sanitarne
45332400-7	Roboty instalacyjne w zakresie urządzeń sanitarnych
48331000-7	Pakiety oprogramowania do zarządzania projektami
51112000-0	Usługi instalowania sprzętu sterowania i przesyłu energii elektrycznej
51112100-1	Usługi instalowania sprzętu do przesyłu energii elektrycznej
51112200-2	Usługi instalowania sprzętu sterowania energią elektryczną
51120000-9	Usługi instalowania urządzeń mechanicznych
63712700-0	Usługi kontroli ruchu
63712710-3	Usługi monitorowania ruchu
71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71321000-4	Usługi inżynierii projektowej dla mechanicznych i elektrycznych instalacji budowlanych
71355000-1	Usługi pomiarowe
74222100-2	Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych
74232000-4	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
74232310-0	Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
74232700-1	Usługi projektowania konstrukcji nośnych

ZAWARTOŚĆ

Część 1. Projekt i budowa parkingu

A1. Część opisowa

B1. Część informacyjna

Część 2. Projekt i budowa odwodnienia (kanalizacji deszczowej)

A2. Część opisowa

B2. Część informacyjna

Część 3. Projekt i budowa oświetlenia

A3. Część opisowa

B3. Część informacyjna

Część 4. Wymagania szczegółowe i odbiór robót

Część 5. Wstępne wytyczne projektowe oraz warunki konieczne do uwzględnienia w procesie projektowania

Część 1: Projekt i budowa parkingu P&R.

A1. Część opisowa

1. Opis ogólny

1.1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, a następnie wykonanie robót związanych z budową parkingu P&R wraz z ewentualnymi drogami dojazdowymi, zlokalizowanymi na obszarze ograniczonym przez ulice: Hetmańską, Starołęcką i Wągrowską, w pobliżu istniejącego zespołu przystanków tramwajowych „rondo Starołęka” w Poznaniu.

1.2. W ramach zadania należy:

- dokonać inwentaryzacji stanu istniejącego,
- wykonać wymagane pomiary i badania konieczne do opracowania rozwiązań projektowych,
- wykonać opracowanie mapy do celów projektowych, w skali 1:500, także w wersji elektronicznej wektorowej
- wystąpić o wydanie warunków zabudowy dla terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym,
- opracować 2-wariantową koncepcję zagospodarowania zatoki parkingowej o powierzchni inwestycji nieprzekraczającej 5 000 m², do akceptacji Zamawiającego, przed rozpoczęciem opracowywania dokumentacji;
- opracować dokumentację projektową (projekt budowlano – wykonawczy), w ilości 6 egzemplarzy projektu budowlanego i 4 egzemplarze projektu wykonawczego,
- opracować materiały oraz wystąpić do gestorów sieci o uzyskanie stosowanych warunków przyłączenia mediów, uzgodnień pozwoleń, zezwoleń, zatwierdzeń, zgłoszeń do właściwych organów lub instytucji,
- opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, opracować i uzgodnić projekt docelowej organizacji ruchu
- opracować i uzgodnić projekt zieleni wraz z ewentualnym projektem nasadzeń kompensujących,

- wykonać badania geotechniczne i sporządzić opinię geotechniczną zgodnie z obowiązującymi przepisami
- przygotować komplet dokumentów (Miasto Poznań jest podmiotem, który dysponuje nieruchomością na cele budowlane) obejmujących wniosek o decyzję administracyjną - pozwolenie na budowę wraz jego uzyskaniem – umożliwiającą wykonanie robót budowlanych (lub dokonanie zgłoszenia wykonania robót w zależności od sytuacji np. wykonanie przyłączy do sieci) – na podstawie pełnomocnictwa/upoważnienia/umowy,
- sprawować nadzór autorski przy realizacji robót budowlanych,
- wykonać wszelkie roboty budowlane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym pod nadzorem osób posiadających właściwe z prawem budowlanym uprawnienia,
- sporządzić dokumentację powykonawczą (4 egz. w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w pdf oraz wersjach edytowalnych – doc*, dwg) i przekazać ją Inwestorowi,
- skompletować dokumenty pozwalające na złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie przez Zamawiającego wraz z jego uzyskaniem,
- sporządzić na podstawie projektu wycenioną tabelę elementów rozliczeniowych z uwzględnieniem podziału na środki kwalifikowane i niekwalifikowane.

1.3. Stan istniejący

Teren, na którym mają powstać zatoki parkingowe to działki oznaczone jako: obręb 05, arkusz 17, działki: 3/1, 3/3, 39/29 stanowiące własność Miasta Poznania.

Teren objęty inwestycją jest aktualnie niezagospodarowany. Obejmuje płaski obszar nieużytków porośniętych trawą, nielicznymi drzewami oraz krzewami. Otoczenie ulic sąsiadujących z inwestycją jest silnie zurbanizowane z dominującą funkcją mieszkaniową o zabudowie mieszkaniowej wysokiej i niskiej wielorodzinnej. Teren nie jest ogrodzony. Powierzchnia terenu przewidzianego pod parking to aktualnie nieutwardzona nawierzchnia gruntowa, o pow. poniżej 0,5 ha. Bliskość infrastruktury prowadzącej do przystanków ronda Starołęka pozwoli na stworzenie optymalnych ze względów ruchowych nowych przejść, również dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową z terenu parkingu na przystanek w stronę Centrum (lokalizacja przejść do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie koncepcji).

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa sąsiaduje od północnej strony terenu przewidzianego na realizację planowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 100 m. Lokalizację parkingu i

zagospodarowanie terenów sąsiadujących charakteryzuje duże natężenie ruchu ze względu na przebiegające w jego otoczeniu szlaki komunikacji kołowej. Ulice Zamenhoffa i Hetmańska zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie projektu, stanowią ciąg komunikacyjny tzw. II Ramy komunikacyjnej pełniące funkcję obwodnicy śródmieścia Poznania. W bezpośrednim otoczeniu inwestycji zlokalizowany jest węzeł rozjazdowy komunikacji tramwajowej wraz z 8 przystankami, obsługującymi 7 linii tramwajowych dziennych.

W obszarze objętym inwestycją przebiegają liczne sieci uzbrojenia podziemnego, podziemne linie teletechniczne, sieci gazowe gn250, podziemne sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia, naziemna linia wysokiego napięcia, kolektor kanalizacji deszczowej kd1500, dwa kolektory kanalizacji sanitarnej 2 x ks800 oraz ciepłociąg cw 2x500. W bezpośrednim sąsiedztwie działki również znajduje się infrastruktura techniczna zapewniająca podłączenie planowanego obiektu do miejskich sieci, co pozwoli na jego prawidłowe funkcjonowanie: (sieci kablowe energetyczne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz sieć teletechniczna). Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania od gestorów we własnym zakresie warunków przyłączeń do sieci uzbrojenia technicznego. Teren planowanej inwestycji, nie jest wpisany do rejestru zabytków. Ulice Hetmańska oraz Zamenhoffa w sąsiedztwie przedmiotowego projektu to ulice dwujezdniowe o przekroju 2x2. Ulica Starołęcka w sąsiedztwie przedmiotowego projektu to ulica jednojezdniowa o przekroju 1x2. W południowej części terenu przeznaczanego pod inwestycję, zlokalizowana jest ulica Wągrowa o przekroju 1x2, pełniąca funkcję drogi dojazdowej do ulic Starołęckiej i Hetmańskiej, obsługującej aktualnie przyległe firmy oraz obiekt handlowy. Po uruchomieniu projektu, będzie ona pełnić również funkcję ulicy obsługującej wjazd na projektowany parking. Najbliższa istniejąca zabudowa to zabudowa usługowa zlokalizowana po południowej stronie obszaru.

1.4 Opis rozwiązania projektowego

1.4.1 Wymagane parametry techniczne parkingu:

- szerokość pasa jezdni projektowanego wjazdu/wyjazdu na/z parkingu: minimum 2x3,50 m,
- szerokość dróg manewrowych na placu postojowym: 5,00 - 6,00 m,
- szerokość chodników i ścieżek rowerowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami. Należy rozdzielić ruch pieszy i rowerowy. W przypadku przebiegu ścieżki rowerowej w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu należy zapewnić połączenie parkingu ze ścieżką

w celu umożliwienia wjazdu / wyjazdu rowerem na parking. W przypadku braku ścieżki rowerowej należy zaprojektować i wykonać niezależny wjazd / wyjazd na parking dla rowerów oddzielony od wjazdu / wyjazdu dla samochodów, wymiary miejsca postojowego 2,50 x 5,00 m,

- wymiary miejsca postojowego dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową 3,60 x 5,00 m,
- ilość miejsc parkingowych z maksymalnym wykorzystaniem wskazanego obszaru poniżej 5 000 m² (szacowane na 57 miejsc, w tym 3 przewidzianych dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową zlokalizowanych optymalnie w stosunku do wyjścia dla tych osób), w ramach zadania należy zapewnić minimum 207 miejsc parkingowych łącznie we wszystkich lokalizacjach,
- kategoria ruchu KR1,
- kategoria gruntu: do ustalenia na etapie projektu.

Zamawiający zakłada wybudowanie w 2 - 3 lokalizacjach parkingu, zadaszonych miejsc parkingowych dla łącznej ilości ok. 50 rowerów (liczba lokalizacji i ilości miejsc może ulec zmianie w zależności od możliwości przestrzennych – do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie koncepcji).

1.4.2 Ogólny zakres robót dotyczący nawierzchni drogowych oraz zagospodarowania terenu obejmujący przedmiot zamówienia (wjazd na obiekt, plac parkingu, chodnik - dojście do przystanku/stacji):

- roboty przygotowawcze - w tym geodezyjne wyznaczenie obszaru objętego robotami, zdjęcie humusu, wykonanie nasypu,
- ewentualne wykonanie wzmocnienia gruntu w zależności od aktualnych wyników badań gruntowo – wodnych (do wykonania przez Wykonawcę na etapie tworzenia dokumentacji, przed rozpoczęciem prac) oraz ustalonej na ich podstawie kategorii podłoża gruntowego, podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1,
- wykonanie podbudowy - dla miejsc postojowych oraz dróg manewrowych i chodników – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. minimum 15 cm,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie wjazdu na parking wraz niezbędnym układem drogowym i z budową wysepki oddzielającej pasy wjazdowe,

- wykonanie chodników i ścieżek rowerowych na parkingu oraz komunikujących parking z przystankami komunikacji publicznej,
- ułożenie nawierzchni parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe oraz ciągi piesze i-rowerowe) z materiałów o parametrach uwzględniających przenoszone przez nie obciążenia.
- wykonanie ogrodzenia,
- wykonanie bramownicy,
- wykonanie wszystkich przyłączy: wod.-kan.; kanalizacji deszczowej; energetycznego; telekomunikacyjnego i innych wymaganych – dla wszystkich wymaganych przez PFU obiektów oraz przewidzianymi do realizacji w odrębnym zadaniu (których lokalizacja ma być wskazana przez Wykonawcę niniejszego zadania, zgodnie z warunkami gestorów sieci i akceptacji rozwiązań przez Zamawiającego)
- wykonanie robót zieleniarskich,
- wykonanie tablic informacyjnych,
- wykonanie zadaszonych miejsc (wiat) dla postoju rowerów, kasy automatycznej i szafy teleinformatycznej
- wykonanie stojaków rowerowych w ilości ok. 30 ze stali ocynkowanej ogniowo i malowanych proszkowo, w kształcie zgodnym ze Standardami rowerowymi,
- dostawa i montaż wyposażenia parkingu i elementów małej architektury w tym m.in. kosze na śmieci, ławki, rowerowy zestaw naprawczy, schowek na narzędzia,
- dostawa i montaż automatycznej toalety.

1.4.3 Wymogi dotyczące powierzchni placu parkingu:

- układ miejsc parkingowych - poprzeczny rozdzielony drogami manewrowymi,
- wszystkie stanowiska parkingowe na placu wyróżnione kolorem kostki - kostka koloru grafitowego lub czarnego (do uzgodnienia na etapie koncepcji),
- drogi manewrowe - kostka koloru szarego,
- chodniki – płyty betonowe o wymiarach 50x50 cm w kolorze jasnoszarym
- ścieżki rowerowe – beton asfaltowy AC 0/5 lub AC 0/8
- oznakowanie poziome i pionowe miejsca dla osób niepełnosprawnych,

1.4.4 Wymogi dotyczące wyposażenia i infrastruktury parkingu (do szczegółowego uzgodnienia z Zamawiającym na etapie koncepcji):

1.4.4.1 Kanalizacja teletechniczna Infrastruktura teletechniczna.

W skład infrastruktury teletechnicznej parkingu wchodzi min.:

- Kanalizacja teletechniczna
- Monitoring wizyjny
- Terminale wjazdowy i wyjazdowy wraz z barierami
- Automatyczna kasa parkingowa
- System interkomowy oraz rozgłoszeniowy
- System parkingowy
- Tablice informujące o liczbie wolnych miejsc na parkingu

Szczegółowe wymagania dla systemów teletechnicznych i systemu parkingowego zawiera część PFU Infrastruktury technicznej.

1.4.4.2 Ogrodzenie

W ramach wykonania zadania, zaplanowano wykonanie ogrodzenia systemowego z paneli o wysokości 100 cm i długości 2-2,5m, mocowanej na słupkach stalowych ustawionych na fundamentach betonowych, stanowiącego ograniczenie terenu P&R oraz zapewnienie większego bezpieczeństwa użytkowników.

1.4.4.3 Bramownica

W ramach wykonania zadania należy zaprojektować i wykonać bramownicę stalową, ustawioną na fundamentach betonowych nad wjazdem na parking.

1.4.4.4 Oświetlenie

Należy zaprojektować oświetlenie placu parkingu w ilości umożliwiającej pełne jego oświetlenie, dojść do przystanków oraz miejsc postoju rowerów. Właścicielem nowego oświetlenia będzie Zarząd Dróg Miejskich. Dodatkowe informacje znajdują się w części 3 PFU.

1.4.4.5. Kosze na śmieci

Zainstalowane zostaną kosze na śmieci, na ciągach pieszych wiodących do przystanków, przy wiacie rowerowej, w miejscu zaplanowanych biletomatów, kas automatycznych oraz obok sanitariatu.

1. 4.4.6 Tablica informacyjna dla użytkowników

Na obiekcie parkingu P&R należy zainstalować tablicę informacyjną dla pasażerów, w formie gabloty, z podstawowym zakresem informacji pasażerskiej, zgodną ze standardami przyjętymi przez ZTM (w pobliżu głównego wjazdu na parking). Tablica zgodna z obowiązującym SIP Poznania, do uzgodnienia z Plastykiem Miejskim WUA.

1. 4.4.7 Tablice informacyjne drogowe.

W koncepcji oraz projekcie należy uwzględnić i uzgodnić miejsce na ustawienie tablic drogowaskazowych, na dojazdach do parkingu wraz z realizacją (zakup i montaż) w ilości zgodnej z punktem 3.1.4.8.

1. 4.4.9 Sanitariat

W projekcie na parkingu P&R lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy uwzględnić i uzgodnić z Zamawiającym miejsce na ustawienie automatycznego obiektu WC, przystosowanego dla potrzeb osób z ograniczoną sprawnością ruchową. W każdym przypadku w projekcie należy uwzględnić i uzgodnić zasilanie takiego urządzenia, podłączenie do sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej oraz wykonać fundament i zamontować automatyczną toaletę.

1. 4.4.10 Zadaszenie parkingu dla rowerów

W ramach projektu parkingu P&R, należy zaprojektować wiatę, w technologii stal ocynkowana (wiaty w każdym miejscu zaplanowanym dla stojaków rowerowych) osłaniająca od wiatru, deszczu i słońca jako uzupełnienie stojaków rowerowych oraz zadaszenie miejsca usytuowania kasy biletowej i biletomatu. Zadaszenie musi być zgodne z obowiązującym SIP Poznania, do uzgodnienia z Plastykiem Miasta WUA.

1. 4.4.11 Zestaw naprawczy dla roweru

Planuje się utworzenie jednego miejsca będącego punktem naprawczym dla roweru. Stacja naprawcza dla roweru powinna zawierać pełne wyposażenie niezbędne do serwisu oraz szybkiej naprawy umożliwiającej dalszą podróż (miejsce powinno być zlokalizowane w zasięgu planowanego monitoringu parkingowego).

1. 4.4.12 Biletomat

W koncepcji oraz projekcie, na parkingu P&R lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy uwzględnić i uzgodnić miejsce na ustawienie 1 biletomatu łącznie z jego zasilaniem i innymi przyłączami uzgodnionymi z ZTM. Wykonanie fundamentu i przyłączy jest obligatoryjne.

1.4.4.13 Punkt ładowania pojazdów elektrycznych

W koncepcji oraz projekcie, na parkingu P&R należy uwzględnić i uzgodnić miejsce na ustawienie punktu ładowania pojazdów elektrycznych dla 2 szt. pojazdów równocześnie. Należy zaprojektować i wykonać kanał kablowy dla instalacji zasilającej punkt ładowania pojazdów elektrycznych. Miejsca postojowe muszą być oddzielone od siebie wyspą, na której będzie możliwe postawienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

1.5 Zakres robót związanych z przebudową istniejącej infrastruktury technicznej

W przypadku zaistnienia kolizji planowanego do budowy parkingu P&R z istniejącą infrastrukturą techniczną, Wykonawca zobowiązany będzie do ich usunięcia, zgodnie z uzyskanymi aktualnymi warunkami technicznymi właściwych gestorów sieci. Zakres przebudowy - zależnie od uwarunkowań indywidualnych i lokalizacyjnych danego parkingu.

1.6. Orientacyjne wytyczne do projektowania:

- wymaga się zachowania warunków wynikających z obowiązujących przepisów prawa,
- roboty muszą być realizowane przy zachowaniu przejezdności sąsiednich ulic.
- uwzględnić miejsca usytuowania elementów wyposażenia parkingu m. in. kasa biletowa, biletomaty, kosze na śmieci, ławki, stojaki dla rowerów wraz z wiatami, tablice informacyjne itd.)

1.7 Rodzaje robót występujących w tej części zamówienia:

- roboty przygotowawcze, w tym ewentualnie rozbiórkowe (nawierzchnie, elementy oznakowania) oraz roboty ziemne,
- zabezpieczenie lub przebudowa uzbrojenia obcego (sieci telekomunikacyjnej, gazowej, energetycznej itp.) na podstawie uzgodnień z właściwymi gestorami sieci oraz przygotowanie przyłączy do urządzeń/obiektów (m.in. Biletomat, toaleta, itp.)
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- oznakowanie tymczasowe i docelowe,

- montaż zakupionych elementów "małej architektury", tzn.: ławek, koszy na śmieci, tablic informacyjnych – zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym;
- realizacja zieleni zgodnie z projektem na działkach objętych zamówieniem
- ogrodzenie terenu parkingu

2. Opis szczegółowy

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- Uzyskania mapowych podkładów geodezyjnych (i ich aktualizacji do celów projektowych), umożliwiających realizację zadania;
- Przedstawienia 2 wariantów koncepcji zagospodarowania terenu parkingu do opiniowania i zaakceptowania przez merytoryczne jednostki Zamawiającego (WTiZ, WZKiB, ZDM, ZTM), przed rozpoczęciem prac nad projektem budowlano-wykonawczym. Warianty powinny różnić się sposobem rozplanowania wskazanych przez Zamawiającego elementów parkingu, powierzchnia realizowanych prac poniżej 5 000 m².
- Opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej budowy wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm przywołanych w PFU. Projekt budowlano - wykonawczy musi być uzgodniony z odpowiednimi jednostkami miejskimi (m.in. WTiZ, WZKiB, Aquanet, ZDM, ZTM) i opatrzony klauzulą kompletności zawierającą oświadczenie, że został wykonany zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie. Projekt musi uzyskać pozytywną opinię Plastyka Miejskiego i Miejskiej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych. Standard elementów wyposażenia parkingu powinien być zgodny z wytycznymi dla małej infrastruktury węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i dotyczyć małej architektury (2 ławki potrójne i 6 koszy na śmieci 25 stojaków rowerowych) – wytyczne w załączeniu, standard toalety automatycznej zgodny z załączonym projektem architektoniczno – budowlanym, jednak ostateczne zatwierdzenie elementów nastąpi w tej kwestii przez Plastyka Miejskiego.
- Przygotowania dokumentacji w celu zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów;
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych na wszystkie zakresy projektowanych prac;
- Uzyskania na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego:

- zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projektu organizacji ruchu docelowego i na czas prowadzenia robót. Projekt stałej organizacji ruchu należy również przedłożyć w formie cyfrowej w formacie DGN(DWG)
 - uzyskania warunków przyłączeń od gestorów sieci;
 - skutecznego zgłoszenia robót budowlanych albo uzyskania pozwolenia na budowę (wraz ze wszystkimi niezbędnymi dokumentami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami);
 - zawiadomienia stosownych organów o zamiarze przystąpienia do robót budowlanych w terminach zgodnych z obowiązującymi przepisami;
 - zawiadomienia innych organów, jeżeli jest to konieczne.
- g. Sprawowania nadzoru autorskiego przy realizacji robót budowlanych; wymaga się zajęcia stanowiska (opracowania uzupełnień) w czasie do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia konieczności wyjaśnienia spraw z zakresu nadzoru autorskiego.
- h. Zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy;
- i. Prowadzenia dziennika budowy;
- j. Przygotowania rozliczenia końcowego robót.
- k. Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej;
- l. Sporządzenia dokumentacji powykonawczej [również w formie cyfrowej w formacie PDF i DGN(DWG)];
- m. Przekazania zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

3. Wymagania szczegółowe Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1. Wymagania techniczne

3.1.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza i ustawienia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie robót wymagać będzie wykonania prac przygotowawczych, typu prace pomiarowe, prace rozbiórkowe, niwelacja terenu itp., które wynikać będą z

rozwiązania projektowego. Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki pozwolenia na budowę oraz obowiązujące przepisy prawne. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenia ich do stanu pierwotnego. W przypadku prowadzenia robót w pasie drogowym, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem przez Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.

3.1.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Miejsce odkładania i ewentualnej utylizacji mas ziemnych i humusu ustala swoim staraniem Wykonawca i ponosi koszty z tym związane. Głębokość korytowania będzie wynikała z grubości przyjętej konstrukcji nawierzchni jezdni (kategoria ruchu KR1). Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń. Roboty ziemne dla kanalizacji deszczowej, sanitarnej i przyłącza wodociągowego wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w części projektowej. Dopuszcza się całkowitą wymianę gruntu pod miejscami parkingowymi. O ewentualnym wykorzystaniu gruntu rodzimego do wykonania zasypek kanalizacji deszczowej, sanitarnej i przyłącza wodociągowego podejmie inspektor robót drogowych. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania czystości i porządku na drogach publicznych w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy.

3.1.3. Roboty nawierzchniowe i odwodnienie

Parking winien posiadać konstrukcję, spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa, oraz spełniającą założenia wejściowe zawarte w pkt. 1.4 PFU. W projekcie ująć roboty nawierzchniowe na obszarze opracowania zatoki parkingowej.

Jako bazową konstrukcję nawierzchni parkingu (miejsc postojowych) proponuje się:

- warstwę ścieralną z materiałów o parametrach uwzględniających przenoszone przez nie obciążenia np. Płyta betonowa/kostka betonowa z mini faza, typ domino w kolorze grafitowym lub czarnym gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm (linie separacyjne z kostki w kolorze szarym),
- podbudowę zasadniczą - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,

- dodatkową warstwę podłoża - warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa o gr. uzależnionej od kategorii gruntu podłoża.

Jako bazową konstrukcję dojazdu do zatoki parkingowej i dróg manewrowych proponuje się:

- warstwę ścieralną z materiałów o parametrach uwzględniających przenoszone przez nie obciążenia np. Płyta betonowa/kostka betonowa z mini faza, typ domino w kolorze szarym gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowę zasadniczą - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- dodatkową warstwę podłoża - warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa o gr. uzależnionej od kategorii gruntu podłoża.

Dodatkowo na wjeździe parking należy uwzględnić wyspę rozdzielającą wjazd i wyjazd oraz umożliwiającą lokalizację urządzenia szlabanu.

Jako bazową konstrukcję chodników proponuje się:

- warstwę ścieralną – płyty betonowe o wymiarach 50x50 cm w kolorze jasnoszarym
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 5 cm,
- dodatkową warstwę podłoża warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa o gr. uzależnionej od kategorii gruntu podłoża.

Jako bazową konstrukcję ścieżek rowerowych proponuje się:

- warstwę ścieralną – beton asfaltowy gr. 4 cm
- podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- dodatkową warstwę podłoża warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa o gr. uzależnionej od kategorii gruntu podłoża

W projekcie odwodnienia wgłębnego placu parkingu (za pomocą kanalizacji deszczowej lub alternatywnej w zależności od uzyskanych warunków od gestora), jako podstawowe rozwiązanie zaleca się kraty ściekowe typu krawężnikowo-jezdniowego klasy min. C. Należy je zlokalizować w miejscach, gdzie wymagają tego warunki techniczne, jak i będą one konieczne z punktu widzenia skutecznego odprowadzenia wody z terenu parkingu. Dopuszcza się zastosowanie przejazdowych krat ściekowych klasy min. C jeśli nie ma możliwości zastosowania kraty krawężnikowo - jezdniowej. W celu uniknięcia kolizji i przebudowy innych instalacji podziemnych dopuszcza się zastosowanie odwodnienia linowego klasy nie niższej niż C250. Ze względu na możliwe kolizje istniejącego uzbrojenia podziemnego (sieć

ciepna Veolii, sieć wodociągowa) z projektowaną kanalizacją deszczową Wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań aby za pomocą projektowanego ukształtowania powierzchni parkingów i stosowania odwodnień liniowych oraz odpowiednio wpustów jezdniowych i krawężniko-chodnikowych uniknąć konieczności przełożenia kolidującego uzbrojenia. Przy realizacji stosować betonowe krawężniki drogowe szer. 15cm na ławie betonowej. Należy zakładać, że nastąpi konieczność wymiany zwieńczeń w przypadku istniejącej sieci infrastruktury na nowe, co może wynikać z uzgodnień na etapie projektowania. W przypadku braku możliwości podłączenia odwodnienia parkingu do kanalizacji deszczowej Wykonawca proponuje i wykona rozwiązanie zastępcze.

3.1.4 Wymogi dotyczące wyposażenia i infrastruktury parkingu

3.1.4.3 Oświetlenie

Należy zaprojektować oświetlenie placu parkingu uwzględniające montaż opraw oświetleniowych typu LED w ilości umożliwiającej pełne oświetlenie placu parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking, tablica informacyjna, miejsca obsługi kierowców: Biletomat, kasa parkingowa, miejsc postoju rowerów) dojść do przystanków przy uwzględnieniu istniejącego oświetlenia nieprzewidzianego do rozbiórki zlokalizowanego poza obszarem parkingu. Parametry funkcjonalno-użytkowe projektowanego oświetlenia scharakteryzowano w cz. III niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

3.1.4.4 Bramownica

W ramach wykonania zadania należy zaprojektować i wykonać bramownicę stalową, ocynkowana i malowaną proszkowo w kolorze uzgodnionym z Plastykiem Miejskim WUA, ustawioną na fundamentach betonowych nad wjazdem na parking wraz z odpowiednią infrastrukturą kanalizacji teletechnicznej. Bramownica ma służyć do montażu stałych tablic informacyjnych, oświetlenia, znaków drogowych, sygnalizatorów oraz elektronicznych znaków zmiennej treści. Zakładana szerokość bramownicy wynikać będzie z opracowanego projektu. Zamawiający przewiduje 1 stanowisko wjazdu i 1 stanowisko wyjazdu (ewentualnie 2 stanowiska wjazdu). Bramownica powinna również zabezpieczać strefę terminali wjazdowych i wyjazdowych przed wpływem warunków atmosferycznych

3.1.4.5 Ogrodzenie

Ogrodzenie powinno zostać wykonane z wykorzystaniem paneli systemowych o wysokości 100 cm i długości 2-2,5m, o grubości drutu ocynkowanego min. 5 mm oraz stalowych słupków ocynkowanych z fundamentem betonowym. Dodatkowo całe ogrodzenie ma być malowane proszkowo w kolorze uzgodnionym z Plastykiem Miejskim WUA. Pomiedzy słupkami, w dolnej ich części należy przewidzieć zabezpieczenie w postaci łącznika betonowego lub podmurówki o wysokości minimum 10 cm. Ogrodzenie ma zapewnić wygrodenie z powierzchni całego parkingu terenu P&R, jak również zwiększenie bezpieczeństwa korzystających osób i pozostawionych przez nich aut. Panele muszą być zabezpieczone przed negatywnym działaniem warunków atmosferycznych, być trwałe i odporne na odkształcenia. Wjazd na parking pozostaje w obecnej lokalizacji. W ogrodzeniu należy wyznaczyć miejsca umożliwiające dojście na parking. Należy przewidzieć rozwiązanie dla wejść dla pieszych, osób z ograniczoną sprawnością ruchową oraz wjazdu rowerów na parking w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz Oficerem Rowerowym.

3.1.4.6 Kosze na śmieci i ławki.

Kosze powinny być usytuowane na ciągach pieszych wiodących do przystanków, przy wiacie rowerowej, obok sanitariatu, obok zaplanowanych urządzeń parkingowych i biletomatu. Zamontowane elementy powinny być trwałe, wpisane w ogólną estetykę parkingu.

Lokalizacja ustawienia ławek i koszy na śmieci (standard powinien być zgodny z wytycznymi dla małej infrastruktury węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i dotyczyć 2 ławek potrójnych i 6 koszy na śmieci) uzgodniona z Zamawiającym na etapie koncepcji.

3.1.4.7 Tablica informacyjna dla użytkowników

Na obiekcie parkingu P&R należy zainstalować tablicę informacyjną dla pasażerów, w formie gabloty, z podstawowym zakresem informacji pasażerskiej, zgodna ze standardami przyjętymi przez ZTM (w pobliżu głównego wjazdu na parking). Tablica zgodna z obowiązującym SIP Poznania, do uzgodnienia z Plastykiem Miejskim WUA. Podstawowe cechy tablicy informacyjnej:

- czytelność komunikatów,
- odporność na warunki atmosferyczne,
- wandaloodporność

3.1.4.8 Tablice informacyjne drogowe

Przewiduje się montaż tablic na dojazdach do parkingu. Tablice powinny mieć charakter tablicy drogowskazowej i zawierać podstawowe informacje o nazwie, lokalizacji i kierunku dojścia/dojazdu do parkingu.

Na tablicy informacyjnej powinno być umieszczone charakterystyczne logo systemu P&R - wg grafiki ustalonej z Zamawiającym. Ułatwi to dojeżdżającym kierowcom i pasażerom łatwiejszą orientację w terenie. Wielkość tablic analogiczna do wykonanych w ramach projektu ITS Poznań, w liczbie 2 sztuk. Ustawienie tablic kierunkowych (z logo P&R) należy uzgodnić na etapie projektowania z Zarządem Dróg Miejskich.

W ramach projektu należy uwzględnić zakup i montaż tablic.

3.1.4.12 Sanitariat

Należy zaprojektować, dogodną lokalizację pod względem komunikacyjnym i wizualnym oraz dostępności przyłączy. Podłączenie do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydawanymi przez AQUANET S.A. w Poznaniu oraz standardami materiałowymi stosowanymi przez Aquanet SA na terenie objętym jego działaniem.. Uzyskaniu warunków technicznych na przyłączy dla zasilania sanitariatu w energię elektryczną od właściwego gestora sieci – ENEA Sp. z o.o., po obliczeniu niezbędnego poziomu zasilania; Należy wykonać fundament pod urządzenie zgodnie z załączonym projektem architektoniczno – budowlanym, standardem przyjętym przez Zamawiającego oraz zapewnić dostawę i montaż automatycznej toalety.

3.1.4.13 Zadaszenie wiaty dla rowerów, kasy automatycznej i szafy teleinformatycznej

Do planowanych już stojaków rowerowych należy zaprojektować zadaszenie. Powinno ono wpisywać się w ogólną estetykę parkingu a przede wszystkim chronić rowery przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych. Zadaszenie powinno mieć formę wiaty:

- głębokości co najmniej 2 metrów,
- wysokości co najmniej 2,5 metrów
- ściany i zadaszenie wykonane zgodnie z obowiązującym SIP Poznania, do uzgodnienia z Plastykiem Miejskim WUA.
- konstrukcji nośnej ze stali ocynkowanej ogniowo oraz pokrycia - zgodne z przyjętymi standardami i do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie projektowania;
- zadaszenie/wiata powinna posiadać oświetlenie wewnętrzne umożliwiające normalną obsługę rowerów – sterowane od czujnika obecności lub za pomocą czujnika zmierzchowego.

- analogiczną konstrukcję wymaga się dla zadaszenia kasy automatycznej i szafy teleinformatycznej; wymiary wiat muszą być dostosowane do chronionych urządzeń; wiat dla kasy automatycznej powinna posiadać oświetlenie wewnętrzne

3.1.4.14 Zestaw naprawczy do roweru

W pobliżu wiaty rowerowej należy zaprojektować miejsce, w którym usytuowana będzie stacja naprawcza do roweru. Obiekt powinien być zabezpieczony przed kradzieżą elementów wyposażenia.

Zalecane wyposażenie minimalne to przede wszystkim:

- wkrętak- krzyżowy,
- wkrętak płaski,
- wkrętak TORX T25,
- klucz nastawny,
- klucz płaski 8×10 mm,
- klucz płaski 13×15 mm,
- możliwość zamontowania do 18 szt. Narzędzi,
- zestaw imbusów w rękojeści,
- łyżki do opon,
- pompka z adapterem na wszystkie zawory,
- miejsce do zawieszenia roweru na czas naprawy.

3.1.4.15 Biletomat

W koncepcji oraz projekcie, na parkingu P&R lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy uwzględnić i uzgodnić miejsce na ustawienie 1 biletomatu łącznie z jego zasilaniem i innymi przyłączami uzgodnionymi z ZTM. Wykonanie fundamentów i przyłączy obligatoryjne.

Zakup i montaż urządzenia (wg ustalonych wyżej standardów) nie są przedmiotem zamówienia.

3.1.4.16 Zasilanie urządzeń na parkingu.

Należy zaprojektować i wykonać instalacje zasilające dla wszystkich urządzeń wymagających zasilania. Poszczególne urządzenia muszą być zasilane wydzielonymi obwodami.

3.1.4.17 Schowek podręczny

W obrębie parkingu P&R należy zaprojektować i wykonać podręczny schowek dla obsługi parkingu mieszczący podstawowe narzędzia porządkowe oraz dostarczyć te narzędzia, tj:

łopata, grabie, miotła, wiadro, wąż ogrodowy o długości zapewniającej dostęp do każdej części parkingu z punktu poboru wody. Zalecane zintegrowanie schowka z punktem poboru wody i automatyczną toaletą.

3.1.5. Odwodnienie parkingu

Należy zaprojektować system odwodnienia wgłębnego projektowanego parkingu wraz z budową przyłącza kanalizacji deszczowej i dalszym odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego systemu deszczowej kanalizacji miejskiej. W przypadku braku możliwości realizacji przyłącza do istniejącego kanału w sąsiedztwie inwestycji dopuszcza się, po uzgodnieniu z Zamawiającym, realizację systemu wgłębnej kanalizacji wewnętrznej na parkingu, w którym wody opadowe z powierzchni placu parkingu, po ich uprzednim wstępnym podczyszczeniu poprzez osadnik i separator substancji ropopochodnych trafią do zbiornika ze skrzynkami rozsączającymi, skąd następnie wody te trafią do przyległego gruntu. Parametry funkcjonalno-użytkowe projektowanego odwodnienia scharakteryzowano w cz. II niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

3.1.6. Kolizje z infrastrukturą

Wykonawca zaprojektuje i wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich istniejących kolidujących urządzeń obcych w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych Zarządców i na własny koszt. Wykonawca uzyska we własnym zakresie warunki techniczne na przebudowę ww. urządzeń, od właściwych gestorów sieci. Kasa parkingowa (automatyczna) do zakupu i montażu w ramach projektu (szczegóły w PFU teletechnicznym). Ze względu na możliwe kolizje istniejącego uzbrojenia podziemnego (sieć ciepła Veolii, sieć wodociągowa) z projektowaną kanalizacją deszczową Wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań aby za pomocą projektowanego ukształtowania powierzchni parkingów i stosowania odwodnień liniowych oraz odpowiednio wpustów jezdniowych i krawężnikochodnikowych uniknąć konieczności przełożenia kolidującego uzbrojenia.

3.1.7. Oznakowanie poziome i pionowe

Przewiduje się zastosowanie oznakowania pionowego docelowego z grupy wielkości znaków średnie i/lub małe z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie pionowe obejmuje wykonanie nowego oznakowania wynikającego z zatwierdzonej docelowej organizacji ruchu na parkingu. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków i sygnałów powinny być ocynkowane ogniowo. Dolną część konstrukcji do wysokości 40cm od powierzchni terenu należy dodatkowo zabezpieczyć przez malowanie farbami lub emulsjami

antykorozyjnymi. Sposób mocowania elementów na konstrukcjach ocynkowanych nie może powodować uszkodzeń powierzchni.

Oznakowanie poziome obejmuje głównie wykonanie zgodnego z przepisami oznakowania miejsc postoju dla osób niepełnosprawnych, kierunku jazdy, miejsc zatrzymań – do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie projektowania.

3.1.8. Wykończenie

Roboty wykończeniowe obejmować będą, co najmniej uporządkowanie miejsc prowadzonych robót, uregulowanie skarp, wykonanie wierzchniej warstwy z ziemi urodzajnej, wykonanie zaplanowanych terenów zielonych w ramach projektu, wygrabienie terenu przyległego i obsianie mieszkanką traw. Po zakończeniu robót kanalizacyjnych Wykonawca uporządkuje teren budowy, a teren przyległy doprowadzi do stanu pierwotnego. Ewentualne rozebrane na potrzeby budowy nawierzchnie oraz chodniki istniejące zostaną odbudowane.

3.1.9. Założenia realizacyjne

Wykonawca opracuje i załączy do Oferty Harmonogram Rzeczo - Finansowy z podziałem na Etapy, uwzględniający konieczność uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych, a także uzgodnień ze strony Zamawiającego oraz gestorów sieci. Harmonogram Rzeczo - Finansowy realizacji przedmiotu Umowy powinien być zgodny z ramowymi założeniami przedstawionymi w załączniku do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

3.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania ustawy O Wyrobach Budowlanych, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

3.3. Wymagania dotyczące opracowań projektowych załączonych do oferty

3.3.1. Część techniczna

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty Harmonogram Rzeczo - Finansowy realizacji całego zamówienia zgodny z zapisami PFU, umowy oraz SIWZ.

3.3.2. Część ekonomiczna

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia, z wyszczególnieniem elementów składowych, zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową.

B1. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową. Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w tym zgodę inwestora (Miasta) na wykonanie robót w pasie dróg przez niego administrowanych.

2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót. W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

3. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową, obejmującą wszystkie branże, wchodzące w skład przedmiotowej przebudowy, w tym branżę drogową, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenie robót, jak również opracowania zabezpieczeń lub przebudowy wynikających z uzgodnień z właścicielami obiektów i sieci, których Zamawiający nie jest właścicielem. Dokumentacja winna składać się z następujących opracowań projektowych:

3.1 Koncepcja (dwuwariantowa) zawierająca podstawowy opis techniczny oraz część rysunkową – rozwiązania sytuacyjne, strefowanie przyszłego uzbrojenia, organizacja ruchu, oznakowanie SIM, wstępną analizę kolizji, inwentaryzacja zieleni, mała architektura. Na etapie koncepcji dla należy przedstawić także różne (minimum dwa) warianty zagospodarowania ścieków sanitarnych i deszczowych do wyboru przez Zamawiającego.

Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia uwag Inżyniera i Zamawiającego do przedkładanych opracowań przed ostatecznym uzgodnieniem koncepcji.

- 3.2. Projekty budowlano - wykonawcze

Należy wykonać oddzielnie dla każdej branży i powinny zawi

erać: opis techniczny określający konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania budowy, wyniki badań geotechnicznych podłoża, wyniki obliczeń konstrukcyjnych,

- część rysunkową zawierającą rozwiązania sytuacyjne, profile, charakterystyczne przekroje, szczegóły rozwiązań, układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu - urządzenia obce,
- analizę i rozwiązanie problemów odwodnienia,
- analizę i rozwiązanie problemów oświetlenia,
- projekt zagospodarowania terenu, w tym projekt zieleni,
- przedmiar robót zawierający zestawienie ilościowe robót w porządku technologicznym, kosztorys inwestorski (łączna wartość robót zgodnie z Ofertą Wykonawcy w zakresie robót budowlanych), z uwzględnieniem podziału na środki kwalifikowane i niekwalifikowane,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, powiązane z przedmiarem robót,
- opracowane na podstawie ogólnych i szczegółowych specyfikacji technicznych zawierające szczegółowe wymagania w zakresie sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów, odbiorów robót i płatności za roboty; specyfikacje techniczne podlegają akceptacji Zamawiającego,
- wykonanie wizualizacji dla wybranego wariantu spełniającej następujące wymagania: minimum 4 ujęcia, rozdzielczość wydruku minimum 300 dpi, wielkość obrazów minimum A4, wersja elektroniczna w formacie 3ds, wizualizacja fotorealistyczna. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia uwag Inżyniera i Zamawiającego do przedkładanych opracowań przed ostatecznym uzgodnieniem projektu budowlano – wykonawczego.

3.2. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Należy przygotować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowy. Dokument musi być zaopiniowany i zatwierdzony przez właściwe jednostki.

3.3. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę i innych zezwoleń

Wykonawca przygotowuje odpowiednie dokumenty i uzyska przyjęcie przez właściwy organ zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyska pozwolenie na budowę robót objętych Zamówieniem. Dokumenty formalne niezbędne do wystąpienia ze zgłoszeniem robót budowlanych lub wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę winny odpowiadać wymaganiom ustawy prawo budowlane. Wykonawca opracuje ponadto dokumentację dendrologiczną, która posłuży mu do uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew kolidujących z przebudową (o ile będzie taka potrzeba). Nie wyklucza się potrzeby realizacji innych dodatkowych opracowań. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Przed realizacją robót w terenie na podstawie projektów Wykonawca winny jest uzyskać stosowne opinie, pozwolenia i zatwierdzenia. Zamawiający udzieli odpowiednich pełnomocnictw osobie wskazanej przez Wykonawcę.

3.4. Ustalenia wyjściowe

Wszystkie wymagane dokumenty wyjściowe, warunki techniczne na przebudowę kolizji oraz budowę przyłączy, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Wymagane jest także opracowanie staraniem Wykonawcy wymaganych dokumentacji dla organizacji terenu budowy oraz projektów organizacji ruchu dla prowadzenia robót na poszczególnych etapach. Kompletnie opracowania projektowe przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą zostać zaopiniowane przez Inżyniera i właściwe wydziały Zamawiającego.

3.5. Inne ustalenia

Specyfikacje techniczne, konstrukcja nawierzchni i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady oraz nadmiar materiałów z frezowania przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. O ponownej ich przydatności zadecyduje Zamawiający. Odzyski zakwalifikowane przez Zamawiającego jako odpady przechodzą na własność wykonawcy i podlegają utylizacji.

4. Przepisy prawne, normy budowlane, i przepisy techniczne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

AKTY PRAWNE:

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz 2164, z 2016 r. poz. 831, 996, 1020, 1250, 1265,1579, 1920 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469, 1590, 1642, 2295, z 2016 r. poz. 352, 1250 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427 wraz ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2014 r. pod. 883, z 2015 r. poz. 1165, z 2016 r. poz. 542, 1250 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zmianami),

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 520, 831, 1137, 2281, z 2016 r. poz. 65, 352, 585, 903 ze zmianami),
- Ustawa o normalizacji z dnia 12 września 2002 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1483 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z 2013 r. poz. 984, 1238, z 2014 r. poz. 457, 490, 900, 942, 1101, 1662, z 2015 r. poz. 151, 478, 942, 1618, 1893, 1960, 2365, z 2016 r. poz. 266, 831, 925, 1052, 1165, 1823 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 655, 1228 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 492),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314),
- Zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P z dnia 31 grudnia 2015 roku w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania;
- Inne niewymienione akty prawne i przepisy konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym inne przepisy miejscowe obowiązujące na terenie Miasta Poznania.

NORMY BUDOWLANE:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe -- Roboty ziemne -- Wymagania i badania,

- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe -- Odwodnienie dróg,
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe -- Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-06103:1997 Drogi samochodowe -- Podbudowa z betonu popiołowego,
- PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”,
- PN-EN 13242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym” (norma ukazała się w języku polskim w grudniu 2004 r.),
- PN-EN 1343:2003 Krawężniki z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych -- Wymagania i metody badań,
- PN-S-96035:1997 Drogi samochodowe -- Popioły lotne,
- PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe -- Wymagania dla asfaltów drogowych,
- PN-S-96011:1998 Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych,
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania,
- PN-S-96014:1997 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania,
- PKN-CEN/TR 13201-1:2007 Oświetlenie dróg -- Część 1: Wybór klas oświetlenia,
- PN-EN 1436+A1:2008 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg (oryg.),
- PN-E-05100 Elektroenergetyczne linie napowietrzne - Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,
- PN-81/B-3020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

WYTYCZNE I INSTRUKCJE:

- Wymagania techniczne COBRTI INSTAL, zeszyt 9: Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnej,
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami:
 - D-01.00.00 Roboty przygotowawcze,
 - D-02.00.00 Roboty ziemne,
 - D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa,
 - D-04.01.01:04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie,
 - D-04.04.00:04.04.03 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
 - D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu,
 - D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
 - D-07.01.01 Oznakowanie poziome,
 - D-07.02.01 Oznakowanie pionowe,
 - D-07.07.01 Oświetlenie dróg,
 - D-08.01.01:02 Krawężniki,
 - D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe,
 - D-08.05.00 Ścieki,
 - D-09.01.01 Zieleń drogowa,
 - D-10.06.01 Parkingi i zatoki,
 - D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg.

5. Dokumenty i załączniki będące w posiadaniu Zamawiającego:

- Projekt architektoniczno – budowlany toalety automatycznej

Część 2: Projekt i budowa kanalizacji deszczowej oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowej na parkingu P&R

A2. Część opisowa

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Należy zaprojektować i wybudować kanalizację deszczową włączoną do miejskiego systemu. W przypadku braku możliwości realizacji przyłącza do istniejącego kanału w sąsiedztwie inwestycji dopuszcza się, po uzgodnieniu z Zamawiającym, realizację systemu wgłębnej kanalizacji wewnętrznej na parkingu, w którym wody opadowe z powierzchni placu parkingowego, po ich uprzednim wstępnym podczyszczeniu poprzez osadnik i separator substancji ropopochodnych trafią do zbiornika retencyjno-rozsączającego wykonanego ze skrzynek rozsączających, skąd następnie wody te trafią do przyległego gruntu. Powyższe wynikać będzie z warunków technicznych, do których uzyskania u właściwego gestora sieci zobligowany jest Wykonawca robót. W celu odprowadzenia wód opadowych do gruntu Wykonawca uzyska niezbędne pozwolenia wodno-prawne.

Do czasu opracowania projektu budowlano-wykonawczego (w części dotyczącej sposobu postępowania z wodami opadowymi), nie można wykluczać sytuacji, w której dla przedmiotowej lokalizacji parkingowego, koniecznym będzie uzyskanie pozwoleń wodno-prawnych, odpowiednio na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi.

Należy również zaprojektować przyłącza kanalizacji sanitarnej i przyłącza wodociągowego dla sanitariatu, umożliwiające jego funkcjonowanie. W zależności od projektu nawierzchni parkingowego należy zaprojektować instalację wodociągową do pielęgnacji zieleni i celów porządkowych na terenie parkingowego (możliwe zmycie nawierzchni parkingowego).

Przedmiotem zamówienia jest zadanie, polegające na:

- Wykonaniu pomiarów geodezyjnych zgodnie z zasadami opracowania map sytuacyjno-wysokościowych dla potrzeb projektu;

- Uzyskaniu warunków technicznych dla planowej budowy kanalizacji deszczowej od właściwego gestora sieci (AQUANET S.A. w Poznaniu); Uzyskaniu warunków technicznych na podłączenie sanitariatu do miejskiej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej;
- Wykonaniu niezbędnych wierceń geologicznych na głębokość co najmniej 1 metra poniżej lokalizacji dna studni i kanałów lub urządzeń do retencjonowania i rozsączania wód opadowych;
- Przedstawieniu na etapie koncepcji dwóch wariantów odprowadzenia wód opadowych i ścieków sanitarnych;
- Opracowaniu projektu kanalizacji deszczowej zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi wraz z wymaganymi uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi;
- Opracowaniu projektu przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowej z rozproszaniem instalacji wodociągowej na terenie parkingu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i decyzjami;
- Opracowaniu projektów usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym; Opracowaniu i przedstawieniu Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót;

Wykonaniu robót budowlano-montażowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi instalacji wod - kan. w zakresie kanalizacji deszczowej (określonych w pkt. 3 - Ogólne i Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe), przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowej. Roboty polegać będą na wykonaniu nowego odcinka kanalizacji deszczowej przy projektowanym parkingu umożliwiającej odprowadzenie wód opadowych do jednego z kanałów istniejącej kanalizacji deszczowej w sąsiedztwie projektowanego parkingu lub, po uzyskaniu pozwoleń wodno-prawnych na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód, polegające na wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi (w zależności od uzyskanych warunków technicznych przyłączenia). Projektując nową sieć kanalizacyjną należy mieć na uwadze wszystkie zmiany, które wynikają z opracowania projektowego dla części 1 i 3 prac objętych opisem w niniejszym PFU.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej i deszczowej będą polegać na podłączeniu sanitariatu do sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkości istniejących cieków oraz zakres robót przewidziany do wykonania

1.1.1. Opis stanu istniejącego

W obszarze objętym inwestycją przebiega kolektor kanalizacji deszczowej $\phi 1500$. Wszelkie informacje odnośnie istniejącej kanalizacji deszczowej na przedmiotowym obszarze oraz możliwości budowy przyłącza należy pozyskać od AQUANET S.A. w Poznaniu. Do ww. spółki należy wystąpić o warunki przyłączenia do sieci. Istnieje możliwość podłączenia sanitariatu do kanalizacji sanitarnej do kolektora 650×1000 mm w ul. Starołęckiej oraz do sieci wodociągowej 315 PE w ul. Starołęckiej. Istnieje możliwość podłączenia do kan. deszcz. $\phi 1400$ mm z ograniczeniem odpływu i koniecznością retencji wód opadowych na terenie działki

1.1.2. Zakres wykonania przedmiotu zamówienia

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie projektu i robót budowlano - montażowych w zakresie sieci kanalizacji deszczowej, przyłączy kan. sanitarnej i wodociągowej tzn. wykonanie robót, które po uwzględnieniu wskazań warunków technicznych oraz po wizji lokalnej w terenie przeprowadzonej przez Wykonawcę należy wykonać. Roboty polegać będą na wykonaniu odcinka kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami (przykanalikami) i wpustami ulicznymi. Podobnie wykonane będą przyłącze kan. Sanitarnej i wodociągowe. Nowe układy należy włączyć do studni zabudowanej na istniejącej sieci w zależności od wskazań w warunkach technicznych przyłączenia. Nowoprojektowane kanały kanalizacji deszczowej należy zaprojektować w taki sposób, aby zapewnić możliwość przyszłościowego wpięcia do niego maksymalnego dużego obszaru zlewni, uwzględniającego przepustowość istniejącego kanału. (Zgodnie z warunkami technicznymi gestora sieci kanalizacji deszczowej). Przy wykonywaniu robót wodno-kanalizacyjnych, należy dokonać odbudowy uszkodzonej nawierzchni i innych koniecznych robót.

2. Wymagania Zamawiającego

Jeżeli urządzenia obce (gazociągi, wodociągi, kanalizacje, kable energetyczne, itp.) będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty te należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem administratorów tych urządzeń. Koszty ewentualnego przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Ze względu na możliwe kolizje istniejącego uzbrojenia podziemnego (sieć ciepła Veolii, sieć wodociągowa) z projektowaną kanalizacją deszczową Wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań aby za pomocą projektowanego ukształtowania powierzchni parkingów i stosowania odwodnień liniowych oraz odpowiednio wpustów jezdniowych i krawężnikochodnikowych uniknąć konieczności przełożenia kolidującego uzbrojenia.

3. Ogólne i szczególne właściwości funkcjonalno-użytkowe

3.1 Materiały:

Kanalizację sanitarną, deszczową oraz przyłącze wodociągowe należy wykonać zgodnie ze standardami Aquant zawartymi w załącznikach do wytycznych do projektowania sieci i przyłączy-opracowanie Aquanet SA 2013. Wstępnie przyjęto następujące materiały:

- rur do kanalizacji zewnętrznej z niezmiękczonego polichlorku winylu PVC-U o sztywności obwodowej SN8, a w drogach SN12 - typ ciężki „S” (SDR 34) o średnicy nie mniejszej niż Ø 200 mm, produkowanych wg PN-EN 1401:2009; (systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do bezciśnieniowej podziemnej kanalizacji deszczowej i sanitarnej). Średnica rur wynika z projektu kanalizacji deszczowej.alternatywnie z rur i kształtek (np. Weholite) o ścianie strukturalnej, z polietylenu (PE) lub dwuściennych z polipropylenu PP do kanalizacji grawitacyjnej o sztywności obwodowej SN8, a w drogach SN12 o średnicy nie mniejszej niż Ø 200 mm, produkowanych wg PN-EN 1277:2005 (systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych),
- przykanaliki z rur z niezmiękczonego polichlorku winylu PVC-U lub z PP o sztywności obwodowej SN 8, a w drogach SN12 - typ ciężki „S” (SDR 34), produkowanych wg PN-EN 1401:2009 o średnicy Ø 200 mm.
- wyposażenie kanalizacji deszczowej (studnie) opisane w p 3.3.
- rury wodociągowe 32PE100 SDR17 ,

- nawiertki wodociągowe i zasuwy odcinające z żeliwa sferoidalnego pokryte warstwą epoksydu grubości 250 μm ,
- studzienka wodomierzowa, prefabrykowana lub wykonana na miejscu zgodnie z uzgodnieniem z Aquanet.

3.2 Posadowienie:

Rurociągi deszczowe układać na głębokości wynikającej z Normy PN-81/B-10725 tzn. głębokość ułożenia przewodu powinna być taka, aby jego przykrycie Hz. było większe od głębokości przemarzania gruntu dla danej strefy klimatycznej. Posadowienie rurociągów na zagęszczonej podsypce piaskowej lub w sposób wynikający z warunków gruntowych.

3.3 Uzbrojenie kanalizacji deszczowej:

- Studnie kanalizacyjne - uzbrojenie kanalizacji to studnie okrągłe o średnicy zewnętrznej \varnothing 1,2m, z włączami żeliwnymi typu ciężkiego. W przypadku konieczności budowy/przebudowy studni w jezdni, włązy należy montować w płycie betonowej – tzw. „zestaw naprawczy”.
- Studnie o średnicy wewnętrznej D_w 1, m wykonane jako żelbetowe z kręgów prefabrykowanych z przyłączami i przejściami przez ścianę (tuleje) dla rur PCV. Regulację wysokości studzienek należy wykonać przy pomocy pierścieni wyrównawczych. Studnie dla kanałów o średnicy do 500 mm.
- Kręgi betonowe C-35/45 wykonane wg normy DIN 4034 oraz PN-EN 1917: 2004, produkowane z betonu C-35/45 wg PN-EN 206/1. Jako zwieńczenia studzienek stosować włązy kanałowe żeliwne klasy: D 400 w jezdniach dróg, klasy B125 w chodnikach, A15 w terenach zielonych (wg PN-93/H-74124).
- Wpusty krawężnikowo-jezdniowe, krawężnikowe lub jezdniowe wykonane z prefabrykatów betonowych o średnicy wewn 500 mm, z częścią osadnikową o głębokości ok. 95 cm, z odpływem dn 200 mm, bez syfonu, z pierścieniem odciążającym i pierścieniem na którym umieszczono korpus wpustu żeliwnego krawężnikowo-jezdniowego, krawężnikowy lub jezdniowy.
- Odwodnienie liniowe wykonane z koryta z polimerobetonu z wzmocnionymi krawędziami, przykrytymi kratami żeliwnymi klasy obciążenia nie mniej niż C250. Kraty z powłoką zabezpieczającą przed korozją.

3.4 Konieczne roboty

- roboty przygotowawcze, organizacja robót, oznakowanie, itp.,
- roboty rozbiórkowe i demontażowe,
- wykonanie robót budowlano-montażowych,
- prace renowacyjne,
- przeprowadzenie testu poprawnego wykonania kanalizacji deszczowej (inspekcja kamerą i próba szczelności),
- Przełożenie istniejącego uzbrojenia podziemnego zgodnie z warunkami technicznymi i uzgodnionym projektem.

4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki techniczne dla planowej budowy kanalizacji deszczowej pozyskane od właściwego gestora sieci (AQUANET S.A. w Poznaniu), warunki pozwolenia na budowę oraz przepisy. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do przejezdności.

4.2. Konstrukcja

Kanalizacja winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w instalacjach sanitarnych - sieci zewnętrzne, sieć kanalizacji deszczowej.

4.3. Instalacje

Wykonawca zabezpieczy lub przełoży wszelkie istniejące urządzenia obce w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych zarządców i na własny koszt.

4.4. Wykończenie i zagospodarowanie terenu

Po zakończeniu robót kanalizacyjnych Wykonawca uporządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego. Nawierzchnia oraz istniejące chodniki rozebrane na czas prowadzenia prac, zostaną odbudowane. Warunki odtworzenia Wykonawca uzyska w Zarządzie Dróg Miejskich. Elementy pasa drogowego po odtworzeniu muszą zostać odebrane przez Zarząd Dróg Miejskich.

B2. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową. Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w tym zgodę miasta na wykonanie robót w pasie dróg administrowanych przez tę jednostkę samorządu terytorialnego.

2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót. W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania, związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Roboty wymagać będą zachowanie wszelkich procedur wynikających z przepisów prawa budowlanego w zakresie robót w instalacjach kanalizacji zewnętrznej – kanalizacja deszczowa oraz robót w zakresie drogownictwa.

4. Przepisy prawne, normy budowlane, i przepisy techniczne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

AKTY PRAWNE:

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250 ze zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz 2164, z 2016 r. poz. 831, 996, 1020, 1250, 1265,1579, 1920 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469, 1590, 1642, 2295, z 2016 r. poz. 352, 1250 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427 wraz ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2014 r. pod. 883, z 2015 r. poz. 1165, z 2016 r. poz. 542, 1250 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 520, 831, 1137, 2281, z 2016 r. poz. 65, 352, 585, 903 ze zmianami),
- Ustawa o normalizacji z dnia 12 września 2002 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1483 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z 2013 r. poz. 984, 1238, z 2014 r. poz. 457, 490, 900, 942, 1101, 1662, z 2015 r. poz.

151, 478, 942, 1618, 1893, 1960, 2365, z 2016 r. poz. 266, 831, 925, 1052, 1165, 1823 ze zmianami),

- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 655, 1228 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 492),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314),
- Zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P z dnia 31 grudnia 2015 roku w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania;
- Inne niewymienione akty prawne i przepisy konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym inne przepisy miejscowe obowiązujące na terenie Miasta Poznania.

NORMY BUDOWLANE:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe -- Roboty ziemne -- Wymagania i badania,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe -- Odwodnienie dróg,
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe -- Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-06103:1997 Drogi samochodowe -- Podbudowa z betonu popiołowego,

- PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”,
- PN-EN 13242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym” (norma ukazała się w języku polskim w grudniu 2004 r.),
- PN-EN 1343:2003 Krawężniki z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych -- Wymagania i metody badań,
- PN-S-96035:1997 Drogi samochodowe -- Popioły lotne,
- PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe -- Wymagania dla asfaltów drogowych,
- PN-S-96011:1998 Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych,
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania,
- PN-S-96014:1997 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania,
- PKN-CEN/TR 13201-1:2007 Oświetlenie dróg -- Część 1: Wybór klas oświetlenia,
- PN-EN 1436+A1:2008 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg (oryg.),
- PN-E-05100 Elektroenergetyczne linie napowietrzne - Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,
- PN-81/B-3020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

WYTYCZNE I INSTRUKCJE:

- Wymagania techniczne COBRTI INSTAL, zeszyt 9: Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnej,
- Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy-praca zbiorowa Aquanet 2013 rok, wraz z załącznikami, Roboty należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami:

- D-01.00.00 Roboty przygotowawcze,
- D-02.00.00 Roboty ziemne,
- D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa,
- D-04.01.01:04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie,
- D-04.04.00:04.04.03 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu,
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- D-07.01.01 Oznakowanie poziome,
- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe,
- D-07.07.01 Oświetlenie dróg,
- D-08.01.01:02 Krawężniki,
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe,
- D-08.05.00 Ścieki,
- D-09.01.01 Zieleń drogowa,
- D-10.06.01 Parkingi i zatoki,
- D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg.

5. Dokumenty i załączniki będące w posiadaniu Zamawiającego: brak

Część 3: Projekt i budowa oświetlenia parkingu na parkingu P&R.

A3. Część opisowa

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Niniejszy zakres robót zostanie wykonany pod warunkiem uzyskania akceptowalnych dla Inwestora technicznie i kosztowo warunków technicznych na budowę oświetlenia od lokalnego gestora sieci energetycznej (warunki techniczne dla budowy oświetlenia wydaje Zarząd Dróg Miejskich, natomiast warunki przyłączeniowe Enea Operator Sp. z o.o.). W przeciwnym razie dopuszcza się montaż lamp solarnych z oprawą typu LED o wys. od 4,5 do 5,0 m.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie, polegające na:

- Wykonaniu pomiarów geodezyjnych zgodnie z zasadami opracowania map sytuacyjno-wysokościowych dla potrzeb projektu;
- Uzyskaniu warunków technicznych na przyłączy dla planowanej budowy oświetlenia parkingu od właściwego gestora sieci - ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.;

Opracowaniu projektu sieci oświetlenia z wymaganymi uzgodnieniami i decyzjami. Należy rozważyć możliwość montażu zespołu lamp solarnych – wykorzystanie powierzchni wiat na parkingu jako miejsca dla montażu ogniw lamp solarnych + baterie/akumulatory przechowujące pozyskaną energię; (Ze względu na dużą powierzchnię parkingu należy uwzględnić, że system solarny powinien zapewnić podtrzymanie zasilania lamp na minimum 3 dni podczas złych warunków pogodowych uniemożliwiających ładowanie systemu) -

- Opracowaniu i przedstawieniu Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzonych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót;
- Wykonaniu robót budowlano-montażowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty polegać będą na wykonaniu oświetlenia projektowanego parkingu P&R z podłączeniem do istniejących elektroenergetycznych linii oświetleniowych

w sąsiedztwie projektowanego parkingu. Projektując nową sieć oświetleniową należy mieć na uwadze wszystkie zmiany, które wynikną z opracowania projektowego zgodnie z wymogami niniejszego PFU w części 1 i 2; Przy projektowaniu oświetlenia, z uwzględnieniem projektu nowej sieci oświetlenia przyłączonej i zasilanej z istniejącej sieci/linii oświetleniowej, należy uwzględnić wytyczne w zakresie lokalizacji oraz uwarunkowania architektoniczne opisane w części 1 niniejszego PFU - pkt. 3.1.4.3.

1.1. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony na parking leży w pobliżu układu drogowego (Hetmańska, Starołęka) oraz obiektu handlowego, wyposażonych w oświetlenie; obecnie jest placem niezagospodarowanym, zielonym, bez swojego osobnego oświetlenia. Należy zweryfikować, czy istniejące oświetlenie uliczne pozwala na zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom parkingu Park&Ride. Istniejące oświetlenie uzupełnić o dodatkowe punkty, co wynikać będzie z projektu budowlanego oraz obliczeń fotometrycznych dla nowego układu parkingu.

1.2. Opis rozwiązania projektowego

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie projektu i robót budowlano - montażowych w zakresie wydzielonego oświetlenia, tzn. wykonanie robót określonych w przedmiocie robót oraz robót, które po wizji lokalnej w terenie zdaniem Wykonawcy należy wykonać, a nie zostały one ujęte w poprzednich rozdziałach niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowym. Roboty te polegać będą na wykonaniu:

- linii kablowej proponowanej do wykonania kablem ziemnym typu YKY 5x16 zgodnie z uprzednio opracowaną dokumentacją techniczną,
- słupów stalowych ocynkowanych z wysięgnikami, posadowionych na fundamencie betonowym; dopuszcza się ewentualne uwzględnienie przy projektowaniu opraw i słupów architektury istniejącego oświetlenia w sąsiedztwie obiektu (o ile istnieje); liczba słupów musi zapewniać prawidłowe oświetlenie placu parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking), dojść do przystanków, punktów z planowanymi urządzeniami parkingowymi i tablica informacyjną oraz miejsc postoju rowerów/motocykli,

- zasilanie: zaprojektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej sieci (po sporządzeniu bilansu mocy); w przypadku koniecznym, należy wystąpić do właściwej jednostki o zwiększenie przydziału mocy,
- opraw oświetleniowych energooszczędnych z układem redukcji mocy typu LED, w liczbie niezbędnej do poprawnego oświetlenia placu parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking), dojść do przystanków, punktów z planowanymi urządzeniami parkingowymi i tablicą informacyjną oraz miejsc postoju rowerów,

Nowe układy należy włączyć do istniejącej sieci elektroenergetycznej oświetlenia. Przy wykonywaniu robót, należy dokonać odbudowy ewentualnie uszkodzonej nawierzchni i innych koniecznych robót.

2. Wymagania Zamawiającego

Jeżeli urządzenia obce (gazociągi, wodociągi, kanalizacje, kable energetyczne, itp.) będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty te należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem administratorów tych urządzeń. Koszty ewentualnego przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej. Na etapie realizacji Wykonawca przygotowuje dla Zamawiającego wszystkie wnioski i dokumenty potrzebne do zawarcia umów z gestorami sieci.

3. Ogólne i szczególne właściwości funkcjonalno-użytkowe

3.1 Charakterystyczne parametry urządzeń

3.1.1 Oprawy oświetleniowe:

- energooszczędne z wbudowanym autonomicznym układem redukcji mocy, dostosowane do kategorii oświetlanych dróg,
- budowy modułowej o stopniu ochrony minimum IP 65/43,
- II klasy ochronności,
- możliwość regulacji odbłyśnika,

- korpus wykonany z aluminium lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie promieniowania UV,
- klosz odporny na udary mechaniczne oraz promieniowanie UV,
- oprawy wyposażone w układ sterowania po protokole DALI,
- oprawy muszą spełniać wymagania ZDM w tym zakresie.

3.1.2 Słupy oświetleniowe:

- stalowe ocynkowane posadowione na prefabrykowanym fundamencie betonowym dostosowanym do rodzaju słupa i posiadającym minimum dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli do słupa, fundament oraz śruby mocujące stopę słupa do fundamentu muszą być zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych (dostosowany do lamp, np. typu Snail 8 90 RAL),
- wysięgnik jako oddzielny element z mocowaniem umożliwiającym jego regulację w poziomie i zabezpieczeniem przed przypadkową zmianą położenia względem osi drogi wewnętrznej parkingu i chodników, wymiary wysięgników oraz kąty nachylenia dostosować do kategorii oświetlanej drogi, wygląd słupa oraz kształt wysięgnika w porozumieniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego,
- do podłączenia kabli oraz zabezpieczeń w słupach zastosować złącza IZK.

3.1.3 Szafy oświetleniowe wolnostojące wykonane z tworzyw sztucznych odpornych na działanie promieni UV, z oddzielnymi komorami dla układu pomiarowo rozliczeniowego oraz układu sterowania oświetleniem.

Drzwiczki każdej z komór muszą być zamykane na zamki, część pomiarowo rozliczeniowa - wkładka zgodna z wymogami właściciela sieci, część sterownicza także zgodna z wymogami właściwego gestora sieci. Układ pomiarowy trójfazowy z zegarem sterującym dla taryfy C12b.

Dopuszcza się możliwość zastosowania szaf sterowniczych bez układu pomiarowego (zasilanie z istniejącej tablicy oświetleniowej za licznikiem z pominięciem układu sterowania) jedynie w przypadku, gdy ze względów technicznych likwidacja istniejącej tablicy oświetleniowej usytuowanej w stacji transformatorowej nie będzie możliwa, np. z tablicy są zasilane jeszcze obwody oświetleniowe nie objęte niniejszym zadaniem a tworzenie nowego

punktu poboru energii z układem rozliczeniowym jest nieuzasadnione ze względów ekonomicznych.

Do sterowania zastosować programator cyfrowy dedykowany dla oświetlenia z wbudowanym kalendarzem astronomicznym i samoczynną aktualizacją bieżącej godziny zegara. W szafach przewidzieć odpływy rezerwowe.

3.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

3.2.1 Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszystkie zezwolenia i zgody na wejście w teren oraz uzgodnienia branżowe niezbędne do uzyskania decyzji administracyjnych umożliwiających wykonanie robót budowlanych.

3.2.2 Oświetlenie zaprojektować zgodnie wymogami normy PN-EN 13201 w ilości (ilości opraw, słupów, szaf oświetleniowych), zapewniającej prawidłowe oświetlenie oświetlenia placu parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking), dojść do przystanków, punktów z planowanymi urządzeniami parkingowymi i tablicą informacyjną oraz miejsc postoju rowerów,

3.2.3 Przy lokalizacji słupów w pasie drogowym zachować wymaganą skrajnię drogową zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. W obrębie wjazdów do posesji oraz na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną, w miejscach prowadzenia robót teren przywrócić do stanu poprzedniego, nawierzchnie rozbieralne odtwarzać z wykorzystaniem materiału z rozbiórki, elementy uszkodzone lub zniszczone wymienić na nowe. Trawniki i zieleńce uzupełnić humusem i obsiać trawą.

3.2.4 Wszystkie materiały i urządzenia zastosowane do budowy zaprojektowanych instalacji oświetleniowych muszą być fabrycznie nowe oraz spełniać wymogi ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, 881).

3.2.5 Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej [art. 27 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027) oraz dostarczenia informacji o jej przeprowadzeniu przez podanie nr roboty

geodezyjnej (KERG) zarejestrowanej w ODGK oraz wg wymogów właścicieli urządzeń obcych na podstawie wydanych warunków ich przebudowy bądź warunków przyłączenia do sieci.

3.3 Konieczne roboty:

- roboty przygotowawcze, organizacja robót, oznakowanie, itp.,
- roboty rozbiórkowe i demontażowe,
- wykonanie robót budowlano-montażowych,
- prace renowacyjne.

4. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

4.1 Wymagania szczegółowe:

- Przed złożeniem wniosku o wydanie warunków technicznych przyłączenia do sieci energetycznej projektowanego oświetlenia, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu bilans mocy wraz z koncepcją zasilania projektowanego oświetlenia.
- Przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych oraz zastosowanych materiałów, a także właściciela sieci energetycznej w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi przyłączenia oraz przyszłego właściciela oświetlenia – Zarządu Dróg Miejskich.
- W przypadkach wymagających usunięcia drzew kolidujących z projektowanymi liniami oświetleniowymi, do zadań Wykonawcy należy uzyskanie decyzji zezwalającej na ich usunięcie.
- Wykonawca robót, w ramach gwarancji zobowiązany jest do utrzymania i konserwacji wybudowanego oświetlenia. Usuwanie drobnych usterek (np. wymiana źródła światła, wkładki bezpiecznikowej, korekta ustawienia odbłyśnika lub położenia lampy itp.) będzie następowało w terminie do 3 dni od daty ich zgłoszenia przez Zamawiającego, natomiast usterki wymagające wymiany całych elementów (konieczność zamówienia i sprowadzenia wadliwego elementu) w terminie nie dłuższym niż 14 dni, po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego. Wszelkie uzgodnienia z właścicielem sieci energetycznej oraz ewentualne dodatkowe opłaty z tego tytułu obciążają Wykonawcę.

4.2. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca wykona wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektowo-wykonawczą, projekt budowlany, warunki pozwolenia na budowę oraz przepisami. W przypadku uszkodzenia dróg dojazdowych do miejsca robót, należy przewidzieć w cenie oferty przywrócenie ich do przejezdności i stanu poprzedniego.

4.3. Konstrukcja

Konstrukcja ma spełniać wymogi obowiązującego prawa.

4.4. Architektura

Nie dotyczy.

4.5. Instalacje

Wykonawca zabezpieczy lub przełoży wszelkich istniejące urządzenia obce w strefie robót w uzgodnieniu i pod nadzorem właściwych zarządców i na własny koszt.

4.6. Wykończenie i zagospodarowanie terenu

Po zakończeniu robót Wykonawca uporządkuje teren budowy przywracając go do stanu pierwotnego. Nawierzchnia oraz chodniki zostaną odbudowane. Warunki odtworzenia Wykonawca uzyska w Zarządzie Dróg Miejskich. Elementy pasa drogowego po odtworzeniu muszą zostać odebrane przez Zarząd Dróg Miejskich.

B3. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową. Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w tym właściwego organu Miasta na wykonanie robót w pasie dróg administrowanych przez tę jednostkę samorządu terytorialnego.

2. Oświadczenia Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie robót. W przypadku wyjścia poza istniejący pas własności, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia, oraz wszelkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren dla wykonania robót. Prace te Wykonawca wykona na własny koszt.

3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania, związane z budową i jej przeprowadzeniem

Roboty wymagać będą zachowanie wszelkich procedur wynikających z przepisów prawa budowlanego w zakresie robót elektrycznych.

4. Przepisy prawne, normy budowlane, i przepisy techniczne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

AKTY PRAWNE:

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250 ze zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz 2164, z 2016 r. poz. 831, 996, 1020, 1250, 1265,1579, 1920 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469, 1590, 1642, 2295, z 2016 r. poz. 352, 1250 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672, 831, 903, 1250, 1427 wraz ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2014 r. pod. 883, z 2015 r. poz. 1165, z 2016 r. poz. 542, 1250 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 520, 831, 1137, 2281, z 2016 r. poz. 65, 352, 585, 903 ze zmianami),
- Ustawa o normalizacji z dnia 12 września 2002 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1483 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z 2013 r. poz. 984, 1238, z 2014 r. poz. 457, 490, 900, 942, 1101, 1662, z 2015 r. poz.

151, 478, 942, 1618, 1893, 1960, 2365, z 2016 r. poz. 266, 831, 925, 1052, 1165, 1823 ze zmianami),

- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 655, 1228 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 492),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314),
- Zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P z dnia 31 grudnia 2015 roku w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania;
- Inne niewymienione akty prawne i przepisy konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym inne przepisy miejscowe obowiązujące na terenie Miasta Poznania.

NORMY BUDOWLANE:

- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe -- Roboty ziemne -- Wymagania i badania,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe -- Odwodnienie dróg,
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe -- Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- PN-S-06103:1997 Drogi samochodowe -- Podbudowa z betonu popiołowego,

- PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”,
- PN-EN 13242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym” (norma ukazała się w języku polskim w grudniu 2004 r.),
- PN-EN 1343:2003 Krawężniki z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych -- Wymagania i metody badań,
- PN-S-96035:1997 Drogi samochodowe -- Popioły lotne,
- PN-EN 12591:2010 Asfalty i lepiszcza asfaltowe -- Wymagania dla asfaltów drogowych,
- PN-S-96011:1998 Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych,
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem,
- PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania,
- PN-S-96014:1997 Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania,
- PKN-CEN/TR 13201-1:2007 Oświetlenie dróg -- Część 1: Wybór klas oświetlenia,
- PN-EN 1436+A1:2008 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg (oryg.),
- PN-E-05100 Elektroenergetyczne linie napowietrzne - Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,
- PN-81/B-3020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

WYTYCZNE I INSTRUKCJE:

- Wymagania techniczne COBRTI INSTAL, zeszyt 9: Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnej,
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze specyfikacjami:
 - D-01.00.00 Roboty przygotowawcze,
 - D-02.00.00 Roboty ziemne,

- D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa,
- D-04.01.01:04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie,
- D-04.04.00:04.04.03 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu,
- D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- D-07.01.01 Oznakowanie poziome,
- D-07.02.01 Oznakowanie pionowe,
- D-07.07.01 Oświetlenie dróg,
- D-08.01.01:02 Krawężniki,
- D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe,
- D-08.05.00 Ścieki,
- D-09.01.01 Zieleń drogowa,
- D-10.06.01 Parkingi i zatoki,
- D-01.03.02 Przebudowa kablowych linii energetycznych przy budowie dróg.

Część 4. Wymagania szczegółowe i odbiór robót

1. Ustalenie wyceny robót

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami), jak również z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi, przywołanymi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

Oszacowane przez Zamawiającego rodzaje robót wymieniono w treści PFU. Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wg ww. Programu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej, przy czym szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu i ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. Płatności

Zgodnie z §5 Umowy.

3. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych.

3.1. Wymagane terminy

Zgodnie z §4 Umowy.

3.2. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych i powykonawczych

- projekty budowlane 6 egz.
- projekt wykonawczy 4 egz
- pozostałe opracowania 4 egz.

Wyżej wymienione egzemplarze dotyczą tylko materiałów przekazywanych do Inwestora. Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Oprócz wersji papierowej Wykonawca prześle również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie PDF, Excel i DGN lub DWG (4 egz.).

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzone na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych z uwzględnieniem wymagań na wszystkie rodzaje projektowanych robót - w ilości 4 egz. dokumentacji w formie papierowej i 1 kpl. dokumentacji na nośniku cyfrowym CD (format PDF).

Przed dokonaniem odbioru końcowego (w terminie określonym dla podetapu III.1) Wykonawca robót prześle Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną oraz 1 kpl. dokumentacji powykonawczej na nośniku cyfrowym CD wraz z badaniami i inspekcją TV sieci (formaty DGN lub DWG i PDF).

3.3 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, a także roboty budowlane, montażowe itp., będą wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego, niniejszych wymagań i pozostałych dokumentów Kontraktu/Umowy oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone zgodnie z Warunkami Kontraktu/Umowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z Kontraktem/Umową, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami PFU, projektem organizacji robót oraz poleceniami Inżyniera (Inżyniera Kontraktu), wskazanego przez Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera / Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inżynier, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się

zajęcie jednego pasa ruchu ulicy, przy którym wykonywana jest budowa i skierowanie ruchu na drugi pas w czasie prowadzenia robót. W czasie wykonywania wymiany krawężników, należy zapewnić ograniczoną przejezdność ulicy. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą być oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli przez Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projektach wykonawczych przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych, w aspekcie ich zgodności z Programem Funkcjonalno - Użytkowym, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi w projekcie normami, oraz innymi warunkami umowy, a także stosowanie gotowych wyrobów budowlanych. Sprawdzane będą one w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę, jak beton cementowy, beton asfaltowy, w zakresie zgodności z recepturami podanymi w projekcie wykonawczym,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,

- odbiór etapu,
- odbiór końcowy (przedmiotu Umowy bez wad),
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

W trakcie odbiorów sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia, na podstawie wykonanych testów
- poprawność połączeń,
- zgodność wyników prób obciążeń z wymaganiami przywołanych norm i innych przepisów,
- dokumenty przygotowane przez Wykonawcę (w tym dokumentacja powykonawcza).

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku, a następnie do likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Do robót tymczasowych będą zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową itp.

W odniesieniu do konstrukcji:

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania wymienionych w niniejszym PFU Polskich Norm, w tym przenoszących normy europejskie. Ponadto elementy konstrukcji winny spełniać szczegółowe zasady określone w projekcie, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym. Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Winny być spełnione wymogi m.in. w zakresie zgodności:

- rzędnych wysokościowych,
- równości podłużnej,
- równości poprzecznej,
- spadków poprzecznych,
- właściwości antypoślizgowych.

Część 5. Wstępne wytyczne projektowe oraz warunki konieczne do uwzględnienia w procesie projektowania

Lista załączników:

1. Aquanet S.A.:

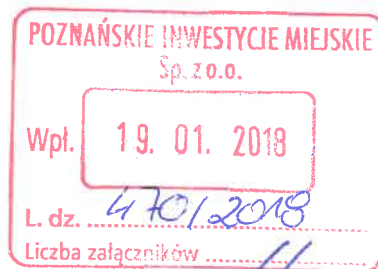
- 1.1. Pismo Aquanet nr 470/2018 z dnia 19.01.2018 r.
- 1.2. Pismo do Aquanet nr 538/PIM/02/18/JK/2017-141 z dnia 05.02.2018 r.
- 1.3. Pismo Aquanet nr 1380/2018 z dnia 01.03.2018 r.

2. Enea Operator:

- 2.1. Pismo Enea Operator nr 1190/2018 z dnia 21.02.2018 r.
- 2.2. Pismo Enea Operator nr 2268/2018 z dnia 09.04.2018 r.
3. Pismo ZDM nr 523/2018 z dnia 23.01.2018 r.
4. Pismo Inea nr 1495/2018 z dnia 07.03.2018 r.
5. Pismo Gaz System nr 1569/2018 z dnia 09.03.2018 r.
6. Pismo Europol Gaz nr 1601/2018 z dnia 12.03.2018 r.
7. Pismo WUiA nr 1768/2018 z dnia 14.03.2018 r.
8. Pismo Enea Oświetlenie nr 1917/2018 z dnia 23.03.2018 r.
9. Pismo Veolia nr 1944/2018 z dnia 26.03.2018 r.
10. Pismo PSG nr 2588/2018 z dnia 20.04.2018 r.
11. Pismo Wojewódzki Sztab Wojskowy w Poznaniu nr 3034/2018 z dnia 10.05.2018 r.



DW/IBM/959/2813/2018
IBM/80-1/71/2018



TERMIN

DR J. KRAUZE
P.O. opis
Poznań
16/01/2018

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: wniosku w sprawie wskazania uzbrojenia eksploatowanego przez Aquanet SA zlokalizowanego na terenie planowanego parkingu (działek nr geod. 3/1, 3/3 i 39/29) przy skrzyżowaniu ul. Wagrowskiej i ul. Starołęckiej w Poznaniu oraz opinii o możliwości podłączenia do sieci wod.-kan. parkingu i automatycznego sanitariatu planowanego na tych działkach.

W odpowiedzi na pismo znak: I.dz4045/PIM/12/2017/JK z dnia 01/12.2017r. (data wpływu do Aquanet SA 04.12.2017r.) w sprawie jw. oraz mając na uwadze załączony do pisma plan zagospodarowania informujemy, co następuje:

I. Informacja odnośnie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. zlokalizowanego na terenie działek nr geod. 3/1, 3/3 i 39/29 oraz eksploatowanego przez Aquanet SA:

Na terenie przedmiotowych działek nr geod. 3/1, 3/3 i 39/29 położonych przy skrzyżowaniu ul. Wagrowskiej i ul. Starołęckiej w Poznaniu zlokalizowany jest:

- kolektor kanalizacji deszczowej o średnicy 1400 mm z rur wipro,
- kanał sanitarny tłoczny o średnicy 80 mm z rur PE (dwie szt.).

Zgodnie z wytycznymi Aquanet SA zawartymi w opracowaniu „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne”- wydanie Aquanet SA, styczeń 2013r. (zaakceptowanymi przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w stosunku do kanalizacji deszczowej) dla zapewnienia bezpieczeństwa i wymogów eksploatacyjnych wzdłuż ww. przewodów należy zachować pasy ochronne pozbawione zabudowy stałej i tymczasowej oraz zadrzewienia, o szerokości liczonej od osi przewodu w każdą stronę po 2,5 m.

II. Odnośnie kolizji automatycznego sanitariatu z istniejącym uzbrojeniem:

Jak wynika z załączonego do pisma planu zagospodarowania (załącznik nr 2) przedmiotowy automatyczny sanitariat koliduje z kolektorem deszczowym i kanałem sanitarnym tłocznym opisanym w pkt „I” powyżej. W związku z powyższym konieczna jest zmiana planu zagospodarowania (zmiana lokalizacji automatycznego sanitariatu) tak, aby zachować pasy ochronne opisane w pkt „I” powyżej.

Niezależnie od kolizji opisanej w pkt „II” powyżej wydajemy następującą opinię odnośnie możliwości podłączenia parkingu i automatycznego sanitariatu:

III. Opinii o możliwości podłączenia do sieci wodociągowej automatycznego sanitariatu:

Najbliżej zlokalizowaną siecią wodociągową eksploatowaną przez Aquanet SA jest wodociąg o średnicy 315 mm z rur PE zlokalizowany po zachodniej stronie ul. Starołęckiej.

Zaopatrzenie w wodę budynku automatycznego sanitariatu planowanego przy skrzyżowaniu ul. Wagrowskiej i ul. Starołęckiej w Poznaniu (po zmianie jego lokalizacji, przy zachowaniu stref ochronnych, o których mowa w pkt „I” powyżej) należy przewidzieć z ww. sieci wodociągowej o średnicy 315 mm z rur PE zlokalizowanej w zachodniej stronie ul. Starołęckiej, poprzez budowę przyłącza wodociągowego (przyłącze zlokalizowane będzie pod sześcioma pasami ruchu ul. Hetmańskiej i pod torowiskiem) .

W przypadku lokalizacji zestawu wodomierzowego w studzience wodomierzowej należy ją zlokalizować na przedmiotowym terenie w miejscu dostępnym i bezpiecznym dla osób prowadzących odczyty stanu wodomierza.

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w opracowaniu Aquanet SA *"Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne. Aquanet SA, styczeń 2013r."* przy montażu zestawu wodomierzowego w studni zlokalizowanej w terenie ogólnodostępnym, włąz należy zabezpieczyć przed otwarciem i ingerencją osób nieupoważnionych.

Jednocześnie informujemy, Aquanet SA zawarła z firmą JEREMIX z siedzibą przy ul. Traugutta nr 27/117 w Poznaniu (61-514) umowę na budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Wagrowskiej (w tym również na wysokości przedmiotowej inwestycji). W związku z powyższym, po realizacji tej sieci zaistnieje możliwość podłączenia do niej projektowanego sanitariatu. W sprawie terminu realizacji ww. sieci i partycypacji w kosztach ich budowy należy skontaktować się z firmą JEREMIX.

IV. Opinii o możliwości podłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej automatycznego sanitariatu:

Odprowadzanie ścieków bytowych z budynku automatycznego sanitariatu planowanego przy skrzyżowaniu ul. Wagrowskiej i ul. Starołęckiej w Poznaniu (po zmianie jego lokalizacji, przy zachowaniu stref ochronnych, o których mowa w pkt „I” powyżej) należy przewidzieć do kolektora sanitarnego o wymiarach 650x1000 mm z rur betonowych zlokalizowanego w ul. Starołęckiej, poprzez budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej.

Nadmieniamy, że ww. kolektor sanitarny będzie w najbliższym okresie poddany renowacji przez Aquanet SA. W związku z powyższym, w przypadku zamiaru wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej do ww. kanału po jego renowacji, włączenie należy przewidzieć bezpośrednio do studni rewizyjnej.

V. Informacja odnośnie lokalizacji planowanego parkingu na istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej:

Jak wynika z nowego planu zagospodarowania (załącznik nr 2), w strefie ochronnej ww. sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej projektowane są miejsca parkingowe.

Aquanet SA dopuszcza lokalizację parkingu w strefie ochronnej ww. sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej po spełnieniu następujących wymagań:

- a) nawierzchnię na terenie parkingu należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego np. płyt betonowych, kostki betonowej,
- b) w strefie ochronnej niedopuszczalne jest stawianie zabudowy dodatkowej typu wiaty i kontenery,
- c) właściciel musi gwarantować możliwość wjazdu (niezależnie od pory roku i dnia) brygadam Aquanet SA w celu wykonania prac awaryjnych lub inwestycyjnych w przypadku wymiany sieci,
- d) w razie awarii właściciel zobowiązany będzie do bezzwłocznego usunięcia elementów utrudniających podjęcie prac związanych z usunięciem awarii,
- e) Aquanet SA nie bierze odpowiedzialności za szkody powstałe w strefie ochronnej, powstałe w wyniku awarii uzbrojenia (zniszczenie samochodów parkujących na terenie ewentualnego parkingu),
- f) odtworzenie nawierzchni i zieleni wykona użytkownik ewentualnego parkingu,
- g) minimalne przykrycie sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej wynosi 1,5 m, w związku z tym przy budowie nowej nawierzchni terenu należy zachować obecne przykrycie ww. sieci lub zachować minimalne przykrycie,
- h) o rozpoczęciu robót związanych z nową nawierzchnią powiadomić Aquanet SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod.-Kan. ul. Piątkowska 117/119, Poznań z co najmniej 1-tygodniowym wyprzedzeniem,
- i) prace drogowe w rejonie ww. sieci prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki, przy użyciu sprzętu lekkiego (z wyłączeniem zagęszczarek wibracyjnych) i w sposób nie powodujący zagrożeń magistrali oraz jej uzbrojenia,
- j) czynności odbiorowe nawierzchni, w terenie gdzie zlokalizowany jest ww. sieć należy przeprowadzać przy udziale przedstawiciela Aquanet SA. W związku z tym prosimy o poinformowanie o terminie odbioru z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem (Dział Eksploatacji Sieci Wod.-Kan. ul. Piątkowska 117-119 Poznań).

Brak ustosunkowania się do ww. przedstawionych warunków (opisanych w pkt „V” powyżej) w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszego pisma, uznany będzie za ich akceptację.

VI. Informacja odnośnie lokalizacji planowanego parkingu na istniejącym kolektorze kanalizacji deszczowej:

Na terenie planowanego parkingu zlokalizowana jest kolektor kanalizacji deszczowej o średnicy 1400 mm z rur wipro. Gestorem sieci kanalizacji deszczowej na terenie miasta Poznania (w tym również ww. sieci) jest Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.

Zgodnie z wytycznymi Aquanet SA zawartymi w opracowaniu „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne”- wydanie Aquanet SA, styczeń 2013r. (zaakceptowanymi przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w stosunku do kanalizacji deszczowej) dla zapewnienia bezpieczeństwa i wymogów eksploatacyjnych wzdłuż ww. przewodów należy zachować pasy ochronne pozbawione zabudowy stałej i tymczasowej oraz zadrzewienia, o szerokości liczonej od osi przewodu w każdą stronę po 2,5 m.

W związku z powyższym, w sprawie lokalizacji projektowanych miejsc parkingowych na ww. kanale deszczowym należy zwrócić się do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu tj. gestora sieci kanalizacji deszczowej na terenie miasta Poznania.

VII. Opinii o możliwości odwodnienia parkingu:

Z uwagi na przeciążenie kanalizacji deszczowej w tym rejonie miasta, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z parkingu planowanego (zgodnie z załącznikiem nr 2) na terenie działek nr geod. 3/1, 3/3 i 39/29 należy przewidzieć w ilości **nie większej niż $q_s = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$** do kolektora kanalizacji deszczowej o średnicy 1400 mm z rur wipro zlokalizowanego na terenie przedmiotowych działek, poprzez budowę przyłącza kanalizacji deszczowej.

Plan zagospodarowania terenu działek nr geod. 3/1, 3/3 i 39/29 powinien przewidzieć częściowe zatrzymanie ścieków deszczowych w obrębie terenu z zastosowaniem rozwiązań zapewniających przenikanie tych wód do gruntu lub wykorzystanie wód deszczowych dla celów gospodarczych (podlewania zieleni).

Zwracamy uwagę, że odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu planowanego parkingu do kanalizacji deszczowej konieczne będzie poprzez urządzenia podczyszczające - tabelaryczny wykaz wielkości dopuszczalnych zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych przesyłamy w załączeniu.

Ponieważ przedmiotowy teren generuje większą ilość wód opadowych i roztopowych niż $q_s = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ należy zastosować rozwiązania zawarte w opracowaniu: „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne.” - wydanie Aquanet SA styczeń 2013r. W razie konieczności można zastosować zbiornik retencyjny na wewnętrznej instalacji kanalizacji deszczowej na terenie nieruchomości, obliczony na

miarodajne natężenie deszczu dopływającego w ciągu 15 minut z odpływem do kolektora deszczowego nie przekraczającym w żadnym momencie $q_s = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Na przewodzie odpływowym ze zbiornika (na instalacji wewnętrznej) należy zaprojektować urządzenie ograniczające odpływ, dostępne na rynku i dopuszczone do stosowania w budownictwie, do systemu kanalizacji deszczowej ($q_{\text{dop}} = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$) lub w przypadku braku możliwości grawitacyjnego odprowadzania ścieków deszczowych ze zbiornika do kanału ulicznego należy zastosować układ przepompowywania wód opadowych i roztopowych (o wydajności nie przekraczającej w żadnym momencie $q_s = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ – jedna pompa) z włączeniem przewodu tłocznego do wewnętrznej instalacji kanalizacyjnej.

Nadmieniamy, że w projekcie technicznym przyłącza kanalizacji deszczowej wymagane będzie przedstawienie: obliczeń ilości wód opadowych i roztopowych z wyszczególnieniem powierzchni, jej rodzaju, współczynników spływu oraz obliczenie zbiornika retencyjnego (jeśli będzie zastosowany), doboru urządzenia ograniczającego odpływ oraz planu zagospodarowania terenu z opisanymi jednorodnymi powierzchniami zabudowanymi i niezabudowanymi (zróżnicowanymi kolorem).

Inwestor zobowiązany będzie zgłosić do odbioru w Zarządzie Dróg Miejskich w Poznaniu wykonane zgodnie z projektem urządzenia podczyszczające oraz ograniczające odpływ.

załącznik:

1. plan sytuacyjny,
2. plan zagospodarowania działek,
3. mapa - opracowanie przebiegu sieci: Aquanet SA, Lokalny System Informacji o Terenie nr ew. 30.0002.2010, skala 1:500,
4. tabelaryczny wykaz wielkości dopuszczalnych zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych.

sprawę prowadził: Marek Fryska tel. 61-8359-304,
e-mail: marek.fryska@aquanet.pl

 AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU
Emilia Skupio
Główny Specjalista ds. Warunków Technicznych



Lokalizacja:

obr. 05 - Rataje

ark. 17

dz. 3/1, 3/3, 39/29



Oznaczenia

Maksymalny zasięg inwestycji

Powierzchnia parkingu

Granice działek

AQUANET

BIURO ROZWOJU MAJĄTKU

Marek Fryśka

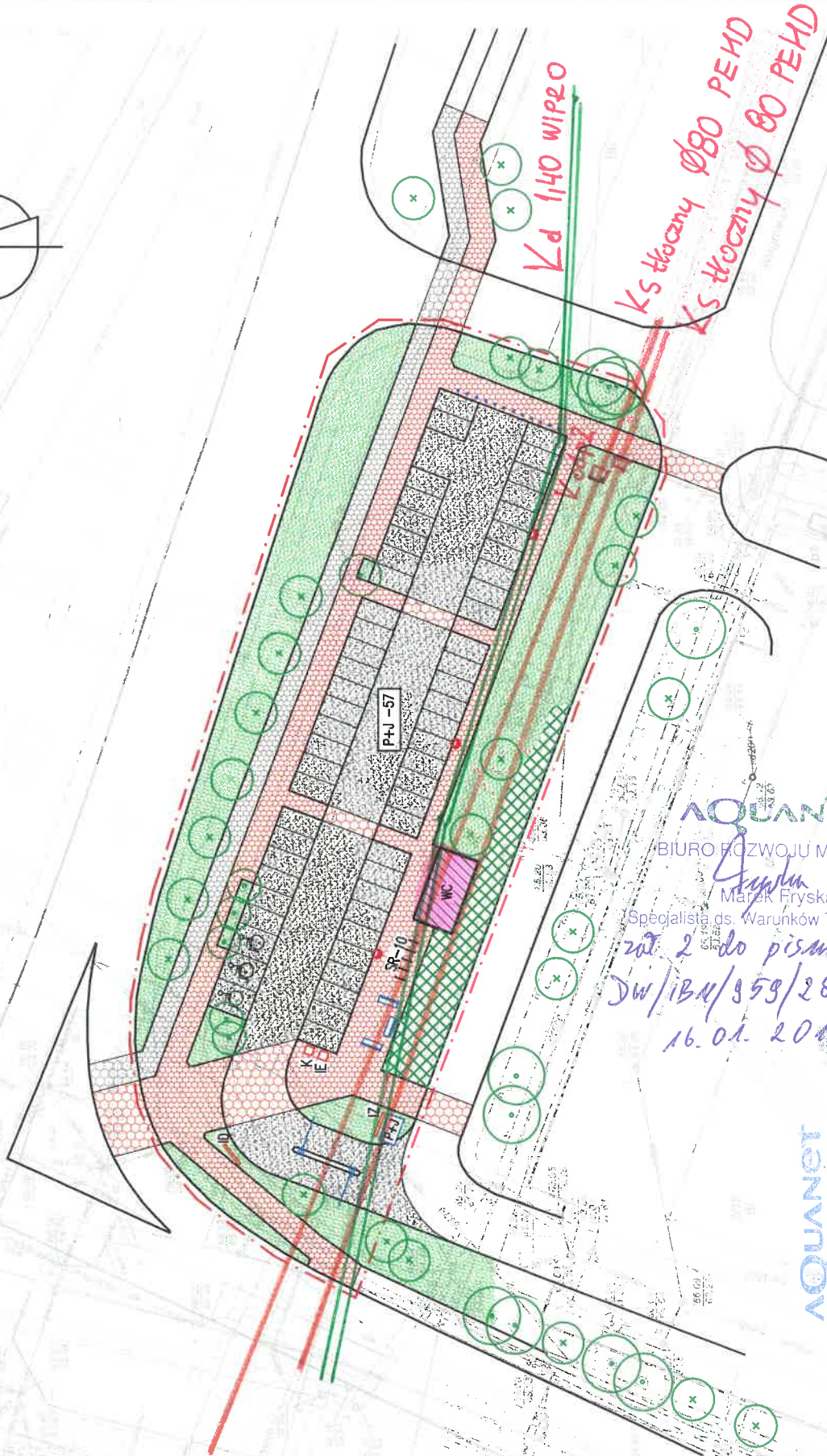
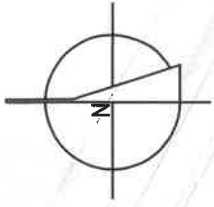
Specjalista ds. Warunków Technicznych

at. 1 do pisma znak:

DW/IB4/959/2813/2018

z dnia 16.01.2018





AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU

Mark Fryska
Specjalista ds. Warunków Technicznych

*zot. 2 do pisma znak
DW/IBN/959/2813/2018
16.01.2018*

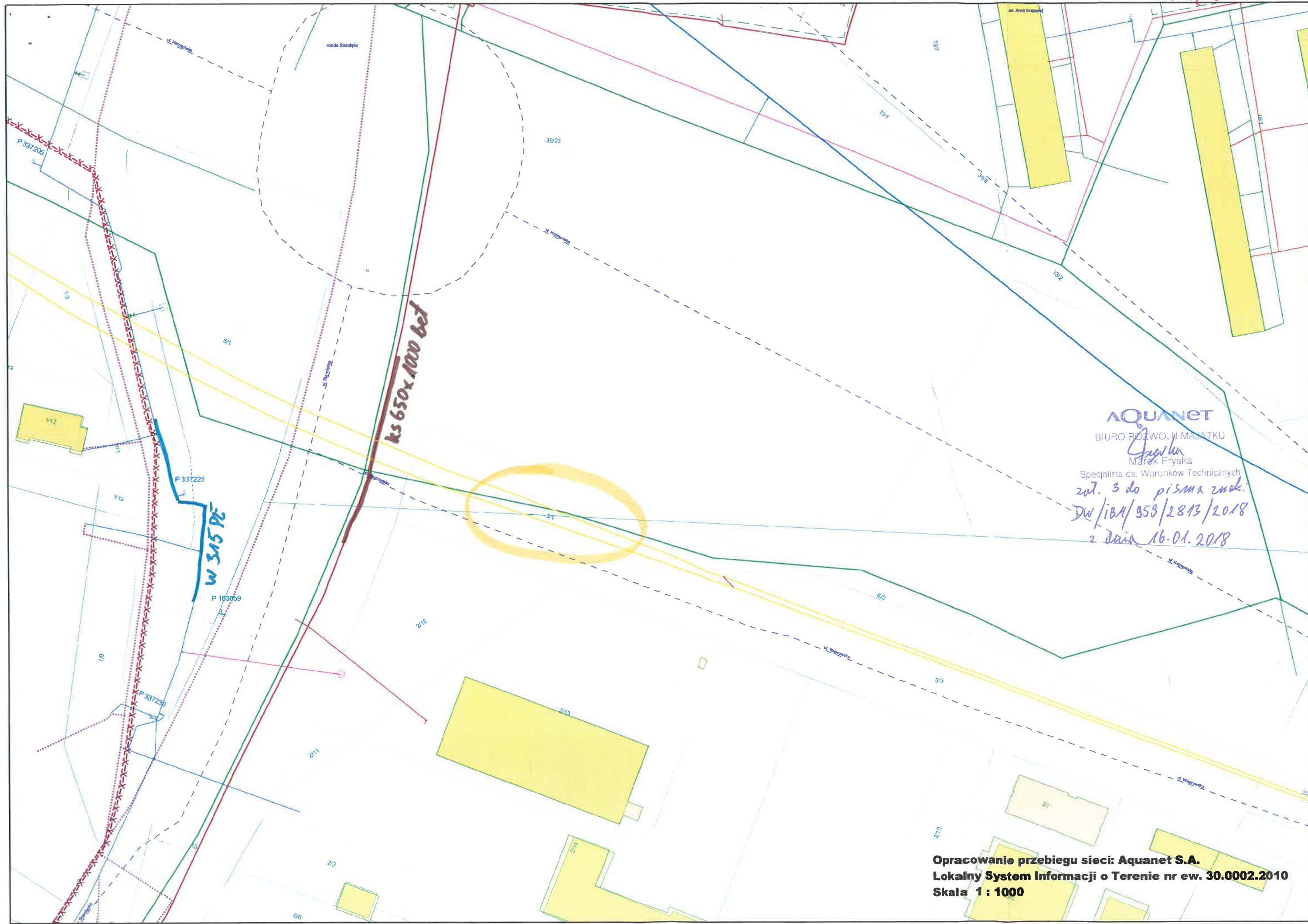
AQUANET
DZIAŁ ZARZĄDZANIA
INFORMACJA O MAJĄTKU

09.01.2018 7 maj 2018

BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU / PRACOWNIE PROJEKTOWE SP. J.
MILLWARD BROWN S.A. / SMC/KRC POLAND MEDIA S.A.
POZNĄĆ, 31 MAJA 2015 R.

SYSTEM PARKINGÓW PARKUJ I JEDŹ AGLOMERACJI POZNANSKIEJ

KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA PARKINGU W LOKALIZACJI
RONDO STAROLEKA
AUTOR: MGR INŻ. ARCH. ZBIGNIEW ARNDT
SKALA 1:500
RYS. 2.



AQUANET
BIURO ROZWOJU MIASTKA
Janina
Marek Fryska
Specjalista ds. Warunków Technicznych
zot. 3 do pisma znak:
DW/IB4/959/2843/2018
z dnia 16.01.2018

Opracowanie przebiegu sieci: Aquanet S.A.
Lokalny System Informacji o Terenie nr ew. 30.0002.2010
Skala 1 : 1000

**TABELARYCZNY WYKAZ WIELKOŚCI DOPUSZCZALNYCH ZANIECZYSZCZEŃ W ŚCIEKACH
WPROWADZANYCH DO URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH**

1. Stan i skład jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do komunalnych urządzeń kanalizacyjnych:

Wskaźnik zanieczyszczenia	Dopuszczalna wartość
Temperatura	35°C
Odczyn pH	6,5 – 9,5*
BZT ₅	≤ 800 mgO ₂ /l
ChZT	≤ 1500 mgO ₂ /l
Zawiesina ogólna	≤ 500 mg/l
Ogólny węgiel organiczny (OWO)	≤ 200 mg C/l
Zawiesiny łatwoopadające	≤ 10 ml/l
Substancje ekstrahujące się eterem naftowym	≤ 100 mg/l
Chlorki	≤ 1000 mg/l
Siarczany	≤ 500 mg/l
Azot amonowy	≤ 100 mg/l
Azot azotynowy	≤ 10 mg/l
Siarczki	≤ 1,0 mg/l
Fluorki	≤ 20 mg/l
Fosfor ogólny	≤ 10 mg/l
Chlor wolny	≤ 1,0 mg/l
Substancje powierzchniowo czynne anionowe	≤ 15 mg/l
Substancje powierzchniowo czynne niejonowe	≤ 20 mg/l
Chrom ogólny	≤ 1,0 mg/l
Cyjanki ogólne (związane)	≤ 5,0 mg/l
Fenole lotne	≤ 15 mg/l
Wielopierścien.węglowodory aromat. (WWA)	≤ 0,2 mg/l
Adsorbowalne org. związane chlorowce (AOX)	≤ 1,0 mg/l
Lotne węglowodory aromatyczne (BTX)	≤ 1,0 mg/l
Cyjanki wolne	≤ 0,5 mg/l
Węglowodory ropopochodne	≤ 15 mg/l
Srebro	≤ 0,25 mg/l
Ołów	≤ 0,5 mg/l
Miedź	≤ 1,0 mg/l
Cyna	≤ 1 mg/l
Cynk	≤ 2,5 mg/l
Chrom ⁺⁶	≤ 0,1 mg/l
Nikiel	≤ 0,5 mg/l
Wanad	≤ 1,0 mg/l
Arsen	≤ 0,25 mg/l

Wskaźnik zanieczyszczenia	Dopuszczalna wartość
Kadm	≤ 0,4 mg/l
Rtęć	≤ 0,06 mg/l
Trichlorometan (chloroform)	≤ 1,5 mg/l
Pentachlorofenol (PCP) 2,3,4,5,6-pięciochloro-1-hydroksybenzen i jego sole	≤ 1,5 mg/l
Wielopierścieniowe chlorowane dwufenyle (PCB)	0,0 mg/l
Wielopierścieniowe chlorowane trójfenyle (PCT)	0,0 mg/l
Aldryna, dieldryna, endryna, izodryna	0,0 mg/l
Dwuchlorodwufenylotrójchloroetan (DDT)	0,0 mg/l
Heksachlorobenzen (HCB)	≤ 1,0 mg/l
Heksachlorobutadien (HCBd)	≤ 1,5 mg/l
Trichlorobenzen (TCB) jako suma trzech izomerów (1,2,3-TCB+1,2,4-TCB+1,2,5-TCB)	≤ 0,1 mg/l
Heksachlorocykloheksan (HCH)	0,0 mg/l
Trichloroetylen (TRI)	≤ 0,1 mg/l
Tetrachloroetylen (PER)	≤ 0,1 mg/l
1,2-dichloroetan (EDC)	≤ 0,2 mg/l
Tetrachlorometan (HCH)	≤ 3,0 mg/l

* ścieki zawierające cyjanki i siarczki pH 8 do 10

- Ścieki powinny być równomiernie wprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych w granicach wynikających z przepustowości tych urządzeń.



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Aquanet S.A.

ul. Dolna Wilda 126

61-492 Poznań

Poznań, 05.02.2018 r.

I.dz. ~~538~~ /PIM/02/18/JK/2017-141

Dotyczy: uwag do opinii Aquanet wydanych dla budowy systemu Parkingów P&R w Poznaniu – etap II.

Spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie, działająca jako Inwestor Zastępczy w imieniu Zarządu Transportu Miejskiego (ZTM), zgłasza następujące pytania i zastrzeżenia do wydanych przez Państwa warunków przyłączenia do sieci trzech planowanych do realizacji parkingów (pisma nr DW/IBM/959/2113/2018, DW/IBM/959/2374/2018 oraz DW/IBM/959/2813/2018) :

1. Dokumentacja opisująca ww. warunki dla parkingów przy ul. Św. Michała i przy ul. Wągrowskiej zawiera zapis mówiący o odpowiedzialności Użytkownika (ZTM) za odtworzenie nawierzchni i zieleni parkingów w przypadku zaistnienia awarii. Nie możemy się zgodzić na taki zapis, ponieważ odtworzenie nawierzchni do stanu pierwotnego po awarii leży w gestii właściciela uzbrojenia - Spółki Aquanet, która odpowiada za właściwy stan techniczny posiadanych urządzeń i ponosi koszt związane z usunięciem awarii. Pragniemy nadmienić, że w przypadku parkingu przy ul. Św. Michała nie zmienia się przeznaczenie terenu i będzie to tylko przebudowa istniejącego parkingu.
2. Zwracamy się z prośbą o informację jaki jest termin zakończenia robót w umowie zawartej pomiędzy Państwem a firmą JEREMIX, która ma wybudować w rejonie inwestycji uzbrojenie, potencjalnie umożliwiające podłączenie do sieci wodociągowej.
3. Państwa opinia o możliwości odwodnienia parkingu przewiduje bardzo duże ograniczenie dla odprowadzania wód deszczowych (do 5 l/s). Spółka PIM prosi o informacje czy konieczne jest tak restrykcyjne ograniczenie ilości odprowadzania wód opadowych i roztopowych z parkingu przewidzianego na terenie działek obr. 5 ark. 17 nr 3/1, 3/3 i 39/29 oraz czy możliwe jest zwiększenie tego limitu?



Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Tel. 61 884 20 10, 61 884 20 11, fax 61 866 60 04, sekretariat@pozim.pl, www.pozim.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000503225

REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, Kapitał zakładowy 4 100 000 zł

4. W warunkach technicznych Spółki Aquanet dla parkingu przy ul. Biskupińskiej (pkt IV) informujecie Państwo o planowanej budowie kanalizacji sanitarnej przy ul. Biskupińskiej w latach 2017-2026. Spółka PIM zwraca się z prośbą o przedstawienie planowanego okresu realizacji powyższej inwestycji w celu prawidłowego zaplanowania harmonogramu realizacji planowanego parkingu.

Wiceprezes Zarządu

Jaromir Weigel
(1)

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Sas
(1)

Sprawę prowadzi:

Jan Krauze, tel. 503 804 674

mail: jan.krauze@pozim.pl

Pismo sporadziła:

Aneta Horoszczyk, tel. 503 804 662

mail: aneta.horoszczyk@pozim.pl

POZnań*

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

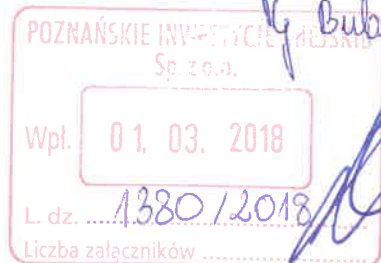
Tel. 61 884 20 10, 61 884 20 11, fax 61 866 60 04, sekretariat@pozim.pl, www.pozim.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000503225

REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, Kapitał zakładowy 4 100 000 zł



DW/IBM/959/11046/2018
IBM/80-9-1/100/2018



Poznań, 26/02/2018

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: pisma w sprawie uwag do opinii Aquanet SA wydanych dla budowy systemu Parkingów P&R w Poznaniu - etap II.

W odpowiedzi na pismo znak: I.dz538/PIM/02/18/JK/2017-141 z dnia 05.02.2018r. (data wpływu do Aquanet SA 07.02.2018r.) w sprawie jw. oraz mając na uwadze pismo Aquanet SA znak:

- DW/IBM/959/2113/2018 z dnia 12.01.2018r. w sprawie parkingu przy ul. Św. Michała,
- DW/IBM/959/2374/2018 z dnia 15.01.2018r. w sprawie parkingu przy ul. Biskupińskiej,
- DW/IBM/959/2813/2018 z dnia 16.01.2018r. w sprawie parkingu przy ul. Wagrowskiej,

informujemy, co następuje:

1) odnośnie zapytania w pkt 1 ww. pisma:

Aquanet SA wyraża zgodę na rezygnację z zapisu o ponoszeniu (przez użytkownika parkingu) ewentualnych kosztów odtworzenia nawierzchni i zieleni powstałych w wyniku awarii uzbrojenia.

2) odnośnie zapytania w pkt 2 ww. pisma:

Informujemy, że 30.10.2017r. Aquanet SA zawarła z firmą JUREXIM z siedzibą przy ul. Traugutta nr 27/117 w Poznaniu (61-514) umowę na budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Wagrowskiej (w tym również sieci na wysokości przedmiotowej inwestycji).

Ww. firma do dnia dzisiejszego nie złożyła w Aquanet SA wniosku o wydanie warunków technicznych na budowę sieci wod.-kan. w ul. Wagrowskiej.

W związku z powyższym w sprawie terminu realizacji ww. sieci należy skontaktować się z ww. firmą JUREXIM.

3) odnośnie zapytania w pkt 3 ww. pisma:

Spółka podtrzymuje informację zawartą w piśmie znak: DW/IBM/959/2813/2018 z dnia 16.01.2018r. tj. że „z uwagi na przeciążenie kanalizacji deszczowej w tym rejonie miasta, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z parkingu planowanego na terenie działek nr geod. 3/1, 3/3 i 39/29 przy ul. Wagrowskiej należy przewidzieć w ilości **nie większej niż** $q_s = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ do kolektora kanalizacji deszczowej o średnicy 1400 mm z rur wipro zlokalizowanego na terenie przedmiotowych działek, poprzez budowę przyłącza kanalizacji

deszczowej”. Ograniczenie to wynika z założeń przyjętych do obliczeń hydraulicznych kanału o średnicy 1400 mm zgodnie z „Programem rozwoju kanalizacji deszczowej miasta Poznania” z 1997 r. (potwierdzone w „Studium rozwoju infrastruktury – kanalizacja deszczowa m. Poznania – oprac. z 2007 r.), na podstawie których wydajemy opinie i warunki na zlecenie ZDM.

4) odnośnie zapytania w pkt 4 ww. pisma:

Informujemy, że w obecnie obowiązującym „Wieloletnim Planie Rozwoju i Modernizacji Urzędzeń Wodociągowych i Urzędzeń Kanalizacyjnych będących w posiadaniu Aquanet SA na lata 2017- 2026” nie jest przewidziana budowa sieci wod.-kan. w ul. Biskupińskiej na wysokości planowanego parkingu.

W pkt IV pisma znak: DW/IBM/959/2374/2018 z dnia 15.01.2018r. informowaliśmy jedynie, że w obecnie obowiązującym „Wieloletnim Planie Rozwoju i Modernizacji Urzędzeń Wodociągowych i Urzędzeń Kanalizacyjnych będących w posiadaniu Aquanet SA na lata 2017- 2026” przewidziana jest w latach 2018÷2019 budowa odcinka kanalizacji sanitarnej w ul. Biskupińskiej (nie na wysokości planowanego parkingu) umożliwiającego przełączenie sieci kanalizacji sanitarnej wybudowanej przez WPB Landbud Sp. z o.o. na osiedlu Strzeszyn bezpośrednio do sieci kanalizacyjnej z pominięciem przepompowni ścieków.

sprawę prowadził: Marek Fryska tel. 061-8359-304,
e-mail: marek.fryska@aquanet.pl

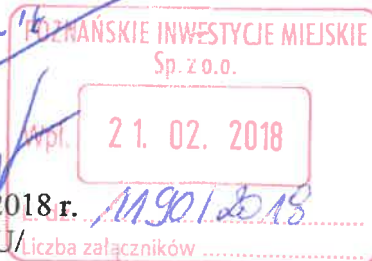


AQUANET
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU
Krystyna Pukaczewska
Krystyna Pukaczewska
Starszy Specjalista ds. Warunków Technicznych



Oddział Dystrybucji Poznań
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Poznań
 61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 32 00
 faks +48 / 61 884 59 51



Poznań, dnia 12.02.2018 r.

ENEA/OD5/ZMS/SU/
 WEO18E032427/2018

K1800066123

PIM Sp. z o.o.
Sz. P. Jan Krauze
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: budowy parkingu Park&Ride przy ul. Wągrowskiej.

Odpowiadając na pismo z dnia 26.01.2018 r. o numerze 367/PIM/01/18/JK/2017-141 dotyczące budowy parkingu Park&Ride przy ul. Wągrowskiej na dz. Nr 3/3, 3/1, 39/29, ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań informuje, że przez wyżej wspomniane działki przechodzi linia WN 110 kV jednotorowa relacji Bema – Żegrze (przesło 9-10). Poniżej podajemy warunki techniczne dla lokalizacji parkingu i oświetlenia na skrzyżowaniu z linią 110 kV:

1. W przęśle krzyżującym parking linia 110 kV powinna posiadać, co najmniej drugi stopień obostrzenia – warunek spełniony, linia posiada trzeci stopień obostrzenia.
2. Odległość pionowa przewodów linii 110 kV przeliczona na warunki największego zwisu normalnego (+80 °C) powinna wynosić, co najmniej 7,75 m + 0,5 m od nawierzchni parkingu. Projekt skrzyżowania planowanego obiektu z linią należy przedstawić do uzgodnienia w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań. Do projektu należy załączyć profil podłużny przęsła linii, które krzyżuje się z parkingiem, zawierający odległość pionową przewodów linii od jego powierzchni, przeliczoną na warunki największego zwisu normalnego.
3. Ewentualna roślinność przewidywana na terenie pod linią i bezpośrednio obok linii 110 kV nie powinna przekroczyć wysokości 2,0 m po osiągnięciu swojego maksymalnego wzrostu.
4. Pod przewodami linii 110 kV oraz w odległości poziomej mniejszej niż 5,0 m od skrajnego przewodu linii 110 kV należy projektować oświetlenie naziemne lub nie wyższe niż 3,0 m jako przegubowe łamane.
5. Słupy oświetleniowe przewidziane do realizacji w odległości poziomej 5,0 – 15,0 m od skrajnego przewodu linii 110 kV należy wykonać jako przegubowe łamane. Ich obsługa eksploatacyjna (naprawa, wymiana opraw itp.) musi się odbywać jedynie z poziomu terenu, bez użycia podnośników koszowych.
6. Przepisy BHP odnoszące się do działania podnośników, dźwigów itp.: zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U.03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych – § 55, nie jest

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00

NIP 782 237 71 60
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
 www.operator.enea.pl

dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 15,0 m – dla linii WN 110 kV. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub innych urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachować należy odległość, o której mowa powyżej, mierzoną od najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania w pobliżu linii napowietrznych (w odległości mniejszej od wyżej podanej) robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem linii. Praca powinna odbywać się pod odpłatnym nadzorem ENEA Operator sp. z o.o. lub podmiotu wskazanego przez ENEA Operator sp. z o.o. Nie wyklucza się konieczności wyłączenia linii na koszt Inwestora. Potrzeby wyłączeń linii 110 kV należy zgłaszać pisemnie do ENEA Operator sp. z o.o. – Oddział Dystrybucji Poznań z dwumiesięcznym wyprzedzeniem – dla wyłączeń do pięciu dni oraz do 10 sierpnia roku poprzedzającego rok, w którym wyłączenie ma dojść do skutku – wyłączenia dłuższe niż 5 dni.

Niniejsza opinia ENEA/OD5/ZMS/SU/WEO18E032427/2018 jest ważna dwa lata od dnia jej wydania.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Zakład Miar i Mocy Sieciowego
Dyrektor

Andrzej Łukaszewski

Prowadzący zadanie:

Jarosław Senger – 61 884 3650

Łukasz Koralewski – 61 884 3907

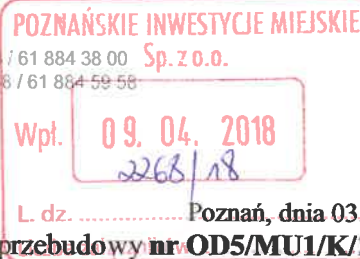
K.o.:

- SU/LK



Rejon Dystrybucji Poznań
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Poznań
 Rejon Dystrybucji Poznań
 61-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 / 61 884 38 00 Sp. z o.o.
 faks +48 / 61 884 59 58



Warunki przebudowy nr OD5/MU1/K/2018/154

K1800148820

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.
 pl. Wiosny Ludów 2
 61-831 Poznań

dotyczy: budowy parkingu zlokalizowanego w Poznaniu, przy ul. Wagrowskiej.

W odpowiedzi na pismo znak: l.dz.783./PIM/02/18/JK/2017-141 z dnia 22.02.2018r. w sprawie jw. ENEA Operator Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że na terenie objętym inwestycją znajdują się następujące urządzenia elektroenergetyczne:

1. Linia kablowa SN-15kV typu HAKFtA 3x120 relacji: MST-1718 – MST-572,
2. Linia kablowa SN-15kV typu HAKnFtA 3x120 relacji: MST-1718 – GPZ-5.

Załączony projekt przebudowy gotowi jesteśmy uzgodnić pod warunkiem ułożenia rezerwowych rur osłonowych. Dodatkowo informujemy, że w celu usunięcia kolizji należy:

1. Rury układać na głębokości kabli i zinwentaryzować geodezyjnie. Zabezpieczone otwory wlotowe rur winny znajdować się w odległości 0,5m od krawędzi nawierzchni utwardzonych. Wykop zasypać wg technologii wykonania linii kablowych zgodnie ze standardami opracowanymi w ENEA Operator.
2. Do realizacji może przystąpić na zlecenie Inwestora osoba fizyczna lub prawna posiadająca uprawnienia branżowe. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie z min. 14-o dniowym wyprzedzeniem powołując się na znak niniejszego pisma w RD Poznań Sekcja Majątku Sieciowego przedstawiając rysunek wykonawczy. Wyłączenie i załączenie urządzeń pod napięcie jest czynnością odpłatną.
3. W pobliżu kabli roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem zasad BHP. W przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy zwrócić się do ich właścicieli (np. ENEA Operator Sp. z o.o.) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji.

zał.
 plan z wskreślonym uzbrojeniem

k.o.
 MU
 Sprawa załatwiona:
 Hubert Kani
 tel. 61 884 38 43

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
 ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
 REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
 Dział Majątku Sieciowego
 KIEROWNIK

Maciej Pawlicki

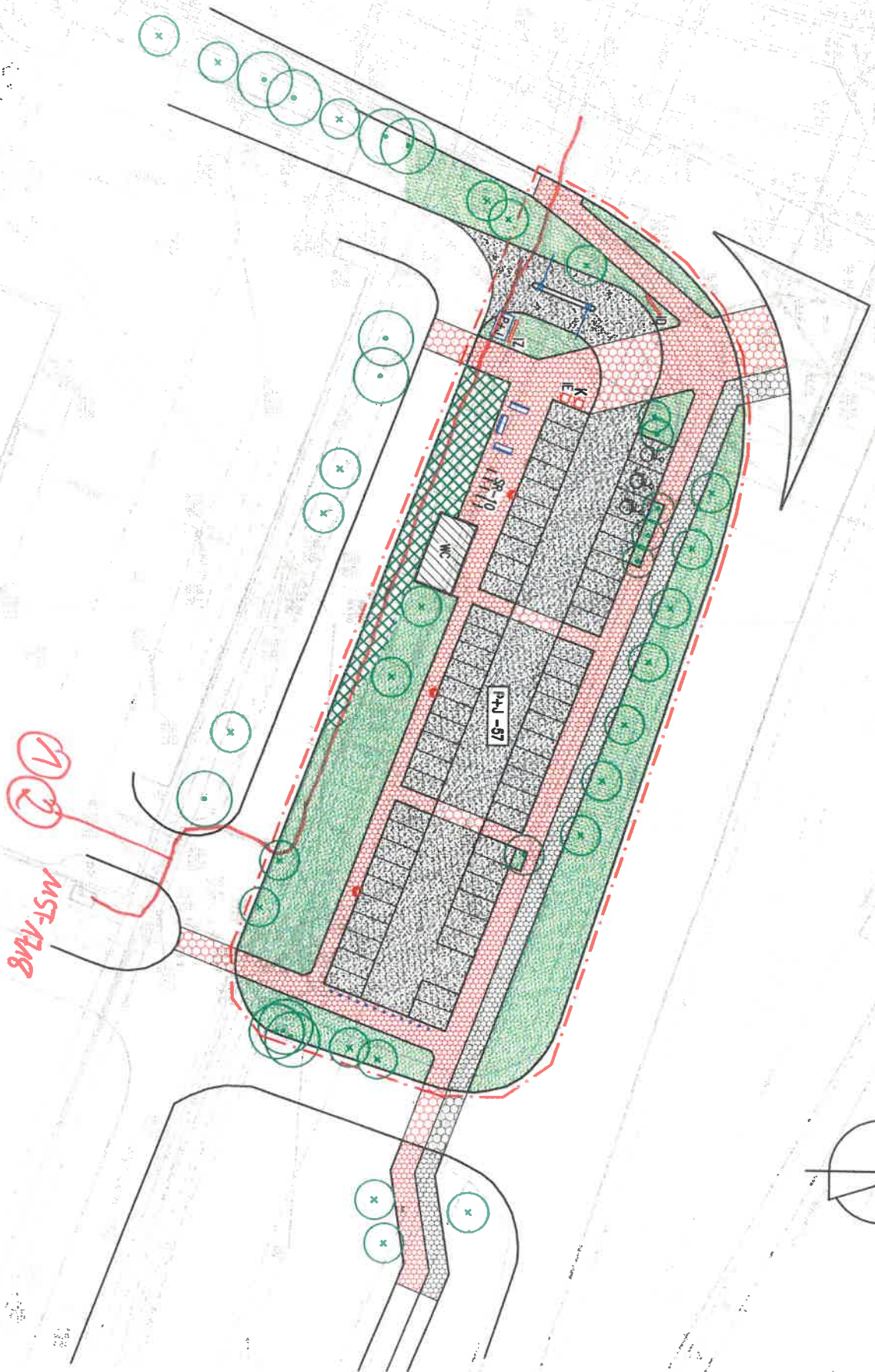
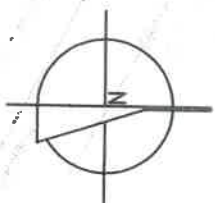
Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 884 31 30
 faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
 www.operator.enea.pl



BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU PRACOWNIE PROJEKTOWE SP. J.
MILWADEBROW S.A. SAG/KRC POLAND MEDIA S.A.
POZNAN, 31 MAJA 2015 R.

SYSTEM PARKINGÓW PARKU I JEDZ AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ

KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA PARKINGU W LOKALIZACJI
RONDO STAROPEKA
AUTOR: MGR INŻ. ARCH. ZBIGNIEW ARNDT
SKALA 1:500
RYS. 2.



ZZ.W2.4110.BN.90.4.2017

Poznań dnia 09.01.2018r.

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: budowy systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II (ZTM/P/037)

Zarząd Dróg Miejskich w odpowiedzi na Państwa pismo nr 4371/PIM/12/2017/JK z dnia 19 grudnia 2017r. dotyczącego budowy parkingów typu parkuj i jedź w ul. Warszawskiej/ Św. Michała, Biskupińskiej oraz Wagrowskiej informuje, że dokonał zmian w dotychczasowych umowach dzierżawy oraz decyzjach administracyjnych zawartych z właścicielami nośników reklamowych. Właściciele nośników zostali zobowiązani do usunięcia nośników kolidujących z inwestycją do dnia 30.09.2018r.

Dodatkowo informujemy, że na parkingu przy ulicy Warszawskiej funkcjonuje punkt kontrolny Inspekcji Transportu Drogowego. Prosimy zatem o poinformowanie Inspekcji o Państwa zamierzeniach na terenie obecnego parkingu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZZ – a/a

Sprawę prowadzi:
 Paweł Karolczyk, tel. 61 64-77-294
 Małgorzata Krzymańska 61 64-77-296

Naczelnik Wydziału
 Zarządzania i Ewidencji Dróg
 mgr inż. Izabela Kucurzak

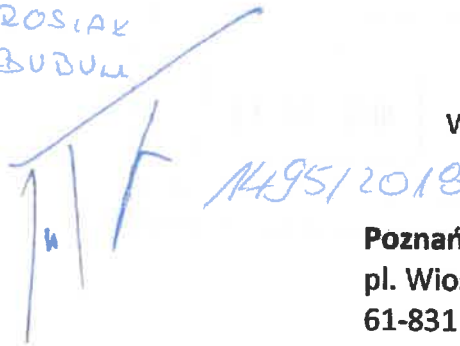


WTINEA – 1238

DP I J. KRAUZE
A. ROSIAK
A. BUBUŁA



Wysogotowo, 2.03.2018 r.



Poznańskie Inwestycje Miejskie
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: Budowy systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II.

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.02.2018, że na dzień 1.03.2018 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej w kolizji z opracowywanym projektem.

Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

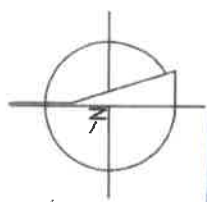
Z poważaniem,

Marta Tymrakiewicz

INEA (46)
Spółka Akcyjna
211Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25
222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

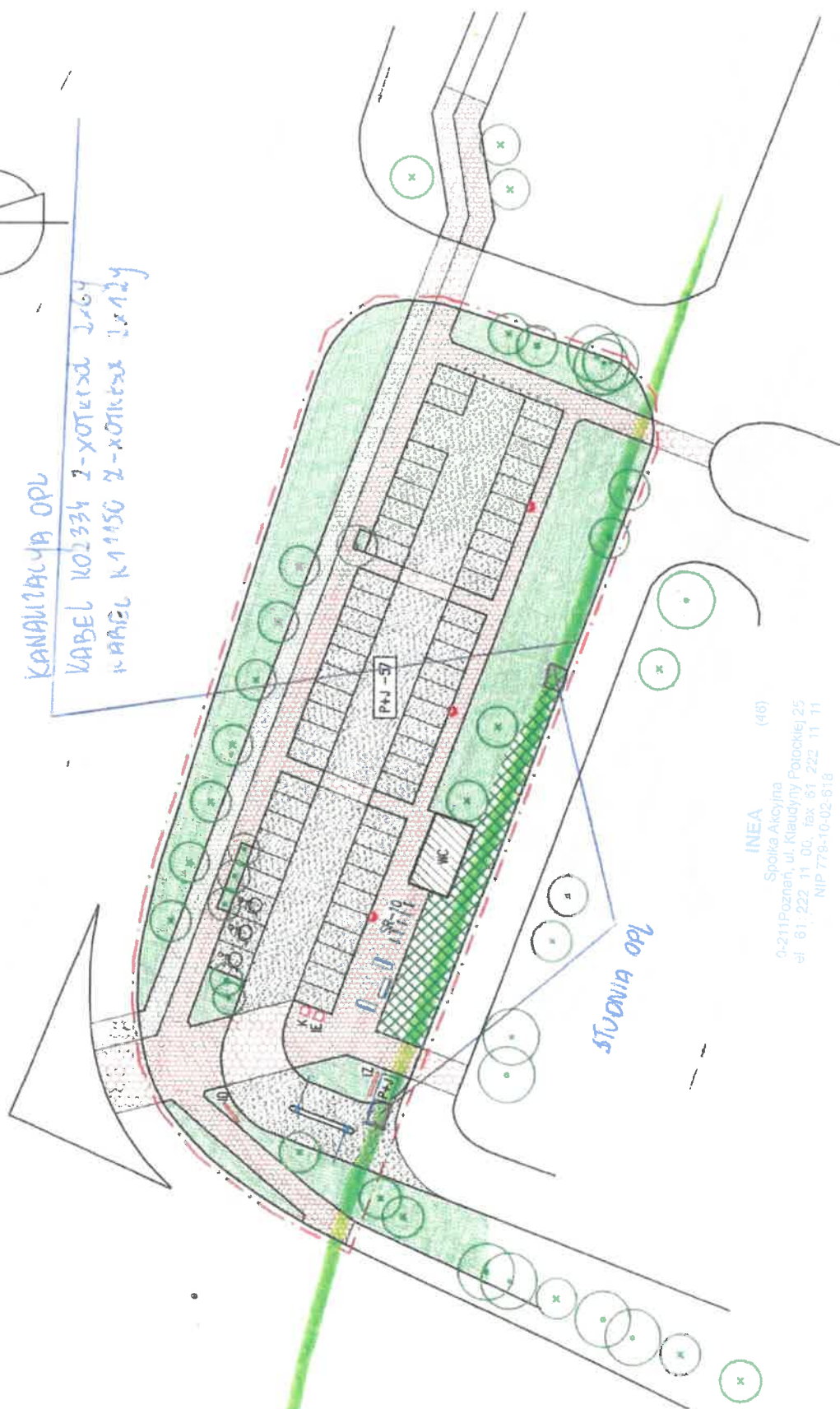
Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Paszportyzacji
Marta Tymrakiewicz
e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
tel. 61-222-12-09

Dobrych ludzi od internetu



KANALIZACJA OPŁ

KABEL K02334 2-XOTK200 2x64
KABEL K1150 2-XOTK200 2x124



INEA (46)
Spółka Akcyjna
0-211 Poznań, ul. Kłodyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 778-10-02-818

Hertel Tymoteusz

BIURO INŻYNIERII TRANSPORTU PRACOWNIE PROJEKTOWE SP. J.
MILWAJARDOWNI S.A. SMG/KBC POLAND MEDIA S.A.
POZNAŃ, 31 MAJA 2015 R.

KONCEPCJA ARCHYTEKTONICZNA PARKINGU/W
RONDÓ STAROLEKA
SYSTEM PARKINGÓW PARKUJ I JEDZ AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ
AUTOR: MGR INŻ. ARCH. ZBIGNIEW ARNOT

SKALA 1:500
RYS. 2.



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE
Sp. z o.o.

Wpł. 09.03.2018

L. dz. 1569/2018
Liczba załączników

Poznań, 2018-03-06



2018-35869

OP-DL.420.88.2018.2

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PL. WIOSNY LUDÓW 2
61-831 POZNAŃ

Informacja

Dotyczy: Budowy systemu parkingów P&R w Poznaniu w rejonie ul. Św. Michała, ul. Wągrowskiej oraz ul. Biskupińskiej - etap II.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.02.2018r. w sprawie budowy systemu parkingów P&R w Poznaniu w rejonie ul. Św. Michała, ul. Wągrowskiej oraz ul. Biskupińskiej - etap II informujemy, że przez przedmiotowy teren nie przebiega przesyłowa sieć gazowa wysokiego ciśnienia, której nasz Oddział jest operatorem.

Sprawę prowadzi: Katarzyna Wojtyśiak tel. 61-8544-453.

UWAGA:

Informujemy, że Spółka Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. – Oddział w Poznaniu wypowiada się wyłącznie w zakresie przesyłowej sieci gazowej wysokiego ciśnienia, której jest operatorem. W zakresie mogących występować w terenie innych sieci gazowych wypowiadają się odpowiednio:

- Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, 61-859 Poznań, ul. Grobla 15, w zakresie ocen możliwości gazyfikacji oraz istniejącej sieci gazowej, której jest operatorem,
- PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze, 65-034 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 15, w zakresie gazociągów i innych obiektów kopalnianych,
- Europol GAZ S.A. w Warszawie, 00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, w zakresie Systemu Gazociągów Tranzytowych.
- Inne podmioty odpowiedzialne za eksploatację lub będące ich właścicielem istniejącej sieci gazowej.

Oddział w Poznaniu
Zastępca Dyrektora
Grzegorz Kachalek

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 43 10-11; faks 61 854 43 12

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 60 1140 1977 0000 5803 0100 3001 **Numer KRS:** 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698-00030 **www.gaz-system.pl**



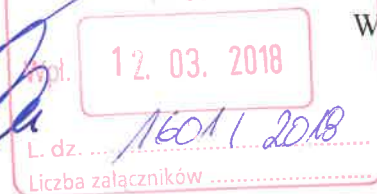
SYSTEM GAZOCIĄGÓW TRANZYTOWYCH EuRoPol GAZ S.A.

00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, tel.: +48 22 586 7000, fax: +48 22 586 7070

DR I.J. KRAUZE
G. BUBULA

Warszawa, 05.03.2018

DTR/POL2/400/2018



PIM sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: budowy systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II.

W odpowiedzi na pismo nr 783/PIM/02/18/JK/2017-141 z dnia 22.02.2018 r. informujemy, że na terenie m. Poznań, a tym samym na obszarze objętym inwestycją pn.: „Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II”, nie występują instalacje będące własnością SGT EuRoPol GAZ S.A.

Z poważaniem

ZASTĘPCA
DYREKTORA TECHNICZNEGO
Nikolay Kvitko

DR / P. Piskunowicz
J. Krawiec
G. Bubula

1768/18
POZnań*

**URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY**

Poznań, dn. **14 MAR 2018**

Numer sprawy: UA-XV.0724.58.2018

Poznańskie Inwestycje Miejskie
plac Wiosny Ludów 2
61-841 Poznań

Dotyczy: budowy systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II (budowa trzech parkingów przy ul. św. Michała, ul. Wągrowskiej oraz przy ulicy Biskupińskiej)

Odpowiadając na Państwa pismo znak I.dz.783/PIM/02/18/JK/2017-141 z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie wstępnych wytycznych i warunków koniecznych do uwzględnienia w procesie projektowania parkingów buforowych w Poznaniu informuję, że zgodnie z *Projektem Polityki Parkingowej* „należy stworzyć czytelny dla kierowców systemu rozpoznawania parkingów Parkuj i Jedź (Park & Ride)”. Komponentami tego systemu powinno być m.in. „elementy architektoniczne”. Choć **zielen wysoka** do takich elementów bezpośrednio nie należy **powinna być w projektach parkingów zbiorczych uwzględniona**, gdyż jest elementem pozytywnie kształtującym krajobraz, zmniejszającym nasłonecznienie i zapobiegającym tworzeniu „betonowych pustyń” (załącznik – poniżej). Postulat ten jest zgodny z duchem wyznaczonego w Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+ priorytetu: „zielone, mobilne miasto” (załącznik – parkingi typu P&R uwzględniające zielen wysoka).

1. Parkingi typu P&R bez zieleni wysokiej – model parkingu niepożądany: (Kraków)





(Wrocław)



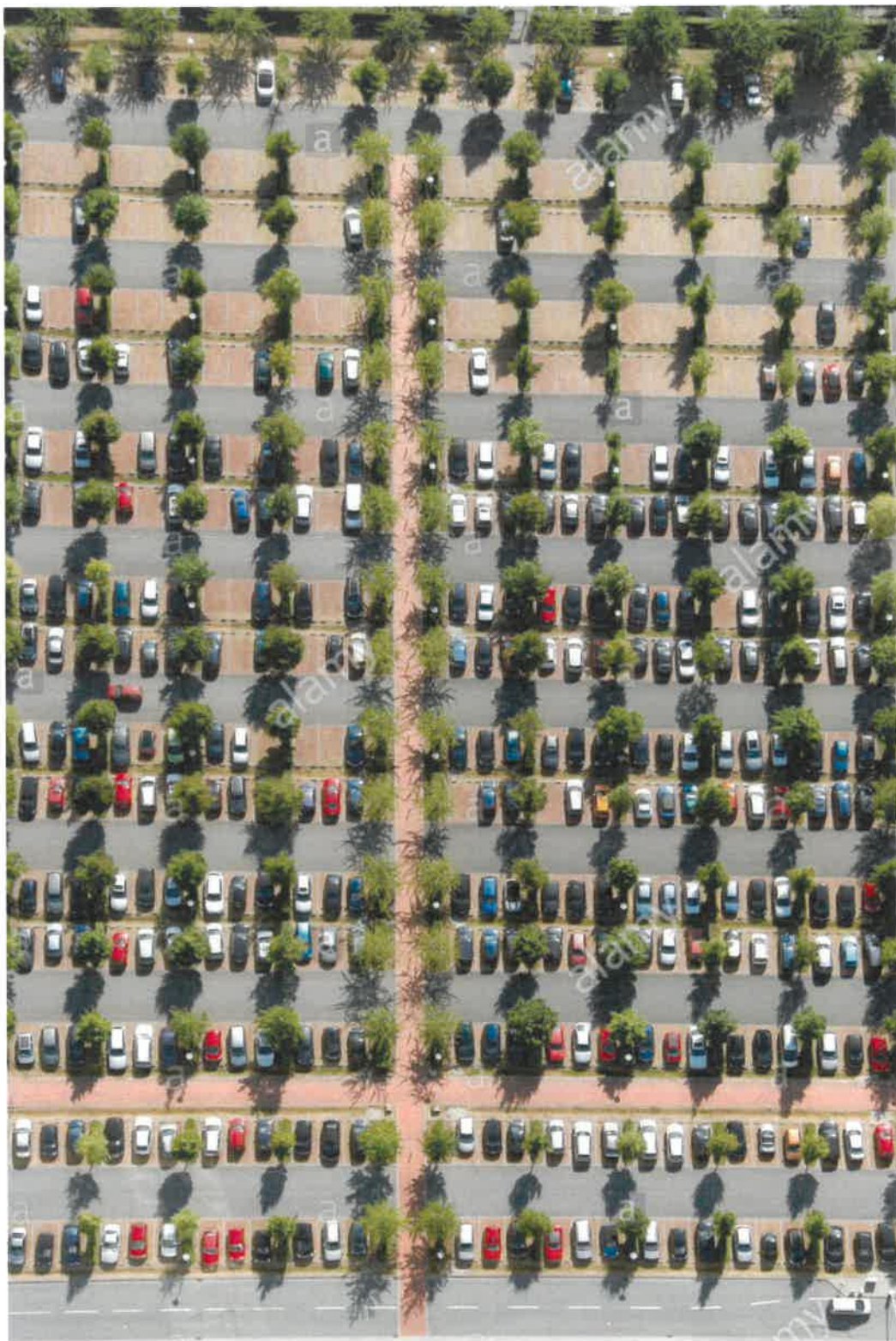
(Warszawa)



2. Przykład parkingów z zielenią wysoką – model wskazany:







Dodatkowo, poza zastosowaniem zieleni wysokiej, w projektach należy uwzględnić dodatkowo następujące elementy zagospodarowania:

1. nawierzchnię wyznaczonych przestrzeni pieszych należy wykonać z **plyt betonowych o wymiarach 50x50 cm w kolorze jasnoszarym**;
2. preferowana nawierzchnia jezdni (ciągów komunikacyjnych) – **masa bitumiczna**;

3. wyznaczone miejsca parkingowe należy zrealizować z **kostki betonowej typu „behaton” w kolorze grafitowym** lub **„ekokostki” betonowej w kolorze grafitowym**;
4. meble miejskie, jak również elementy infrastruktury muszą nawiązywać (utrzymywać linię / standard wykorzystany w przestrzeni istniejącego parkingu P&R przy ul. Szymanowskiego w Poznaniu tj. spójna kolorystyka, oznaczenia informacyjne, SIM, itp.);

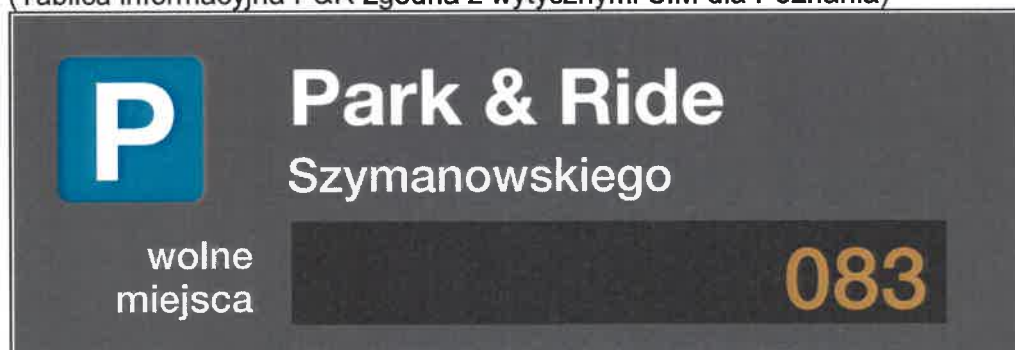
Jednocześnie zwracam uwagę, że przy okazji realizacji w/w parkingów buforowych należy **uporządkować sytuację w zakresie istniejących nośników reklamowych** (lokalizacja nośników przy ul. Św. Michała).

Ponadto, projekty budowy parkingów powinny odpowiadać na ew. **potrzebę realizacji stacji ładowania samochodów elektrycznych oraz lokalizację paneli słonecznych**, które mogą być nieocenione, biorąc pod uwagę systemowy charakter inwestycji oraz ogólnoświatowe trendy w tym zakresie (przykład):





(Tablica informacyjna P&R zgodna z wytycznymi SIM dla Poznania)



Niezależnie od powyższego pragnę podkreślić, że budowa systemu parkingów typu P&R w Poznaniu powinna opierać się **na standardowych**, przewidzianych we wszystkich planowanych lokalizacjach, rozwiązaniach. Dlatego zwracam uwagę na potrzebę przeprowadzenia **szczegółowej oceny pierwszej – pilotażowej realizacji parkingu tego typu** zlokalizowanego przy ul. Szymanowskiego w Poznaniu, której wnioski w zakresie np.: zastosowanych mebli miejskich i elementów infrastruktury oraz rozwiązań dotyczących oznakowania, użytych materiałów, kolorystyki poszczególnych elementów, zastosowanych nawierzchni oraz jakości wykonania wszystkich prac budowlanych **powinny być wykorzystane** przy realizacji kolejnych parkingów, na co należy zwrócić szczególną uwagę.

Z poważaniem

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI MIASTA

Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Transportu i Zieleni
ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań
3. Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
4. a/a

Sprawę prowadzi:

Mariusz Filewicz
starszy specjalista
tel. 8785645



Oddział Poznań
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań
60-479 Poznań ul. Strzeszyńska 58

tel. 61 884 52 00
faks 61 884 52 07
oswie@enea.pl

Poznań, 19 marca 2018

Enea Oświetlenie/OP/E
WEA18E001851

Poznańskie Inwestycje Miejskie
Sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

dotyczy: odpowiedź na pismo 783/PIM/02/18/JK/2017-141.

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma dotyczącego parkingów buforowych uprzejmie odpowiadamy :

-ul.Biskupińska – w tym rejonie nie posiadamy sieci oświetlenia drogowego

-ul.Wagrowska – w tej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia drogowego zlokalizowana bezpośrednio przy ul.Starołęckiej i Hetmańskiej. Nie ma kolizji z planowaną budową parkingu. W miejscach kolizyjnych związanych z przebudową chodnika należy zachować szczególną ostrożność w pobliżu istniejącej linii kablowej, przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się Enea Oświetlenie sp. z o.o. tel 61 8845 728

-ul.św.Michała – w tej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia drogowego w zasięgu SO-336 – w załączeniu przesyłamy warunki techniczne ewentualnej przebudowy. .

W tematycznej sprawie można się kontaktować z Panem Andrzejem Witkowskim tel. 61 88 45 730

Z poważaniem

Kierownik
Wydziału Eksploatacji
Andrzej Witkowski

k.o.
1. E

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
71-060 Szczecin Al. Kł. Stoliczki 34

tel. +48 91 813 50 00
faks +48 91 813 50 45


NIP 852 1982-912
REGON 311054325

oswie@enea.pl
www.enea-oswie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin Centrum w Szczecinie XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000067552 Kapitał zakładowy 166 127 000 PLN Kapitał wpłacony 166 127 000 PLN



*Dł. Ję. Krowe
J. Bubala*



1944/2018

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE

Pl. Wiosny Ludów 2

61-831 Poznań

Poznań, 22.03.2018

ET/T/JW- 7.4-726/2018

Dotyczy: Budowy systemu parkingów P&R w Poznaniu-etap II

W nawiązaniu do otrzymanego od Państwa pisma z dnia 22.02.2018 o sygn..I.dz.783/PIM/02/18/JK/2017-141 informujemy ,że:

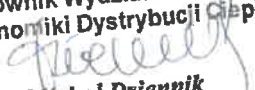
1. w obszarze zawartym po między ul. Warszawską, Świętojańską, Św. Michała na którym projektowany jest parking nie ma naszej infrastruktury ciepłowniczej (zał.nr 1)
2. w obszarze zawartym przy ul. Biskupińskiej - na działkach o nr geodezyjnym 5/748 ; 5/749; 5/5/676 ; 5/ na których projektowany jest parking nie ma naszej infrastruktury ciepłowniczej (zał.nr 2)
3. w obszarze przyległym do ronda i ul. Wągrową, Starołęcką na którym projektowany jest parking znajduje się nasza eksploatowana sieć ciepłownicza, magistralna 2xDN500 wykonana w technologii kanałowej (zał.nr 3). Ze względu na znaczny upływ czasu od jej budowania nie posiadamy rzędnych i w związku z tym należy wykonać przekopy celem ustalenia rzeczywistej głębokości kanału i jego stanu technicznego. Należy rozważyć odciążenie kanału od obciążeń drogowych ułożeniem płyt żelbetowych nad jego stropem. W związku z tym proponujemy wykonać projekt rozwiązujący problem ochrony ciepłociągu przed nadmiernymi obciążeniami i uzgodnić z Veolią Podczas robót drogowych zachować należy szczególną ostrożność, by nie uszkodzić kanału ciepłociągu .

Rozpoczęcie robót związanych z budową drogi oraz ewentualnymi przekopami dotyczącymi .kanału należy zgłosić do Oddziału Eksploatacji nr 1 w Veolii Energia Poznań.S.A ; oś. Orła Białego nr 72a ; tel. kontaktowy 618796225

Otrzymują:

1. Adresat
- 2 ZEiU ; 3 a/a

Kierownik Wydziału Inżynierii
i Ekonomiki Dystrybucji Ciepła



Michał Dziennik

Veolia Energia Poznań S.A.

ul. Energetyczna 3, 61-016 Poznań

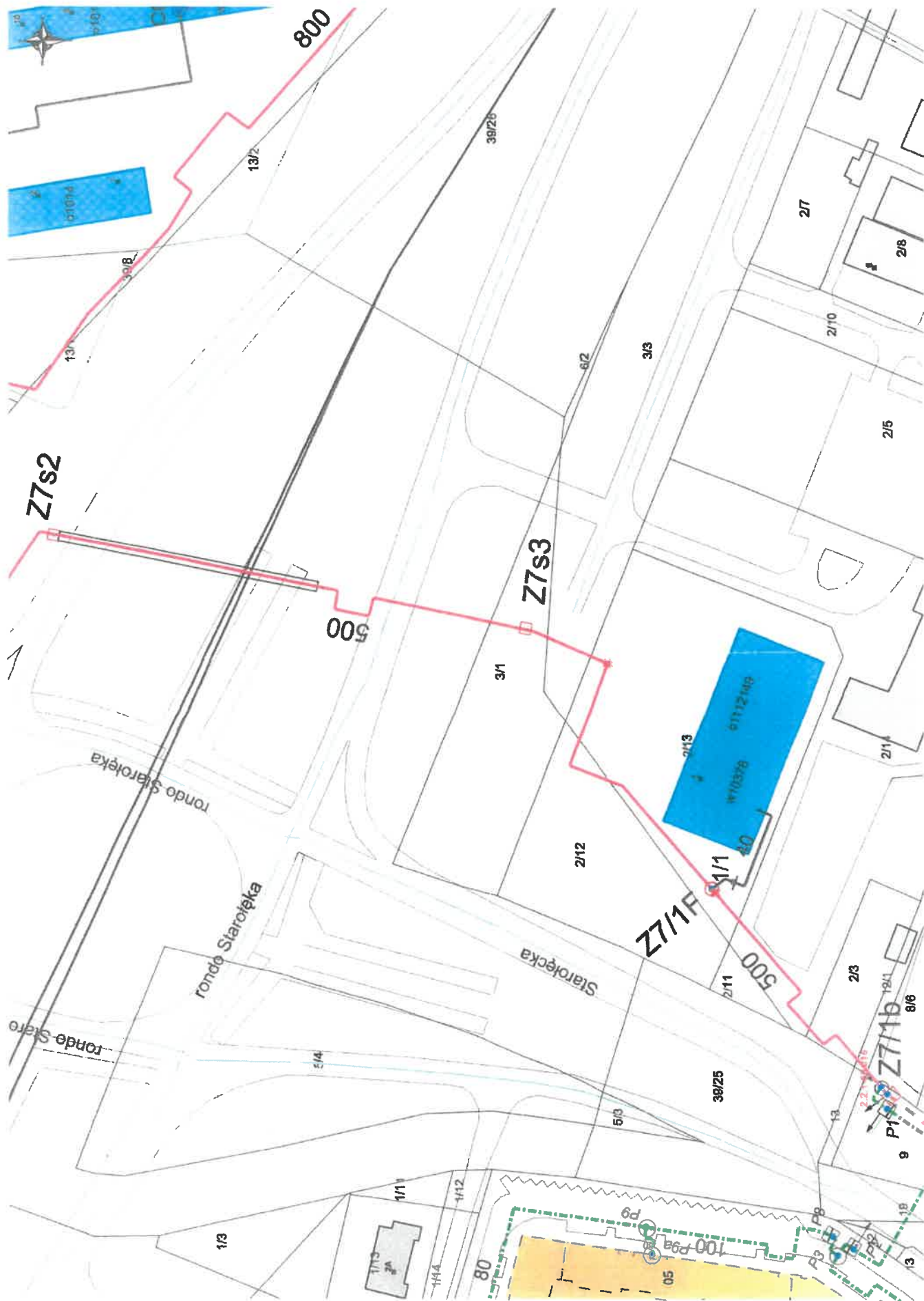
Kapitał zakładowy: 325 993 000,00 zł, wpłacony w całości | NIP: 777-00-00-755 | REGON: 630956570 | KRS: 0000020765

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Konto: 75 1940 1210 0103 0331 0010 0000

tel.: + 48 61 86 13 300 - fax: +48 61 86 14 644, e-mail: kancelaria.pl-vpoz@veolia.com

www.veolia.pl



Wzrostank nr 3

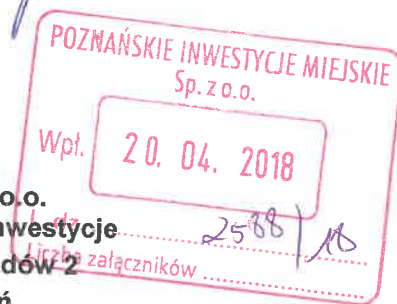


Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-224
fax 61 85-45-508

*Dr J. Krawiec
G. Bubals*

**Miejskie sp. z o.o.
Poznańskie Inwestycje**
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań



W/ znak: 1363/PIM/03/18/JK/2017-141
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.108943.18

z dnia 4-04-2018
z dnia 18-04-2018

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Poznań** Miejscowość: **Poznań** ul. **Biskupińska, św. Michała, Wągrowka**

dotyczy: **budowy parkingów P&R - etap II**

W nawiązaniu do otrzymanego pisma informujemy, że na terenie planowanych parkingów ułożona jest czynna i nieczynna sieć gazowa. Parkingi należy zaprojektować i wykonać z zachowaniem odległości pionowych i poziomych podanych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640). Uzgodnienie projektowanych parkingów będzie możliwe po dostarczeniu map spełniających warunki podane w piśmie nr PSGPO.ZMSM.763.5000.108877.18

Załączniki:
- komplet map

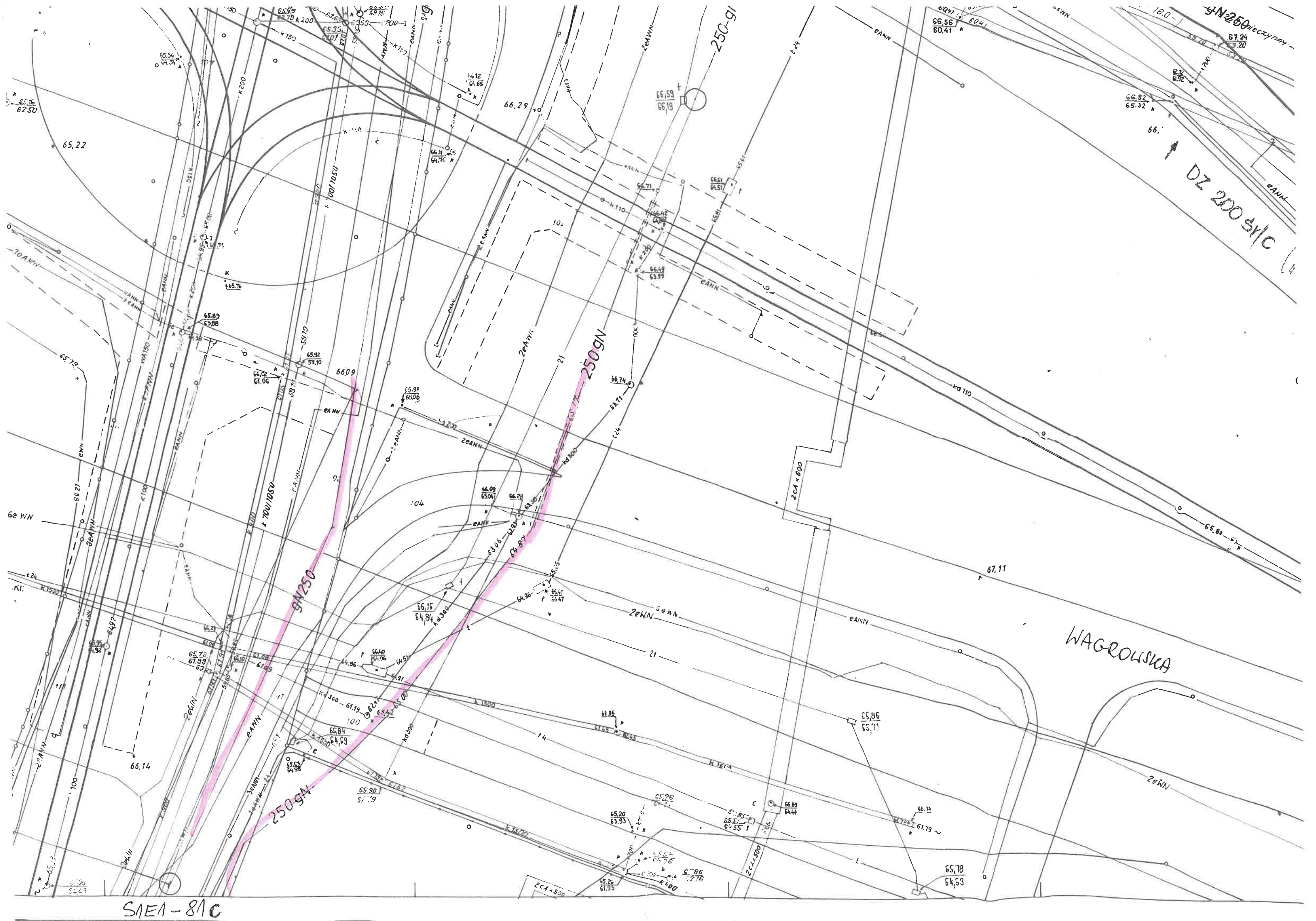
Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślík, tel: (61) 8 545 343, e-mail: pawel.cieslik@psgaz.pl

**KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym**

Antoni Zieliński
Antoni Zieliński





WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
W POZNANIU
KANCLARIA JAWNA
Nr. 2177/18
08.05.2018
Poznań

WSzW.Poz.-WO-Zp.407.417.2018

SŁUŻYMY
NIEPODLEGŁEJ

Poznań, dn. 08.05.2018r.

Egz. nr 2 Sp. z o.o.

Wpł. 10.05.2018

L. dz. 3034/18

Liczba załączników

Poznańskie Inwestycje Miejskie
sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: wyrażenia opinii do planowanej inwestycji dla zadania pn.: „Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu - etap II” - w zakresie kolizji z wojskową siecią teletechniczną.

W odpowiedzi na pismo z Poznańskich Inwestycji Miejskich sp. z o.o., z siedzibą w Poznaniu, Wasz znak I.dz.1632/PIM/04/18/JK/2017-141, z dnia 23.04.2018r. (nr wch. WSzW 3078/18 z dn. 23.04.2018r.) w sprawie wyrażenia opinii do planowanej inwestycji dla zadania pn.: „**Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu - etap II**” - w zakresie kolizji z wojskową siecią teletechniczną, w który to zakres powyższego zadania wchodzi budowa trzech parkingów Park&Ride przy ul. św. Michała, ul. Wagrowskiej oraz przy ul. Biskupińskiej – po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że na obszarach objętych niniejszym opracowaniem nie występuje wojskowa sieć teletechniczna.

SZEF

wz. ppłk dypl. Włodzimierz CIECIURA

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – teczka sprawy

Egz. nr 2 - adresat

Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)

07.05.2018r. T – 407; Kat. B10

Dostęp: SI ARCUS – WO