

Poznań, dnia 6 września 2018 r.

ZTM.II.522.6.4.2018

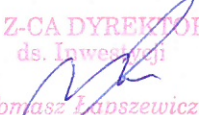
Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy zadania pn. „Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II” (ZTM/P/037)

Podział nakładów ponoszonych na realizację zadania inwestycyjnego na koszty powiązane ze sprzedażą opodatkowaną podatkiem VAT oraz na koszty z nią niepowiązane

W związku z koniecznością dokonania podziału wydatków wynikających z faktur i przypisania ich do odpowiednich środków trwałych, z przewidywaniem do jakiej jednostki środki te finalnie będą przypisane, w załączeniu przedstawiamy propozycję podziału, identyczną dla wszystkich lokalizacji parkingów typu P&R zrealizowanych w trakcie zadania pn. „Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II”.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji

Tomasz Łapszewicz

Załącznik:

1 x Podział nakładów ponoszonych na realizację zadania pn. „Budowa systemu parkingów P&R w Poznaniu – etap II”

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Sprawę prowadzi: Dział Inwestycji, tel. 61 627 05 88

Podział nakładów ponoszonych na realizację zadania pn. "Budowa systemu parkingów typu P&R w Poznaniu - etap II"	
ZTM	
<p>1. Płyta parkingowa: nawierzchnia: miejsca postojowe, drogi manewrowe, krawężniki chodniki, obrzeża, zjazdy oznakowanie poziome oznakowanie pionowe zieleni: trawniki, nasadzenia ogrodzenie stojaki rowerowe kosze na śmieci ławki oświetlenie: kanały kablowe, kable, słupy oświetleniowe z fundamentami i kablami, oprawy oświetleniowe, szafa oświetleniowa, rozdzielnie odwodnienie parkingu: kolektory, studnie, odwodnienie, rury, przyłącza</p> <p>2. Zestaw naprawczy dla rowerów</p> <p>3. System parkingowy wraz z oprogramowaniem: 3.1 terminale wjazdowy + szlaban + fundament + pętla indukcyjna wraz z osprzętem (koszty rozbite na każdy z elementów pozycji) 3.2 terminale wyjazdowy + szlaban + fundament + pętla indukcyjna wraz z osprzętem (koszty rozbite na każdy z elementów pozycji) 3.3 tablica informacji parkingowej + fundament + zasilanie (koszty rozbite na każdy z elementów pozycji) 3.4 kasa automatyczna + fundament + zadaszenie kasy (koszty rozbite na każdy z elementów pozycji) 3.5 kamery osprzęt 3.6 kanały kablowe (kanalizacja teletechniczna) + studnie kablowe + kable zasilające i transmisji danych (koszty rozbite na poszczególne pozycje) 3.7 moduł transmisyjny 3.8 szafa lokalna - wyspa wjazdowa 3.9 szafa systemu (obudowa z fundamentem) 3.10 serwer lokalnego systemu parkingowego z oprogramowaniem systemowym (każdy serwer osobno) 3.11 tablice informacji pasażerskiej (TIP) wraz z przyłączami + fundament (koszty rozbite na każdy z elementów pozycji) 3.12 system interkomowy 3.13 elementy systemu interkomowego (MPK lub inny operator) 3.14 UPS w szafie systemu 3.15 komputery - każdy na osobnej OT 3.16 monitory - każdy na osobnej OT 3.17 Serwer + dysk (koszty rozbite na każdy z elementów pozycji) - każdy serwer osobno na OT 3.18 oprogramowanie lokalnego systemu parkingowego 3.19 oprogramowanie do monitoringu 3.20 oprogramowanie systemu NSI</p> <p>4. Koliduje z istniejącą infrastrukturą rozłożone proporcjonalnie na nakłady poniesione i zapłacone przez ZTM</p>	
Zakład Usług Komunalnych	
toaleta publiczna wraz z przyłączem	
WZKiB	
monitoring wizyjny miejski: kamery, systemy i aparatura związana z transmisją głosu i obrazu	
ZDM	
drogi dojazdowe	

UWAGI !!!

Materiały do OT muszą zawierać szczegółowy podział kosztów oraz numery seryjne każdego urządzenia.

Pod każdy dokument OT muszą zostać przypisane odpowiednie faktury, odpowiadające wartością dokumentowi OT.