

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

CZĘŚĆ OPISOWO-INFORMACYJNA

TYTUŁ ZADANIA: Rozbudowa ul. Gdyńskiej (DW196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków

ADRES OBIEKTU: Województwo: wielkopolskie, powiat: poznański, gmina: Czerwonak

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH:

**KOD CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia
kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie
inżynierii lądowej i wodnej**

**45233000-9 Prace budowlane, fundamentowanie oraz powierzchniowe
autostrad, dróg**

**45230000-8 Roboty budowlane dotyczące budowy rurociągów, ciągów
komunikacyjnych i energetycznych do autostrad, dróg, lotnisk, kolei oraz
wyrównywanie terenu**

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

ZAMAWIAJĄCY: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.

Plac Wiosny Ludów 2

61-831 Poznań

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	5
1. OPIS OGÓLNY	7
1.1. Plan orientacyjny	7
1.2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	7
1.3. Zakres przedmiotu zamówienia	8
1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	12
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	22
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych	22
2.2. Wymagania techniczne	22
2.3. Wymagania materiałowe	30
2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty	30
2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy	30
2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót	30
2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych	30
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	35
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	37
2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.	37
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	37
4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:	40
Załącznik nr 1: Wykaz cen	
Załącznik nr 2: Decyzja środowiskowa;	
Załącznik nr 3: Projekt budowlany „Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) ul. Gdyńska (DW 196) na odcinku od granicy m. Poznania do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni ścieków”. – wersja elektroniczna	

UWAGA

Projekt budowlany (załącznik nr 3) stanowi podstawę i zarówno wkład techniczny do realizacji przedmiotowego zadania.

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

wpłynąć na przedłużenie czasu ukończenia przedmiotu zamówienia.

Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach typu: ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić itp. oznaczają wyrażnie dla Wykonawcy: polecenie wykonania.

Zamówienie obejmuje aktualizację projektu, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na realizację, wybudowanie, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, oddanie do użytkowania zadania pn. „Rozbudowa ul. Gdyńskiej (DW196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków”.

Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, gminie Czerwonak (obręb Koziegłowy).

1.3. Zakres przedmiotu zamówienia

1.3.1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

1) aktualizacji dokumentacji projektowej

wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień oraz przygotowaniu materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w imieniu i na rzecz Zamawiającego oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego pn: „Rozbudowa ul. Gdyńskiej (DW196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków”.

oraz

2) wykonaniu robót budowlanych

na przedmiotowym zadaniu w oparciu o dokumentację projektową aktualizowaną przez Wykonawcę, STWiORB oraz odpowiednie przepisy prawa.

1.3.2. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

1.3.2.1. Konstrukcja projektowanego układu drogowego,.

1) Droga główna (ul. Gdyńska)

- Droga klasy:	G
- Przekrój:	G(2,2) [G(1,2) na końcowym odcinku dowiązania do istniejącej jezdni]
- Prędkość projektowa:	Vp = 60 km/h;
- Prędkość miarodajna:	Vm = 70 km/h;
- Szerokość jezdni:	7,00 m;
- Szerokość pasa ruchu:	3,50 m;
- Szerokość pasa dzielącego	min 2.00 m
- Szerokość poboczy:	1,50 m

- Kategoria ruchu: KR5,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Podłoże gruntowe: doprowadzić do G1;

Projektowana ulica Gdyńska posiadać ma na całym odcinku przekrój uliczny, na przeważającej części dwujezdniowy (o dwóch pasach ruchu w każdą stronę). Na ostatnich 250m projektowanej drogi przewidziano przekrój jednojezdniowy (dowiązanie do istniejącego przekroju).

Ulica będzie posiadała połączenia za pomocą projektowanych rond z istniejącymi ulicami:

- ul. Poznańska w Koziegłowach (droga powiatowa nr 2407P) – skrzyżowanie typu małe rondo dwupasowe,
- ul. Piaskowa w Koziegłowach (droga gminna nr 320609P) – skrzyżowanie typu małe rondo częściowo dwupasowe.

2) Droga dojazdowa (serwisowa)

- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu KR2
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m
- Szerokość jezdni 5,00 m (z kontrapasem szer. 1,5 m)
- Obciążenie nawierzchni 100 kN

3) Ulica Poznańska

- Klasa drogi G
- Prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h
- Prędkość miarodajna $V_p = 70$ km/h
- Kategoria ruchu KR4
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m
- Szerokość jezdni 7,00 m
- Szerokość chodnika 2,00 m
- Obciążenie nawierzchni 115 kN

Ulica Poznańska (droga powiatowa nr 2407P) posiadać ma na całym projektowanym odcinku przekrój uliczny, jednojezdniowy. Po południowej stronie przewidziano chodnik szerokości 2,0m.

Uwaga:

W związku z tym, iż odrębnie opracowywany jest projekt przebudowy ul. Poznańskiej, w ramach prac należy uwzględnić skoordynowanie rozwiązań projektowych do wykonania na podstawie niniejszego PFU z dokumentacją dla ul. Poznańskiej.

4) Ulica Piaskowa

- Klasa drogi	Z
- Prędkość projektowa	Vp = 60 km/h
- Kategoria ruchu	KR3
- Szerokość pasa ruchu	3,50 m – 3,75 m
- Szerokość jezdni	10,75 m (2x3,50+3,75 m)
- Obciążenie nawierzchni	115 kN

Ulica Piaskowa (droga gminna nr 320609P) posiadać ma na całym projektowanym odcinku przekrój uliczny, jednojezdniowy o dwóch pasach w kierunku ul. Gdyńskiej i jednym w kierunku centrum Kozięgłów. Po południowej stronie przewidziano zatokę autobusową oraz chodnik szerokości 1,5 – 3,4 m.

4) Parametry rond

- średnica zewnętrzna	45,00 m
- średnica wyspy	20,00 m
- szerokość jezdni	11,00 m (2 x 5,50 m) [na ul. Piaskowej częściowo 1 x 5,50m]
- szerokość pierścienia	1,50 m
- szerokość wlotu	3,50 m
- promień wyokrąglający wloty	15,00 m
- szerokość wylotu	4,00 m
- promień wyokrąglający wyloty	18,00 m

Pozostałe parametry zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

UWAGA:

Nie dopuszcza się wliczania krawężników, obrzeży itp. do szerokości jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów itd.

Wymaga się weryfikacji i korekt skrajni dla dróg, chodników i ścieżek rowerowych. Bariery, poręcze, słupy i inne elementy wyposażenia pasa drogowego nie mogą ograniczać którejkolwiek skrajni.

1.3.3. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie nowego układu drogowego.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie funkcjonalno - użytkowym, Wykonawca w ramach ceny oferty, **zaktualizuje projekt i wykona** następujące roboty budowlane i montażowe:

- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia drogi,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne,
- rozbiórkę istniejącej sieci drogowej,
- budowę drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńskiej) wraz z budową skrzyżowań na przecięciu z drogami publicznymi,
- budowę/przebudowę dróg innych kategorii o ile będzie to wynikało z uzyskanej decyzji ZRID,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia, w tym odwadniających korpus drogowy jak: rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające (osadniki, separatory), zbiorniki retencyjno-infiltracyjne i inne,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę zjazdów,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa sygnalizacji świetlnej,
- budowa kanału technologicznego,
- ustawienie stalowych barier ochronnych,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej SOR,
- elementy ochrony środowiska – będące wynikiem decyzji środowiskowej,
- ustawienie ekranów akustycznych,
- budowa murów oporowych,
- zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli,
- wycinkę i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia drzew i krzewów,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim

na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,

- dowiżanie do stanu istniejącego poza obszarem projektowania,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z umową między Wykonawcą i Zamawiającym.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji inwestycji zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031), zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353) oraz przepisami prawa.

1.4.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji środowiskowej

Dla przedmiotowej inwestycji została pozyskana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dnia 27.11.2013 roku, znak: WOO-II, 4200.3.2013.MB.

Decyzja Środowiskowa będzie nadrzędna w stosunku do innych dokumentów. Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań realizacyjnych i technicznych związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU należy interpretować zgodnie z postanowieniami decyzji.

1.4.2. Ogólne uwarunkowania projektowe

1.4.2.1. Wykonawca na etapie aktualizacji projektu zobowiązany jest do:

- 1) aktualizacji projektów budowlanych w tym projektu zagospodarowania terenu,
- 2) aktualizacji projektów wykonawczych wszystkich branż,
- 3) aktualizacji przedmiarów robót oraz opracowania szczegółowych specyfikacji technicznych,
- 4) aktualizacji materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska,
- 5) aktualizacji opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
 - aktualizacji mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa ma być w formaktyualizacji cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca zaktualizuje plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów

- lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej,
- ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi inwestycji oraz aktualizację stosownej dokumentacji,
 - aktualizację map (odrębny arkusz mapy dla każdej działki) zawierających projekty podziału nieruchomości oraz niezbędnych wykazów zmian gruntowych, zgodnie z przepisami odrębnymi. Jeśli zajdzie konieczność wykonania dodatkowych projektów podziału gruntów Wykonawca wykona je w ramach ceny kontraktowej,
 - aktualizację wyznaczenia i wyniesienia nowych granic pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID, (oznakowanie słupkami granicznymi oraz słupkami PD) oraz opracowanie dokumentacji geodezyjnej,
 - aktualizację wykonania projektów podziałów wraz z pozyskaniem aktualnych wypisów z ewidencji gruntów, odpisy z księgi wieczystej, wykazy zmian ewidencyjnych – stanowiących załącznik do wniosku o ZRID,
 - inwentaryzacja nakładów rzeczowych na przejmowanych nieruchomościach (w tym dokumentacji fotograficznej na dzień wydania ZRID).

6) Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej

W ramach aktualizacji dokumentacji projektowej należy również wykonać ponownie badania geotechniczne i przekopy próbne zgodnie m.in. z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem konieczności wykonania badań w miejscach niepokrywających się z badaniami w istniejącej dokumentacji oraz uwzględnieniem ewentualnej potrzeby wykonania tych czynności w istniejącej jezdni ul. Gdyńskiej będącej pod ciągłym ruchem. W takim przypadku sposób oraz termin wykonania badań należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.

Badania geotechniczne należy wykonać w szczególności:

- a) pod obiekty drogowe:
 - rozstaw otworów wzdłuż osi drogi powinien wynosić 100 m, a w kierunku poprzecznym do osi drogi co 20 m, liczba otworów w kierunku poprzecznym do osi drogi 3 oraz w miejscach charakterystycznych,
- b) pod obiekty inżynierskie (mur oporowy):
 - przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją ścian oporowych wykonawca wykona dodatkowe badania geotechniczne podłoża gruntowego w celu weryfikacji badań wykonanych przez biuro projektowe na etapie projektu budowlanego z 2014r. Należy wykonać min. 2 odwierty na długości każdej ściany (dla ściany S.03 wykonać min. 1 odwiert) w rozstawie nie większym niż 50 m. Badanie podłoża wykonać na głębokość min. 3 m poniżej projektowanego poziomu posadowienia ścian. Na podstawie wyników przeprowadzonych badań projektant dokona weryfikacji sposobu posadowienia murów oporowych.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych należy zaktualizować opinię geotechniczną oraz zweryfikować przyjętą pierwotnie kategorię geotechniczną. Następnie należy wykonać pozostałe wymagane prawem opracowania, w szczególności *opinię geotechniczną, dokumentację geologiczno – inżynierską, dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny*.

- 7) Ewentualnego uzyskania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeśli zajdzie taka konieczność). W przypadku konieczności usankcjonowania wprowadzonych zmian w stosunku do uzyskanej decyzji środowiskowej, Wykonawca przygotuje odpowiednie dokumenty oraz pozyska zmienioną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dla całego zadania inwestycyjnego w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353) i Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672).
- 8) Aktualizacja uzyskanych w imieniu Zamawiającego i na jego rzecz:
 - Wszystkich warunków technicznych przebudów, uzgodnień i zatwierdzeń wymaganych prawem;
 - Wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
 - Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.
- 9) Aktualizacja i wykonanie projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, urządzenia infrastruktury kolejowej).
- 10) Aktualizacja opracowań projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
 - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
 - niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
 - warunków wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 11) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu organizacji ruchu na czas budowy i uzyskanie uzgodnień, opinii oraz zatwierdzeń.
- 12) Przygotowania na własny koszt w szczególności:
 - materiałów do wniosków oraz wniosków: o zatwierdzenie projektu prac geologicznych i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, opinii do ZRID, ZRID, pozwolenia wodnoprawnego i innych decyzji administracyjnych, uzgodnień, pozwoleń, opinii etc., na

- podstawie których Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska niezbędne decyzje administracyjne, uzgodnienia, pozwolenia, opinie etc.
- karty informacyjnej przedsięwzięcia w przypadku zmiany decyzji środowiskowej oraz wszystkich dokumentów i opracowań (m.in. raport oddziaływania na środowisko, jeśli organ wydający decyzję nałoży obowiązek jego opracowania) niezbędne do uzyskania ewentualnej zmiany decyzji środowiskowej.
- 13) Uwzględnienia dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, decyzji oraz opinii uzyskiwanych na potrzeby wydania decyzji ZRID. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.
 - 14) Nieodpłatnego uzgodnienia projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy) związanych z:
 - lokalizacją w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami,
 - budową lub przebudową włączeń do drogi wojewódzkiej dróg innych kategorii oraz zjazdów na obszarze objętym umową.
 - 15) Nieodpłatnego opiniowania uzgodnień związanych z inwestycją.
 - 16) Aktualizację opracowania projektów stałej, czasowej organizacji ruchu, uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami. Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót.
 - 17) Aktualizację pozyskania opinii konserwatorskiej i zawarcia w imieniu Zamawiającego umowy na badania ratunkowe. W przypadku konieczności zabezpieczenia lub przeniesienia obiektów małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych i zapewnienia nadzoru archeologicznego w rejonie prowadzonej inwestycji - zgodnie z pozyskaną opinią konserwatorską.
 - 18) Wykonania wszelkich koniecznych nowych opracowań i pozyskania niezbędnych do realizacji zamówienia warunków technicznych, uzgodnień, pozwoleń, decyzji administracyjnych itd.
 - 19) Przeniesienia praw autorskich.
 - 20) Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.

1.4.3. Ogólne uwarunkowania realizacyjne

1.4.3.1. Wykonawca na etapie realizacji jest zobowiązany do:

- 1) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 2) Usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi po przez przebudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni nadzór ze strony właściciela sieci.

- 3) Wypełnienia wszystkich wymagań określonych przez konserwatora zabytków w opinii, decyzji nakazującej wykonanie określonych badań archeologicznych (np.: sondażowych, powierzchniowych, wykopaliskowych, nadzorów itp.). W kwocie kontraktowej należy przewidzieć wykonanie wszelkich badań archeologicznych, które w wyniku uzgodnionej trasy i warunków prowadzenia prac ziemnych zostaną wskazane przez konserwatora zabytków.
- 4) Poniesienia kosztów ochrony saperskiej terenu robót w tym rozpoznanie i usunięcie niewypałów/niewybuchów.
- 5) Poniesienia kosztów bieżącego oraz zimowego utrzymania dróg i ulic będących w obrębie terenu objętego realizowaną inwestycją.
- 6) Poniesienia kosztów uzyskania wszelkich dodatkowych zezwoleń wymaganych w celu prowadzenia robót (w szczególności pozwolenia na tymczasową zmianę organizacji ruchu, pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, pozwolenia na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym).
- 7) Poniesienia wszelkich kosztów wynikłych z tytułu wymaganego nadzoru właścicieli sieci i urządzeń, kosztów wymaganych odbiorów itp.
- 8) Poniesienia kosztów czasowego zajęcia nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych.
- 9) Poniesienia wszelkich kosztów związanych z uzyskaniem uzgodnień dotyczących wyłączeń urządzeń infrastruktury technicznej u odpowiednich gestorów sieci.
- 10) Poniesienia wszelkich kosztów związanych z prowadzeniem robót na terenie PKP.
- 11) Przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom za zgodą Zamawiającego.
- 12) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznych (ST), w niezależnym od Wykonawcy robót laboratorium drogowym, zaakceptowanym przez Zamawiającego i składania co miesięcznych raportów z wykonanych pomiarów i badań za dany miesiąc.
- 13) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 14) Dokonania uzgodnień z zarządcami dróg publicznych, wewnętrznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem robót oraz zrealizuje ww. zobowiązania. Dlatego przed rozpoczęciem robót lub użytkowaniem ww. Wykonawca sporządzi dokumentację inwentaryzacyjną.
- 15) Wykonania pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Plac Budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez Wykonawcę,
- 16) Przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej

działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.

- 17) Przeprowadzenia inwentaryzacji stanu istniejących dróg na których będzie się odbywał ruch pojazdów ciężkich związany z budową.
- 18) Przeprowadzenia inwentaryzacji istniejących budynków zlokalizowanych w pobliżu prowadzonych robót.
- 19) Utrzymania drogi od chwili przejścia placu budowy. Ponadto, w przypadku zorganizowania ruchu na czas wykonania robót z wykorzystaniem dróg objazdowych, dróg na potrzeby transportu materiałów budowlanych w czasie trwania objazdu należy na bieżąco utrzymywać drogi objazdowe (w tym utrzymanie zimowe), a po zakończeniu robót należy przywrócić ich stan pierwotny. W ramach powyższego należy rozumieć także ewentualny remont nawierzchni bądź poboczy zniszczonych na skutek ruchu wynikającego z budowy nowej inwestycji i objazdu.
- 20) Zapewnienia, na czas wykonywania Robót, zespołu środowiskowego w celu zagwarantowania czynnej ochrony flory i fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska i prowadzenia działań interwencyjnych. Nadzór nad prawidłowością działania zespołu środowiskowego sprawuje nadzór przyrodniczy z ramienia Inżyniera Projektu. Sposób realizacji działań podlega uzgodnieniu przez Inżyniera Projektu. Zespół, w zależności od potrzeb, winien składać się z następujących specjalistów m.in.: botanika, fitosocjologa, entomologa, herpetologa, ornitologa i chiropterologa.

W ramach prac zespołu środowiskowego należy przeprowadzić bieżącą obserwację przygotowania Wykonawcy do prowadzenia Robót oraz sposobu ich prowadzenia w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska i przyrody.
- 21) Zawiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem na drogach wojewódzkich oraz WZDW o zamiarze przystąpienia do rozpoczęcia wykonania oznakowania poziomego w celu ostatecznej weryfikacji przyjętych rozwiązań. Zawiadomienie powinno być skierowane do WZDW po wytrasowaniu oznakowania poziomego, a przed jego wykonaniem w terminie co najmniej 3 dni roboczych przed tą czynnością.
- 22) Stosowania założeń specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót
- 23) Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego , który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz cen, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy

zasadniczej)), rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, karta informacyjna odbioru robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf).

- 24) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót,
- 25) Przygotowania dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu.
- 26) Uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenia na użytkowanie lub skuteczne zawiadomienie Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego,

1.4.4. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

- 1) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290) oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Efektem końcowym ma być rozbudowana ul. Gdyńska (DW 196) na odcinku od granicy miasta Poznania do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni ścieków, jako droga klasy „G”, dwujezdniowej, 4-pasowej wraz z pozostałymi obiektami inżynierskimi.
- 3) Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2016 poz. 124), w szczególności konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji min. 20 lat.
- 4) Konstrukcję nawierzchni należy przewidzieć dla kategorii ruchu nie niższej niż KR5.
- 5) Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować, przyjmując obciążenie osią obliczeniową 115kN, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami szczegółowymi, między innymi:
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
 - „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”, IBDiM, Warszawa, 2014,
 - „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z 16.06.2014r.,
 - Wymagania Techniczne WT 2014 rekomendowane przez Ministra Infrastruktury wydane przez IBDiM,

UWAGA:

Wykonawca jest zobowiązany wybudować konstrukcję nawierzchni przenoszącą wyliczoną ilość osi obliczeniowych. W przypadku gdy z prognozy ruchu opracowanej w oparciu o GPR z 2015r. wyniknie kategoria ruchu niższa od założonej, konstrukcję należy wykonać dla kategorii ruchu KR 5. W przypadku gdy z projektu wyniknie kategoria ruchu powyżej KR 5, to Wykonawca jest zobowiązany wybudować konstrukcję zgodną z projektem opartym o wyliczoną ilość osi obliczeniowych.

- 6) Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać własne badania podłoża gruntowego i w oparciu o nie zaprojektować odpowiednie wzmocnienie podłoża. Z uwagi na występowanie w podłożu nasypów niekontrolowanych, na które składają się zróżnicowane grunty, pod konstrukcją nawierzchni należy przewidzieć wykonanie materaca kruszywowego z zastosowaniem geosyntetyków.

1.4.5. Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- 1) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- 2) wynikami badań i pomiarów własnych,
- 3) wynikami opracowań własnych,
- 4) projektem budowlanym,
- 5) zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,
- 6) decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- 7) wywiadem geodezyjnym,
- 8) analizą materiałów dotyczących planowanych inwestycji (narady koordynacyjne dawniej ZUD).

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w WYKAZIE CEN oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

1.4.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.6.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi znajdują się drzewa i krzewy, które będą kolidować z projektowaną rozbudową i będą przeznaczone do wycinki.

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

- rozbiórce warstw konstrukcyjnych dróg, chodników,
 - frezowaniu nawierzchni bitumicznej,
 - rozbiórce oznakowania pionowego,
 - rozbiórce istniejących ogrodzeń oraz wykonaniu zabezpieczeń na czas budowy,
 - inwentaryzacji nakładów rzeczowych na przejmowanej nieruchomości,
 - rozbiórce innych obiektów uniemożliwiających realizację zadania.
-
- Materiały i gruz rozbiórkowy nienadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko wraz z utylizacją przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21 z późn. zmianami).
 - sposób zagospodarowania materiałów pochodzących z rozbiórek podejmować będą gestorzy poszczególnych sieci w przypadku materiałów z rozbiórek elementów infrastruktury technicznej i sieci uzbrojenia oraz zarządcy dróg w przypadku materiałów z rozbiórek infrastruktury drogowej. ocenione przez Zamawiającego jako możliwe do wykorzystania przez Zamawiającego stanowią jego własność.
 - Wykonawca dokona uzgodnień z gestorami sieci oraz zarządcami dróg w zakresie materiałów nadających się do wykorzystania. Materiały wskazane w wyniku uzgodnień do zagospodarowania należy rozbierać ręcznie w celu pozbawienia zanieczyszczeń obcych, a następnie posortowane według asortymentów oraz rozmiarów:
 - ułożyć na paletach,
 - zapakować w worki typu BIG-BAG.

Materiały do zagospodarowania Wykonawca odtransportuje na składowiska wskazane przez poszczególnych gestorów sieci i zarządców dróg i przedłoży Zamawiającemu protokolarne potwierdzeniem przekazanych materiałów i ich ilości.

Ilości przekazywanych materiałów ustalone będą na koszt Wykonawcy .

Wszystkie materiały z rozbiórki, nieprzewidziane do zagospodarowania stanowią własność Wykonawcy i powinny zostać odtransportowane na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21 z późn. zmianami).

1.4.6.2. Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni

Przyszłą nawierzchnię ul. Gdyńskiej (DW196) należy zwymiarować na ruch min. KR 5 - obciążenie nawierzchni 115 kN/oś.

1.4.6.3. Obiekty inżynierskie (mury oporowe)

Po lewej stronie ulicy Gdyńskiej, licząc zgodnie z kilometracją, wybudować ściany oporowe utrzymujące nasyp wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz. Wysokość ścian dostosować do wysokości nasypu drogowego.

Należy uwzględnić wykonanie pośredniego posadowienie murów oporowych w oparciu o uzupełnione badania geotechniczne Wykonawcy.

1.4.6.4. Skrzyżowania

W ramach inwestycji należy wybudować następujące skrzyżowania:

- z ul. Poznańską w Koziegłowach (droga powiatowa nr 2407P) – skrzyżowanie typu małe rondo dwupasowe,;
- ul. Piaskowa w Koziegłowach (droga gminna nr 320609P) – skrzyżowanie typu małe rondo częściowo dwupasowe.

1.4.6.5. Drogi serwisowe

Na odcinku pomiędzy ulicami Poznańską i Piaskową wybudować drogę serwisową szerokości 5,0 m z kontrapasem dla rowerów szerokości 1,5 m oraz chodnik szerokości 1,5 m.

1.4.6.6. Infrastruktura rowerowa

Ścieżki rowerowe ciągi pieszo-rowerowe należy wybudować zgodnie z warunkami technicznymi oraz w miejscach i o parametrach, które wynikają z uzgodnień z Zamawiającym określone w projekcie budowlanym.

1.4.6.7. Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej tj. kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa (w tym wysokiego ciśnienia), sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna oraz infrastruktury kolejowej. Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia innych sieci niezainwentaryzowanych.

1.4.6.8. Oznakowanie pionowe i poziome

Wykonawca jest zobowiązany zaktualizować:

- projekt stałej organizacji ruchu,
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- projekt przeznakowania dróg publicznych po wybudowaniu inwestycji,

Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem.

1.4.6.9. Urządzenia BRD

Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 23 grudnia 2003 roku (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010, zachodzi konieczność ich montażu.

Bariery ochronne muszą spełniać wymagania warunków technicznych i „*wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych*”. Należy dokonać weryfikacji i korekt rozwiązań przedstawionych w dokumentacji projektowej z 2014r., m.in. w zakresie odległości obiektów od lica barier i doboru parametrów funkcjonalnych.

1.4.6.10. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp mieszanką traw, umocnieniu .

2 . WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Zamawiający stawia warunek, aby wybudowana droga uzyskała trwałość min. 20 lat, oraz rękojmię na okres określony w Umowie.

Zamawiający oczekuje, że przedmiot zamówienia w zakresie zaktualizowania projektu i wykonania robót zostanie rozliczony i przekazany w terminie określonych w umowie.

2.2. Wymagania techniczne

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Projektu i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

Inżynier Projektu jedynie opiniuje a ostateczną zgodę wydaje Zamawiający.

2.2.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów

pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Drewno z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego.

Wykonawca ma obowiązek:

- dokonać wycinki drzew zgodnie z warunkami kontraktu,
- pozyskane drewno złożyć na własnym placu i zabezpieczyć przed kradzieżą,
- drewno opałowe pociąć na wałki o dł. 1 m. i ułożyć w stosy,
- na polecenie Zamawiającego (lecz nie później niż w dniu zakończenia kontraktu) przewieźć pozyskane drewno w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pozyskane drewno w okresie jego przechowywania.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać we własnym zakresie szacunek brakarski wraz z wyceną wartości pozyskanego drewna po jego wycince.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca. Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania w nasyp należy odtransportować na składowisko Wykonawcy. Wykonawca jest również zobowiązany do utylizacji odpadów powstałych, wydobytych w trakcie realizacji robót budowlanych.

2.2.3. Roboty drogowe

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.2.4. Odwodnienie

Cały odcinek ul. Gdyńskiej, a także ul. Poznańskiej i Piaskowej odwadniane będą za pomocą kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z ul. Gdyńskiej przejmowane będą poprzez wpusty i odprowadzane poprzez system kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora deszczowego DN 1400 mm, który biegnie po wschodniej stronie ulicy Gdyńskiej.

W celu odwodnienia ul. Poznańskiej, obejmującej zlewnie, z których wody opadowe i roztopowe odprowadzane są istniejącymi rowami trawiastymi, otwartymi, zaprojektowano przejęcie tych wód w dwóch studniach wpadowych, zlokalizowanych po obu stronach ww. ulicy. Studnie te zostały podłączone do układu kanałów odwadniających rondo ul. Gdyńska/ul. Poznańska.

Do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej rozbudowywaną ul. Gdyńską w Koziegłowach, podłączyć również kanalizację deszczową odwadniającą ul. Podgórną (oddzielne opracowanie) w tej miejscowości.

Wszystkie odcinki projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, na terenie miejscowości Koziegłowy, Gmina Czerwonak, zostaną podłączone do istniejącego kolektora deszczowego DN 1400 mm.

Wody opadowe i roztopowe spływać będą kanałami podłączeniowymi do wspomnianego wyżej kolektora DN 1400 i dalej do istniejących urządzeń podczyszczających, a następnie do rzeki Warty.

2.2.5. Nawierzchnia

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r. Konstrukcje nawierzchni należy zaprojektować dla kategorii ruchu na podstawie prognozy ruchu (pomiar SDR z 2015 r.) dla dopuszczalnego nacisku na oś 115 kN/oś.

W Projekcie Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy uwzględnić wymagania WT 2014.

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

Konstrukcja nawierzchni

Ulica Gdyńska od granicy miasta Poznania do ul. Piaskowej (bez ronda i odcinka dojazdowego do ronda długości 100m od strony południowej) (kategoria ruchu KR5, obciążenie 115 kN):

- w-wa ścieralna z SMA,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC WMS,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3,
- dolne warstwy konstrukcyjne i ulepszone podłoże.

Ulica Gdyńska na odcinku dojazdowym do ronda w ul. Piaskowej długości 100m od strony południowej oraz na rondzie (kategoria ruchu KR5, obciążenie 115 kN)

- w-wa ścieralna bitumiczna tzw. „cicha” – zgodnie z decyzją środowiskową,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC WMS,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3,
- dolne warstwy konstrukcyjne i ulepszone podłoże.

Ulica Gdyńska od ul. Piaskowej do COŚ: (kategoria ruchu KR5, obciążenie 115 kN):

- w-wa ścieralna bitumiczna tzw. „cicha” – zgodnie z decyzją środowiskową,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC WMS,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3,
- dolne warstwy konstrukcyjne i ulepszone podłoże.

Ulica Poznańska: (kategoria ruchu KR4, obciążenie 115 kN):

- w-wa ścieralna z mieszanki SMA 11 gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 gr. 9cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC WMS 22 gr. 11cm,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3,
- dolne warstwy konstrukcyjne i ulepszone podłoże.

Ulica Piaskowa: (kategoria ruchu KR3, obciążenie 115 kN):

- w-wa ścieralna z mieszanki SMA 11 gr. 4cm,
- w-wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 gr. 7cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC WMS 22 gr. 7cm,
- w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3,
- dolne warstwy konstrukcyjne i ulepszone podłoże.

Droga dojazdowa (serwisowa): (kategoria ruchu KR2, obciążenie 100 kN):

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $C_{3/4}$ gr. 20cm,
- podłoże G1 o $E_{v2}=100\text{MPa}$.

Zatoki autobusowe:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego $C_{16/20}$ gr. min. 24cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z gruntu stab. cementem o $C_{3/4}$ gr. min. 15cm,
- dolne warstwy konstrukcyjne i ulepszone podłoże.

Pierścienie na rondach:

- w-wa ścieralna z kostki kamiennej, granitowej gr. 18cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5-7cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem $C_{16/20}$ gr. min. 20cm,
- w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$ gr. min. 20cm,
- dolne warstwy konstrukcyjne i ulepszone podłoże.

Na obwiedni pierścienia wyspy zastosować krawężniki kamienne łukowe trapezowe.

Chodnik:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $C_{3/4}$ gr. 10cm,
- ulepszone podłoże.

Chodnik (na zjeździe publicznym z kostki betonowej):

- w-wa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C_{5/6} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże.

Chodnik (przez zjazd indywidualny):

- w-wa ścieralna z kostki betonowej (koloru szarego) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem o C_{3/4} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże.

Ciąg pieszko-rowerowy:

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej (koloru szarego) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o C_{3/4} gr. 15cm,
- ulepszone podłoże.

Ciąg pieszko-rowerowy (na zjeździe indywidualnym):

- w-wa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej (koloru szarego) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z gruntu stab. cementem o C_{3/4} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże.

Ścieżka rowerowa:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4cm,
- w-wa podbudowy z tłucznia stab. mechanicznie gr. 10cm,
- ulepszone podłoże.

Ścieżka rowerowa (na zjeździe indywidualnym):

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4cm,
- w-wa podbud. zasadniczej z betonu asfaltowego AC,
- w-wa podbudowy zasadniczej z gruntu stab. cementem o C_{3/4} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni wysepek kierunkowych, pasa dzielącego oraz opaski:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,

- w-wa podbudowy pomocniczej z betonu C_{5/6} gr. 15cm,
- ulepszone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z kostki betonowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (koloru grafitowego) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu C_{5/6} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznych zjazdów publicznych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa podbud. zasadniczej z betonu asfaltowego AC WMS 22 gr. 7cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 gr. 20cm,
- ulepszone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (koloru grafitowego) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z gruntu stab. cementem o C_{3/4} gr. 20cm,
- ulepszone podłoże.

2.2.6. Skrzyżowania

Skrzyżowania należy zaprojektować, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124) z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej, oraz natężenia ruchu.

Ronda należy zaprojektować i wybudować z zachowaniem rozwiązań projektowych zawartych w dokumentacji technicznej opracowanej w 2014r.:

- średnica zewnętrzna 45,00 m
- średnica wyspy 20,00 m
- szerokość jezdni 11,00 m (2 x 5,50 m) [na ul. Piaskowej częściowo 1 x 5,50m]
- szerokość pierścienia 1,50 m
- szerokość wlotu 3,50 m
- promień wyokrągający wloty 15,00 m
- szerokość wylotu 4,00 m
- promień wyokrągający wyloty 18,00 m.

Wymaga się dokonania sprawdzenia przejezdności skrzyżowań dla pojazdu miarodajnego. W przypadku braku przejezdności przy zastosowaniu w/w parametrów rond, należy dokonać stosowanych korekt geometrii skrzyżowań.

2.2.7. Droga serwisowa,

Droga serwisowa komunikuje się z przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) za pomocą projektowanych zjazdów publicznych zlokalizowanych w km około 2+070 oraz w km 2+600 do której podłączono za pomocą zjazdów ruch lokalny.

2.2.8. Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego.

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.

Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy zaktualizować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego.

Dla branży energetycznej kosztorys powinien koniecznie zawierać m. in. wyodrębnione koszty usunięcia poszczególnych kolizji (wg nazw kolizji określonych w warunkach).

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty aktualizacji i wykonania projektów wykonawczych oraz odbioru robót.

2.2.9. Oznakowanie pionowe i poziome

- 1) Wykonanie czasowego, stałego oznakowania pionowego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie i demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
- 2) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w WWiORB.
- 3) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do nr Dz.U.220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz WWiORB.
- 4) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.
- 5) Do znaków pionowych zastosować folię 2 generacji, dla znaków A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b, folię 3 generacji.
- 6) Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

2.2.10. Zieleń

W ramach planowanego przedsięwzięcia należy przeznaczyć do usunięcia rośliny ewidentnie kolidujące z inwestycją zgodnie z tabelą wycinka drzew z projektu budowlanego. Drzewa znajdujące się na placu budowy, niekolidujące z prowadzonymi pracami, należy odpowiednio zabezpieczyć.

Do wykonania nasadzeń zaproponowano rodzimy gatunek klonu w odmianie Elsrijk, wytrzymały na zanieczyszczenia miejskie.

Trawniki mają być założone tylko na urodzajnym podłożu, na warstwie 20 cm nawiezionej ziemi urodzajnej.

Uwaga:

W okresie gwarancyjnym Zamawiający wymaga wykonanie koszenia pasa drogowego na całej jego szerokości 2 razy w roku kalendarzowym – terminy uzgodnić należy z właściwym Rejonem Dróg Wojewódzkich.

2.2.11. Urządzenia BRD

Bariery i poręcze należy przewidzieć zgodnie z Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm. oraz zgodnie z Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm. oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- drogowe bariery ochronne z elementami odblaskowymi – bariery stalowe skrajne w miejscach niebezpiecznych,
- balustrady.

Krawężniki na przejściach dla pieszych należy obniżyć do 1 cm, a na przystankach autobusowych wynieść do 18 cm ponad krawędź jezdni.

2.2.12. Obiekty inżynierskie (mur oporowy)

Po lewej stronie ulicy Gdyńskiej, licząc zgodnie z kilometracją, przewidziano ściany oporowe utrzymujące nasyp wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz. Wysokość ścian należy dostosować do wysokości nasypu drogowego.

Lokalizacja murów oporowych zgodnie z tabelarycznym zestawieniem z projektu budowlanego

2.2.13. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 roku, poz. 21 z późn. zm.).

2.2.14. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać m.in.: uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00.

2.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określone w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

Wykonawca jest odpowiedzialny za spełnienie wymagań jakościowych materiałów.

2.4. Wymagania dotyczące opracowań załączanych do oferty

2.4.1. Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty:

Wypełniony Wykaz Cen

2.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu umowy Wykonawca zaktualizuje dokumentację projektową dostarczoną mu przez Zamawiającego obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

2.6. Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót

Wykonawca jest zobowiązany przygotować dla Zamawiającego projekty podziału, wnioski o wydanie decyzji ZRID oraz wszelkie niezbędne opracowania i materiały do wniosku o ZRID, na podstawie których Zamawiający wystąpi o uzyskanie decyzji ZRID.

Pozostałe opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje administracyjne etc., niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót, pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

2.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.7.1. Wymagane terminy

- 1) Harmonogram robót zgodny z Umową Wykonawca przekaże Zamawiającemu w dniu podpisania umowy.
- 2) Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie przyjęty był termin wykonania zamówienia zgodnie z Umową.

2.7.2. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

1. **Zaktualizowane Projekty budowlane - (5 egz. w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.pdf oraz w wersji edytowalnej .doc, .xls i .dwg 2008), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw**

Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi. Wykonawca załączy również scan opieczętowanego projektu budowlanego w formacie PDF.

1) Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m.in.:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi). Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe,
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną,
- Dokumentacja geologiczno - inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów,
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę,
- Inwentaryzacja zieleni oraz plan wyrębu i decyzja na wycinkę drzew (w razie konieczności),
- Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem,
- Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna – projekty podziału nieruchomości,
- Mapa ewidencji gruntów zawierająca w szczególności aktualny stan prawny granic działek i właścicieli z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji; treść mapy ewidencyjnej należy przedstawić w kolorze – zasady przedstawienia danych uzgodnić na etapie realizacji mapy z Zamawiającym,
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne.

Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

2. **Zaktualizowane Projekty wykonawcze - 6 egz. + wersja elektroniczna** na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dwg, (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, zastępczej i stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej: dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w 3 wersjach:

Wersja nr 1 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie AutoCad 2008 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2 Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3 Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

2.7.3. Nadzór autorski

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego na zasadach opisanych w umowie.
- 2) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (częstotliwość wizyt zgodnie z umową),
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego,
 - opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

2.7.4. Inne ustalenia i zalecenia końcowe

- 1) Wykonawca dołączy do zaktualizowanego projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- 2) Kompletny zaktualizowany projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego,
- 3) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego zaktualizowanego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego zaktualizowanego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca przekaże Zamawiającemu zaktualizowaną dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego,

- 4) Po wykonaniu i protokolarnym przekazaniu Zamawiającemu kompletnej zaktualizowanej dokumentacji technicznej, w celu realizacji robót budowlanych, Zamawiający przekaże Wykonawcy protokolarnie plac budowy,
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie,
- 6) W trakcie procesu aktualizacji Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania w siedzibie Zamawiającego, narad technicznych i przedstawienia wykazu postępu prac aktualizacyjnych dokumentującego stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu wykonawczego,
- 7) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

2.7.5. Kontrola i odbiór zadania

- 1) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania,
- 2) Zaktualizowana Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż,
- 3) Zapłata za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

Opracował:

Tomasz Sobczak

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem w pasie drogowym po uprawomocnieniu się decyzji ZRID. Pozyskanie dokumentacji formalno - prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji robót budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza Wykonawcy oraz poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy lub pozyskania dodatkowych terenów, wynikających z niezbędnych rozwiązań projektowych, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

Koszty nabycia gruntów, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poniesie Zamawiający.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290).
- [2] Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013, poz. 1129).
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo o ruchu drogowym ((t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 128).
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 poz. 672).

- [9] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71).
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.).
- [11] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. 2015 r. poz. 1146).
- [15] Ustawa z dnia 29.02.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
- [16] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).
- [17] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195 z późn. zm.).
- [18] Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2016 r. poz. 469 z późn. zm.).
- [19] Ustawa z dnia 09.06.2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 r. poz. 1131).
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696 późn. zm.).
- [21] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie niebezpiecznych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).
- [22] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353).

- [23] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 r. poz. 2031).
- [24] Ustawa z dn. 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134).
- [25] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2016 r. poz. 2147).
- [26] Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U.2015 r. poz. 909 z późn. zm.).

Wytyczne i instrukcje

- [27] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2014 r.
- [28] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [29] Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000 r.
- [30] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998 r.
- [31] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r.
- [32] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- [33] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia [7],
- [34] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia [7],
- [35] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia [7].
- [36] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4 do rozporządzenia [7].
- [37] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- [38] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
- [39] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- [40] Wytycznych w zakresie dokumentowania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych", wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, Warszawa, dnia 19 października 2015 r.

[41] Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

oraz wszelkie inne nie wymienione wyżej obowiązujące przepisy

Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

4. Załączniki do Programu funkcjonalno-użytkowego:

- Załącznik nr 1: Wykaz cen
- Załącznik nr 2: Decyzja środowiskowa;
- Załącznik nr 3: Projekt budowlany „Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) ul. Gdyńska (DW 196) na odcinku od granicy m. Poznania do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni ścieków”. – wersja elektroniczna

ZAŁĄCZNIK NR 1

WYKAZ CEN

Zasady obliczenia wykazu cen

Wykonawca powinien dokładnie przestudiować wszystko, co zostało zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym, aby przygotować swoją propozycję Ceny, będąc w pełni świadomym, że nie będzie ona podlegała zmianom w czasie trwania Umowy, z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w Umowie.

Wykaz cen określa całkowitą cenę, za którą Wykonawca zgodnie z Umową wykona przedmiot zamówienia obejmujący rezultaty rzeczowe określone w programie funkcjonalno-użytkowym.

W wykazie cen Wykonawca uwzględni wszelkie koszty bezpośrednie (robocizny, materiałów, sprzętu i transportu), koszty pośrednie, podatki zgodnie z obowiązującym prawem, inne podobnego rodzaju obciążenia, koszty organizacji robót, opłaty za zajęcie pasa drogowego, wszelkie wydatki poboczne i nieprzewidziane oraz wszelkie ryzyka i zysk Wykonawcy ponoszone w związku z wykonaniem przedmiotu zamówienia to jest dokumentacji projektowej, dokumentów Wykonawcy, robót budowlanych, dostaw i usług oraz usunięciem wad i zapewnieniem gwarancji jakości a także koszty refundowane związane z zapewnieniem gwarancji i ubezpieczeń oraz utrzymaniem tymczasowej organizacji ruchu podczas budowy (tymczasowe objazdy, bezpieczne przejścia przez ulicę, sygnalizacja świetlna itp.).

Wykaz cen jest ceną ryczałtową i zostanie wyliczony przez Wykonawcę na podstawie jego własnej kalkulacji.

Wykonawca w wykazie cen, weźmie pod uwagę warunki Umowy oraz wszystkie zobowiązania i zawrze swoje wynagrodzenie za opracowanie wszystkich Dokumentów Wykonawcy, wykonanie Robót, dostaw i usług oraz usunięcie wad i zapewnienie gwarancji jakości, zgodnie z Umową.

WYKAZ CEN (TABELA ELEMENTÓW RYCZAŁTOWYCH)

Lp.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Forma rozliczenia za kompletnie wykonany element	Wartość zł.
1	2	3	4
I.	Aktualizacja dokumentacji wraz z przygotowaniem materiałów do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przez Zamawiającego*	ryczałt	
II.	Roboty budowlane	ryczałt	
BRUTTO OGÓŁEM		x	

*Wartość dokumentacji nie może przekroczyć 3% kwoty brutto ogółem.

ZAŁĄCZNIK NR 2

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

Poznań, 27 LIS 2013

WOO-II.4200.3.2013.MB

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 82 i art. 85 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z 21.02.2013 r. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu reprezentowanego przez pełnomocnika – pana Marcina Brzostowskiego z Biura Projektów TRASA

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) - obszar gminy Czerwonak.

I. Określam

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie i rozbudowie dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) w granicach administracyjnych gminy Czerwonak.

Realizacja obejmuje rozbudowę ul. Gdyńskiej na odcinku ok. 1200 m, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 – od granicy m. Poznania (ok. km 1+929,58) do końca zadania w rejonie zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków w Koziegłowach (ok. km 3+107,04). Na przedmiotowym odcinku ul. Gdyńskiej projektowana rozbudowa polega m.in. na poszerzeniu i budowie drugiej jezdni – po zachodniej stronie drogi istniejącej – na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Poznańską i ul. Piaskową. Przewidziano także rozbudowę skrzyżowań z istniejącymi ulicami, budowę nowych chodników i ścieżek rowerowych. Na odcinku pomiędzy ul. Poznańską i ul. Piaskową zaprojektowano drogę serwisową o szerokości 5 m, z kontrapasem dla rowerów o szerokości 1,5 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m. Zaprojektowano również zatoki autobusowe i zjazdy indywidualne. Ulica Gdyńska na całym analizowanym odcinku będzie posiadała przekrój uliczny, na przeważającej części dwujezdniowy, o dwóch pasach ruchu w każdą stronę. Na ostatnich ok. 250 m projektowanej rozbudowy – powyżej skrzyżowania z ul. Piaskową – przewidziano przekrój jednojezdniowy, jako dowiązanie do istniejącego przekroju.

Projektowany odcinek ul. Gdyńskiej będzie posiadał połączenia za pomocą małych rond z ul. Piaskową i ul. Poznańską. W związku z tym, realizacja inwestycji wymagała będzie także przebudowy krótkich fragmentów ul. Poznańskiej i ul. Piaskowej – na odcinkach o długości po ok. 80 m.

W ramach realizacji inwestycji przewidziano także usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą, w tym z gazociągami wysokiego ciśnienia, tj. w km ok. 1+952 przedmiotowego przedsięwzięcia wymianie ulegnie odcinek ok. 90 m gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 i zabudowana zostanie rura ochronna DN450 na gazociągu DN300 o długości ok. 67 m, a także w km ok. 1+959 przedmiotowego przedsięwzięcia wymianie ulegnie odcinek ok. 90 m gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 i zabudowana zostanie rura

ochronna DN450 na gazociąg DN300 o długości ok. 68,5 m.

Inwestycja łączyć się będzie z planowanym do rozbudowy odcinkiem miejskim ul. Gdyńskiej – na odcinku ok. 1900 m od granic miasta Poznania do mostu na rzece Główniej, realizowanym w ramach budowy i rozbudowy dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Reszkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) – obszar Miasta Poznania.

Realizacja inwestycji poprzez rozbudowę ul. Gdyńskiej o drugą jezdnię, a także dogodniejsze połączenie ul. Gdyńskiej z ul. Poznańską i ul. Piaskową – poprzez zaprojektowane ronda, wpłynie na poprawę warunków i płynność ruchu w tym rejonie gminy, a także zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów i będzie miała pozytywny wpływ na ochronę środowiska.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
 - 1) Roboty budowlane charakteryzujące się wysokim poziomem emisji hałasu, zlokalizowane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
 - 2) Zaplecza budowy oraz bazy surowcowo-sprzętowe lokalizować poza doliną rzeki Warty.
 - 3) Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu podlegającego regularnym kontrolom; po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii, pojazdy odprowadzić do bazy sprzętowej wyposażonej w szczelną nawierzchnię.
 - 4) Wszelkie miejsca wyznaczone do przechowywania substancji podatnych na migrację w środowisku gruntowo-wodnym wyłożyć materiałami izolacyjnymi.
 - 5) Przy wykonywaniu robót ziemnych warstwę urodzajną gleby odłożyć w pryzmach poza obszarem prowadzonych robót; niezanieczyszczone gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym, powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystać w pierwszej kolejności ponownie na terenie inwestycji.
 - 6) Niewykorzystane na terenie realizacji inwestycji, zgodnie z pkt. 5 gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym traktować jako odpad i zagospodarować zgodnie z przepisami szczegółowymi.
 - 7) Odpady niebezpieczne magazynować w opisanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, zwierząt oraz w miejscach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi.
 - 8) Drzewa przeznaczone do wycinki usunąć poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 lipca do 14 marca; w razie konieczności wykonania wycinki poza wyżej wymienionym terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną.
 - 9) Wszystkie drzewa i krzewy, nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w zasięgu prac budowlanych zabezpieczyć na czas budowy przed uszkodzeniami mechanicznymi.
 - 10) W trakcie trwania wiosennych i jesiennych migracji płazów, tj. w okresach od 14 lutego do końca maja oraz od 15 września do 15 listopada prowadzić nadzór batrachologiczny i herpetologiczny budowy; w przypadku stwierdzenia miejsc szczególnie wykorzystywanych przez płazy lub gady wykonać ogrodzenia zabezpieczające przed wtargnięciem ww. grup zwierząt na plac budowy.
 - 11) Wykopy, doły i inne miejsca mogące stanowić pułapkę dla zwierząt zakrywać lub stosować tymczasowe bariery ograniczające ich dostęp; miejsca te kontrolować, a w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt przenosić je w odpowiednie dla nich siedlisko, poza terenem budowy.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

- 1) Na odcinku ul. Gdyńskiej, od projektowanego ronda z ul. Piaskową (bez ronda), do końca opracowania w rejonie zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków w Koziegłowach, zaprojektować tzw. „cichą” nawierzchnię o skuteczności obniżania hałasu min. 6 dB w odniesieniu do nawierzchni tradycyjnej, a także ograniczyć prędkość poruszania się pojazdów do 40 km/h.
- 2) W jezdniach projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej z ul. Piaskową oraz na odcinku ok. 100 m ul. Gdyńskiej na dojeździe do tego ronda od strony południowej, zaprojektować tzw. „cichą” nawierzchnię o skuteczności obniżania hałasu min. 4 dB w odniesieniu do nawierzchni tradycyjnej.
- 3) Wybudować ekrany akustyczne o łącznej długości ok. 265 m, wzdłuż ul. Gdyńskiej, po prawej stronie względem rosnącego kilometrażu, o następujących parametrach:
 - a. od km ok. 2+135 do km ok. 2+150 ekran o wysokości minimum 1,6 m powyżej poziomu jezdni,
 - b. od km 2+150 do km ok. 2+395 ekran o wysokości minimum 1,9 m, powyżej poziomu jezdni,
 - c. od km 2+395 do km ok. 2+400 ekran o wysokości minimum 1,6 m powyżej poziomu jezdni.Zapewnić szczelne dla fali akustycznej połączenia poszczególnych odcinków ekranów oraz połączenia ekranów z podłożem i elementami konstrukcji.
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.
Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.
5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

II. Nakładam następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Monitoring oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko prowadzić zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

IV. Nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska i Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania:

1. W zakresie oddziaływania akustycznego:
Wykonać jednorazowo kontrolne pomiary poziomu hałasu w co najmniej 3 przekrojach pomiarowych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej; zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez laboratorium akredytowane. Wyniki pomiarów przeanalizować pod kątem spełnienia akustycznych standardów jakości środowiska.
2. W zakresie ochrony powietrza:
Wykonać pomiary i przedstawić analizę rozprzestrzeniania dwutlenku azotu w powietrzu. Analizę rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykonać w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu, na podstawie prowadzonego monitoringu natężenia ruchu.

Pomiary wykonać dwukrotnie w ciągu roku, jedno w okresie jesienno-zimowym i drugie w okresie wiosenno-letnim, w dwóch stałych punktach pomiarowych zlokalizowanych przy ul. Gdyńskiej:

- 1) na odcinku od granic miasta Poznania do ul. Poznańskiej, w rejonie skrzyżowania ul. Gdyńskiej i ul. Poznańskiej,
- 2) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Poznańską i ul. Piaskową, w rejonie skrzyżowania ul. Gdyńskiej i ul. Piaskowej;

w miejscach gdzie przepływ powietrza wokół punktu pomiarowego nie będzie ograniczony żadnymi przeszkodami. Punkty pomiarowe zlokalizować poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, w możliwie jak najmniejszej odległości od linii rozgraniczających inwestycję.

Każdy pomiar wykonać w godzinie szczytu, w warunkach reprezentatywnych dla ekstremalnie niekorzystnego oddziaływania drogi, od strony nawietrznej uwzględniając różę wiatrów. Zapewnić wykonanie pomiarów przez laboratorium akredytowane.

V. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

VI. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem, iż zmianie nie ulegną założenia projektowe przedstawione w postępowaniu przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które mogłyby zmienić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

VII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 21.02.2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu reprezentowanego przez pełnomocnika – pana Marcina Brzostowskiego z Biura Projektów TRASA, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) - obszar gminy Czerwonak.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z załącznikami sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej *ustawą o oś.*

Podejmującym przedsięwzięcie jest Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, na podstawie uchwały Nr XX/343/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 marca 2012 r. „w sprawie: powierzenia Miastu Poznań zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej nr 196 na czas realizacji inwestycji”.

Pismem z 26.02.2013 r., znak: WOO-II.4200.3.2013.MB, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), dalej *kpa*, wezwano pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków formalnych występujących we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Dnia 05.03.2013 r. do tut. organu wpłynęło uzupełnienie czyniąc zadość wezwaniu.

Planowana inwestycja, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010, Nr 213, Poz. 1397 ze zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

Zgodnie z decyzją Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI. Nr 14, poz. 51 ze zm.), m.in. działka nr 219/6 obręb Koziegłowy, gmina Czerwonak, na której będzie realizowane przedsięwzięcie stanowi teren zamknięty. W związku z tym, zgodnie z art. 75 ust. 6 *ustawy ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska

Na podstawie art. 61 § 4, w trybie art. 49 *kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* organ powiadomił strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i składania uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz publicznie ogłoszone w Mieście Poznań oraz w Gminie Czerwonak w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Poznania oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czerwonak.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 *ustawy ooś* Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu pismem z 11.03.2013 r. o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem z 25.03.2013 r. znak: NS-52/2-62(1)/13 wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wskazując art. 66 *ustawy ooś*. W szczególności, wskazał na konieczność przedstawienia interpretacji wyników obliczeń dotyczących oddziaływania na warunki aerosanitarne powietrza, oddziaływania akustycznego i oddziaływania na gospodarkę wodno-ściekową, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko naturalne i przy jednoczesnym uwzględnieniu oddziaływania skumulowanego, a także uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na ludzi.

Po zapoznaniu się z wnioskiem pełnomocnika Inwestora oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia, a także opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z 05.04.2013 r., znak: WOO-II.4200.3.2013.MB stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i określił jego zakres.

W konsekwencji, w myśl art. 63 ust. 5 *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z 12.04.2013 r., znak: WOO-II.4200.3.2013.MB zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 03.07.2013 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył 3 egzemplarze raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wraz z jego zapisem na elektronicznym nośniku danych. W związku z ustąpieniem przyczyn uzasadniających zawieszenie postępowania, tut. organ postanowieniem z 09.07.2013 r., znak: WOO-II.4200.3.2013.MB podjął z urzędu przedmiotowe postępowanie.

Organ powiadomił strony poprzez obwieszczenia z 05.04.2013 r., 12.04.2013 r. oraz 09.07.2013 r. o wydanych postanowieniach. Obwieszczenia zostały wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz publicznie ogłoszone w Mieście Poznań oraz w Gminie Czerwonak w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Poznania oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czerwonak.

W toku postępowania, na podstawie art. 50 *kpa*, pismem z 08.08.2013 r. wnioskodawca został zobowiązany do przedstawienia wyjaśnień do raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z 26.08.2013 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienie do raportu, które czyniło zadość wezwaniu.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego, na podstawie art. 29, art. 33 ust. 1, art. 34 i art. 79 ust. 1 *ustawy oos*, w celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, organ podał do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Poznania i Urzędu Gminy Czerwonak informacji o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wszczęciu postępowania, o przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień, o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w terminie 21 dni, tj. od 24.09.2013 r. do 14.10.2013 r. oraz o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Jednocześnie, na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 *ustawy oos*, organ pismem z 19.09.2013 r., znak: WOO-II.4200.3.2013.MB wystąpił z wnioskiem o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, co do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Ww. pismo zostało doręczone adresatowi w dniu 20.09.2013 r.

Opinią z 11.10.2013 r., znak: NS-52/2-62(3)/13 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu zaopiniował przedsięwzięcie pozytywnie z zastrzeżeniem, iż realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 *kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy oos* organ powiadomił strony poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz publicznie ogłoszone w Mieście Poznań oraz w Gminie Czerwonak w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Poznania oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Czerwonak. We wskazanym w obwieszczeniu terminie 5 dni od dnia doręczenia ww. obwieszczenia żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie zapoznała się z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania.

Z uwagi na realizację inwestycji w istniejącej strukturze drogowej i przestrzennej gminy – o określonym zagospodarowaniu i planowanym przeznaczeniu, a także podporządkowanie jej realizacji inwestycji nadrzędnej – Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych w Poznaniu (ITPOK), jak również ze względu na istotne zagadnienia związane z optymalnym rozproszaniem ruchu w rejonie istniejących ulic: Gdyńskiej, Poznańskiej i Piaskowej w Koziegłowach, jak również w wyniku przeanalizowania rozwiązań drogowych, rozważanych na wcześniejszych etapach opracowywania koncepcji programowej układu drogowego, w tym także rozwiązań drogowych dotyczących skrzyżowań oraz niwelety projektowanych odcinków ulic, w raporcie o oddziaływaniu na środowisko Inwestor przedstawił ostateczny wariant inwestycyjny, będący przedmiotem uzgodnionej wcześniej z Inwestorem koncepcji programowej. W związku z tym nie przedstawiono wariantu lokalizacyjnego, natomiast przedmiotem wariantowania były np. rozwiązania dotyczące skrzyżowań, tj. analiza skrzyżowań zwykłych, skanalizowanych z sygnalizacją świetlną, a także ronda oraz rozwiązania organizacyjne, tj. analizowano różne prędkości ruchu pojazdów, mające wpływ na oddziaływanie akustyczne inwestycji.

Jak podano w raporcie, w sierpniu i wrześniu 2012 r. Inwestor przedstawił na swoich

stronach internetowych koncepcję projektową całości analizowanej inwestycji, zarówno na terenie miasta Poznania, jak i gminy Czerwonak. Społeczeństwo zareagowało licznymi uwagami i wnioskami, których większość po analizie w gronie projektantów, gestorów sieci i Inwestora została przekazana do uwzględnienia w projekcie budowlanym. Żadna ze zgłoszonych uwag nie dotyczyła zagadnień z zakresu ochrony środowiska.

Zgodnie z pismem Powiatowego Konserwatora Zabytków z dnia 19.09.2011 r., znak: KZ.410.03.00033.2011.II na terenie objętym realizacją i oddziaływaniem Inwestycji znajdują się dwa obiekty zabytkowe: budynek mieszkalny przy ul. Gdyńskiej 18 w Koziegłowach oraz budynek mieszkalny przy ul. Gdyńskiej 20 w Koziegłowach. Oba te obiekty ujęte są w gminnej ewidencji zabytków i podlegają ochronie konserwatorskiej. Wszelkie prace prowadzone przy tych budynkach winny zyskać akceptację Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu. Dodatkowo, w ww. piśmie Powiatowy Konserwator Zabytków stwierdza, że teren lokalizacji rozbudowywanego odcinka ul. Gdyńskiej i jego otoczenie – to obszar potencjalnego występowania śladów osadnictwa pradziejowego i średniowiecznego, które także podlega ochronie konserwatorskiej. Wskazuje, iż w przypadku prowadzenia inwestycji związanych z szeroko rozumianymi płaszczyznowymi pracami ziemnymi – należy prowadzić badania archeologiczne, a w uzasadnionej sytuacji istnieje obowiązek wstrzymania robót ziemno-budowlanych i konieczność przeprowadzenia ratowniczych badań wykopaliskowych.

W przedstawionej dokumentacji ocenie poddano warunki akustyczne dla stanu istniejącego oraz prognozowanego natężenia ruchu w roku 2025, w przypadku niepodjęcia realizacji inwestycji, a także warunki akustyczne w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia dla prognozowanego natężenia ruchu w roku 2015 oraz 2025. Parametry ruchu przyjęto na podstawie koncepcji programowej pt. „Analiza oraz prognoza ruchu. Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji ITPOK w Poznaniu” wykonanej przez Biuro Projektów TRASA sp. z o.o. w Poznaniu w 2012 r., w uzgodnieniu z Inwestorem, tj. Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu. Natężenia ruchu dla stanu istniejącego dotyczą roku 2011, tj. roku, w którym prowadzono badania ruchu. Z kolei natężenia ruchu dla roku 2025 zakładają realizację północnego odcinka III ramy komunikacyjnej m. Poznania, na odcinku od zachodniej strony miasta do rz. Warty.

Najbliższe tereny podlegające ochronie przed hałasem, określone na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826 ze zm.) zlokalizowane są po stronie wschodniej analizowanego odcinka ul. Gdyńskiej. Jak podano w raporcie, rodzaj terenu oraz dopuszczalne poziomy hałasu określono zgodnie z pismem Wydziału Urbanistyki i Gospodarki Gruntami Urzędu Gminy Czerwonak z 26.02.2013 r., znak: WUG.6727.5.10.2013. Dla terenów zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanego odcinka ul. Gdyńskiej nie obowiązują obecnie żadne miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Przeprowadzone obliczenia akustyczne wykazały, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie przed hałasem. Dalsza analiza wyników pozwoliła ustalić miejsca wokół przedmiotowej drogi zagrożone ponadnormatywnym poziomem hałasu. W związku z tym, w treści raportu przeanalizowano możliwość zastosowania środków przeciwhałasowych. Wskazano, iż nie ma możliwości modelowania parametrów potoków ruchu, w tym przede wszystkim udziału pojazdów ciężkich, z uwagi na cel podjęcia realizacji przedmiotowej inwestycji oraz potrzeby obsługi komunikacyjnej w tym rejonie miasta.

W celu uzyskania wymaganych standardów akustycznych w środowisku dla terenów zabudowy mieszkaniowej, rozmieszczonych wzdłuż ul. Gdyńskiej na odcinku oddzielonym od terenów zabudowy projektowaną drogą serwisową, pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Poznańską i Piaskową, zaproponowano zastosowanie ekranu akustycznego o zmiennej wysokości, od 1,6 m do 1,9 m. W celu ochrony zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowanej w pobliżu skrzyżowania ul. Gdyńskiej z ul. Piaskową zaproponowano zastosowanie tzw. „cichej” nawierzchni o skuteczności minimum 4 dB, w jezdniach projektowanego małego

ronda na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej z ul. Piaskową oraz na odcinku ok. 100 m ul. Gdyńskiej na dojeździe do ww. ronda od strony południowej. Z kolei w celu uzyskania wymaganej skuteczności akustycznej rozwiązań i działań przeciwhałasowych, a tym samym ochrony terenów mieszkaniowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Gdyńskiej od skrzyżowania z ul. Piaskową, aż do końca opracowania zaprojektowano tzw. „cichą” nawierzchnię o skuteczności minimum 6 dB, na całym ww. odcinku przedmiotowej drogi wraz z wprowadzeniem ograniczenia prędkości ruchu pojazdów do 40 km/h.

W pobliżu styku przedmiotowej inwestycji z planowanym do rozbudowy odcinkiem miejskim ul. Gdyńskiej nie znajdują się tereny chronione akustycznie, więc oddziaływanie skumulowane obu inwestycji nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska. W treści raportu ocenie poddano także możliwość kumulowania się oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia i przebiegającej równolegle po zachodniej stronie inwestycji linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód, wyjaśniając, iż ww. linia kolejowa nie wpływa na pogorszenie klimatu akustycznego w pobliżu zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż analizowanego odcinka ul. Gdyńskiej.

Uciążliwość akustyczna może wystąpić na etapie realizacji inwestycji i związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania akustycznego na tym etapie, nałożono na Inwestora obowiązek prowadzenia prac budowlanych charakteryzujących się wysokim poziomem emisji hałasu zlokalizowanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej wyłącznie w porze dziennej, tj. między 6:00, a 22:00.

W raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko zawarto obliczenia wielkości emisji zanieczyszczeń powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przebudowanych i rozbudowywanych drogach. W obliczeniach uwzględniono wszystkie drogi, które zostaną poddane rozbudowie i przebudowie w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, dzieląc je na 5 odcinków o różnych natężeniach ruchu pojazdów. Analizę wykonano dla stanu istniejącego oraz prognoz dla lat 2015 i 2025. Z uwagi na fakt, iż najistotniejszą spośród substancji zanieczyszczających powietrze, związanych z eksploatacją dróg jest dwutlenek azotu, analizie poddano wpływ planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza pod kątem emisji tej właśnie substancji.

Z przedstawionych obliczeń wynika, iż emisje związane z eksploatacją przedmiotowych dróg, nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny.

Etap budowy także będzie wiązał się z powstawaniem emisji substancji do powietrza. Źródłem emisji będą roboty ziemne, a także procesy spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy, okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

W celu dokonania porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego zakresu i charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia, nałożono na Inwestora obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego oraz oddziaływania na stan jakości powietrza.

Pomiary hałasu wykonane w ramach tego opracowania, w min. 3 punktach pomiarowych oraz ich analiza pod kątem spełnienia akustycznych standardów jakości środowiska pozwoli określić rzeczywisty wpływ inwestycji na tereny chronione akustycznie zlokalizowane w pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia.

W ramach analizy sporządzone zostanie także rozprzestrzenianie dwutlenku azotu w

powietrzu w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu, na podstawie prowadzonego monitoringu natężenia ruchu. Ponadto, w celu weryfikacji obliczeń teoretycznych, zobowiązano inwestora do wykonania pomiarów dwutlenku azotu w powietrzu w stałych punktach pomiarowych dwa razy w ciągu roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania, w warunkach najbardziej niekorzystnego oddziaływania przedsięwzięcia. Mając na względzie reprezentatywność pomiarów, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wskazał dwa punkty pomiarowe wzdłuż ul. Gdyńskiej na odcinkach o różnym prognozowanym natężeniu ruchu pojazdów.

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy podkreślić, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane po istniejącym śladzie, po terenie całkowicie przekształconym antropogenicznie. Jednakże teren planowanej inwestycji położony jest na wschodnim brzegu rzeki Warty, do której zbliża się na minimalną odległość ok. 250 m. Rzędna terenu kształtuje się na wysokości ok. 65 m n.p.m., a inwestycja przebiega po granicy nadzalewowego tarasu rzeki Warty z wysoczyzną morenową na wschodzie.

W celu rozpoznania płytkiej budowy geologicznej przeprowadzono analizę podłoża do głębokości 3m (miejscowo 9m) i opracowano dokumentację geotechniczną. Z badań wynika, że w podłożu, pod nasypami antropogenicznymi, występują osady akumulacji wodnolodowcowej w postaci piasków oraz osady zastoiskowe, generalnie o stosunkowo dobrej wodoprzepuszczalności. Lokalnie, w podłożu stwierdzono bardzo słaboprzepuszczalne pstry iły poznańskie, które mogą stanowić uprzywilejowaną powierzchnię poślizgu przy uruchamianiu procesów zboczowych. W nawiązaniu do powyższego, w raporcie wyjaśniono, że konieczna okazać się może wymiana gruntu o niewystarczających parametrach geotechnicznych. Zwierciadło wód gruntowych stwierdzono na głębokości od ok. 2,5 m p.p.t. w formie swobodnej. Z analizy raportu wynika, że nie planuje się na tej głębokości prowadzenia prac ziemnych. Użytkowy poziom wodonośny znajduje się na głębokości ok. 70 m pod bardzo dobrą izolacją. W raporcie przedstawiono ujęcia wód podziemnych w otoczeniu inwestycji i jednocześnie wyjaśniono, że nie posiadają one stref ochronnych. Wobec czego, biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację inwestycji nie przewiduje się wpływu na te ujęcia. Jednocześnie z dokumentacji wynika, że inwestycja nie znajduje się w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Geomorfologia terenu sprawia zatem, że prace ziemne prowadzone po wschodniej stronie drogi mogą lokalnie stwarzać zagrożenie uruchamiania ruchów masowych (stokowych) wskutek podcięcia stoku opadającego w kierunku doliny, stąd wynika konieczność zastosowania rozwiązań projektowych oraz odpowiedniej organizacji prac budowlanych. W związku z powyższym, zgodnie z zapisami raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, od strony zachodniej, ulica poprowadzona zostanie nasypem przekraczającym wysokość 3,5 m, który zostanie ograniczony ścianą oporową o wysokości większej niż 1,5 m. Obiekty te zastosowane zostaną na kilometrach od 1+999 – 2+027; 2+084 – 2+255; 2+564 – 2+802.

W raporcie przedstawiono reżim prowadzenia prac budowlanych, którego zastosowanie, stanowić będzie gwarancję minimalizacji oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie jego budowy na powierzchnię ziemi, wody podziemne oraz warunki geologiczne. Z punktu widzenia warunków geośrodowiskowych, w raporcie zaproponowano zlokalizowanie baz surowcowo-materiałowych na południe od ulicy Podgórnej, po prawej stronie drogi, co miałyby ograniczyć do minimum oddziaływanie inwestycji na warunki gruntowo-wodne. Niemniej jednak, nie należy lokalizować zaplecza budowy oraz baz surowcowo-sprzętowych w dolinie rzeki Warty. Ponadto, zgodnie z zapisami raportu, prace budowlane należy prowadzić przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić do bazy sprzętowej wyposażonej w szczelną nawierzchnię, uniemożliwiającą przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia awarii sprzętu należy prowadzić regularne kontrole sprawności sprzętu budowlanego. Ponadto, wszelkie miejsca wyznaczone do przechowywania substancji podatnych na migrację w środowisku gruntowo-wodnym, w tym paliwa i płyny eksploatacyjne, należy wyłożyć materiałami

izolacyjnymi.

W celu zminimalizowania m.in. konieczności dostarczania kruszyw, planowane jest wykorzystanie niezanieczyszczonych gleb i innych materiałów występujących w stanie naturalnym na terenie inwestycji, np. na budowę nasypów. Wówczas, zgodnie z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21), nie będą one traktowane jako odpad. Istotne jest, aby ewentualną warstwę urodzajną gleby przechowywać w osobnym miejscu w przyrmach, poza obszarem prowadzonych robót ziemnych. Pozostała niewykorzystana na terenie, na którym została wydobyta, gleba i inne materiały występujące w stanie naturalnym będą stanowić odpad i zagospodarowane będą zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Realizacja planowanej inwestycji zakłada przebudowę krótkich odcinków gazociągów wysokiego ciśnienia, z którymi koliduje. Polegać ona będzie na wymianie odcinków rurociągów oraz ich zabezpieczeniu rurą ochronną przejmującą obciążenia generowane przez drogę. W trakcie przebudowy powstanie niewielka ilość wody powstałej z przeprowadzenia próby szczelności. Według zapisów raportu, woda ta zostanie wywieziona do pobliskiej oczyszczalni ścieków.

W odniesieniu od zapisów Planu Gospodarowania wodami dorzecza Odry, planowane przedsięwzięcie znajduje się na jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW650062, której stan chemiczny oceniono jako dobry. Po szczegółowym przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych oraz uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na wody podziemne. Ponadto, ze względu na charakter przedsięwzięcia, brak wytwarzania ścieków przemysłowych oraz podczyszczanie wprowadzanych do środowiska wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych przedsięwzięcia, a tym samym wyeliminowanie emisji substancji do środowiska wodnego, inwestycja nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów wyznaczonych dla ww. części wód.

Analiza zapisów zawartych w raporcie z zakresu gospodarki wodno-ściekowej i ochrony środowiska wodnego wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie może niekorzystnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowo-wodne głównie na etapie realizacji. Potencjalne zagrożenie dla ww. komponentów środowiska związane jest z okresowym przekształceniem terenu przewidzianego pod lokalizację placu budowy oraz jej zaplecze socjalne i przebywaniem na tym terenie pracowników budowy. Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych. Jednak wyposażenie zaplecza socjalnego budowy w przenośne kabiny sanitarne, objęte pełnym serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie wynajmu i eksploatacji ww. urządzeń, zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości ciekłych. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Jak podano w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko odwodnienie nawierzchni rozbudowanego odcinka ul. Gdyńskiej, przewiduje się za pomocą wpustów ulicznych, włączanych do istniejącego kolektora betonowego, o średnicy wewnętrznej 1400 mm – zgodnie z warunkami DW/IT/201U/27119/2013 (nr sprawy: IT/80-2/649/2013), wydanymi przez AQUANET S.A. w Poznaniu, w dniu 17.06.2013 r., oraz opinią wydaną przez Urząd Gminy Czerwonak w dniu 01.12.2011 r., znak: WD.5542-01-2/11. Kolektor ten zbiera wody opadowe z istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Gdyńskiej, ul. Poznańskiej i ul. Piaskowej i po rozbudowie drogi nadal będzie pełnić tę funkcję.

Odwodnienie obu projektowanych rond – na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej z ul. Poznańską i ul. Gdyńskiej z ul. Piaskową – przewidziano za pomocą kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych, z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do ww. istniejącego kolektora.

Przebudowywana sieć kanalizacji deszczowej zostanie podłączona do istniejącej kanalizacji deszczowej DN 1400, odcinkami do każdej istniejącej komory tej kanalizacji.

Poza tym zostaną wykorzystane istniejące kanały deszczowe DN 300 (wschodnia strona ul. Gdyńskiej) – do odwodnienia dróg dojazdowych do posesji. Kanały te również zostaną podłączone do ww. kanału DN 1400. Także ul. Podgórna w Koziegłowach zostanie włączona do tego kanału. Odbiornikiem ścieków oczyszczonych będzie rzeka Warta.

Na podstawie informacji zawartych w treści raportu stwierdzono, że ścieki spływające z utwardzonej nawierzchni analizowanego układu drogowego, po podczyszczeniu będą zawierać normowane wskaźniki zanieczyszczeń w postaci zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w ilościach mniejszych, niż maksymalne ilości dopuszczalne, wyznaczone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984 ze zm.).

Istniejący system kanalizacji deszczowej posiada, w końcowym odcinku, dwa otwarte osadniki piasku o przekroju prostokątnym, które dodatkowo podczyszczą ścieki przed odprowadzeniem do odbiornika. Zespół ww. osadników posiada również przelew doprowadzony do komory odbiorczej podczyszczonych ścieków opadowych i roztopowych. W dalszej części, przed wylotem do rzeki Warty istnieje system zastawkowy z żelbetonowymi, otwartymi komorami spadowymi, z wyprofilowanymi kinetami, wytracającymi energię kinetyczną odprowadzanych ścieków.

Jak podano w raporcie, na analizowanym obszarze nie dochodzi do kolizji planowanej inwestycji z ujęciami wód, a także strefami ochronnymi ujęć, zarówno strefami ochrony bezpośredniej, jak i pośredniej.

Realizacja inwestycji nie wymaga budowy nowych odcinków sieci wodociągowej, ani sanitarnej. Studzienki, komory oraz armatura na istniejącej sieci wodociągowej, kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami, które mają znaczenie w eksploatacji sieci, zostaną przeniesione poza obręb rozbudowanych jezdni ul. Gdyńskiej, pozostając w liniach rozgraniczających drogi.

Kolizje z siecią wodociagową zostaną przebudowane zgodnie z wymogami gestora sieci, tj. AQUANET S.A. w Poznaniu zawartymi w piśmie z 27.06.2012 r., znak: DW/IT/201U/30048/2012.

Po przeanalizowaniu przedstawionych w raporcie informacji dotyczących charakterystyki przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wiązała się z negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska wodnego przy zastosowaniu rozwiązań przyjętych w dokumentacji. Zaproponowany sposób ujmowania, oczyszczenia i odprowadzania ścieków opadowych zapewni skuteczne wyeliminowanie ryzyka negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko wodne i gruntowo-wodne obszaru poddanego analizie.

W związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Inwestor w raporcie przedstawił sposób gospodarowania odpadami. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r., poz. 21). Wówczas świadczący usługi, jako posiadacz odpadów, jest obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą znaczne ilości odpadów głównie związane z prowadzeniem prac budowlanych i rozbiórkowych, tj. odpady z remontów i przebudowy dróg, prace ziemne, utwardzenie kolejnych warstw drogi, budowa obiektów inżynierskich i obiektów towarzyszących i prace porządkowe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z utrzymaniem drogi, konserwacją oświetlenia oraz ruchem pieszych. Wszystkie powstające odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu. Aby zapewnić właściwą gospodarkę odpadami nałożono na Inwestora obowiązek odpowiedniego magazynowania odpadów niebezpiecznych. Odpady niebezpieczne magazynować należy w opisanych, szczelnych

pojemnikach w miejscach utwardzonych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, zwierząt oraz w miejscach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi.

Zgodnie z zapisami raportu odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami co przyczyni się do minimalizacji ilości odpadów trafiających do unieszkodliwiania m.in. poprzez składowanie. Inwestor wskazał możliwość przekazywania powstałych odpadów osobom fizycznym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. Nr 75, poz. 527 ze zm.).

Przy założeniu, że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami przedstawionymi w raporcie i warunkami niniejszego postanowienia inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów chronionych, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). W odległości ok. 1,7 km od przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005. Roślinność znajdująca się w otoczeniu planowanej inwestycji stanowią głównie zbiorowiska ruderalne oraz ugorowe. W związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność wycinki ok. 700 szt. drzew oraz 2220 m² krzewów. Na przedmiotowym obszarze nie stwierdzono stanowisk gatunków rzadkich i chronionych. W związku z tym, iż fauna badanego terenu reprezentowana jest przez gatunki pospolite, nie przewiduje się wpływu przedmiotowej inwestycji na populację zwierząt. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gniazd ptaków oraz stanowisk chronionych gatunków owadów i grzybów.

Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary oraz gatunki chronione, a w szczególności na gatunki lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

W celu zminimalizowania wpływu planowanej inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego nałożono na Inwestora w niniejszej decyzji określone warunki realizacji inwestycji z zakresu ochrony przyrody.

W związku z tym, że nie można wykluczyć występowania w przyszłych sezonach rozrodczych, na drzewach przeznaczonych do wycinki, gniazd ptaków, wskazano, aby wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym, tj. w okresie od 16 lipca do 14 marca. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wykonania wycinki poza wymienionym terminem, dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną.

Nałożono także obowiązek zabezpieczenia drzew lub krzewów nieprzeznaczonych do wycinki przed możliwością ewentualnego uszkodzenia w trakcie realizacji inwestycji.

Ponadto, w celu ograniczenia negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na batracho- i herpetofaunę, w czasie wiosennych i jesiennych migracji, zobowiązano Inwestora do prowadzenia nadzoru herpetologicznego i batrachologicznego oraz ewentualnego grodzenia terenu realizacji inwestycji, w miejscach liczego występowania gadów oraz płazów.

Z uwagi na fakt, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z m.in. z prowadzeniem robót ziemnych, w wyniku których mogą powstawać zagłębienia terenu, stanowiące pułapki dla drobnych zwierząt, nałożono warunek realizacji przedsięwzięcia dotyczący zakrywania wykopów. Należy mieć na uwadze, iż zgodnie z § 7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419) w stosunku do zwierząt objętych ochroną prawną obowiązuje szereg zakazów, m.in. zakaz chwytania, przetrzymywania, zabijania, okaleczania, niszczenia ich jaj, postaci

młodocianych, gniazd i siedlisk. W przypadku konieczności naruszenia zakazów, o których mowa w ww. rozporządzeniu, należy zwrócić się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o zezwolenie na odstąpienie od zakazów, o których mowa powyżej. Organy te, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 wyżej cytowanej ustawy o ochronie przyrody, w sytuacji braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla dziko występujących populacji chronionych gatunków oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt. 1-6 ustawy o ochronie przyrody, mogą wydać zgodę na odstąpienie od tych zakazów.

Uwzględniając powyższe, stwierdza się, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko, jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w niniejszej decyzji.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej inwestycji oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10 *ustawy ooś*, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ze względu na zakres oddziaływania inwestycji oraz jego lokalizację w dużej odległości od granic państwa, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w trybie art. 49 *kpa* o niniejszej decyzji strony zawiadamia się poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy ooś* tut. organ podał do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wniesione za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282) podmiot jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za udzielone pełnomocnictwo.

Otrzymuje:

I. Strony postępowania

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, działający przez pełnomocnika Pana Marcina Brzostowskiego, BP Trasa, Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań

2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego

II. aa



Generalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
Jolanta Zatajczak

**Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu,
Nr WOO-II.4200.3.2013.MB z dnia2.7.2013.....**

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na budowie i rozbudowie dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Reszkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) - obszar gminy Czerwonak.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie i rozbudowie dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Reszkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) w granicach administracyjnych gminy Czerwonak.

Realizacja obejmuje rozbudowę ul. Gdyńskiej na odcinku ok. 1200 m, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 – od granicy m. Poznania (ok. km 1+929,58) do końca zadania w rejonie zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków w Koziegłowach (ok. km 3+107,04). Na przedmiotowym odcinku ul. Gdyńskiej projektowana rozbudowa polega m.in. na poszerzeniu i budowie drugiej jezdni – po zachodniej stronie drogi istniejącej – na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Poznańską i ul. Piaskową. Przewidziano także rozbudowę skrzyżowań z istniejącymi ulicami, budowę nowych chodników i ścieżek rowerowych. Na odcinku pomiędzy ul. Poznańską i ul. Piaskową zaprojektowano drogę serwisową o szerokości 5 m, z kontrapasem dla rowerów o szerokości 1,5 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m. Zaprojektowano również zatoki autobusowe i zjazdy indywidualne. Ulica Gdyńska na całym analizowanym odcinku będzie posiadała przekrój uliczny, na przeważającej części dwujezdniowy, o dwóch pasach ruchu w każdą stronę. Na ostatnich ok. 250 m projektowanej rozbudowy – powyżej skrzyżowania z ul. Piaskową – przewidziano przekrój jednojezdniowy, jako dowiązanie do istniejącego przekroju.

Projektowany odcinek ul. Gdyńskiej będzie posiadał połączenia za pomocą małych rond z ul. Piaskową i ul. Poznańską. W związku z tym, realizacja inwestycji wymagała będzie także przebudowy krótkich fragmentów ul. Poznańskiej i ul. Piaskowej – na odcinkach o długości po ok. 80 m.

W ramach realizacji inwestycji przewidziano także usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą, w tym z gazociągami wysokiego ciśnienia, tj. w km ok. 1+952 przedmiotowego przedsięwzięcia wymianie ulegnie odcinek ok. 90 m gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 i zabudowana zostanie rura ochronna DN450 na gazociągu DN300 o długości ok. 67 m, a także w km ok. 1+959 przedmiotowego przedsięwzięcia wymianie ulegnie odcinek ok. 90 m gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 i zabudowana zostanie rura ochronna DN450 na gazociągu DN300 o długości ok. 68,5 m.

Inwestycja łączyć się będzie z planowanym do rozbudowy odcinkiem miejskim ul. Gdyńskiej – na odcinku ok. 1900 m od granic miasta Poznania do mostu na rzece Główniej, realizowanym w ramach budowy i rozbudowy dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Reszkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) – obszar Miasta Poznania.

Realizacja inwestycji poprzez rozbudowę ul. Gdyńskiej o drugą jezdnię, a także dogodniejsze połączenie ul. Gdyńskiej z ul. Poznańską i ul. Piaskową – poprzez zaprojektowane ronda, wpłynie na poprawę warunków i płynność ruchu w tym rejonie gminy, a także zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów i będzie miała pozytywny wpływ na ochronę środowiska.

Rodzaj technologii

1) Analizowany odcinek ul. Gdyńskiej na terenie gminy Czerwonak, o długości ok. 1200 m, posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa drogi G (główna),
- przekrój 2/2 (1/2 na odcinku końcowym),

- prędkość projektowa $V_p = 60$ km/godz.,
 - prędkość miarodajna $V_m = 70$ km/godz.,
 - szerokość pasa ruchu 3,50 m,
 - szerokość jezdni 7,00 m (2 x 3,50 m),
 - szerokość pasa dzielącego min. 2,00 m,
 - szerokość pobocza min. 1,25 m,
 - obciążenie 115 kN/os,
 - nawierzchnia: 4 cm warstwy ścieralnej.
- 2) Na odcinku pomiędzy ul. Poznańską i ul. Piaskową zaprojektowano drogę serwisową szerokości 5,0 m, z kontrapasem dla rowerów – o szerokości 1,5 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m. Posiadać będzie następujące parametry:
- klasa drogi D (dojazdowa),
 - prędkość projektowa $V_p = 30$ km/godz.,
 - szerokość pasa ruchu 3,50 m,
 - szerokość jezdni 5,00 m (1,50 m + 3,50 m),
 - obciążenie 100 kN/os,
 - nawierzchnia: 8 cm (betonowa kostka brukowa).
- 3) Małe ronda dwujezdniowe na skrzyżowaniach ul. Gdyńskiej z ul. Poznańską i z ul. Piaskową posiadać będą następujące parametry:
- średnica zewnętrzna 45 m,
 - średnica wyspy 20 m,
 - szerokość jezdni 11 m (2 x 5,5),
 - szerokość pierścienia 1,5 m,
 - szerokość wlotu 3,5 m,
 - promień wyokrąglający wloty 15 m,
 - szerokość wylotu 4 m,
 - promień wyokrąglający wyloty 18 m,
 - nawierzchnia: 4 cm warstwy ścieralnej.
- 4) Ul. Poznańska na przebudowywanym fragmencie, o długości ok. 83,44 m posiadać będzie następujące parametry:
- klasa drogi G (główna),
 - prędkość projektowa $V_p = 60$ km/godz.,
 - prędkość miarodajna $V_m = 70$ km/godz.,
 - szerokość pasa ruchu 3,50 m,
 - szerokość jezdni 7,00 m (2 x 3,50 m),
 - obciążenie 100 kN/os,
 - nawierzchnia: 4 cm warstwy ścieralnej.
- 5) Ul. Piaskowa na przebudowywanym fragmencie o długości ok. 76,15 m posiadać będzie następujące parametry:
- klasa drogi Z (zbiorcza),
 - prędkość projektowa $V_p = 60$ km/godz.,
 - szerokość pasa ruchu 3,50 m,
 - szerokość jezdni 10,50 m (3 x 3,50 m),
 - obciążenie 100 kN/os,
 - nawierzchnia: 4 cm warstwy ścieralnej.

Rozwiązania chroniące środowisko

Prace budowlane prowadzone będą przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii będą odprowadzane do bazy sprzętowej, wyposażonej w szczelną nawierzchnię. Prowadzone będą regularne kontrole sprawności

sprzętu budowlanego. Wszelkie miejsca wyznaczone do przechowywania substancji podatnych na migrację w środowisku gruntowo-wodnym, zostaną wyłożone materiałami izolacyjnymi. Zaplecze budowy oraz bazy surowcowo-sprzętowe nie będą lokalizowane w dolinie rzeki Warty.

Przy wykonywaniu robót ziemnych warstwa urodzajna gleby zostanie odłożona w przyłmach poza obszarem prowadzonych robót. Niezanieczyszczone gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym, powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane w pierwszej kolejności ponownie na terenie inwestycji. Pozostałe niewykorzystane na terenie realizacji inwestycji niezanieczyszczone gleby i inne materiały występujące w stanie naturalnym traktowane będą jako odpad i zagospodarowane zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w opisanych, szczelnych pojemnikach w miejscach uszczelnionych, utwardzonych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, zwierząt oraz w miejscach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi.

Roboty budowlane zlokalizowane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, charakteryzujące się wysokimi poziomami emisji hałasu prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

Drzewa przeznaczone do wycinki zostaną usunięte poza sezonem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 lipca do 14 marca, a w razie konieczności wykonania wycinki poza wyżej wymienionym terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną. Wszystkie drzewa i krzewy, nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w zasięgu prac budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone na czas budowy przed uszkodzeniami mechanicznymi. W trakcie trwania wiosennych i jesiennych migracji płazów, tj. od 14 lutego do końca maja oraz od 15 września do 15 listopada prowadzony będzie nadzór herpetologiczny i batrachologiczny. W przypadku stwierdzenia miejsc szczególnie wykorzystywanych przez płazy lub gady wykonane zostaną ogrodzenia zabezpieczające przed wtargnięciem ww. grup zwierząt na plac budowy.

Wykopy doły i inne miejsca mogące stanowić pułapkę dla zwierząt będą zakrywane lub stosowane będą tymczasowe bariery ograniczające wchodzenie w nie zwierząt. Ponadto, miejsca te będą kontrolowane, a w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, będą one przenoszone w odpowiednie dla nich siedlisko, poza terenem budowy.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
Jolanta Ratajczak