

WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.10.10.01

WIATY AUTOBUSOWE

1. Wstęp

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1 Zatoka autobusowa - miejsce zatrzymania dla wymiany pasażerów, urządzone poza jezdnią i przeznaczone wyłącznie dla autobusów komunikacji zbiorowej.

1.4.2. Wiata autobusowa – obiekt służący podróżnym w oczekiwaniu na przyjazd autobusu, chroniący ich przed wiatrem i opadami atmosferycznymi, posiadający fundament, ściany z trzech stron i dach

1.4.3. Pozostałe określenia - podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

2.1. Wiata autobusowa – przystankowa

Kompletna wiata autobusowa – przystankowa, wykonana na podstawie indywidualnego projektu zaakceptowanego przez właściciela istniejących wiat lub wiata typowa dostarczana jako gotowy obiekt. Należy zastosować wiaty o konstrukcji modułowej aluminiowej czterosegmentowych

Wykonawca zamówi odpowiednie segmenty, z których składają się wiaty.

Miejsce pozyskania materiałów musi uzyskać akceptację Inżyniera, zakupione elementy muszą posiadać odpowiednie atesty oraz Aprobaty techniczne.

2.2. Kosz na śmieci

Kosz na śmieci, wykonany na podstawie Dokumentacji Projektowej

2.3. Beton klasy C15/20 [B20].

Beton klasy C15/20 [B20] na ewentualne fundament pod wiaty - wymagania jak w PN-EN 206-1:2003 [PN-88/B-06250].

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Wykonawca przystępujący do montażu powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- żurawia samochodowego.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne pkt 4.

4.2. Transport

Transport elementów wiat autobusowych oraz ich załadunek i wyładunek musi być wykonane starannie, tak aby ich nie uszkodzić. Elementy wiat lub ławek oraz pozostałych wyrobów można przewozić dowolnymi odpowiednimi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

5.2. Zasady wykonywania wiat autobusowych

Konstrukcja i sposób montażu wiat powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, i instrukcją producenta wiat.

Podstawowe czynności przy wykonywaniu wiat obejmują:

- roboty przygotowawcze i wytyczenie konturów,
- wykonanie wykopów pod fundament
- montaż fundamentów prefabrykowanych lub wykonanie i rozebranie deskowania fundamentów, formowanie i zagęszczanie betonu fundamentów zgodnych z dokumentacją producenta (o wymiarach jak rozebrane),
- zagęszczanie betonu powinno być zakończone przed początkiem wiązania cementu,
- pielęgnację betonu poprzez utrzymywanie go w stanie wilgotnym przez 7 dni,
- wykonanie izolacji fundamentów betonowych przez gruntowanie i dwukrotne smarowanie lepikiem-wymagana grubość 1 mm,
- zasypianie fundamentów z zagęszczeniem do $I_s \geq 1,00$

Montaż wiat autobusowych zgodnie z instrukcją producenta.

5.3. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót montażowych wiaty należy:

- wytyczyć kontury i rzędne wiaty przy zatoce autobusowej,
- odległości od krawędzi nawierzchni zatoki winna być zgodna z projektem,
- żaden element np. znak nie może być usytuowany w skrajni jezdni zatoki tj. bliżej niż 0,50m od krawędzi jezdni

5.4. Fundamenty

Wykopy można wykonać ręcznie a grunt z wykopu przeznaczyć w nasyp. Fundamenty mogą być wykonane jako prefabrykaty lub na mokro w deskowaniu. Zagęszczenie betonu należy zakończyć przed początkiem wiązania cementu. Beton należy utrzymać w stanie wilgotnym przez 7 dni. Na powierzchniach betonu stykających się z gruntem należy wykonać izolację przeciwwilgociową o grubości min 1 mm przez gruntowanie i dwukrotne smarowanie.

5.5. Montaż wiat autobusowych

Sposób montażu musi być zgodny z instrukcją producenta wiaty.

Wiata powinna być montowana przez przeszkolony personel, zgodnie z instrukcją producenta, określającą szczegółowe zasady i warunki wykonania.

Przy montażu wiat należy zwracać uwagę na:

- * stosowanie właściwej kolejności montażu poszczególnych elementów konstrukcji z zastosowaniem właściwych śrub, podkładek, nakrętek,
- * przymocowanie do fundamentu zgodnie z dokumentacją producenta.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli robót podano w D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola jakości montażu wiaty.

Kontrola jakości polega na ocenie wizualnej jakości wykonanych robót i ich zgodności z WWiORB, oraz na sprawdzeniu konstrukcji, wyglądu zewnętrznego i kompletności wiaty – zgodnie z punktem 2.

7. Obmiar robót

Kontrakt ryczałtowy - jednostką obmiaru jest wykonana i odebrana protokołem Odbioru Końcowego jednostka określona w STWiORB.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, STWiORB i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie badania i pomiary wg niniejszej specyfikacji dały wyniki pozytywne.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- deskowanie fundamentów,
- izolacja fundamentów.

9. Podstawa płatności

Wynagrodzenie ryczałtowe: zasady płatności podano w umowie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

10. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r., poz. 430).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. nr 198, poz 2041)