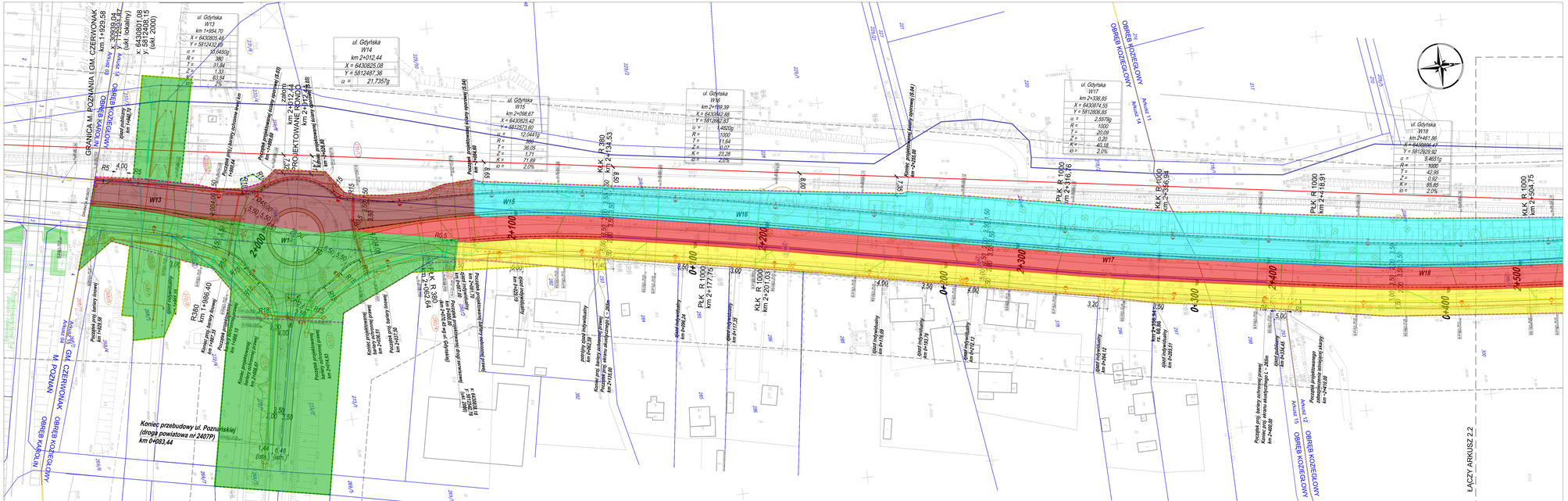
ul. Gdyńska
W13
km 1+264,70
X = 6430835,45
Y = 5812432,95
α = 16,6403g
R = 380
T = 70,84
Z = 1,33
K = 63,04
ΔI = 2%
ul. Gdyńska
W14
km 2+012,44
X = 6430825,08
Y = 5812487,36
α = 21,7357g
ul. Gdyńska
W15
km 2+098,67
X = 6430825,43
Y = 5812573,60
α = 12,0441g
R = 380
T = 36,05
Z = 1,71
K = 71,89
ΔI = 2%
ul. Gdyńska
W16
km 2+189,39
X = 6430842,88
Y = 5812662,83
α = 4,8203g
R = 1000
T = 11,64
Z = 0,07
K = 23,28
ΔI = 2%
ul. Gdyńska
W17
km 2+238,65
X = 6430874,55
Y = 5812606,65
α = 2,5570g
R = 1000
T = 20,09
Z = 0,20
K = 40,16
ΔI = 2%
ul. Gdyńska
W18
km 2+461,86
X = 6430866,47
Y = 5812829,92
α = 5,4651g
R = 1000
T = 42,95
Z = 0,92
K = 85,85
ΔI = 2%
GRANICA M. POZNANIA I GM. CZERWONAK
km 1+929,58
X = 30839,04
Y = 14 1453,47
6430 (dalej)
5812408,18
(ukł. 2000)
Koniec przebudowy ul. Poznańskiej
(droga powiatowa nr 24079)
km 0+863,44
Początek przebudowy ul. Poznańskiej
(droga powiatowa nr 24079)
km 0+000,00
PROJEKTOWANE RONDO
km 2+112,44
ZJAZD
km 0+000,00
KLK R 380
km 2+134,53
PLK R 1000
km 2+176,16
KLK R 1000
km 2+365,94
PLK R 1000
km 2+418,91
KLK R 1000
km 2+504,75
PLK R 1000
km 2+117,75
KLK R 1000
km 2+201,03
KLK R 250
km 0+386,40
R380
km 0+386,40
OBRĘB KOZIEGŁOWY
OBRĘB CZERWONAK
OBRĘB NOWOLEKA
Arkusz 11
Arkusz 14
Arkusz 15
Arkusz 12
ŁĄCZY ARKUSZ 2.2
W13
W14
W15
W16
W17
W18
R5
R15
R380
R1000
R250
0+100
0+200
0+300
0+400
1+500
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
5+100
5+200
5+300
5+400
5+500
5+600
5+700
5+800
5+900