

I.dz. ~~1501~~ /PIM/04/19/DK/2017-124

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: zamówienia publicznego pn. „Budowa ulicy Łębskiej i przyległych (Łębska, Kociewska, Żukowska, Łagowska)” – nr ref. PIM/03/19/ZP20/2017-124.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U. z 2018r., poz. 1986), Zamawiający przekazuje wyjaśnienia dot. treści SIWZ:

1. Załącznik do SIWZ - plik pn.: „Zal_4_PRO_Harmonogram prac ul. Łębska” w Kosztorysie Etapu III poz. 2 zawiera formułę bez obmiaru. Prosimy o potwierdzenie, że pozycja ma pozostać niewypełniona, a liści obejmujące „Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-IV” wypisane są odpowiednio w poz. 2.1, 2.2 oraz 2.3.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza w Etapie III poz 2 nie ma ilości przedmiarowej tym samym nie należy jej wyceniać. Pozycja przedmiarowa została rozbita co do ilości wg punktu 2.1 ; 2.2; 2.3.

2. Konstrukcja nawierzchni ul. Łębskiej, Kociewskiej, Żukowskiej oraz Łagowskiej została zaprojektowana z kostki betonowej bezfazowej, koloru szarego, gr. 8 cm. Ze względów estetycznych i użytkowych (większa trwałość) sugerujemy zastosowanie kostki betonowej z mikrofazą. Czy Zamawiający wraz z zgodą na zamianę materiałową w tym zakresie?

Wyjaśnienie:

Zastosowana kostka ma pozostać prosta bez mikrofazy.

3. W poz. 9 kosztorysu ofertowego dla Etapu III zawiera opis: „Ustawienie krawężników betonowych koloru szarego o wym. 30x21 cm na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej (beton C12/15) z oporem” (podobny zapis zawarty jest w Opisie Technicznym do Projektu branży drogowej), natomiast na rysunku nr 6 Projektu wykonawczego - Szczegóły konstrukcyjne - opisany jest krawężnik kamienny 15/21x30 trapezowy. Prosimy o wskazanie czy wbudowany krawężnik ma być betonowy czy kamienny?

Wyjaśnienie:

Zastosowany ma zostać krawężnik betonowy .

4. Prosimy o wskazanie skąd Wykonawca ma dowieźć kostkę granitową staroużyteczną grub. 9 cm na wykonanie nawierzchni ronda? W kosztorysie powierzchnia do ułożenia to 88 m², a do rozbiórki jest tylko 13,2 m². Czy zostanie ona przekazana Wykonawcy nieodpłatnie?

Wyjaśnienie:

Kostka staroużytkowa zostanie pobrana z magazynu ZDM. Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie dla tej pozycji przedmiarowej dowóz kostki z magazynu ZDM (Gdyńska) . Wykonawca poinformuje Zamawiającego kiedy ma zamiar podjechać na magazyn ZDM. Zamawiający wyda stosowne pismo na podstawie którego zostanie wydana kostka w koniecznej do wykonania zadania ilości.

5. Prosimy o wskazanie ilości i miejsc montażu Tablic informujących o Inwestycji Miejskiej, zgodnie z zał. Zał_1_wzór umowy na rob bud łebska.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje że planowana ilość tablic to 2 sztuki – lokalizacja zostanie ustalona zgodnie z par 5 ust 9 Umowy

6. Prosimy o wskazanie ilości i miejsca montażu kamer mających na bieżąco monitorować przebieg i postępy inwestycji.

Wyjaśnienie:

Zapisy Umowne par 5 ust 19 określają tryb związany z montażem urządzeń monitorujących postęp prac zadania.

7. Wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (lub jego odmowa) następuje w formie decyzji administracyjnej, w terminie do 30 dni od złożenia wniosku oraz wymaganych dokumentów. Czy terminy etapowania mają uwzględniać powyższy okres, w którym fizycznie Wykonawca nie będzie mógł wykonywać robót? Termin poszczególnych etapów liczony jest od daty podpisania umowy, a nie rozpoczęcia robót.

Wyjaśnienie:

Wymagane do złożenia wniosku o zajęcie pasa drogowego dokumenty takie jak projekt czasowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem Miejskiego Inżyniera Ruchu są załączone do dokumentacji przetargowej w trwającym postępowaniu. Wykonawca który został wyłoniony w postępowaniu przetargowym może złożyć wyprzedzająco wniosek o zajęcie pasa drogowego do ZDM. Z chwilą poinformowania o tym fakcie, Zamawiający deklaruje pomoc w rozmowach z ZDM celem uzyskania wcześniej niż w przeciągu 30 dni decyzji na zajęcie pasa drogowego, celem możliwości natychmiastowego rozpoczęcia robót.

8. Prosimy o udostępnienie ważnych uzgodnień z gestorami sieci, przebiegających w ciągu dróg dla przedmiotowej inwestycji.

Wyjaśnienie:

Zamawiający w załączeniu przekazuje posiadane uzgodnienia

9. Zatwierdzony i uzgodniony projekt tymczasowej organizacji ruchu (z uwagami) podzielony jest na 5 etapów realizacyjnych. Podział ten nie jest jednak spójny z harmonogramem wykonania robót i harmonogramem płatności. Powyższe może skutkować faktem, że Wykonawca (zgodnie § 4. ust. 5 projektu umowy) nie będzie uprawniony do wystawienia jakiejkolwiek faktury, aż do ukończenia niemal 5 etapu prac (zgodnie z tymczasową organizacją ruchu).

Zamawiający zaznacza, że Wykonawca ma możliwość wykonywania etapowania robót w sposób równoległy, jednakże zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu przeczy temu twierdzeniu.

Przykładowo: II Etap harmonogramu prac - zawierający zakres sieci kanalizacji deszczowej (który posiada najkrótszy termin realizacji), wykonywany będzie we wszystkich 5 etapach tymczasowej organizacji ruchu.

Powyższe zapisy grożą tym, że Wykonawca pierwszą fakturę będzie mógł wystawić najwcześniej w połowie okresu przewidzianego na realizację prac. W związku z tym, czy Zamawiający dopuszcza inny podział etapów w harmonogramie płatności bądź czy istnieje możliwość zmiany na rozliczenia miesięczne według faktycznie wykonanego zakresu prac?

Wyjaśnienie:

Zamawiający zmienia obecny zapis:

„5. Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury w ramach wykonania danego Etapu realizacji Przedmiotu Umowy, dopiero po skutecznym, bezusterkowym odbiorze danego Etapu realizacji Przedmiotu Umowy przez odpowiedniego inspektora nadzoru inwestorskiego i Inżyniera Kontraktu oraz po dokonaniu stosownej zmiany Umowy”

na

„5. Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury w ramach wykonania danego Etapu /Podetapu realizacji Przedmiotu Umowy, dopiero po skutecznym, bezusterkowym odbiorze danego Etapu /Podetapu realizacji Przedmiotu Umowy przez odpowiedniego inspektora nadzoru inwestorskiego i Inżyniera Kontraktu oraz po dokonaniu stosownej zmiany Umowy”

10. Prosimy o informację czy Wykonawca otrzyma projekt tymczasowej organizacji ruchu poprawiony / uzupełniony o uwagi Miejskiego Inżyniera Ruchu?

Wyjaśnienie:

Załączony projekt czy to stałej organizacji ruchu czy czasowej jest ważne wraz z zatwierdzeniem wydanym przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Te dokumenty należy czytać razem tym samym nie jest potrzebny nowy projekt z naniesionymi uwagami MIR.

Prezes Zarządu

Justyna Litka
(1)

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Dawid Kozłowski

Koordinator ds. zamówień publicznych

tel. 61 884 20 16

e-mail: dawid.kozlowski@pozim.pl