

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 ramach działania 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach” (Fundusz Spójności) nr umowy POIS.06.01.00-00-0040/16-00

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Poznań, ...14... maja 2018r.

l.dz. ...1856.../PIM/05/18/ZP/2014-11

Dotyczy: zamówienia publicznego pn. „*Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa ul. Unii Lubelskiej na odcinku od ronda Żegrze do nowoprojektowanej pętli tramwajowo-autobusowej (odcinek IIIA)”*”, postępowanie numer ref. PIM/04/18/ZP33/2014-11.

I. Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający przekazuje wyjaśnienie dotyczące treści SIWZ / informację o zmianach SIWZ:

Pytanie 1

Dot. pkt 9.2.3 SIWZ ppkt (1) – prosimy o wydłużenie okresu, w którym Wykonawca miał zrealizować prace wymagane przez Zamawiającego w zakresie udowodnienia zdolności technicznej lub zawodowej z „trzech” na „pięć” lat.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie znajduje podstaw do wydłużenia okresu wykazywanego doświadczenia do 5 (pięciu) lat, w związku z czym warunek udziału pozostaje bez zmiany.

Pytanie 2

Dotyczy warunku udziału w postępowaniu zawartego w punkcie 9.2.3 (2) 3) IDW, tj.:

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował:

(...)

3) Inspektorem nadzoru w specjalności torowej - wymagania:

- **uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;**
- **co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami budowlanymi**
- **doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 300m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 10 000 000,00**

złoty brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją,

Zwracamy uwagę, że przedmiot zamówienia określony w przedmiotowym postępowaniu jest podobny zakresowo, jednak znacznie mniejszy wartościowo (sądząc m.in. po dwukrotnie mniejszej wartości wadium), niż przedmiot zamówienia objęty prowadzonym kilka miesięcy temu przez Zamawiającego postępowaniu na *Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od os. Lecha do ronda Żegrze (odcinek II)”, w którym wymóg dotyczący Inspektora w specjalności torowej został sformułowany w następujący sposób:*

„Inspektorem nadzoru w specjalności torowej - wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami budowlanymi

– doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 złotych brutto każda”

Pojawia się zatem pytanie, z jakiego względu Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu żąda wykazania się doświadczeniem na większej inwestycji?

W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę wartości wymaganych nadzorowanych robót budowlanych do 5.000.000,00 złotych brutto.

Przypominamy, że obowiązkiem Zamawiającego jest ustanowienie warunków udziału w postępowaniu w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia, a ponadto należy mieć na względzie, iż pozostawienie warunku w jego obecnym brzmieniu powoduje znaczne zawężenie przez Zamawiającego ilości wykonawców, którzy będą mogli ubiegać się o przedmiotowe zamówienie i pozbawienie takiej możliwości tych wykonawców, którzy spełniają wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego i są zdolni do wykonania zamówienia na wysokim poziomie jakości.

Zmiana warunku w oczywisty sposób przełoży się na wzrost poziomu konkurencyjności ofert, które mogą zostać złożone w przedmiotowym postępowaniu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający zmienia warunek udziału w postępowaniu, o którym mowa w pytaniu nadając mu następujące brzmienie:

„3) Inspektorem nadzoru w specjalności torowej - wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami budowlanymi

– doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 300m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 złotych brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją”.

Odpowiedniej zmianie ulega SIWZ, ogłoszenie o zamówieniu, Wykaz osób (załącznik nr 9) oraz Wykaz osób, przeznaczonych do realizacji zamówienia w ramach kryteriów oceny ofert (załącznik nr 10b).

II. W związku z udzieleniem powyższych wyjaśnień oraz wprowadzeniem zmian dot. warunków udziału w postępowaniu Zamawiający zmienia termin składania/otwarcia ofert na dzień 29 maja 2018r. (składanie ofert do godz. 11:45; otwarcie ofert o godz. 12:00).

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu

Jaromir Weigel
(1)

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Sas
(1)

Sprawa prowadzi:
Dawid Kozłowski
tel. 61 884 20 16
e-mail: dawid.kozlowski@pozim.pl

POZnań*

Koordinator
ds. zamówień publicznych

Dawid Kozłowski