

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
- Opinia koncepcji Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
- Pismo ZDM nr RO.400.509.2017 odnośnie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Światlanej
- Opinia Miejskiego Inżyniera Ruchu
- Uzgodnienia ze spotkań zespołu roboczego
- Wizja lokalna

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Palacza w Poznaniu.

3. Stan istniejący:

Inwestycja usytuowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie m. Poznania. Ul. Palacza to droga gminna nr 877942P. Znajduje się w terenie zabudowanym. Występuje zabudowa wielo i jednorodzinna.

Ulica posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości ok. 7,0m. Ulica posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu oraz obustronne chodniki. Nie występuje ścieżka rowerowa.

Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu w postaci podziemnych sieci elektroenergetycznych oraz teletechnicznych. Występują również wodociągi, kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć ciepłownicza oraz gazociąg.

Skrzyżowanie ul. Palacza i ul. Grunwaldzkiej wyposażone jest w sygnalizację świetlną.

4. Stan projektowany:

Projektuje się remont ulicy polegający na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz wszystkich elementów infrastruktury drogowej. Projektuje się również odtworzenie zieleni ulicznej w związku z czym likwidacji ulegną wszystkie nielegalne miejsca postojowe. Ulica jest drogą gminną nr 877942P o parametrach drogi klasy L (wg MPZP projektuje się ul. Palacza jako klasę Z).

W projekcie przewidziano dowiązanie do projektowanych ścieżek rowerowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Grunwaldzkiej. **Na etapie opracowywania niniejszego projektu dokładne rozwiązania projektowe nie są znane Projektantowi.**

Projekt rozwiązuje również włączenie do ruchu ogólnego na ul. Palacza rowerzystów poruszających się z i do „Parku Heweliusza”.

Przewiduje się zachowanie miejsc postojowych zlokalizowanych wzdłuż pawilonu handlowego przy posesji 141. Przewiduje się zmianę ich usytuowania względem jezdni ze skośnych na prostopadłe. Projektuje się miejsca postojowe o wymiarach 2,5m x 4,5m. Wydzielono również dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o szerokości 3,6m. **Powierznię miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej należy wykonać w kolorze niebieskim.**

5. Organizacja ruchu

5.1 Założenia ogólne

Projektowaną organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego w terenie oznakowania. Zgodnie z zaleceniami inwestora na przedmiotowym odcinku ulicy projektuje się ograniczenie prędkości na progach zwalniających (w obrębie wyniesionych skrzyżowań).

W zawiązku z wprowadzeniem uspokojenia ruchu zlikwidowano oznakowanie przejść dla pieszych.

W związku z wytycznymi odnośnie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Świetlanej w kierunku od ul. Palacza do ul. Ściegiennego na skrzyżowaniu z ul. Palacza zaprojektowano znak D-3. **Oznakowanie ul. Ściegiennego należy uzupełnić o pozostałe, wymagane oznakowanie dostosowując ją jednocześnie do możliwości postoju po jednej stronie ulicy.**

Zgodnie z wytycznymi, ruch jednokierunkowy na ul. Wolskiej, Świetlanej oraz Słonecznej nie dotyczy rowerzystów. W ramach inwestycji należy uzupełnić oznakowanie na ul. Ściegiennego we wskazanym zakresie.

5.2 Oznakowanie poziome :

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

5.3 Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, (A, B, C, D)
- tabliczki do znaków drogowych (T)

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „małe”, z wyjątkiem znaku A-7, który powinien mieć wymiary jak znaki z grupy wielkości „średnie” oraz znaku D-1, który, oprócz pierwszego, powinien być z grupy wielkości „mini”.
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 1 (znaki A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2).
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

5.4 Urządzenia bezpieczeństwa:

Na całej długości ulicy przewiduje zastosowanie słupków zabezpieczających przed niepożądanym parkowaniem. Zaprojektowano słupki zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich.

Ponadto w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym zaprojektowano stojaki rowerowe.

6. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest remont ul. Palacza w Poznaniu.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów rowerowych i pieszych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do końca 2018 roku.
O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawca robót poinformuje o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

Opracował

inż. Marcin Żok