

# OPIS TECHNICZNY

## BRANŻA DROGOWA

### Projekt zagospodarowania terenu

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Palacza w Poznaniu na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych.

W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowie podlegać będą krzyżujące z projektowaną ulicę: Wolska, Olszynka, Listopadowa, Świetlana, Heweliusza, Gwiazdzista, Słoneczna oraz Podchorążych w zakresie umożliwiającym poprawne połączenie sytuacyjne i wysokościowe.

#### **2. Stan istniejący**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Poznania. Występuje zabudowa o charakterze wielorodzinnym oraz zabudowa indywidualna.

Na przedmiotowym obszarze istnieje droga o nawierzchni bitumicznej. Ulica Palacza posiada chodnik dwustronny. Na nawierzchni zaobserwowano nieliczne wyboje i miejscowe zniszczenia krawędzi.

Oświetlenie uliczne występuje na słupach napowietrznej linii elektroenergetycznej.

W pasie drogowym przebudowywanych dróg występuje szereg urządzeń uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- sieć kanalizacyjna deszczowa,
- sieć gazociągowa,
- sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna,
- sieć ciepłociągowa,
- sieć teletechniczna.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Ulicę na całej długości projektuje się jako jednojezdniową, dwupasową o szerokości 7,0m zgodnie z planem sytuacyjnym. Przewidziano remont chodników o szerokości od 2,0m do 3,5m.

Projekt przewiduje remont zjazdów na posesje zgodnie z załączonym rysunkiem. Na przecięciach krawędzi zjazdów indywidualnych i ulic należy stosować skosy 1:1.

W ramach inwestycji przewiduje się również rozbudowę i przebudowę kanalizacji deszczowej służącej do odwodnienia drogi.

#### **4. Zestawienie powierzchni**

1. Ul. Palacza
  - Jezdnia Pow. 6103,00m<sup>2</sup>
  - Chodniki Pow. 4475,00m<sup>2</sup>
  - Zjazdy Pow. 503,00m<sup>2</sup>
  - Zieleń Pow. 2013,00m<sup>2</sup>
  
2. Ul. Wolska
  - Jezdnia Pow. 109,00m<sup>2</sup>
  - Chodniki Pow. 79,00m<sup>2</sup>
  
3. Ul. Olszynka
  - Jezdnia Pow. 111,00m<sup>2</sup>
  - Chodniki Pow. 68,00m<sup>2</sup>
  - Zieleń Pow. 30,00m<sup>2</sup>
  
4. Ul. Listopadowa
  - Jezdnia Pow. 180,00m<sup>2</sup>
  - Chodniki Pow. 55,00m<sup>2</sup>
  - Zieleń Pow. 148,00m<sup>2</sup>
  
5. Ul. Świetlana
  - Jezdnia Pow. 109,00m<sup>2</sup>
  - Chodniki Pow. 64,00m<sup>2</sup>
  - Zieleń Pow. 35,00m<sup>2</sup>
  
6. Ul. Heweliusza
  - Jezdnia Pow. 124,00m<sup>2</sup>
  - Chodniki Pow. 29,00m<sup>2</sup>
  
7. Ul. Gwiazdzista
  - Jezdnia Pow. 111,00m<sup>2</sup>
  - Chodniki Pow. 71,00m<sup>2</sup>
  - Zieleń Pow. 35,00m<sup>2</sup>

8. Ul. Słoneczna

- Jezdnia Pow. 229,00m<sup>2</sup>
- Chodniki Pow. 110,00m<sup>2</sup>

9. Ul. Podchorążych

- Jezdnia Pow. 111,00m<sup>2</sup>
- Chodniki Pow. 51,00m<sup>2</sup>

**5. Dane informujące czy teren na którym realizowana jest inwestycja jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie zapisów MPZP**

Teren na którym realizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega z tego tytułu ochronie zgodnie z zapisami MPZP.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z czym nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu eksploatacji górniczej.

**7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja po zrealizowaniu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi. Poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników oddzieleniu ulegnie ruch samochodowy i pieszy.

**8. Obszar oddziaływania inwestycji**

W odniesieniu do wymogów zapisów art.20 ust.1 pkt 1 c, art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z póź. zm,) oraz §13a pkt.1) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami), wskazuje się, że planowana inwestycja w zakresie budowy dróg nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na środowisko, a realizacja inwestycji nie przewiduje powstania konfliktów społecznych związanych

z budową układu komunikacyjnego. Obszar oddziaływania związany z budową układu drogowego mieści się w liniach rozgraniczających planowanej inwestycji. Zgodnie zapisami art. 43.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460), odległość obiektów budowlanych w terenie zabudowy dla dróg gminnych powinny znajdować się w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6m.

Opracował

mgr inż. Rafał Kupś