

 PROSYSTEM Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji	 Zarząd Dróg Miejskich
<i>Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań 61 622 95 18 biuro@prosystem-poznan.pl</i>	<i>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl</i>

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont ul. Palacz na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych

Tymczasowa organizacja ruchu

Egz. 1

ZATWIERDZENIE NR TZ-I.7221.2.245.2018 Z DN. 22.05.2018r		
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Kupś	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Tomaszewski	
Poznań, dn. 14.05.2018 r.		

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Część opisowa

- Uzgodnienia
- Opis techniczny.

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny rys. nr 1
- Plan objazdów rys. nr 2
- Plan sytuacyjny ETAP I budowy skrzyżowań rys. nr 3
- Plan sytuacyjny ETAP II budowy skrzyżowań rys. nr 4
- Plan sytuacyjny ETAP robót bitumicznych rys. nr 5
- Plan sytuacyjny ETAP robót instalacyjnych rys. nr 6
- SCHEMAT OZNAKOWANIA ETAP robót zlokalizowanych poza jezdnią rys. nr 7



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 16.01.2018 r.

Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji PROSYSTEM
Julian Kaluba
os. Bolesława Śmiałego 30/75
60-682 Poznań

Wasz znak: L.dz.13/T/2017

ZTM.TU.4116.1.4.2018

Dotyczy: zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu na ulicy Palacza na odcinku od ulicy Grunwaldzkiej do ulicy Podchorążych w Poznaniu.

W związku z Państwa pismem z dnia 12.01.2018 r. i dołączonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu opiniuje pozytywnie, w aspekcie funkcjonowania komunikacji miejskiej, przedmiotowy projekt.

p.o. Z-CA DYREKTORA
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego
Wojciech Miechowicz
Wojciech Miechowicz

Sprawę prowadzi: Tomasz Świto, Dział Organizacji Przewozów i Inżynierii Transportu, tel. wew. 119

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

RO.401.2.201.3.2018

Poznań, 8 maja 2018r.

Wydział Transportu i Zieleni
Urząd Miasta Poznania
ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań

OPINIA

Dotyczy: projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Palacza, w związku z remontem ulicy na odcinku od ulicy Grunwaldzkiej do Podchorążych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz.U. z 14 kwietnia 2017r. poz.784), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez Pana Juliana Kalubę projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Palacza bez uwag.

Z upoważnienia
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
mgr inż. Alicja Kuka

Otrzymują do wiadomości:

1. Pan Julian Kaluba

PROSYSTEM

Os. B. Śmiałego 30/75

60-682 Poznań

Sprawę prowadzi:

Hanna Wiśniewska, st. specjalista ds. inżynierii ruchu

tel. 61 647 72 04

Poznań, dnia 15.05.2018r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W POZNANIU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd-I-LN-5321/222/2018

Pan

Julian Kaluba

„PROSYSTEM”

Os. B. Śmiałego 30/75

60-682 Poznań

OPINIA

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt tymczasowej organizacji ruchu w zakresie remontu ulicy Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych w Poznaniu z zastrzeżeniem:

- na ul. Palacza uzupełnić znaki A-14 (rys. nr 3);
- szczerlnie wygrodzić wykonywane prace, przede wszystkim przed możliwością dostępu pieszych;
- w trakcie przebudowy chodnika należy tymczasowo utwardzić wydzieloną przestrzeń do poruszania się pieszych;

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
kom. Przemysław Kustik

Wykonano 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. a/a
Wyk. Ł. Niezgodzki
tel. 61-84-144-36

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 22 maja 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.2.245.2018

**Biuro Projektów i Realizacji
Inwestycji PROSYSTEM
os. B. Śmiałego 30/75
60-682 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 26.04.2018 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o zmienioną dokumentację techniczną w dniu 14.05.2018 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Rafała Kupsia, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.2.201.2.2018 z dnia 23.04.2018 r., RO.401.2.201.3.2018 z dnia 08.05.2018 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.1.4.2018 z dnia 16.01.2018 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-LN-5321/222/2018 z dnia 15.05.2018 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Oznakowanie pionowe zastosować w rozmiarze o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania oraz nad działaniem świateł ostrzegawczych po zmroku.
2. Wykonawca na wniosek uprawnionych organów jest zobowiązany do wprowadzania zmian w czasowej organizacji ruchu.
3. W przypadku zajęcia miejsc postojowych należy zastosować znaki B-36 wraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu na minimum 5 dni przed planowanymi pracami. Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi.
4. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować bezpośrednio i w lokalnych mediach mieszkańców przyległych posesji oraz zarządców obiektów handlowych (np. za pomocą ulotek) a także należy uzgodnić z nimi sposób obsługi posesji na czas prowadzenia robót.
5. Podczas prowadzenia prac zapewnić mieszkańcom dojazd i dojście do posesji. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego, kołowego przez teren budowy, kierownik robót

budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.

6. Prace, szczególnie w okresie nocnym, szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
7. Bezwzględnie zapewnić pieszym minimum 1,50 m bezpiecznego przejścia wzdłuż prowadzonych robót. W razie konieczności należy utwardzić dojścia pieszym celem zachowania ciągłości chodnika.
8. Tablice objazdowe z terminem obowiązywania od dnia... należy ustawić w terenie minimum 7 dni wcześniej.
9. Na minimum 5 dni przed rozpoczęciem prac zastosować w porozumieniu z ZDM w Poznaniu mobilne tablice informacyjne z wyświetlaną treścią: „UWAGA! Utrudnienia w ruchu w ul. Palacza od dnia...”. Przyczepy ustawić w ulicy Palacza z obu stron najazdowych planowanej inwestycji.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Palacza w Poznaniu

w związku z: remontem ulicy.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 29 maja 2018 r. – 31 grudnia 2018 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
5. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sporządził: Łukasz Krokowski (tel. 61 878 15 27)

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Miełysz Górszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
- Wizja lokalna

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Palacza w Poznaniu.

Inwestycja usytuowana jest w województwie wielkopolskim, na terenie m. Poznania. Ul. Palacza to droga gminna nr 877942P. Znajduje się w terenie zabudowanym. Występuje zabudowa wielo i jednorodzinna.

Ulica posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości ok. 7,0m. Ulica posiada jedną jezdnię z dwoma pasami ruchu oraz obustronne chodniki. Nie występuje ścieżka rowerowa.

Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu w postaci podziemnych sieci elektroenergetycznych oraz teletechnicznych. Występują również wodociągi, kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć ciepłownicza oraz gazociąg.

Skrzyżowanie ul. Palacza i ul. Grunwaldzkiej wyposażone jest w sygnalizację świetlną.

4. Stan projektowany:

Projektuje się remont ulicy polegający na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz wszystkich elementów infrastruktury drogowej. Projektuje się również odtworzenie zieleni ulicznej, w związku z czym likwidacji ulegną wszystkie nielegalne miejsca postojowe. Ulica jest drogą gminną nr 877942P o parametrach drogi klasy L (wg MPZP przewiduje się ul. Palacza jako klasę Z).

W projekcie przewidziano dowiązanie do projektowanych ścieżek rowerowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Grunwaldzkiej. **Na etapie opracowywania niniejszego projektu dokładne rozwiązania projektowe nie są znane Projektantowi**, jednak z uwagi na możliwą wcześniejszą realizację remontu ul. Palacza projekt czasowej organizacji ruchu nie uwzględnia projektu ścieżek rowerowych na ul. Grunwaldzkiej.

5. Organizacja ruchu na czas budowy

Projektowane oznakowanie na czas prowadzenia robót drogowych

Projektowana organizacja ruchu na czas robót przewiduje zastosowanie znaków typu „Duże” (na ul. Grunwaldzkiej) oraz „średniego” (na pozostałych ulicach z zakresu oznakowania) na folii odblaskowej II-ej generacji.

Organizacja ruchu na czas robót - założenia ogólne

Przewiduje się realizację remontu z zalecanym objazdem remontowego odcinka ulicy z zachowaniem dojazdów i dojść do posesji. Projektuje się dojazd między ulicami Grunwaldzką i Arciszewskiego ulicami sąsiednimi zgodnie z załączonym planem objazdów.

Remontowana ulica może zostać podzielona na odcinki robocze odpowiadające poszczególnie zrealizowanym odcinkom, które ustalone zostaną przez Wykonawcę. Dopuszcza się częściowe udostępnianie wyremontowanych odcinków przy zachowaniu pierwotnej organizacji ruchu. Po wykonaniu całego zakresu należy wprowadzić nową docelową organizację ruchu.

Jako podstawę do projektu organizacji ruchu na czas budowy przyjęto następującą kolejność wykonywania prac:

1. Roboty przygotowawcze, roboty poza jezdnią
2. Roboty instalacyjne
3. Roboty związane z budową skrzyżowań I ETAP
4. Roboty związane z budową skrzyżowań II ETAP

5. Roboty bitumiczne

Dopuszcza się możliwość wykonywania prac w innej, przyjętej przez Wykonawcę kolejności przy zachowaniu sposobu oznakowania dostosowanego do zakresu prac. O każdorazowej zmianie oznakowania, wprowadzeniu nowej należy poinformować UM Oddział Miejskiego Inżyniera ruchu i Zarządcę drogi.

Z uwagi na krótki termin realizacji prace z poszczególnych etapów będą się pokrywały. Skrzyżowania należy wykonywać w oparciu o całkowite ich zamknięcie. W celu zachowania możliwości dojazdu do posesji, skrzyżowania należy zamykać mijankowo (co drugie). Poszczególne etapy realizacji skrzyżowań wraz z oznakowaniem przedstawiono na załączonych rysunkach. Nie dopuszcza się równoczesnej realizacji sąsiednich skrzyżowań przy ich całkowitym wyłączeniu z ruchu.

Roboty instalacyjne związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej należy wykonywać przy zamknięciu jednego pasa ruchu. Roboty oznakować i wygrodzić zgodnie z przepisami BHP. Teren wygrodzić za pomocą tymczasowych ogrodzeń panelowych. Zakres realizacji oraz oznakowanie pokazano na załączonych rysunkach. Nie dopuszcza się realizacji robót w jednym przekroju drogi, na dwóch pasach ruchu jednocześnie. Budowę poszczególnych wpustów i przykanalików oznakować zgodnie ze schematem wyłącznie w czasie prowadzenia robót. Oznakowanie likwidować bezpośrednio po wykonaniu przyłącza. Prace związane z przyłączami kanalizacji deszczowej wykonywać po kolei. Roboty instalacyjne na skrzyżowaniach można wykonywać podczas prac związanych z ich budową, jednak w przypadku decyzji o realizacji prac instalacyjnych przed budową skrzyżowań stosować oznakowanie zgodne z projektowanym.

Roboty bitumiczne na nawierzchniach jezdni, wykonywać odcinkami. Wyznaczono odcinki remontowanej ulicy pomiędzy istniejącymi skrzyżowaniami. Z uwagi na konieczność zachowania wysokiego reżimu technologicznego warstwę ścieralną należy układać na całej szerokości jezdni. W związku z czym odcinek roboczy będzie podczas pracy rozkładarki, na krótki czas całkowicie wyłączony z użytkowania. Odcinek udostępnić do ruchu najwcześniej jak będzie to możliwe. Prac bitumicznych nie wykonywać w godzinach szczytu.

Plan organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych dot. remontu nawierzchni, chodników, zjazdów, miejsc postojowych, pasów zieleni, krawężników, obrzeży oraz robót sanitarnych.

Zakłada się całkowite zamknięcie jezdni ulicy M. Palacza na czas prowadzenia robót bitumicznych poprzez umieszczenie znaków B-1 z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do

posesji bez prawa do parkowania w pasie drogowym” oraz U-20b na wlotach oraz wytyczenie objazdu zgodnie z planem.

Roboty drogowe związane z budową skrzyżowań prowadzić podczas częściowo zamkniętej ul. Palacza z zachowaniem dojazdów do posesji oraz objazdów zgodnie z rysunkami. Nie dopuszcza się równoczesnej realizacji sąsiednich skrzyżowań.

Roboty instalacyjne w zakresie kanalizacji deszczowej wykonywać przy zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu zgodnie z planem sytuacyjnym i schematem.

Roboty poza jezdnią związane z wykonywaniem chodników, zieleni, zjazdów na posesje wykonywać w etapach umożliwiających ruch pieszych po drugiej stronie ulicy.

Podczas prac budowlanych należy zachować możliwość dojścia do posesji i przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, przez jezdnię ul. Palacza. Ruch pieszych odbywać się będzie po istniejących lub wyremontowanych odcinkach chodnika. Tymczasowe ciągi piesze należy wygrodzić ogrodzeniem tymczasowym z zachowaniem szerokości min 1,5m i w razie potrzeby (wykop, brak nawierzchni utwardzonej, itp.) za pomocą kładek dla pieszych.

Podczas robót bitumicznych, w porozumieniu z Wydziałem Sterowania Ruchem ZDM przełączyć sygnalizację świetlną na pulsującą.

Tablice F-8 zamontować min 7dni przed dniem obowiązywania. Na znakach umieścić datę obowiązywania objazdu.

6. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu jest projektowany remont ulicy Palacza w Poznaniu.

Celem projektowanych zmian jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez jego uregulowanie za pomocą tymczasowego oznakowania.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Poszczególne schematy oznakowania wprowadzone będą sukcesywnie w zależności od etapu i rodzaju robót. **Przewiduje się rozpoczęcie robót 01.06.2018r. O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.** Docelowe oznakowanie wprowadzone zostanie bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych.

W przypadku wyboru przez Wykonawcę indywidualnej technologii i organizacji prac drogowych, nowy szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wykonuje Wykonawca robót budowlanych. Wykonawca przed zmianą projektowanego

oznakowania tymczasowego zobowiązany jest zatwierdzić nowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

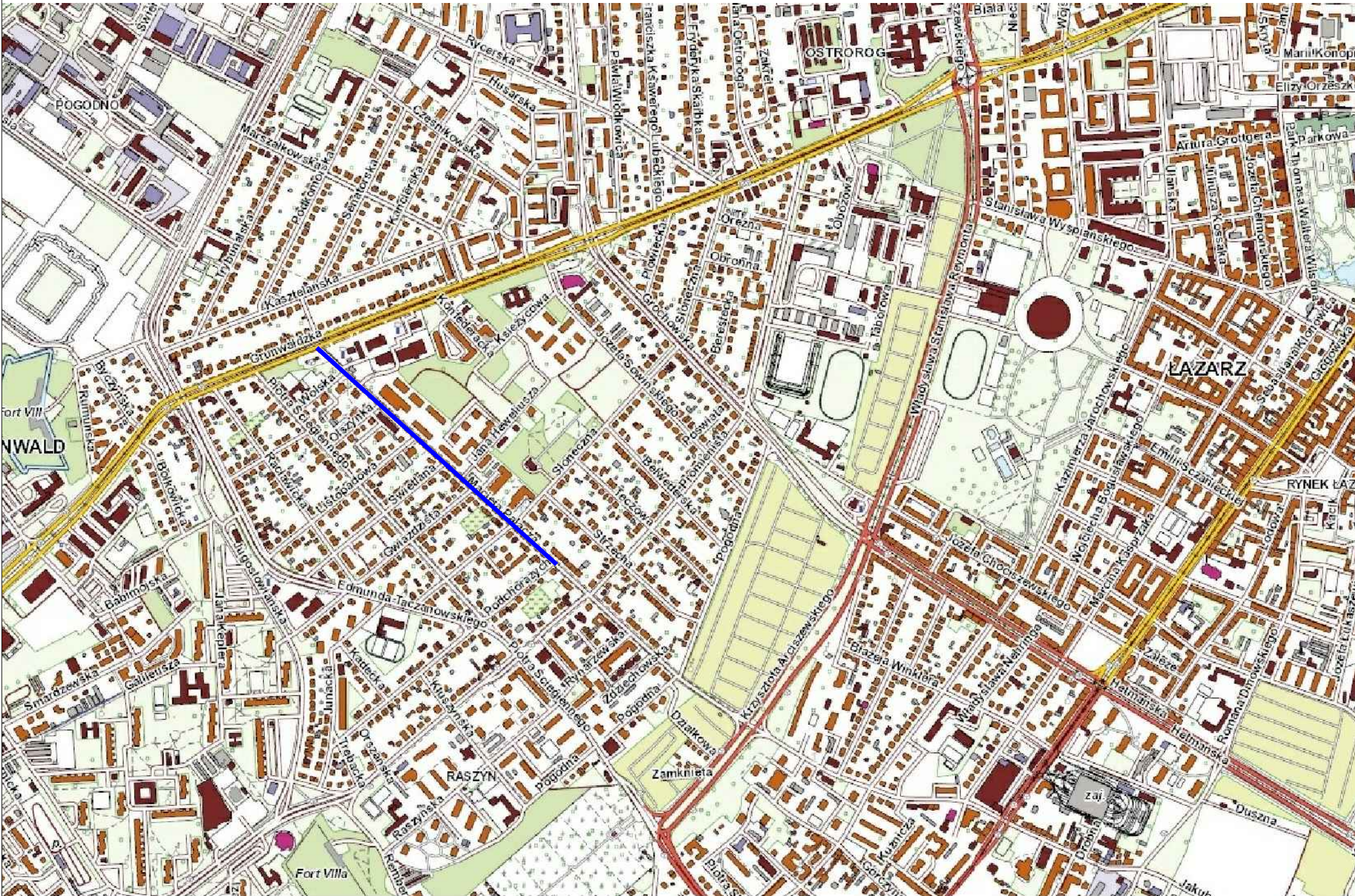
Oznakowanie wykonać zgodnie z warunkami zamieszczonymi w zatwierdzeniu nr TZ-I.7221.2.245.2018 z dnia 22.05.2018.

Wykonawca, zgodnie z warunkami umowy, w sposób w niej zawarty, poinformuje mieszkańców o zakresach realizowanych prac budowlanych oraz o okresach ich realizacji i obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.

Opracował

mgr inż. Michał Werbiński

Werbiński



LEGENDA

Remontowana droga



Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Investor / Inwestor ***pim** Poznańskie Inwestycje Miejskie
61-831 Poznań, pl. Wiosny Ludów 2

Branch / Branża **DROGOWA** Project Phase / Stadium dokumentacji **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Investment / adres Nazwa inwestycji / adres **Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych**

Theme Temat **Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych**

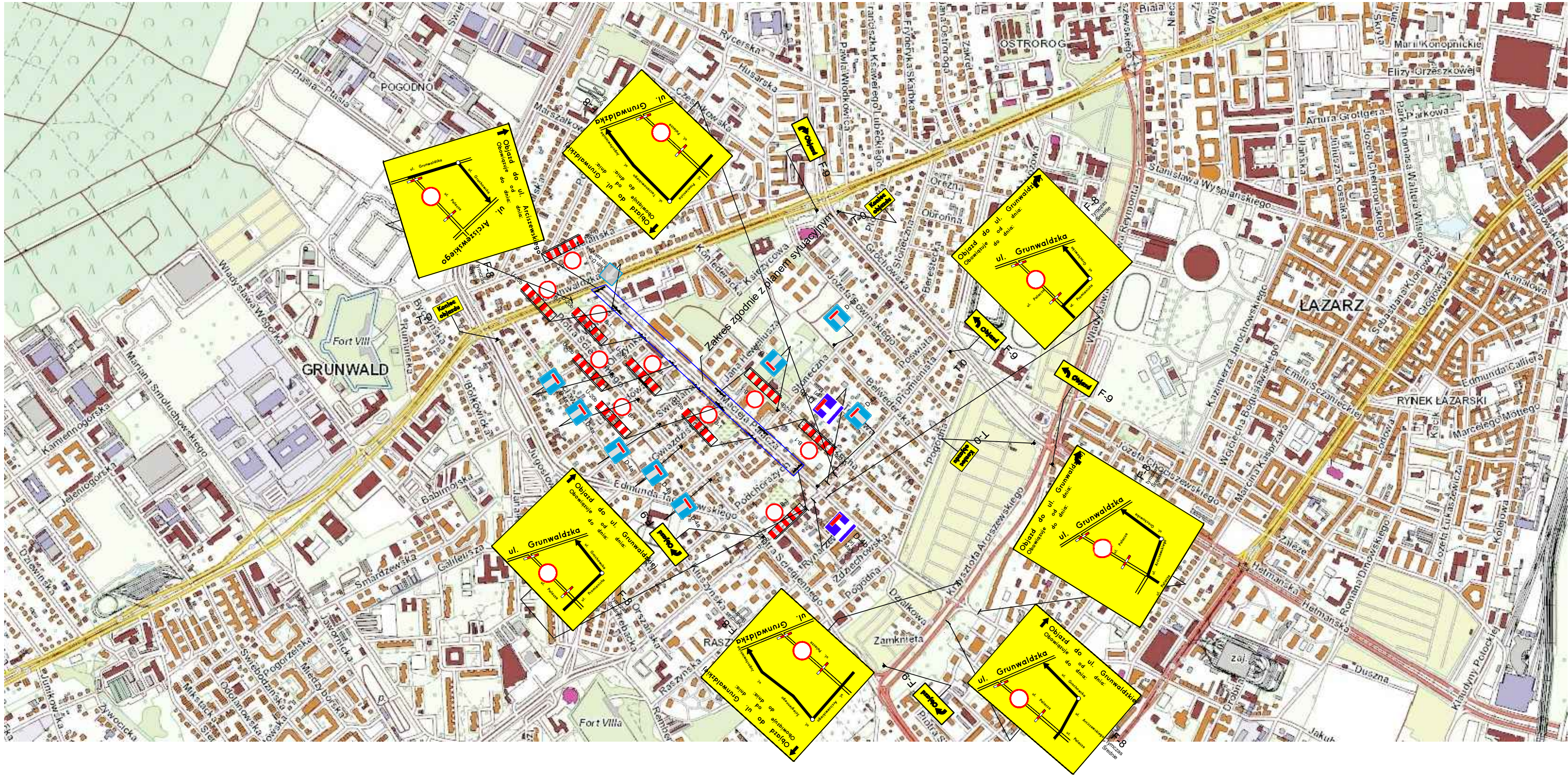
Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	mgr inż. Rafał Kupś	konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr: BP-N-834/238/79	
Assistant designer Opracował	mgr inż. Michał Werbiński		
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok		
Verification Sprawdzający	mgr inż. Jacek Tomaszewski	konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr: 13/87/Pw	
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	

Drawing content Treść rysunku **PLAN ORIENTACYJNY**

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
53/2017	05.2018	1: 10 000	1

Version / Wersja **"E"**

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !



LEGENDA

Remontowana droga



Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,
tel.: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor ***pim** Poznańskie Inwestycje Miejskie
61-831 Poznań, pl. Wiosny Ludów 2

Branch / Branża **DROGOWA** Project Phase / Stadium dokumentacji **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Investment / address **Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych**

Theme **Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych**

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	mgr inż. Rafał Kupś	konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr: BP-N-834/238/79	
Assistant designer Opracował	mgr inż. Michał Werbiński		
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok		
Verification Sprawdzający	mgr inż. Jacek Tomaszewski	konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr: 13/87/Pw	
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	

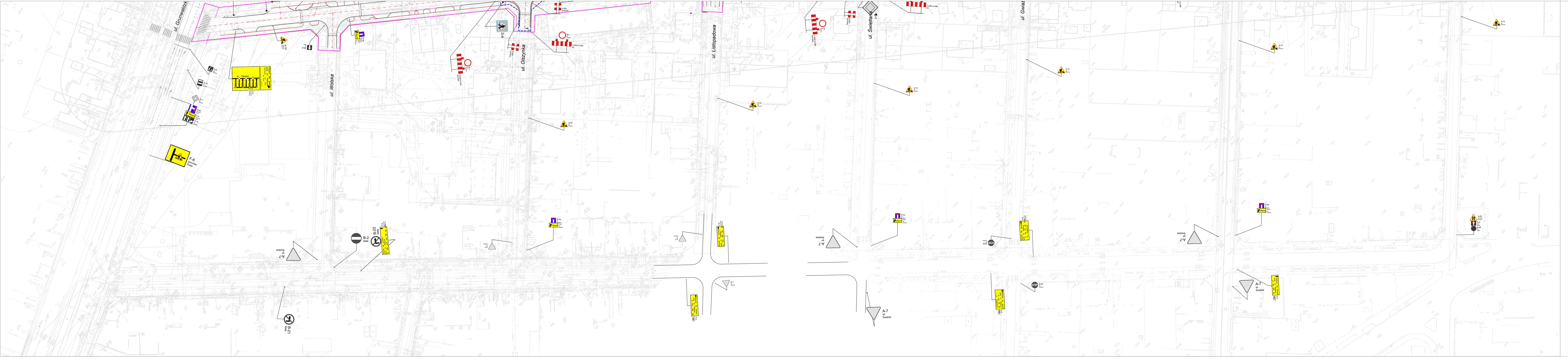
Drawing content
Treść rysunku

PLAN OBJAZDÓW

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
53/2017	05.2018	1: 5 000	2

Version / Wersja **"E"**

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !




B-1

Istniejące oznakowanie


B-1

Projektowane oznakowanie tymczasowe


U-20b



PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Investor / Inwestor

Poznańskie Inwestycje Miejskie
61-831 Poznań, pl. Wolny Ludów 2

Branch / Branża

DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

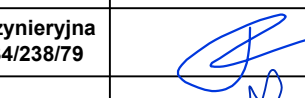
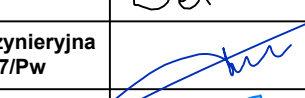
Investment / Inwestycja

Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych

Theme / Temat

Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych

Collaboration / Zespół projektowy

Designer / Projektant	mgr inż. Rafał Kups	Number of qualifications / Liczba uprawnień	konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr. BP-N-634/238/79	
Assistant designer / Opracował	mgr inż. Michał Werbiński			
Assistant designer / Opracował	inż. Marcin Żok			
Verification / Sprawdzający	mgr inż. Jacek Tomaszewski		konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr. 1387/Pw	
Director / Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba		68/87/Pw	

Drawing content / Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY
ETAP I budowy skrzyżowań
ul. Ściegiennego

Project number / Numer projektu

53/2017

Date / Data

05.2018

Scale / Skala

1:500

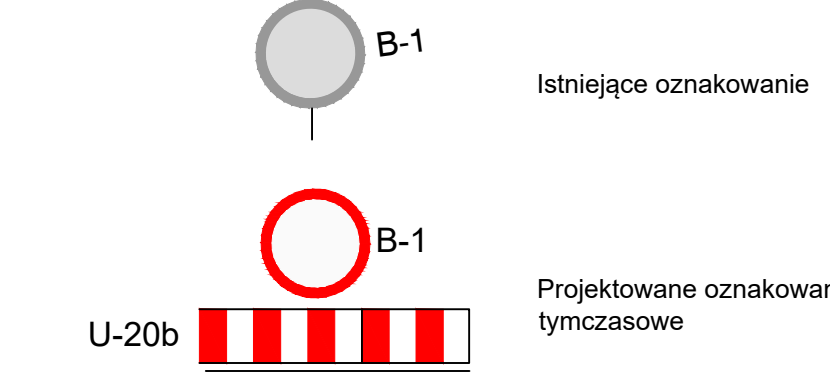
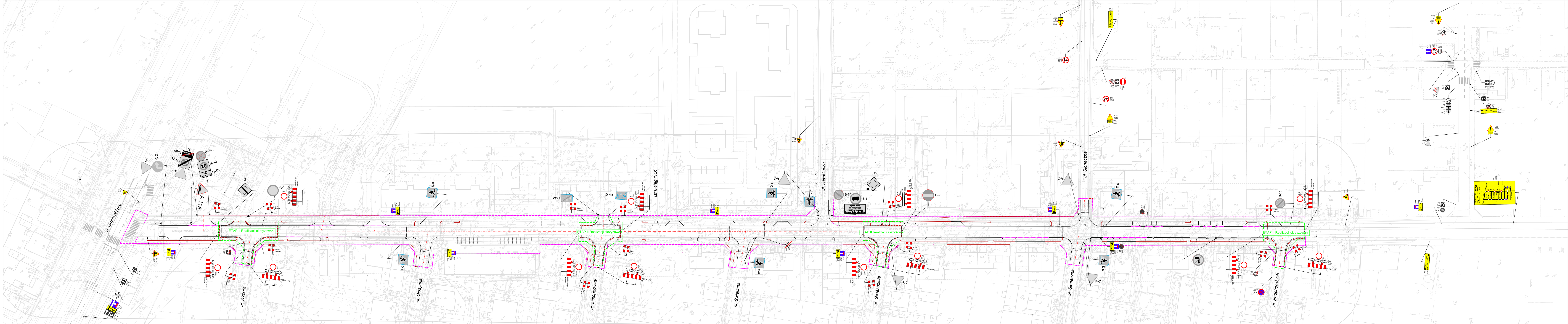
Number sheets / Numer arkuszy

3.2

Version / Wersja

1

Attention / All rights reserved / Wszelkie prawa zastrzeżone / Proszę nie kopiować bez zgody PROSYSTEM S.A. / Proszę nie kopiować bez zgody PROSYSTEM S.A.





PROSYSTEM
Biuro Projektowe i Realizacji Inwestycji

Proszynski 10-482 Poznań, ul. B. Świeżego 10/17
tel. (61) 622 55 18 fax. (61) 622 55 19
www.prosystem.pl
e-mail: biuro@prosystem.pl



Poznańskie Inwestycje Miejskie
61-831 Poznań, pl. Wolny Ludów 2

Projekt Planu i Wykonanie Dokumentacji

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Branch / Dział

DROGOWA

Investment / adres
Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych

Theme
Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych

Collaborator / Zespół projektowy

mgr inż. Rafał Kupś

konstrukcyjno-inżynierska
Upr. Nr: BP-N-54023879

mgr inż. Michał Werbiński

inż. Marcin Żok

mgr inż. Jacek Tomaszewski

mgr inż. Julian Kaluba

Director / Dyrektor

mgr inż. Julian Kaluba

68/37/Pw

PLAN SYTUACYJNY
ETAP II budowy skrzyżowań
ul. Palacza

Project number
53/2017

Date
05.2018

Scale
1:500

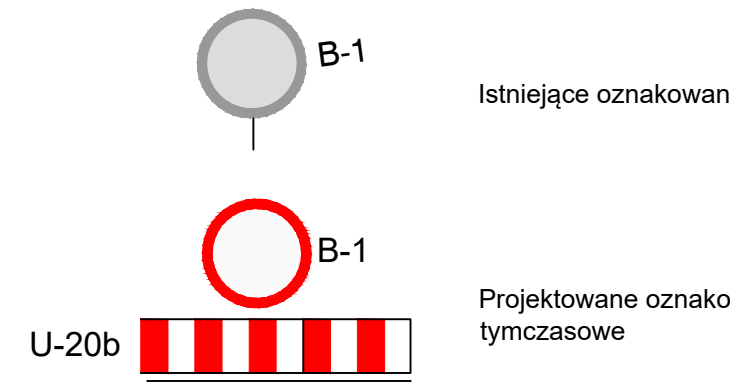
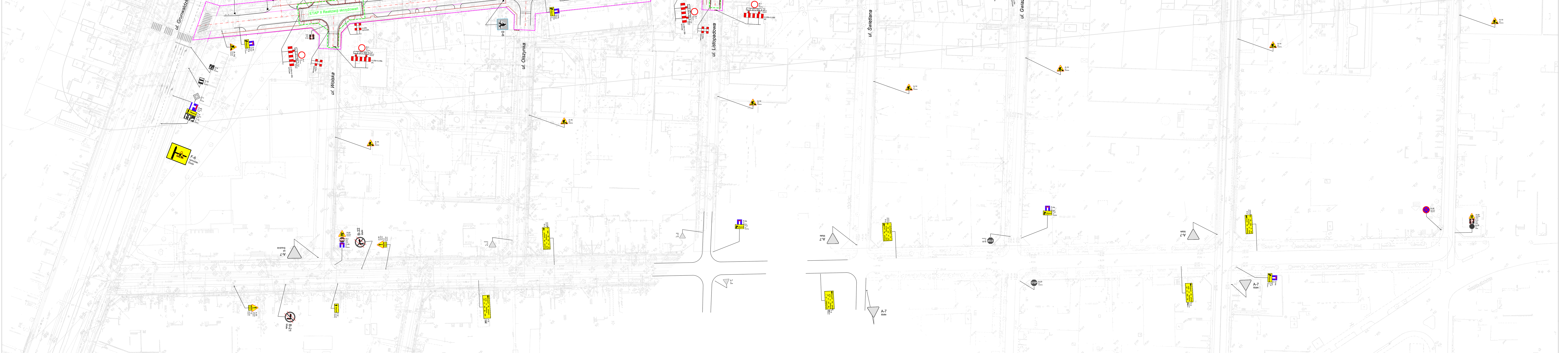
Number sheets
4.1

Version / Wersja

1.0

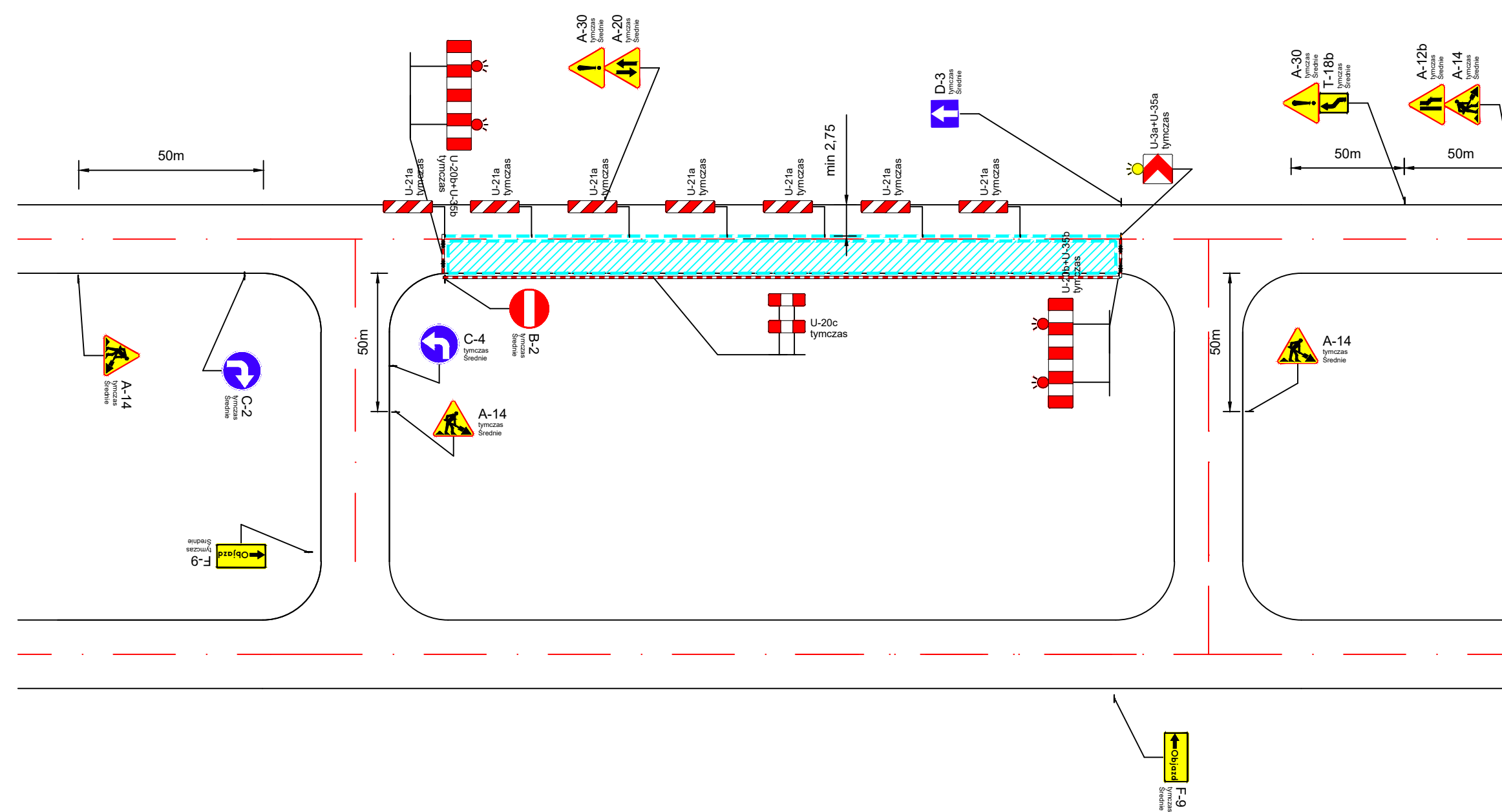
Atention / At right reserved

Wszystkie prawa zastrzeżone / Powielanie lub wykorzystywanie nagrobki z promowaniem bez zgody P.T. PROSYSTEM zabronione

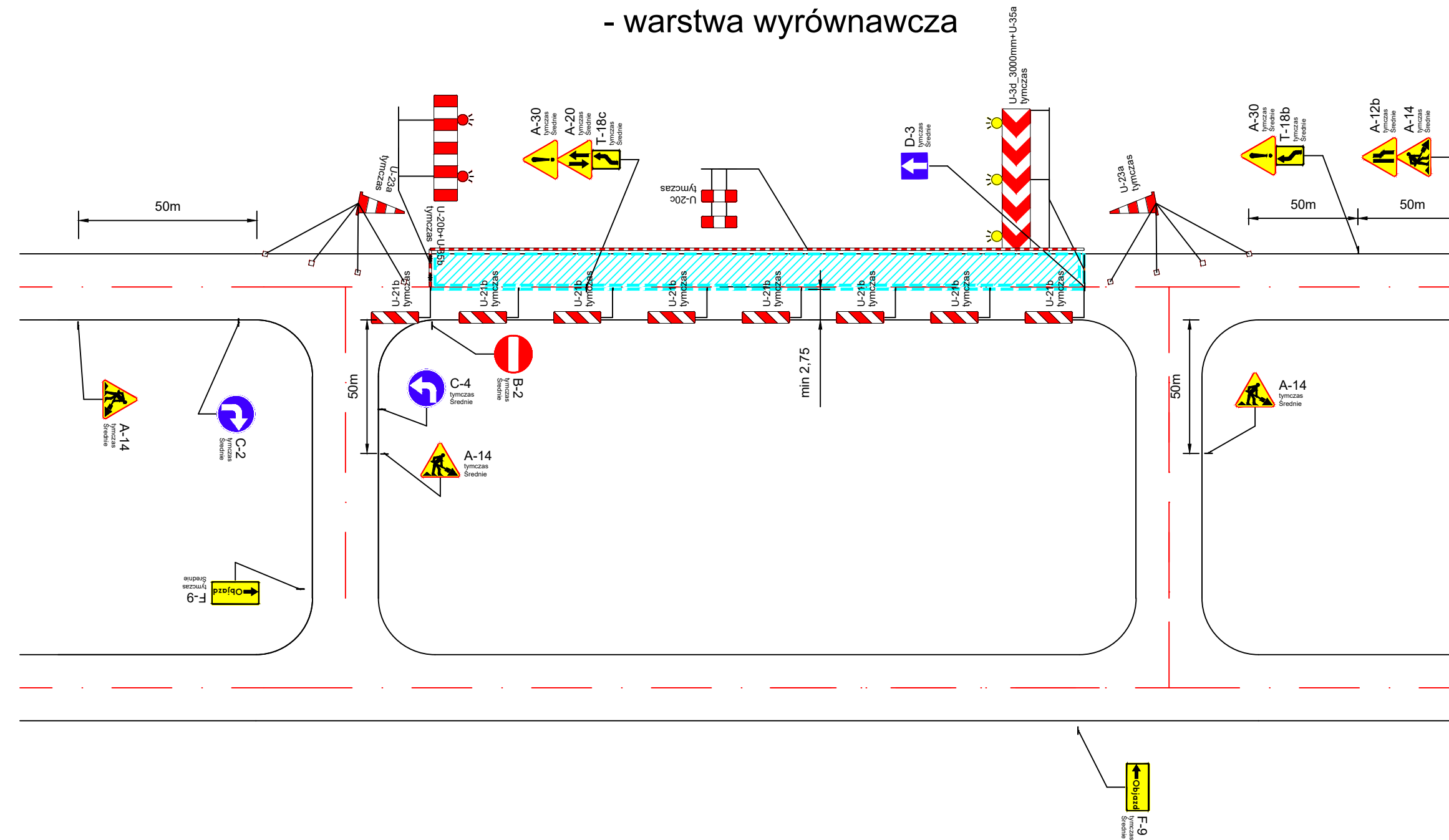


 Biurowo-Projektowa i Realizacja Inwestycji		Poznańskie Inwestycje Miejskie 61-831 Poznań, pl. Wolny Ludów 2			
Branch / Branża		Project Phase / Stadium dokumentacji			
DROGOWA		TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Investor / Inwestor Nazwa inwestycji / Nazwa inwestycji					
Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych					
Theme / Temat					
Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych					
Collaboration / Zespół projektowy		Number of qualifications / Liczba uprawnień			
Designer / Projektant		mgr inż. Rafał Kups		konstrukcyjno-inżynierska	
Assistant designer / Opracował		mgr inż. Michał Werbiński		Upr. Nr. BP-N-034/238/79	
Assistant designer / Opracował		inż. Marcin Żok		68/87/Pw	
Verification / Sprawdzający		mgr inż. Jacek Tomaszewski		konstrukcyjno-inżynierska	
Director / Dyrektor		mgr inż. Julian Kaluba		68/87/Pw	
Drawing content / Treść rysunku					
PLAN SYTUACYJNY ETAP II budowy skrzyżowań ul. Ściegiennego					
Project number / Numer projektu		Date / Data		Scale / Skala	
53/2017		05.2018		1:500	
Version / Wersja		Scale / Skala		Number sheets / Numer arkuszy	
5		1:500		4.2	
Attention! / All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone. / Proszę nie kopiować bez zgody PROSYSTEM S.A. / Proszę nie kopiować bez zgody PROSYSTEM S.A.					

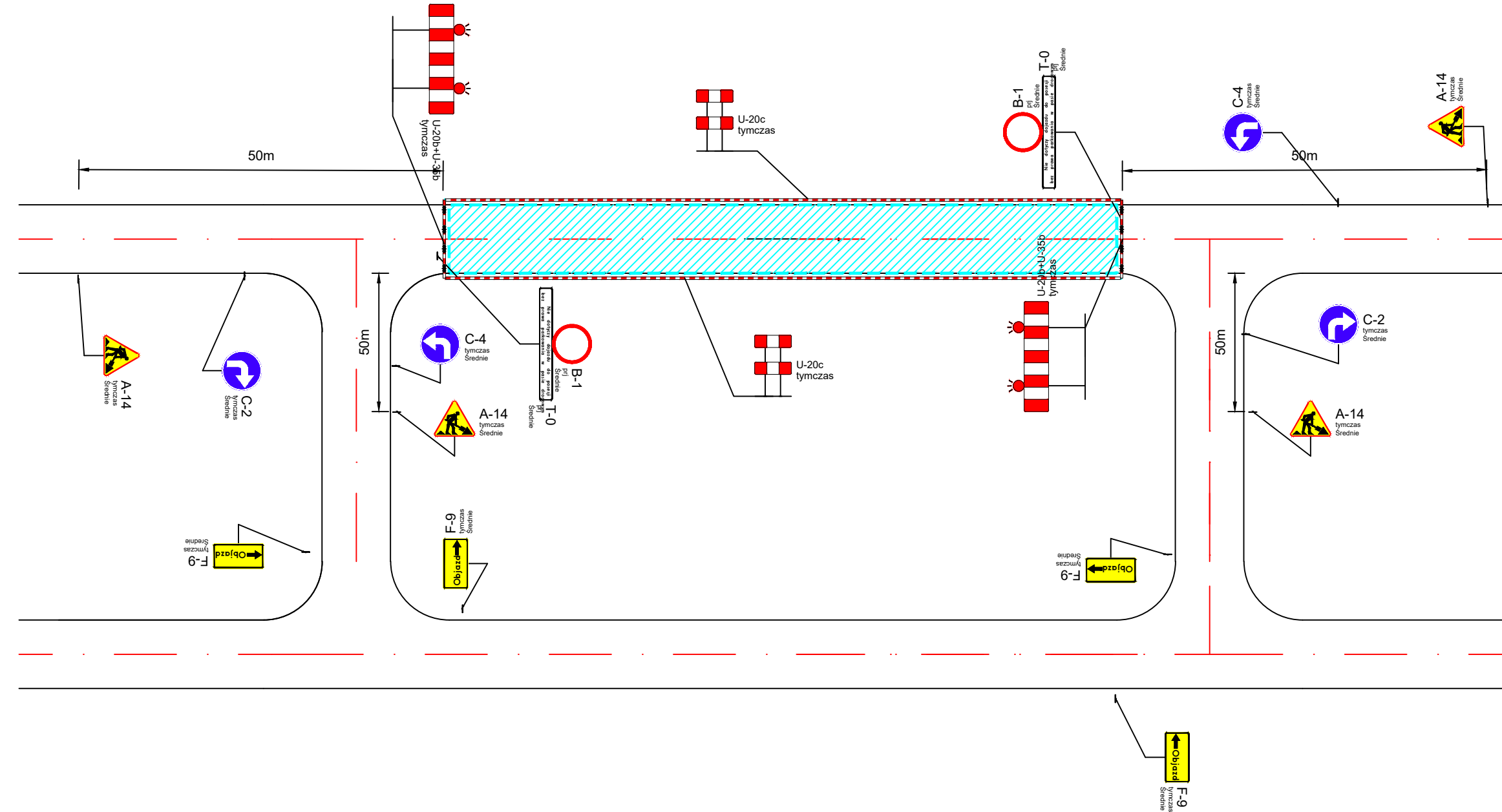
SCHEMAT IV:
Roboty bitumiczne:
- frezowanie nawierzchni
- warstwa wyrównawcza



SCHEMAT IV:
Roboty bitumiczne:
- frezowanie nawierzchni
- warstwa wyrównawcza

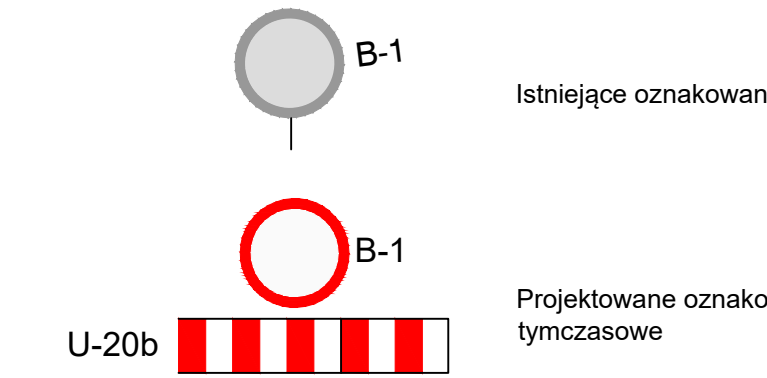


SCHEMAT IV:
Roboty bitumiczne:
- warstwa ściernalna



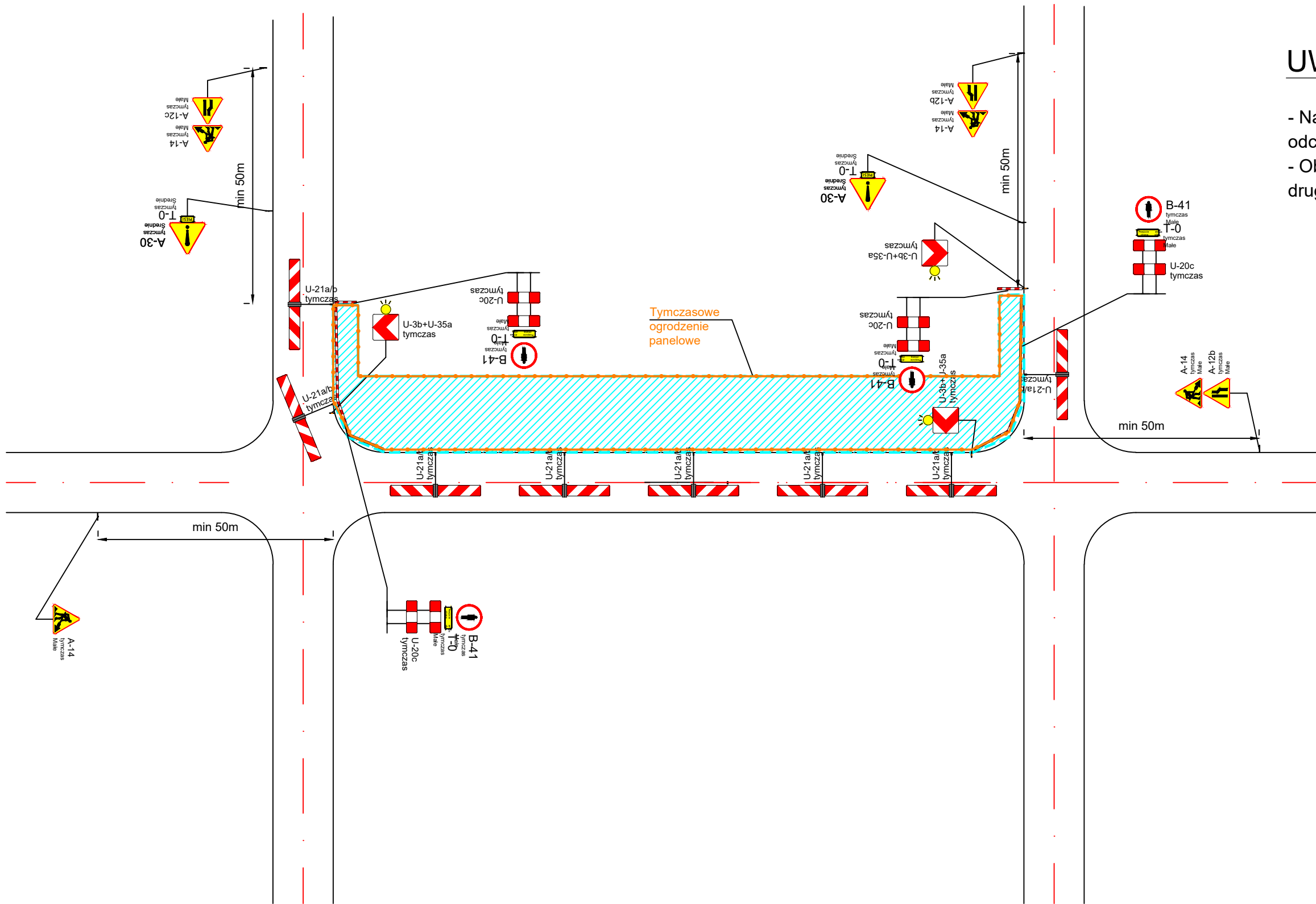
UWAGA:

- Należy bezwzględnie zapewnić dojazd i dojście do posesji przylegających do odcinka prowadzonych robót
- Obszar prowadzonych prac oddzielić za pomocą zapór i zachować możliwość przejścia co najmniej jedną stroną ulicy



 Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji		Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75, tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19 www.prosystem-poznan.pl e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl	
Investor / Inwestor  Poznańskie Inwestycje Miejskie		61-831 Poznań, pl. Wiosny Ludów 2	
Branch / Branża DROGOWA		Project Phase / Stadium dokumentacji TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Investment / address Nazwa inwestycji / adres Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych			
Theme Temat Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych			
Collaboration / Zespół projektowy		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Designer Projektował	mgr inż. Rafał Kupś	konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr: BP-N-834/238/79	
Assistant designer Opracował	mgr inż. Michał Werbiński		
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok		
Verification Sprawdzający	mgr inż. Jacek Tomaszewski	konstrukcyjno-inżynierska Upr. Nr: 13/87/Pw	
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	
Drawing content Treść rysunku PLAN SYTUACYJNY ETAP II robót bitumicznych			
Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
53/2017	05.2018	1:500	5.3
Version / Wersja "E"			
Attention! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. / R.L. PROSYSTEM zabronione!			

SCHEMAT III:
Roboty drogowe prowadzona poza jezdnią



UWAGA:

- Należy bezwzględnie zapewnić dojazd i dojście do posesji przylegających do odcinka prowadzonych robót
- Obszar podzielić na odcinki robocze pozwalające zachować możliwość przejścia drugą stroną ulicy



Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor



Poznańskie Inwestycje Miejskie
61-831 Poznań, pl. Wiosny Ludów 2

Branch / Branża

Project Phase / Stadium dokumentacji

DROGOWA

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Investment / adres
Nazwa inwestycji / adres

Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych

Theme
Temat

Remont ul. Palacza na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Podchorążych

Collaboration / Zespół projektowy :

Designer Projektował	mgr inż. Rafał Kupś	konstrukcyjno-inżynieryjna Upr. Nr: BP-N-834/238/79	Signature / Podpis
Assistant designer Opracował	mgr inż. Michał Werbiński		
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok		
Verification Sprawdzający	mgr inż. Jacek Tomaszewski	konstrukcyjno-inżynieryjna Upr. Nr: 13/87/Pw	
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	

Drawing content
Treść rysunku

SCHEMAT OZNAKOWANIA
ETAP robót zlokalizowanych poza jezdnią

Project number
Numer projektu

Date
Data

Scale
Skala

Number draught
Numer rysunku

53/2017

05.2018

-

7

Version / Wersja

"E"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !