

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 22 maja 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.2.245.2018

**Biuro Projektów i Realizacji  
Inwestycji PROSYSTEM  
os. B. Śmiałego 30/75  
60-682 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 26.04.2018 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o zmienioną dokumentację techniczną w dniu 14.05.2018 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Rafała Kupsia, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.2.201.2.2018 z dnia 23.04.2018 r., RO.401.2.201.3.2018 z dnia 08.05.2018 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.1.4.2018 z dnia 16.01.2018 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-LN-5321/222/2018 z dnia 15.05.2018 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Oznakowanie pionowe zastosować w rozmiarze o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Prowadzić ciągły nadzór nad stanem oznakowania oraz nad działaniem świateł ostrzegawczych po zmroku.
2. Wykonawca na wniosek uprawnionych organów jest zobowiązany do wprowadzania zmian w czasowej organizacji ruchu.
3. W przypadku zajęcia miejsc postojowych należy zastosować znaki B-36 wraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu na minimum 5 dni przed planowanymi pracami. Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi.
4. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować bezpośrednio i w lokalnych mediach mieszkańców przyległych posesji oraz zarządców obiektów handlowych (np. za pomocą ulotek) a także należy uzgodnić z nimi sposób obsługi posesji na czas prowadzenia robót.
5. Podczas prowadzenia prac zapewnić mieszkańcom dojazd i dojście do posesji. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego, kołowego przez teren budowy, kierownik robót



budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.

6. Prace, szczególnie w okresie nocnym, szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
7. Bezwzględnie zapewnić pieszym minimum 1,50 m bezpiecznego przejścia wzdłuż prowadzonych robót. W razie konieczności należy utwardzić dojścia pieszym celem zachowania ciągłości chodnika.
8. Tablice objazdowe z terminem obowiązywania od dnia... należy ustawić w terenie minimum 7 dni wcześniej.
9. Na minimum 5 dni przed rozpoczęciem prac zastosować w porozumieniu z ZDM w Poznaniu mobilne tablice informacyjne z wyświetlaną treścią: „UWAGA! Utrudnienia w ruchu w ul. Palacza od dnia...”. Przyczepy ustawić w ulicy Palacza z obu stron najazdowych planowanej inwestycji.

#### **ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Palacza w Poznaniu

w związku z: remontem ulicy.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 29 maja 2018 r. – 31 grudnia 2018 r.**

#### **POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
5. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sporządził: Łukasz Krokowski (tel. 61 878 15 27)

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Miełkowska  
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU