

DP / G-BUBULA  
DR T. ZDEBEL



RO.400.509.2017

Zarząd Dróg Miejskich  
Poznań, 2017-07-04

**Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.**  
**al. Niepodległości 27**  
**61-714 Poznań**

W związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa ulicy Palacza na odcinku od Promienistej do Grunwaldzkiej” uprzejmie prosimy o ujęcie w przygotowywanym przez Państwa projekcie stałej organizacji ruchu prośby Rady Osiedla Grunwald Południe o wyznaczenie jednego kierunku ruchu na ulicy Świetlanej oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu o dodatkowe oznakowanie ulicy Słonecznej.

W załączniku przesyłamy kserokopię uchwały RO Grunwald Południe i kserokopię pisma z Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Załączniki:

- 1.Kserokopia uchwały nr 20/V/2017
- 2.Kserokopia pisma TZ-I.7226.93.2017

Z-CA/DYREKTORA  
ds. Organizacji i Bezpieczeństwa  
Ruchu  
Grzegorz Pluta

Do wiadomości:

Wydział wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta

Sprawę prowadzi:  
Hanna Wiśniewska  
61 6477204PIM

URZĄD MIASTA POZNANIA 01  
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta  
Oddział Obsługi Grunwald

WPLYNEŁO  
DNIA 31.03.2017  
WPLYNEŁO  
DNIA

KIEROWNIK ODDZIAŁU  
Załącznik

z. ul. \_\_\_\_\_

## UCHWAŁA NR 20/V/2017

### ZARZĄDU OSIEDLA GRUNWALD POŁUDNIE

z dnia 27 marca 2017 r.

w sprawie **zaopiniowania propozycji zmiany oznakowania w ulicy Świetlanej.**

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 9 uchwały Nr LXXVI/1118/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Grunwald Południe (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 227, poz. 4184) i uchwały Nr II/7/V/2015 Rady Osiedla Grunwald Południe z dnia 28 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Osiedla do wydawania opinii oraz zgłaszania propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej uchwala się, co następuje:

#### § 1

Opiniuje się pozytywnie propozycję zmiany oznakowania w ulicy Świetlanej poprzez wyznaczenie jednego kierunku ruchu od ul. Palacza do ul. Ściegiennego, z możliwością parkowania po prawej stronie zgodnie z kierunkiem jazdy.

#### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Zastępcy Przewodniczącego Zarządu.

#### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zastępca Przewodniczącego  
Zarządu Osiedla Grunwald Południe

*Dionizy M...*

R

POZnań\*

Urząd Miasta Poznania  
Wydział Transportu i Zieleni  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

14-04-2017

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		
Wydział Wsparcia Zarządzania i Komunikacji Społecznej		
WPEŁNIŁO DNIA	14. 04. 2017	WPEŁNIŁO DNIA
L.dz.	21693	
zał.		
podpis		

*[Podpis]*

Poznań, 12 kwietnia 2017 r.

TZ-I.7226. 33. 2017  
Nr 120417 - 3085

**Zarząd Dróg Miejskich  
w Poznaniu  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań**

Dotyczy: RO.400.197.2017

Odpowiadając na pismo z dnia 10 marca 2017 r., Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że przeprowadził wizję lokalną na skrzyżowaniu ulicy Ściegiennego z ul. Słoneczną.

Po przeprowadzonej lustracji należy stwierdzić, iż skrzyżowanie może być bardzo niebezpieczne, zwłaszcza dla kierowców przyjezdnych, nieznających sieci miejskiej. Wynika to z faktu, iż jest ono pozbawione oznakowania, które pozwala z wyprzedzeniem poinformować osobę kierującą, iż zbliża się do miejsca przecinania kierunków ruchu. Z powodu dużej liczby parkujących pojazdów, które dodatkowo ograniczają widoczność, kierujący może do ostatnich metrów nie wiedzieć, iż zbliża się do skrzyżowania. Taki stan rzeczy może być przyczyną niebezpiecznych manewrów (wyprzedzanie bądź omijanie bezpośrednio przed, lub nawet na skrzyżowaniu) oraz uniemożliwia kierowcy zachowanie szczególnej ostrożności polegającej na zmniejszeniu prędkości, podczas zbliżania się do miejsca niebezpiecznego. Ponadto, droga z pierwszeństwem nie została oznaczona żadnym znakiem drogowym (który również pozwala zachować szczególną ostrożność gdyż informuje o skrzyżowaniu), a znaki ustawione na wlotach podporządkowanych są nieczytelne (umieszczone zbyt nisko, oddalone od krawędzi jezdni, przysłonięte roślinnością itp.).

Zmierzona szerokość wlotów skrzyżowania jest na tyle szeroka, że umożliwia wyznaczenie normatywnych pasów ruchu (6 ÷ 7,2 m). Mając na względzie poprawę bezpieczeństwa, prosimy o wyznaczenie na wszystkich wlotach skrzyżowania oznakowania P-4 „linia podwójna ciągła” długości 20 m, na wlotach podporządkowanych umieszczając dodatkowo znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. Drogę z pierwszeństwem należy oznakować znakami D-1 wielkości M1, a znaki A-7 „ustąp pierwszeństwa” na wlotach podporządkowanych należy umieścić w widocznym miejscu. Nadmiar szerokości pasów ruchu należy wykorzystać do

wykonania przewężenia jezdni za pomocą elementów fizycznych, bądź znaków P-21  
-powierzchnia wyłączona z ruchu”.

Po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu, niezbędnym będą doraźne kontrole funkcjonariuszy  
Straży Miejskiej w celu wyegzekwowania zakazu postoju w miejscach zabronionych (na całej  
długości linii P-4).

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Marek Górecki  
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Przysyła do wiadomości:  
Pan Marcin Stempczak  
mcs.stempczak@gmail.com

mgr Wiesław Wierzanowski,  
tel. 81 578 15 22

Wydział Transportu i Zieloności