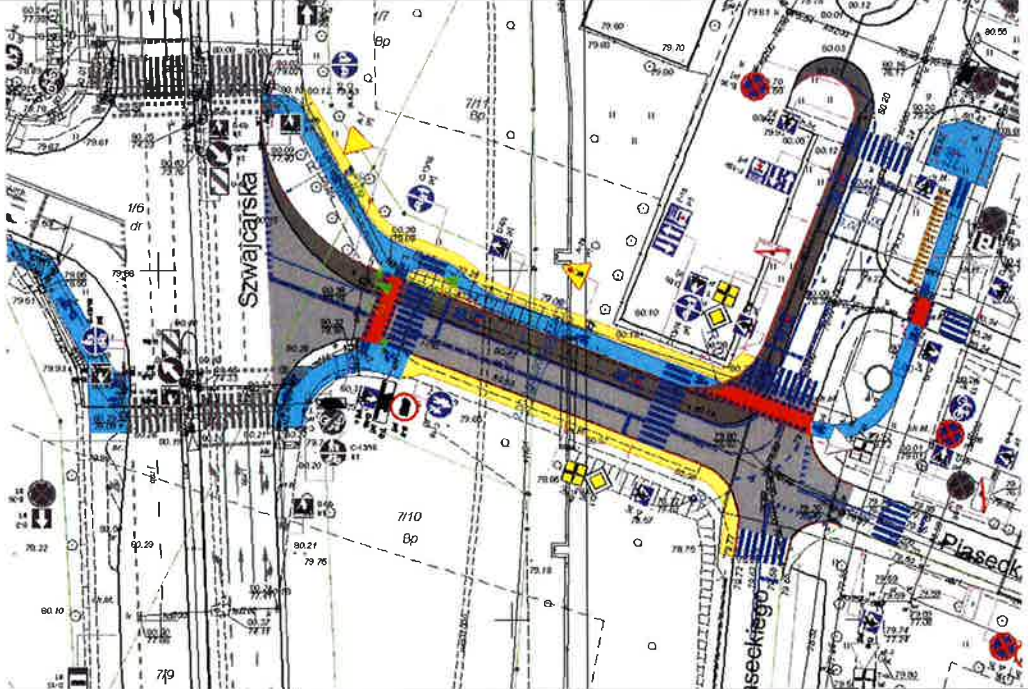
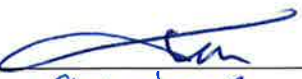





Inwestor:	<p align="center">P.B.I.</p> <p align="center">*pim Poznańskie Inwestycje Miejskie</p> <p align="center">POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61-831 POZNAŃ</p>	
Biuro projektowe:	<p align="center">DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o.o. Sp. K. UL. DĄBROWSKIEGO 316 60-406 POZNAŃ TEL./ FAX (61) 843-20-96</p>	
		
Tytuł opracowania:	<p align="center">PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU ULICY SZWAJCARSKIEJ</p>	
Adres:	<p align="center">TEREN INWESTYCJI: DZ. NR 1/6, 7/9, 7/17, 7/14 ARKUSZ MAPY 09 OBRĘB 0007 CHARTOWO, MIASTO POZNAŃ</p>	
Rodzaj opracowania:	<p align="center">PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU</p>	
Kategoria obiektu budowlanego:	<p align="center">IV, XXV, XXVI</p>	
Koordynator prac Proj. branży drogowej	mgr inż. Jacek Tomaszewski Uprawnienia budowlane nr 13/87/Pw	
Sprawdził:	mgr inż. Stefan Zwierski Uprawnienia budowlane nr 247/66	
Proj. branży elektrycznej	mgr inż. Jan Pankiewicz Uprawnienia budowlane nr 167/85/Pw	
Sprawdził:	mgr inż. Piotr Szymkowiak Uprawnienia budowlane nr WKP/0158/P00E/14	
Miejscowość i data:	<p align="center">POZNAŃ, MAJ 2018 R.</p>	

Spis treści

1.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI INWESTYCJI	4
2.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
2.1.	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	4
2.2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
2.3.	KOPIE UPRAWNIENI, ZAŚWIADCZEŃ POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
3.	OPIS TECHNICZNY	18
3.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	18
3.2.	ZAMAWIAJĄCY	18
3.3.	INWESTOR ZASTĘPCZY	18
3.4.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	18
3.5.	PODSTAWA OPRACOWANIA	18
3.6.	STAN ISTNIEJĄCY	19
3.7.	OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	19
3.7.1.	PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY I ODWODNIENIE	19
3.7.2.	PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE	20
3.7.3.	PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA	20
3.8.	INFORMACJA ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ I WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW	20
3.9.	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZNEJ NA TEREN	20
3.10.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I HIGIENY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	21
3.11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	21
4.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
5.	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	23
5.1.	WARUNKI TECHNICZNE OPERATOR WSS WTWSS-2179 Z DN. 14.07.2017	23
5.2.	WARUNKI TECHNICZNE ORANGE TTIDWPU-PO.2110-273/45159/17/MW Z DN. 19.07.2017	24
5.3.	WARUNKI TECHNICZNE URZĘDU MIASTA POZNANIA 20071702230 Z DN. 21.07.17	26
5.4.	WARUNKI TECHNICZNE AQUANET DW/IBM/361/2955/2018 Z DN. 17.01.2018	28
5.5.	OPINIA GEOMETRII DROGI TZ-I.7223.20.2017 Z DN. 20.11.2017	29
5.6.	OPINIA PLASTYKA MIEJSKIEGO UA-XV.0724.18.2018 Z DN. 30.01.2018	30
5.7.	UZGODNIENIE PSG PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108371/17 Z DN. 25.07.2017	33
5.8.	UZGODNIENIE INEA S.A. WTINEA – 674 Z DN. 18.07.2017	35
5.9.	UZGODNIENIE WZKIB ZKB-II.2635.2.24.2017 Z DN. 12.04.2018	36
5.10.	UZGODNIENIE WPUSTU Z ZARZĄDEM DRÓG MIEJSKICH ZN.II.224.58.003.2018 Z DN. 25.04.2018	37
5.11.	UZGODNIENIE PROJEKTÓW Z WIELOSPECJALISTYCZNYM SZPITALEM MIEJSKIM WSM/DI-2237-24/2018 Z DN. 19.04.2018	38
5.12.	UZGODNIENIE PROJEKTU DROGOWEGO ZN.II.224.58.006.2018 Z DN. 19.04.2018	39
5.13.	PISMO WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO 3041/07 Z DN. 24.07.2017	40
5.14.	PISMO ENEA OPERATOR SP. Z O.O. OD5/MU1/K/2017/548 Z DN. 04.09.2017	41

5.15.	PISMO AQUANET DW/IBM/959/123/2018 Z DN. 02.01.2018	42
5.16.	PISMO ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH ZN.224.58.004.2017 Z DN. 22.09.2017	43
5.17.	ZATWIERDZENIE MIR NR: TZ-L.7221.1.78.2018	44
5.18.	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ ZG-OPK.4105.1992.2017 Z DN. 06.03.2018	46
5.19.	OPINIA MIEJSKIEJ RADY DS. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NR ZSS-VII.843.1.2.2018	59

1. ZESTAWIENIE DZIAŁEK NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI INWESTYCJI

Numer działki	Obręb	Arkusz mapy	Właściciel
1/6	0007	09	Miasto Poznań
7/9	0007	09	Miasto Poznań
7/17	0007	09	Miasto Poznań
7/14	0007	09	Miasto Poznań

2. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**2.1. ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Jacek Tomaszewski

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Stefan Zwierski

Projektant branży elektrycznej:
(projekt oświetlenia, elektryczny)

mgr inż. Jan Pankiewicz

Sprawdzający branży elektrycznej:
(projekt oświetlenia, elektryczny)

mgr inż. Piotr Szymkowiak

2.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Poznań, maj 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Jacek Tomaszewski



Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Stefan Zwierski



Stefan Zwierski
mgr inż. komunikacji
w specjalności budowy dróg
upr. budowlane Nr 247166
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi łącznie

Poznań, maj 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Jan Pankiewicz

.....


Sprawdzający branży elektrycznej: mgr inż. Piotr Szymkowiak

.....


3. OPIS TECHNICZNY

3.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej.

3.2. ZAMAWIAJĄCY

Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

3.3. INWESTOR ZASTĘPCZY

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. Z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

3.4. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DAP-VIRTUAL PROJECT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

3.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym – wraz z późniejszymi zmianami,
- Obowiązujące przepisy i normy,
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.), jeżeli zadanie będzie wymagało uzyskania decyzji ZRID,

- Przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., Nr 1409, ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz.1389),
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462 ze zm.),
- Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2013r., Nr 907 ze zm.),
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012r., poz. 1137 ze zm.),
- Zarządzeniem nr 247/2008/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 13 maja 2008r. w sprawie wymogów jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi przedmiotu zamówienia.
- Zarządzeniem nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31 grudnia 2015r. w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania,
- Wytycznymi i warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiednie jednostki.

3.6. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek od ulicy Szwajcarskiej do ul. Piaseckiego posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o spadku poprzecznym jezdni daszkowym i łączy się z ulicą Szwajcarską poprzez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Szerokość jezdni wynosi 6m, wzdłuż drogi w odległości 1m od jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki o szerokości 2m. Odcinek od ul. Piaseckiego do szpitala posiada również przekrój jednojezdniowy dwupasowy, jednak spadek poprzeczny został skierowany na całej szerokości ulicy w kierunku budynku szpitala. Szerokość jezdni wynosi 7m, po wschodniej stronie drogi znajduje się chodnik o szerokości od 1,3 m do 2,2m.

3.7. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.7.1. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY I ODWODNIENIE

Zaprojektowano dobudowanie pasa ruchu od wyjazdu z istniejącego parkingu do ul. Piaseckiego (poszerzenie po zachodniej stronie drogi) i od ul. Piaseckiego do ul. Szwajcarskiej (po północnej stronie). Jezdnia będzie miała szerokość 9,5 m. Przewidziano pas dla autobusów i karetek o szerokości 3,5 m oraz dwa pasy ruchu dla samochodów o szerokości 3,0 m. Nawierzchnię jezdni od ul. Szwajcarskiej do ul. Piaseckiego przewidziano do przebudowy.

Odcinek od ul. Szwajcarskiej do ul. Piaseckiego:

Po północnej stronie drogi zaprojektowano, przyległy do jezdni chodnik o szerokości 2,20 m oraz drogę rowerową o szerokości 2 m. Chodnik od drogi rowerowej oddziela krawężnik drogowy ułożony na płasko. W miejscu istniejącego ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano chodnik i drogę rowerową. Po południowej stronie zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Na południowo wschodnim fragmencie skrzyżowania ul. Szwajcarskiej z drogą do szpitala zaprojektowano przebudowę ciągu pieszo- rowerowego i wymianę nawierzchni na bitumiczną.

Odcinek od ul. Piaseckiego do szpitala:

Ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m zaprojektowano po północnej stronie na terenie pomiędzy istniejącymi chodnikami. Chodniki pozostawiono bez zmian. . Na końcu ścieżki rowerowej pomiędzy drogą dla karettek a drogą dojazdową do wejścia do szpitala zaprojektowano zadaszony parking dla rowerów.

Zaprojektowano jeden nowy wpust ściekowy podłączając go do istniejącego kanału deszczowego.

3.7.2. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE DROGOWE

Projektowane oświetlenie ZDM: Zasilania projektowanego oświetlenia w eksploatacji ZDM zaprojektowano jako nowy obwód kablowy wyprowadzony z szafki oświetleniowej ZDM nr 655. Zaprojektowano słupy oświetleniowe o wysokości $h=10,0\text{m}$. Zaprojektowano oprawy oświetleniowe LED BGP243 T25 1xLED-HB 4300-12950lm – 4S/740 DM12 o mocy 68W.

Projektowane oświetlenie w eksploatacji WSM im. J. Strusia: Zaprojektowano słupy oświetleniowe o wysokości $h=11,0\text{m}$. Zaprojektowano oprawy oświetleniowe takie jak zainstalowane na słupach demontowanych tj. SLA z wkładami typu LED o mocy 120W. Dla zasilania projektowanego oświetlenia zaprojektowano kable typu YAKY 4x25mm².

3.7.3. PROJEKTOWANA SYGNALIZACJA

W zakresie projektowanych robót przewidziano rozbudowę sterownika, montaż kanalizacji kablowej, wykonanie przecisków, montaż: konstrukcji wsporczych (maszty sygnalizacyjne i słup z wysięgnikiem), sygnalizatorów świetlnych i akustycznych, przycisków zgłoszeniowych, pętli detekcyjnych indukcyjnych, kamer monitoringu wizyjnego, wideodetekcji dla rowerzystów, kabli elektroenergetycznych zasilających i sygnalizacyjnych, kabli teletechnicznych do pętli indukcyjnych, kabla światłowodowego.

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego i mikrokanalizacji. W kanale projektuje się kabel telekomunikacyjny wyprowadzany w sterownikach i każdej studni kablowej. Zaprojektowano studnie z elementów prefabrykowanych typ SKR-1 i SK-1.

3.8. INFORMACJA ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ I WPISU DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie zachodzi.

3.9. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZNEJ NA TEREN

Nie zachodzi.

3.10. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA I HIGIENY ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Nie zachodzi.

3.11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obszar oddziaływania drogi zawiera się w granicach terenu inwestycji.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

5. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

5.1. WARUNKI TECHNICZNE OPERATOR WSS WTWSS-2179 Z DN. 14.07.2017



Wysogotowo, 14.07.2017

WTWSS-2179

Do: **DAP VIRTUAL PROJECT**
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Temat: **Opracowanie dokumentacji na „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr DVP/0031/LIP/2017/WSS z dnia 12.07.2017. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 14.07.2017, na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przestany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o.
60-406 Poznań, ul. Wierzbowa 84
NIP 778-148 06-06 REGON 141207285

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: uzgodnienia_wss@operatorwss.pl

5.2. WARUNKI TECHNICZNE ORANGE TTIDWPU-PO.2110-273/45159/17/MW Z DN. 19.07.2017



Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 80 39, fax.: 61 862 93 65

DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o.o. sp.k.

ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Poznań, 19 lipca 2017

Numer pisma: TTIDWPU-PO.2110-273/45159/17/MW

Temat: uzgodnienie trasowe projektu planowanej przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wnkosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdami lub chodnikami doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczególne zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbilżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonanie zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymaniu pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych: 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marcel Wichniacz

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

5.3. WARUNKI TECHNICZNE URZĘDU MIASTA POZNANIA 20071702230 Z DN. 21.07.17

Urząd Miasta Poznania
Wydział Zarządzania Kryzysowego
i Bezpieczeństwa

POZnań*

Nr sprawy: ZKB-II.2635.2.24.2017
Mdok: 20071702230Dap-Virtual Project Sp. z o.o. Sp. k.
ul. J. H. Dąbrowskiego 316
60-408 Poznań

Poznań, dnia 21.04.17c.

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji na „Przebudowę drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”.

W nawiązaniu do pisma numer DVP/0017/LIP/2017/WZKIB dotyczącego wydania warunków technicznych na budowę kanału technologicznego, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (WZKIB) informuje, że w obecnym momencie nie posiada żadnej infrastruktury na w/w terenie oraz przesyła wytyczne dla zadania inwestycyjnego:

1. W ramach inwestycji zaprojektować budowę kanału technologicznego zgodnie z profilem wskazanym przez zarządcę pasa drogowego. Kanał technologiczny powinien nawiązywać do istniejącej kanalizacji ZDM na skrzyżowaniu ulicy Szwajcarskiej/Kurlandzkiej oraz istniejącej kanalizacji bałotechnicznej WZKIB przy Szpitalu Miejskim Im. Józefa Strusia.



Urząd Miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
tel. +48 61 878 50 27, fax +48 61 878 50 35, zkb@um.poznan.pl, www.poznan.pl

2. W kanale technologicznym zaprojektować kabel światłowodowy jednomodowy min. 6J. Z jednej strony kabel zakończyć w zaprojektowanej przelącznicy panelowej w sterowniku sygnalizacji Szwajcarska/Kurlandzka, z drugiej strony zakończyć kabel w zaprojektowanej mufie kablowej na istniejącym kablu WZKiB (szczegóły uzgodnić z WZKiB).
3. Ostateczna wersja projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie dotyczącym potrzeb i wymogów Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania musi być pisemnie uzgodniona z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania oraz Zarządem Dróg Miejskich w zakresie spełniania powyższych wymogów.
4. Inwestor po wykonaniu prac przed dokonaniem ich odbioru obowiązkowo musi dostarczyć dla WZKiB dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną (wersja papierowa i elektroniczna edytowalna). Do dokumentacji powykonawczej należy załączyć protokół pozytywnego (bez uwag) odbioru prac.
5. Po zakończeniu procesu realizacji zadania inwestycyjnego powstała infrastruktura musi zostać zinwentaryzowana w zasobach ośrodka geodezji oraz zewidencjonowana w zasobach paszportyzacyjnych Inwestora.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie: „Wytyczne do projektowania i budowy Infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania” ver. 1.23 z dnia 09.05.17r.” załączonym do uzgodnienia (aktualność wersji wytycznych powinna być zgodna na dzień ogłoszenia postępowania przetargowego). Plik ten został do Państwa przekazany z pismem numer 18071703068.

Ważność warunków ustala się na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem


Marek Wodcwał

Sprawy prowadzi:
Michał Klupś
nr tel.: 61 878 53 58
e-mail: micklu@um.poznan.pl

5.4. WARUNKI TECHNICZNE AQUANET DW/IBM/361/2955/2018 z DN. 17.01.2018



Poznań, 2018-01-17

Numer pisma: DW/IBM/361/2955/2018
 Numery spraw: IBM/80-9-1/763/2017
 ME/4/17/2017

Dap Virtual Project Sp z o.o. Sp.k.
 Dąbrowskiego 316
 60-406 Poznań

Dotyczy: Przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo DVP/0006/LIP/2017AQUANET, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wodociągowego nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej z 1,5m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wysownym istniejącym uzbrojeniem. W załączeniu przekazujemy materiały z dokumentacji powykonawczej dla istniejącej magistrali wodociągowej (mapa+profil).
5. W zakresie projektowanego poszerzenia nawierzchni bitumicznej jezdni należy zastosować konstrukcję odciażającą nad magistralą DN1000.
6. Biorąc pod uwagę materiał, rok budowy i stan techniczny magistrali wodociągowej DN1000 AQUANET przeanalizuje możliwość jej wymiany lub renowacji. W związku z powyższym prosimy o podanie terminu przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej celem skoordynowania prac.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załącznik:
 plan sytuacyjny

Siedloba Spółki
 ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
 tel. 61 8359 100 fax 61 8359 012
 www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

AQUANET
 ZBIÓRÓW PROJEKTOWYCH I MAJĄTKU
 Małgorzata Pietras
 Inż. Specjalista, Urzędnik
 (numer 1231 Projektowa)

Dział Obsługi Klienta
 ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
 tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
 e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy w Poznaniu - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
 KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 6301998119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł w całości opłacony

5.5. OPINIA GEOMETRII DROGI TZ-I.7223.20.2017 Z DN. 20.11.2017

POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 20 listopada 2017 r.

TZ-I.7223.20.2017

DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Odpowiadając na pismo przekazane w dniu 08.11.2017 r. (pismo: DVP/0003/LIS/2017 z dnia 07.11.2017 r.) w sprawie koncepcji przebudowy ulicy Szwajcarskiej przy dojeździe do szpitala, na podstawie opracowania sporządzonego przez Pana Macieja Przewoźniaka, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu opiniuje pozytywnie przedłożone rozwiązanie z uwagami:

1. na skrzyżowaniu z ulicą Piaseckiego w miejscu gdzie kończy się chodnik a droga rowerowa biegnie dalej wzdłuż parkingu, należy poprowadzić drogę rowerową na połączeniu z chodnikiem tak by nie nachodziła swoim obrysem na chodnik.
2. należy przewidzieć przebudowę istniejącego ciągu pieszo-rowerowego między ulicami Kurlandzka – Szwajcarska, na której przewidziana jest tylko wymiana nawierzchni. Konieczne jest poszerzenie ciągu komunikacyjnego celem wyznaczenia oddzielnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej oraz dwukierunkowej drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej lub wspólnego ciągu pieszo-rowerowego zapewniającego właściwe szerokości dla ruchu rowerowego w obu kierunkach.
3. należy zastosować stojaki rowerowe o wysokości 0,7 m zgodne ze Standardami Rowerowymi Miasta Poznania.

Dodatkowo, w przypadku zatwierdzania projektu stałej organizacji ruchu, należy istniejące w obrębie inwestycji przejazdy rowerowe dostosować szerokością do obowiązujących przepisów.

Zap. Inżyniera Miasta
Poznań

Sporządził: Łukasz Krokowski (tel. 61 878 15 27)

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 48, 61-728 Poznań
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

5.6. OPINIA PLASTYKA MIEJSKIEGO UA-XV.0724.18.2018 Z DN. 30.01.2018

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań*

Poznań, dn. 30 STY. 2018

Numer sprawy: UA-XV.0724.18.2018

Pan
Andrzej Pulikowski
DAP Virtual Project sp. z o.o. sp.k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań**Dotyczy: przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu**

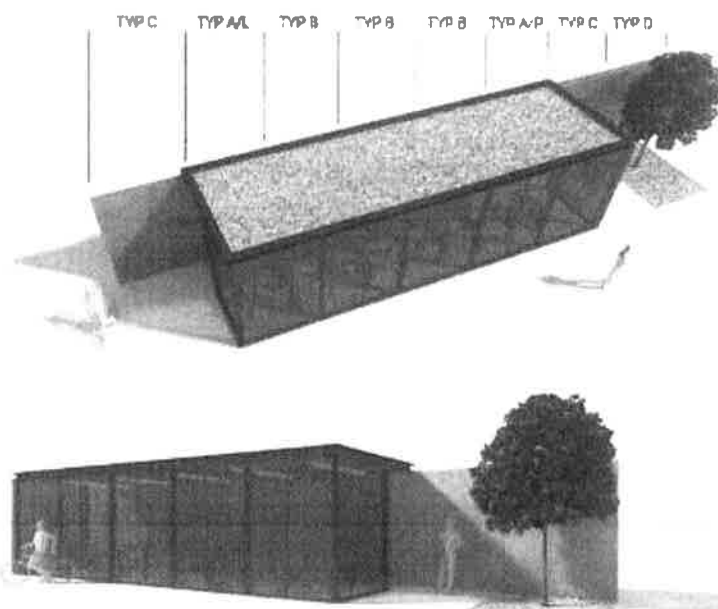
Odpowiadając na Państwa pismo znak DVP/0013/STY/2018 z dnia 15 stycznia 2018 r., informuję, że po przeprowadzonej analizie przedłożonego do zaopiniowania projektu, **opiniuję pozytywnie przyjęte w nim rozwiązania pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:**

- planowana ścieżka rowerowa przebiega przez szpaler istniejącej, zaprojektowanej wcześniej zieleni wysokiej, co jest kontrowersyjne z punktu widzenia określonej polityki Miasta wyrażonej w Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+ (Priorytet nr 3. Zielone, mobilne miasto). Po analizie istniejących uwarunkowań terenowych oraz przebiegu projektowanej drogi rowerowej wraz z oddzielnym od niej chodnikiem wydaje się, że istnieją warunki ku temu, by zrealizować planowaną infrastrukturę w przestrzeni znajdującej się pomiędzy istniejącymi szpalerami drzew (skrzyżowanie ulic Szwajcarskiej / Piaseckiego). Kwestię możliwości ewentualnego przesadzenia istniejących drzew należy uzgodnić z Wydziałem Terenów Zieleni w Zarządzie Dróg Miejskich w Poznaniu;
- nawierzchnie chodników, zgodnie z określonym standardem (Wytyczne w zakresie estetyki elementów infrastruktury podpisane w dniu 7 września 2015 r. przez Z-cę Prezydenta Miasta Poznania – Macieja Wudarskiego), należy wykonać z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm w kolorze jasnoszarym;

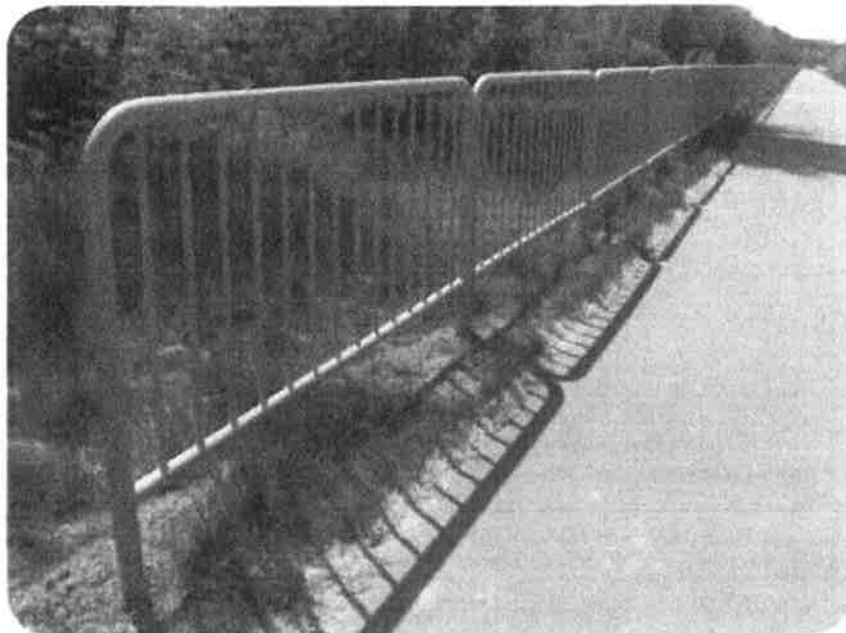
- stolaki rowerowe należy zrealizować z Katalogu mebli miejskich Poznania zgodnie z załącznikiem (wys.: 70,0 cm, szer. 100,0 cm, średnica rur 4,8 cm):



- wiata rowerowa powinna uwzględniać preferowaną, modernistyczną formę. Wskazuje się przykład takiej wiaty zaprojektowanej w ramach projektu „poznańskiej kolei metropolitalnej”:



- proszę o przeanalizowanie zasadności stosowania w projekcie barierek wygradzeniowych (typ U-12). Niemniej jednak, jeśli uwarunkowania terenowe wskazują na konieczność ich zastosowania ze względów bezpieczeństwa, wówczas należy zastosować rozwiązanie z Katalogu mebli miejskich Poznania w kolorze RAL 7042:



Barierka:

wys. 110cm, szer. 200cm, średnica rur: konstrukcyjnych 6cm;
materiał: stal ocynkowana lub ocynkowana malowana proszkowo

Lokalizacja:

Historyczne dzielnice
Pozostałe części miasta

Rodzaje przestrzeni:

Ulice

Kolor:

Szary (RAL 7042) lub grafitowy (RAL 7043), półmatowy

Uwagi

Barierka do wykorzystania wyłącznie na terenach usytuowanych
na wysokiej skarpie

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich
Wydział Terenów Zieleni
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
3. a/s

Sprawa prowadzi:

Mariusz Filewicz
starszy specjalista
tel. 8785645

PEŁNOMOĆNIK PREZYDENTA
DZ. ESTETYKI MIASTA
Piotr Libicki

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

5.7. UZGODNIENIE PSG PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108371/17 z DN. 25.07.2017



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Grobla 16, 61-869 Poznań
tel. 61 85-45-270, faks 61 85-45-508
die@wagaz.pl

DAP Virtual Project sp. z o.o. sp. k.
Jana Henryka Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

W/ znak: DVP/0012/LIP/2017/PSG
N/ znak: PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108371/17

z dnia 11-07-2017
z dnia 25-07-2017

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR PSGW300/DT/ZMS/SEMU-5000-108371/17

Dotyczy: przebudowy drogi

Lokalizacja przedsięwzięcia:
woj. wielkopolskie, gm. Poznań, m. Poznań, ul. Szwajcarska

W odpowiedzi na pismo z dnia 11-07-2017 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
Informujemy, że zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy.
W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń z gazociągami należy zachować normatywną odległość zgodnie z Dz. U. poz. 640 stosując odpowiednio zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
- 3a. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
- 3b. Wkreślane geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu.
W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
4. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu - Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Zalasewie, tel. 61 8186512, fax 61 8186536.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XI Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-98-411, REGON 142738519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Szymon Flieger

KIEROWNIK
Służby Ewidencji Mienia i Uzgodnień
Szymon Flieger

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Do wiadomości:
- Gazownia Poznań Wschód

Załączniki:
Mapa sytuacyjna - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Paweł Cieślak, tel.: (61) 8 546 343

5.8. UZGODNIENIE INEA S.A. WTINEA – 674 Z DN. 18.07.2017



WTINEA – 674

Wysogotowo, 18.07.2017 r.

DAP VIRTUAL PROJECT
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji na „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”.

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

Informuje w odpowiedzi na Państwa pismo nr DVP/0030/LIP/2017/INEA z dnia 12.07.2017 r., że na dzień 18.07.2017 r. na projektowanym obszarze nie posiada infrastruktury technicznej będącej w kolizji z opracowywanym projektem.
Uzgodniono przesłany projekt.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Dominik Górka

INEA (46)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Kłaczyny Włoskiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-00-618

Sprawę prowadzi:
Koordynator ds. uzgodnień:
Dominik Górka
e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
tel. 61-222-11-89

INEA S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Kłaczyny Włoskiej 25, 60-211 Poznań, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000086426, której sędzią rejestrowym przechołwa Sąd Rejonowy Poznań-Stare Miasto i Wschód w Poznaniu: VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 7791000618, REGON: 630739489, kapitał zakładowy 679 400,00 zł, w całości opłacony.
Adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo



5.9. UZGODNIENIE WZKIB ZKB-II.2635.2.24.2017 Z DN. 12.04.2018

Urząd Miasta Poznania
Wydział Zarządzania Kryzysowego
i Bezpieczeństwa

POZnań*

Nr sprawy: ZKB-II.2635.2.24.2017
Mdok: 11041802535Dap-Virtual Project Sp. z o.o. Sp. k.
ul. J. H. Dąbrowskiego 318
60-406 Poznań

Poznań, dnia 12.04.2018

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji na „Przebudowę drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”

W nawiązaniu do pisma numer DVP/0026/MAR/2018 dotyczącego uzgodnienia dokumentacji przebudowy drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa uzgadnia projekt z następującymi uwagami:

- W specyfikacji kamer monitoringu należy się powołać na dokument „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania” pkt. 2.2.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 12 miesięcy

Z poważaniem


Załączniki:
1. Projekt – 1 egz.Sprawę prowadzi:
Michał Klupś
nr tel.: 61 878 53 58
e-mail: michklup@um.poznan.plUrząd Miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa, ul. Libelta 18/20, 61-708 Poznań
tel. +48 61 878 50 27, fax +48 61 878 50 35, zkb@um.poznan.pl, www.poznan.pl

5.10. UZGODNIENIE WPUSTU Z ZARZĄDEM DRÓG MIEJSKICH ZN.II.224.58.003.2018 z DN. 25.04.2018



Zarząd Dróg Miejskich
Poznań, 25 kwietnia 2018 r.

ZN.II.224.58.003.2018

**DAP VIRTUAL PROJEKT Sp. z o.o.
ul. J. H. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań**

Dotyczy: przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej – własność kanalizacji deszczowej. Pismo nr:
DVP/0047/LUT/2018 z dnia 28.02.2018r. Data wpływu: 28.02.2018r.

W świetle pisma o sygnaturze DVP/0047/LUT/2018 z dnia 28.02.2018r, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że wyraża zgodę na włączenie wpustu ulicznego do kanalizacji deszczowej w ul. Piaseckiego.

Powyższy kanał nie znajduje się na stanie majątkowym ZDM, jednak biorąc pod uwagę, że jest przez nas eksploatowany, tut. Zarząd rozpocznie procedurę mającą na celu uporządkowanie jego stanu prawnego.

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
Radosław Giesielski

Otrzymują do wiadomości:

1. Wydział: ZN

Sprawę prowadzi:

Kamil Małec, Z-ca naczelnika Wydziału Nadzoru nad Inwestycjami
tel: (61) 64 77 280, kom. 696 402 013, e-mail: kmalec@zdm.poznan.pl

5.11. UZGODNIENIE PROJEKTÓW Z WIELOSPECJALISTYCZNYM SZPITALEM MIEJSKIM WSM/DI-2237-24/2018 Z DN. 19.04.2018

"szpital w sercu miasta"



WIELOSPECJALISTYCZNY SZPITAL MIEJSKI

im. J. STRUSIA
z ZAKŁADEM OPIEKUŃCZO-LECZNICZYM. SP ZOZ
z SIEDZIBĄ przy ul. SZWAJCARSKIEJ 3 61-285 POZNAŃ

NIP: 778-13-50-016 REGON: 000306331 KRS: 0000002025

☎ Dyrektor 61 877 95 33 ☎ Fax. Szwajcarska 61 874 02 07
☎ Centr. Szwajcarska 61 873 90 00 ☎ ZOL. ul. 61 858 57 69
Grunwaldzka 16/18 61 858 57 90
www.szpital-strusia.poznan.pl e-mail: dyrekcja@szpital-strusia.poznan.pl

WSM/DI – 2237 – 29/2018
nr rej. 3.661/N/18 (16)

Poznań, dnia 15 maja 2018r.

DAP VIRTUAL PROJECT
Sp. z o.o. Sp. komandytowa
ul. J. H. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: pisma DVP/0002/KWI/2018 z dnia 04.04.2018r.
pisma DVP/0011/KWI/2018 z dnia 06.04.2018r.
maila z dnia 15.05.2018r.
Przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej

Uprzejmie informujemy, że nie mamy zastrzeżeń do rozwiązań projektowych zawartych w przekazanej nam przy ww. pismach „Dokumentacji projektowej przebudowy drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej”, branża: drogowa, zielen, sygnalizacja świetlna wraz z kanałem technologicznym, usunięcie kolizji teletechnicznych, oświetlenie drogowe, organizacja ruchu, a także zmian w oświetleniu drogowym wprowadzonych w zakresie przedstawionym w przesłanym do nas mailu z dnia 12.04.2018r. Prosimy o powiadomienie nas o terminie rozpoczęcia robót z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Z-CA DYREKTORA
s. Eksploatacyjno-Technicznych i Inwestycji
mgr inż. Katarzyna Jankowska

5.12. UZGODNIENIE PROJEKTU DROGOWEGO ZN.II.224.58.006.2018 z DN. 19.04.2018



Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, 19 kwietnia 2018 r.

ZN.II.224.58.006.2018

DAP VIRTUAL PROJEKT Sp. z o.o.
ul. J. H. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: przebudowa ul. Szwajcarskiej – projekt budowlany branży drogowej. Pismo nr DVP/0019/MAR/2018 z dnia 22.03.2018r. Data wpływu: 23.03.2018r.

W świetle pisma o sygnaturze DVP/0019/MAR/2018 z dnia 22.03.2018r., Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu akceptuje przedłożony projekt budowlany branży drogowej z zastrzeżeniem uwzględnienia następujących uwag:

1. w miejscu gdzie projektowana droga dla rowerów przylega do chodnika zaprojektowano opaskę z kostki granitowej dzielącą obie powierzchnie. Kostki granitowe należy zastąpić krawężnikiem drogowym (wjazdowym) położonym „na płask”;
2. w części opisowej projektuje się wpust ściekowo jezdniowy natomiast w części rysunkowej widnieje wpust uliczny. Zalecanym rozwiązaniem jest zastosowanie wpustu ściekowo jezdniowego.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
Radosław Cieniecki

Otrzymują do wiadomości:

1. Wydział ZN

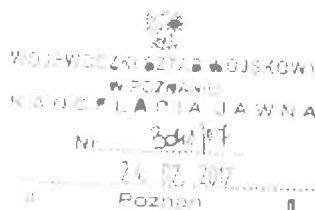
Sprawę prowadzi:

Kamil Małec, Z-ca naczelnika Wydziału Nadzoru nad Inwestycjami
tel: (61) 64 77 280, kom. 696 402 013; e-mail: kmalec@zdm.poznan.pl

5.13. PISMO WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO 3041/07 Z DN. 24.07.2017

Poznań, dn. 24.07.2017r.

Egz. nr 2

DAP VIRTUAL PROJECT
Sp. z o.o. sp.k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: wyrażenia opinii do opracowywanej dokumentacji na „Przebudowę drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu”.

W odpowiedzi na pismo z firmy DAP VIRTUAL PROJECT, znak DVP/0016/LIP/2017/WSWP z dnia 11.07.2017r. (nr wch. WSzW 5755/17 z dn. 11.07.2017r.), informujące o opracowywanej dokumentacji na „Przebudowę drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej” w Poznaniu, w którym zawarto prośbę o wkreślenie istniejących oraz planowanych/projektowanych w przyszłości urządzeń oraz wydanie warunków technicznych ich przebudowy – po konsultacji z zainteresowanymi organami wojskowymi informuję, że obszar opracowania nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON oraz na terenach objętych niniejszym opracowaniem nie znajdują się podziemne i naziemne wojskowe urządzenia teletechniczne.

Zał. Nr 1 – Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 1 egz. – zwrot – tylko adresat

SZEF

 płk dr Zdzisław MAŁKOWSKI

Wyk. w 2 egz.
 Egz. nr 1 – aa
 Egz. nr 2 – adresat
 Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)
 21.07.2017r. T – 2/5; Kat. B10
 Dostęp SI ARCUS – WO

Zamawiający:

POZnań*

**Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

Inwestor zastępczy:

***pim**

**Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań**

5.14. PISMO ENEA OPERATOR SP. Z O.O. OD5/MU1/K/2017/548 Z DN. 04.09.2017



Rejon Dystrybucji Poznań
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Poznań
81-108 Poznań, ul. Panny Marii 2

tel. +48 (0) 61 884 38 00
faks +48 (0) 61 884 59 58

Poznań, dnia 04.09.2017r.

Warunki przebudowy nr OD5/MU1/K/2017/548

K/100 33/1958

Poznańskie Inwestycje Miejskie

al. Niepodległości 27

61-714 Poznań

adres do korespondencji:

DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o.o. sp.k.

ul. J. H. Dąbrowskiego 316

60-406 Poznań

Dotyczy: przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo znak: DVP/0008/LIP/ENEA w sprawie j.w. Enea Operator Sp. z o.o. uprzejmie informuje, że nie wnosi żadnych uwag, gdyż na projektowanym obszarze nie znajduje się sieć elektroenergetyczna będąca częścią majątku naszej Spółki. Jednocześnie informujemy, że informacje dotyczące sieci el-en oświetleniowej należy uzyskać w Enea Oświetlenie Sp. z o.o. przy ul. Strzeszyńskiej 58 w Poznaniu.

Z poważaniem

**ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dział Majątek elektryczny
KIEROWNIK**

Maciej Pawlicki

K.o.
MU

4
Sprawę załatwia:

Stawomir Brackowiak
tel. 61 884 38 72

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
86-475 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 (0) 61 884 31 30
faks +48 (0) 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 30045398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto - Włódz w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) 000289496 Kapitał zakładowy 1 879 050 000 PLN

5.15. PISMO AQUANET DW/IBM/959/123/2018 z DN. 02.01.2018

AQUANET
BUDOWA KANALIZACJIDW/IBM/959/123/2018
IBM/80-2/2781/2017

Poznań, 02/01/2018

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
Inwestor zastępczy:
Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
81-831 Poznań
adres do korespondencji:
Dap Virtual Project Sp z o.o. Sp.k.
Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: wniosek w sprawie wydania warunków technicznych podłączenia do sieci kanalizacji deszczowej wpustu kanalizacji deszczowej planowanego na terenie działki nr geod. 7/17 przy ul. Piaseckiego w Poznaniu.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.12.2017r. (data wpływu do Aquanet SA 04.12.2017r.) w sprawie jw. informujemy, że przewód kanalizacji deszczowej zlokalizowany w ul. Piaseckiego (na terenie działki nr geod. 7/17), do którego mają Państwo zamiar podłączyć przedmiotowy wpust, nie znajduje się w ewidencji Aquanet SA prowadzonej na podstawie umowy z Zarządem Dróg Miejskich tj. gestorem sieci kanalizacji deszczowej w Poznaniu. W Aquanet SA brak danych odnośnie stanu własnościowego tego przewodu.

Za pośrednictwem ww. przewodu ścieki deszczowe trafiają do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej tj. do sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 1400 mm z rur żelbetonowych zlokalizowanej przy drodze bocznej od ul. Szwajcarskiej.

Aquanet SA nie wnosi sprzeciwu na podłączenie planowanego wpustu do przewodu kanalizacji deszczowej w ul. Piaseckiego, pod warunkiem uzyskania zgody właściciela tego przewodu.

sprawę prowadził: Marek Fryśka tel. 61-8359-304,
e-mail: marck.fryska@aquanet.pl

AQUANET
BIURO GŁÓWNE, MAŁĄTRU
Marek Fryśka
Marek Fryśka
Specjalista ds. Warunków Technicznych

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta:
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

Strona 1 z 1

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS nr 000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 610999319, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł (w całości opłacony)

5.16. PISMO ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH ZN.224.58.004.2017 Z DN. 22.09.2017

*zdm

ZN.224.58.004.2017

Poznań, dnia 22 września 2017 r.
Zarząd Dróg MiejskichDAP VIRTUAL PROJEKT
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w odpowiedzi na pismo DVP/0017/SIE/2017
z dnia 17 sierpnia 2017 r. Informuje, że:

1. Kanał technologiczny winien mieć profil minimalny określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015,poz.680) czyli profil 1x110 mm + 1x40 mm+ 1x prefabrykowana wiązka mikrorur. W załączniku typowane są również szczegółowe wymagania techniczne.

2. Dodatkowe wymagania ZDM:

- prefabrykowana wiązka mikrorur winna zawierać co najmniej 12 mikrorur o średnicy 7,0/5,5 mm,
- wielkość studni nie mniejsza niż SKR-1,
- rama i pokrywa studni kablowej o klasie obciążalności nie mniejszej niż B125,
- wietrznik studni – metalowy
- na pokrywach studni kablowych napis „MIASTO POZNAŃ”,
- zabezpieczenie studni przed dostępem osób nieuprawnionych, zamykane na kłódkę systemową z wkładką typu LOB i wzorem klucza określonym przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania.

3. Zaprojektowane rozwiązania techniczne i zastosowane materiały należy uzgodnić z ZDM.

Sprawę prowadził:
Maciej Jedliński
Wydział Nadzoru nad Inwestycjami

Z CAŁYMI
ds. Zarządca Dróg Miejskich
Maciej Jedliński

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilkoza 17, 61-823 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

5.17. ZATWIERDZENIE MIR NR: TZ-L.7221.1.78.2018

POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 25 kwietnia 2018 r.

zatwierdzenie nr: TZ-L.7221.1.78.2018

DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o. o. Sp. k.
ul. Dąbrowskiego 316
61-406 Poznań

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

w związku z przekazaniem w dniu 19.02.2018 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 24.04.2018 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Macieja Przewoźniaka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: ZN.II.224.58.002.2018 z dnia 16.02.2018 r.)
2. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (pismo: ZTM.TU.4116.2.7.2018 r. z dnia 29.01.2018 r.)
3. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-LN-5321/23/2018 z dnia 04.02.2018 r.)
4. Wspecjalizowany Szpital Miejski im. J. Strusia (pismo: WSM/DI-2237-24/2018 z dnia 19.04.2018 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych lokalizować poza chodnikiem lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5 m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.
2. Znaki dotyczące infrastruktury rowerowej typu C-13/16 zastosować w rozmiarze mini.
3. Wprowadzenie przedmiotowej stałej organizacji ruchu jest możliwe tylko w przypadku zatwierdzenia projektu sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulicy Szwajcarskiej z przebudowywaną drogą wewnętrzną.
4. W projekcie sterowania uwzględnić detekcję dla rowerów zgodnie ze Standardami Rowerowymi.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Szwajcarska w Poznaniu.

w związku z: przebudową ulicy.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2018 r.**Zatwierdzenie dotyczy tylko oznakowania w pasie drogowym dróg publicznych (ul.Szwajcarska).****POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
 2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
 3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
 4. Wielospecjalistyczny Szpital Miejski im. J. Strusia w Poznaniu
- Sporządził: Łukasz Krokowski (tel. 61 878 15 27)

5.18. PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ ZG-OPK.4105.1992.2017 Z DN. 06.03.2018

Poznań 2018-03-06

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
61-655 Poznań ul.Gronowa 20 tel.61 820-75-82**ZG-OPK.4105.1992.2017**

dotyczy:uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
ZG-OPK.4105.1992.2017**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101).

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działająca z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania.

1. Termin narady koordynacyjnej: 2017-10-30 do 2018-03-01**2. Wnioskodawca:** DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o.o. Sp. k.
60-406 POZNAŃ
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 316**3. Inwestor:**
Miasto Poznań, w imieniu i na rzecz którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.
61-831 POZNAŃ
pl. Wiosny Ludów 2**4. Opis przedmiotu narady:****a. przedmiot uzgodnienia:** Linia kablowa nn, sygnalizacja świetlna, kanalizacja deszczowa**b. Lokalizacja**
Miasto Poznań:
ul.Szwajcarska
obręb nr ark- dz
Chartowo brak**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi / zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**1) Urząd Miasta Poznania WUJA Danuta Górna:
Istnieje możliwość kolizji z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,dla terenu poza pasem drogowym ul.Szwajcarska.2) ZDM Hanna Ratajczak :
Uzgodnienie ZP.NM.416.1954 2017z dnia 01.03.2018r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.400 20173) ZZM Benjamin Chodorowski:
Wszelkie prace prowadzić bez uszkodzeń zieleni (drzewa i krzewy).4) Zakład Lasów Poznańskich Bogusław Skorupiński:
bez uwag

5) AQUANET S.A. Michał Całujek:

Projekt drogowy zaopiniować w AQUANET S.A.

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociagowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m. Na skrzyżowaniu z istniejącą magistralą wodociagową DN 1000 w odległości 1,0m, prace prowadzić wyłącznie ręcznie. Zagęszczenie gruntu przy użyciu zagęszczarek typu lekkiego.

O rozpoczęciu robót należy zawiadomić z 12 dniowym wyprzedzeniem Dział Eksploatacji Sieci Wod.-Kan., ul. Piątkowska 117/119, Poznań.

6) PSG Sp. z o.o. Paweł Cieślak:

Szczegółowy przebieg gazociągów należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu gazociągów wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót /przy wykopach większych niż 0,6m/ gazociąg zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (Dz.U. z dnia 04.06.2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. W terminie 14 DNI przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG - Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Załazewie, tel. 61 8186512, fax 61 8186536.

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości minimum 0,5 m od sieci gazowej.

7) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Janusz Wesołowski:
bez uwag

8) Veolia Energia Poznań S.A. Andrzej Wasilewski:
bez uwag

9) ENEA Operator Sp. z o.o. Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Rejonie Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2.

Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów.

10) MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Jerzy Pietrowiak:
bez uwag

11) HAWA TELEKOM Wiktor Herwich:

Uzgadnia się na warunkach określonych w załączniku z dnia 2018-02-08r

12) PCSS Grzegorz Kuberka:

Uzgadnia się na warunkach określonych w załączonym piśmie 1104/08/17

13) INEA S.A.:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

14) NETIA S.A. Filip Gruszczyński:

bez uwag

15) Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, ROA Poznań Wojciech Nowotarski:

bez uwag

16) Jednostka Wojskowa Nr 2823, 1RWT SP Babki Sławomir Linert:

bez uwag

17) Orange Polska:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

18) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

19) ZGikM GEOPOZ: Paweł Gandecki:

Nie wymaga obecności na naradzie koordynacyjnej

20) ZGikM GEOPOZ: Przewodniczący narady koordynacyjnej Małgorzata Gulczyńska:
Uzgadniam.

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2017 r. poz. 2101) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY

POZYTYWNE z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego
dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja
przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i
zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i
punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy
bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia
przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego
uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z
istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
Odkryte przewody zabezpieczyć.

* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego
uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego
zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Przewodniczący Zarządu Miasta Poznań

Małgorzata Gulczyńska
Przewodnicząca Zarządu
Narady Koordynacyjnej



POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO - SIECIOWE

Poznań, 25.08.2017r

Ldz. 1104/08/17

DAP-VIRTUAL-PROJECT

Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

UZGODNIENIE

projektu przebudowy drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej w Poznaniu oraz sposobu zabezpieczenia istniejących linii światłowodowych IChB PAN PCSS

W odpowiedzi na Państwa pismo znak DVP/0007/SIE/2017/PCSS uprzejmie informujemy, że **uzgadniamy** projekt przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu. Jednocześnie podajemy warunki techniczne do zabezpieczenia istniejących linii światłowodowych w obszarze projektowanej przebudowy drogi ulicy Szwajcarskiej.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym przebiega istniejąca linia światłowodowa (bez oznaczenia) składająca się z rurociągu kablowego typu 6xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „*Uwaga - Kabel światłowodowy*”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 3 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem **białym, żółtym i fioletowym**; w rurze z wyróżnikiem **białym** ułożony jest kabel światłowodowy sieci PIONIER typu Z-XOTKtsd 26J+10Jn, w rurze z wyróżnikiem **fioletowym** ułożony jest kabel światłowodowy sieci POZMAN typu Z-XOTKtsd 72J. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWE Telekom z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
4. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii światłowodowej.
5. **Linie światłowodową** na odcinku projektowanego poszerzenia jezdni ulicy Eugeniusza Piaseckiego oraz na odcinkach projektowanych nawierzchni chodnika oraz ścieżki

Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe
61-704 Poznań, ul. Z. Noskowskiego 12/14, tel. (+48) 61 858 20 01, fax: (+48) 61 852 59 54, e-mail: office@man.poznan.pl,
www.pcass.pl. Numer konta: Bank Gospodarstwa Krajowego. Oddział w Poznaniu,
58 1130 1088 0001 3144 8520 0069 (dla waluty PLN), 54 1130 1088 0001 3144 8520 0044 (dla waluty EUR). NIP: 777-00-02-062
Adres korespondencyjny: Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe, 61-139 Poznań, ul. Jana Pawła II 10

rowerowej należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

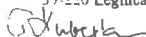
6. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej IChB PAN PCSS zastrzega prawo do wykonania kalibracji i prób ciśnieniowych rury rezerwowej na koszt wykonawcy prac.
7. Wszelkie koszty związane z przebudową drogi oraz koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
8. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS i HAWE Telekom Sp. z o.o. wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS i/lub HAWE Telekom Sp. z o.o. na koszt Inwestora.
9. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
10. Należy z wyprzedzeniem informować właścicieli linii światłowodowej o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma:
 - a) Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15, mail: noc@man.poznan.pl
 - b) Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom Sp. z o.o.: tel. 61 861 49 35, mail: noc@hawetelekom.pl
11. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.
12. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
13. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
14. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

Do wiadomości:

HAWE Telekom Sp. z o.o.
ul. Działkowa 38
59-220 Legnica


Grzegorz Kuberka

mgr inż. Cezary Mazurek
Dyrektor IChB PAN ds. PCSS

Załącznik do protokołu z NK nr 1992.2017

Opinia HAWE

Przedmiot:

Linia kablowa nn, sygnalizacja świetlna, kanalizacja deszczowa

Projekt: „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”

Lokalizacja:

Poznań, ul. Szwajcarska

Ref. DP: formatka ark. 129,130 130a; H0102 Miasto Poznań; nr porządkowy HAWE 3076

Inwestor:

Miasto Poznań w imieniu i na rzecz którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Jednostka Projektowa:

DAP VIRTUAL PROJECT sp. z o.o. sp. k.

ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 316, 60-406 Poznań

Opinia:

Sposób zabezpieczenia infrastruktury HAWE TELEKOM w miejscu kolizji z projektowaną linią kablową nn oraz przebudowywaną drogą

HAWE TELEKOM uzgadnia pozytywnie przebieg trasowy projektowanej linii kablowej nN, sygnalizacji świetlnej oraz przebudowy drogi pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury HAWE TELEKOM w miejscach skrzyżowania i zbliżenia:

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 6xHDPE40/3,7 oznaczoną na mapach geodezyjnych symbolem „t5”. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W wykopach otwartych w połowie głębokości wykopu ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”.
2. Spośród 6 rur HDPE40/3,7 istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym i fioletowym). W rurach z wyróżnikami w kolorze czerwonym i niebieskim znajdują się czynne magistralne kable światłowodowe HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z ich właścicielem.
3. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego pod nadzorem przedstawiciela HAWE TELEKOM. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołami z przedstawicielem HAWE TELEKOM.
4. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważyć (budować lub projektować) w kategoriach skrzyżowania.
5. W miejscu kolizji z projektowanym poszerzeniem drogi (projektowany krawężnik) linię światłowodową HAWE TELEKOM należy obowiązkowo zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanego poszerzenia na co najmniej 1,0 metr. Odległość od górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni projektowanego zjazdu powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy po wykonaniu prac odkrywkowych odległość ta będzie mniejsza, linię światłowodową HAWE TELEKOM należy bezprzerwowo zagłębić na wymaganą głębokość.
6. **Wszelkie prace związane z ewentualnym zagłębieniem linii światłowodowej HAWE TELEKOM należy bezwzględnie prowadzić pod nadzorem służb technicznych HAWE TELEKOM.**
7. W miejscu skrzyżowania projektowaną linią kablową oświetlenia należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE TELEKOM. Istniejący rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.

HAWE TELEKOM Sp. z o.o.
Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej
strona 1 z 5
Wiktoria Hławek

8. W miejscu zbliżenia skrzyżowania projektowaną linię kablową oświetlenia należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE TELEKOM. Istniejący rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
9. W miejscach zbliżeń z projektowanymi studniami sygnalizacji świetlnej i projektowanym kanałem technologicznym magistralę światłowodową HAWE TELEKOM - istniejący rurociąg kablowy 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi projektowanej studni z obu stron na odległość 1,0 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu zbliżenia powinna wynosić co najmniej 0,2 metra.
10. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
11. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM, na **minimum 2 tygodnie przed** planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
12. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić **minimum 5 dni przed** ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu (e-mail: noc@hawetelekom.pl) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
13. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w pkt. 11 oraz pkt. 12 na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
14. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
15. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
16. Z treścią niniejszego uzgodnienia należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby bezpośrednio wykonujące prace.
17. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
18. Niniejsze uzgodnienie zapewnia tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Niniejsze Uzgodnienie i Warunki Techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczą jedynie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w testach i projektach
00-486 Warszawa
ul. Działkowa 38, 59-220 Legnica
tel. 76 851 21 31, fax 76 851 21 33, e-mail: zudp@hawetelekom.pl
NIP 525-250-18-07

HAWE TELEKOM
Specjalista ds. Infrastruktury

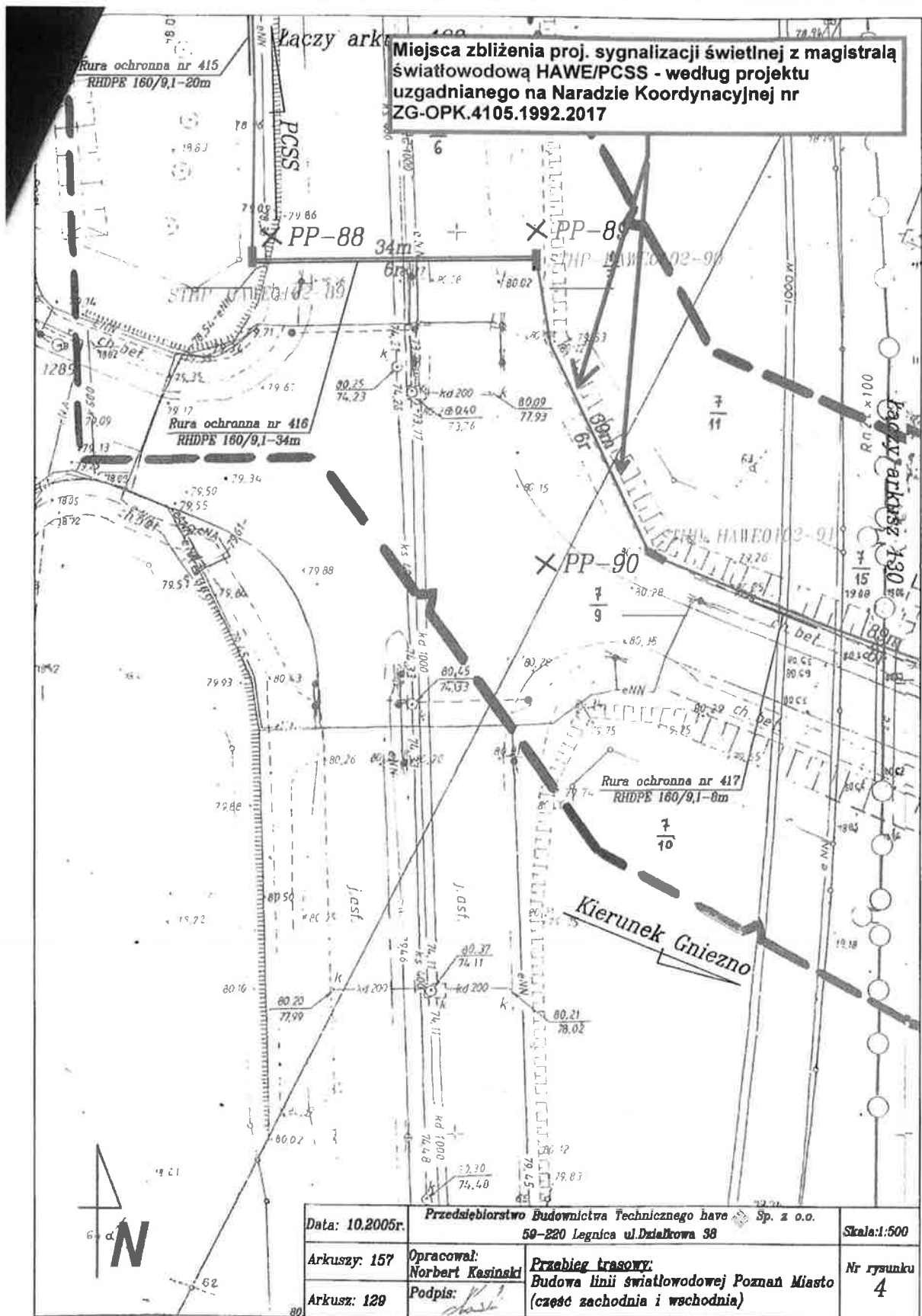
Wiktor Herwich

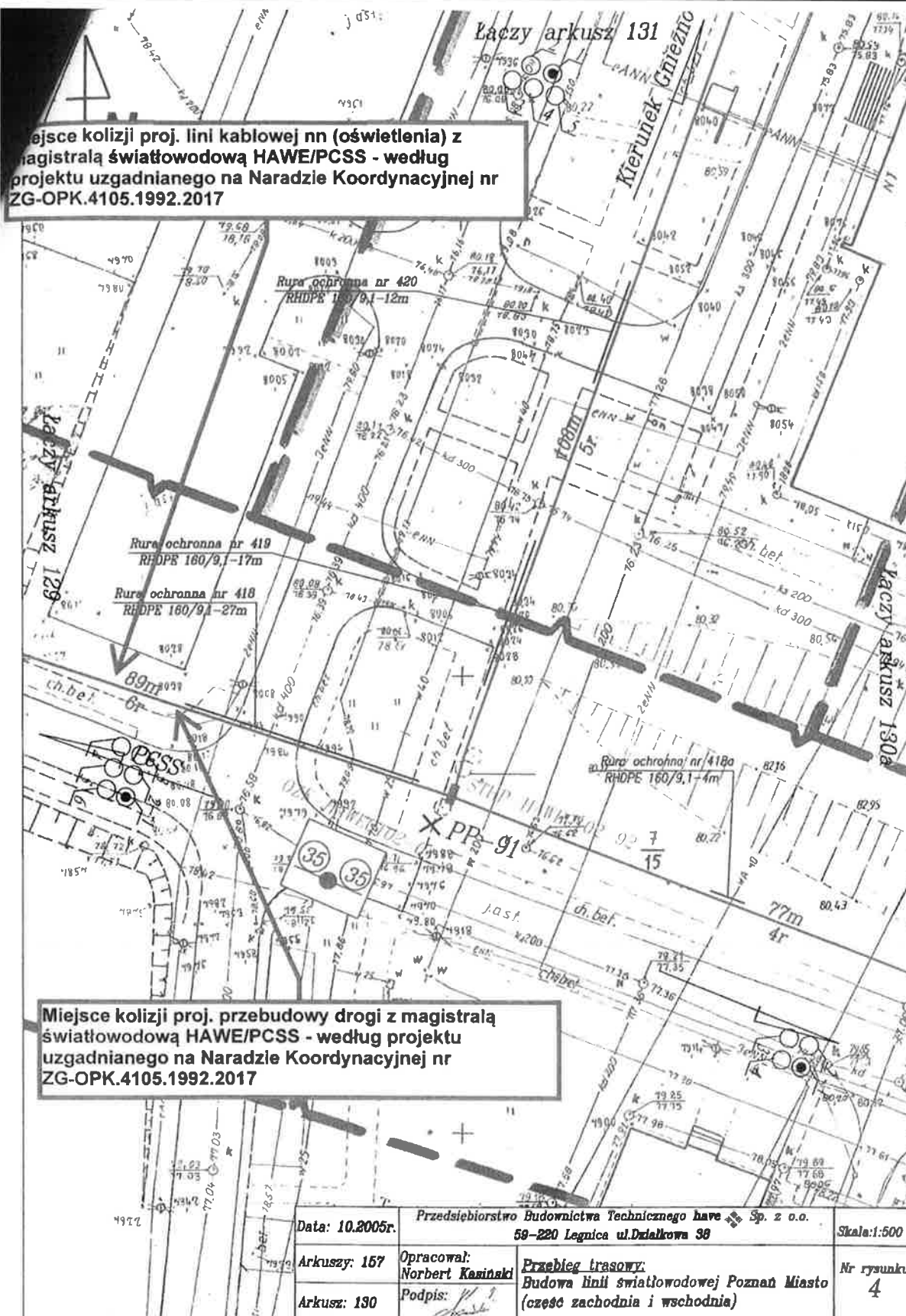
2019-02-07

Dane kontaktowe do HAWE TELEKOM:

HAWE TELEKOM sp. z o.o w restrukturyzacji, ul. Francesca Nulla 2 00-486 Warszawa,
tel. (76) 851 21 31, fax (76) 851 21 33, adres do korespondencji: ul. Działkowa 38, 59-220 Legnica
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Centrum Zarządzania Siecią, e-mail: zudp@hawetelekom.pl

Michał Harembki – Inżynier ds. Uzgodnień Branżowych, tel. 510 219 467,
Grzegorz Ostrowski – Inżynier ds. Paszportyzacji Sieci, tel. 510 219 497,
Marcin Kłoczko – Specjalista ds. Zarządzania Siecią, tel. 510 219 456,
Wiktor Herwich – Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej, tel. 510 216 828,
Marcin Kowalski – Kierownik Działu Zasobów Liniowych, tel. 510 219 498



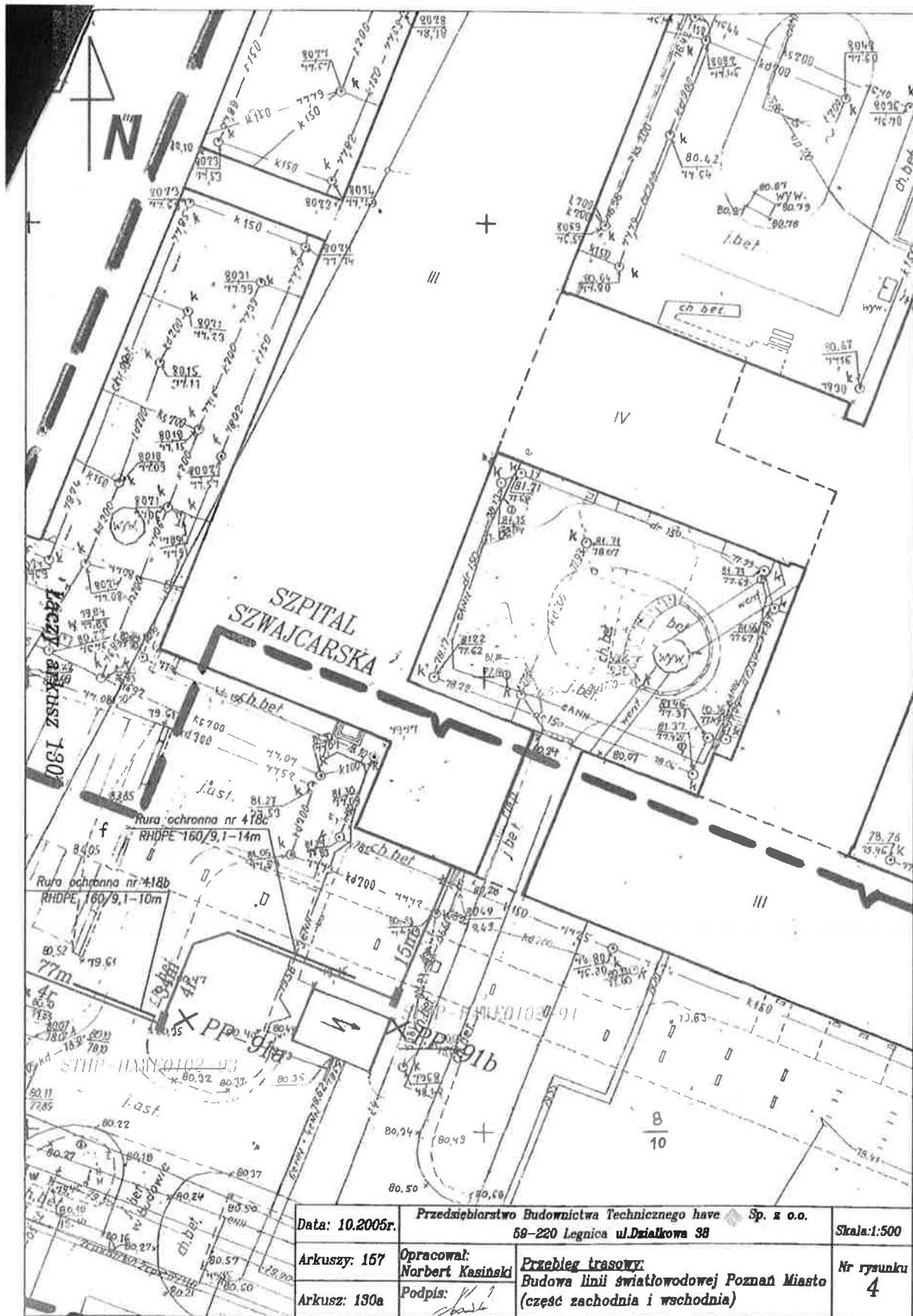


POZnań*

Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

*pim

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań



Data: 10.2006r.	Przedsiębiorstwo Budownictwa Technicznego have Sp. z o.o. 69-220 Legnica ul. Działkowa 38		Skala: 1:500
Arkuszy: 157	Opracował: Norbert Kasinski	Przebieg trasowy: Budowa linii światłowodowej Poznań Miasto (część zachodnia i wschodnia)	Nr rysunku 4
Arkusz: 130a	Podpis: <i>[Signature]</i>		

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-823 Poznań
tel. 61 841 72 334
ZP.NM.416.1954.2017
22 PN.406.400.2017

Poznań, dnia 01.03.2018**NK nr 1992.2017**

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

Sieć elektroenergetyczna (kable nn, sygnalizacja świetlna), sieć teletechniczna, kanalizacja deszczowazlokalizowane: **ul. Szwajcarska, ul. E.Piaseckiego**

na odcinku: _____

z uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w terenach będących w administracji ZDM,
- projektowane uzbrojenie należy wykonać w trakcie planowanej przebudowy układu drogowego,
- należy zastosować wideodetekcję do wykrywania obecności rowerów,
- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Sterowania Ruchem projekt wykonawczy budowy sygnalizacji świetlnej,
- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne.

Inżynier Techniczny

Inżynier Techniczny

I. **Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.**

• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

1. Informacje dodatkowe

- Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdnię), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość nie mniejszą niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

5.19. OPINIA MIEJSKIEJ RADY DS. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH NR ZSS-VII.843.1.2.2018

POZnań*

Urząd Miasta Poznania
Miejska Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych

Znak sprawy: ZSS-VII.843.1.2.2018

**DAP VIRTUAL PROJECT
ul. J. H. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań**

Poznań, 18 maja 2018 r.

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak DVP /0027/STY/2018 z dnia 24 stycznia 2018 r informuję, iż Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych pozytywnie opiniuje ww projekt.

Jednocześnie Rada prosi o wdrożenie Standardów Dostępności dla Miasta Poznania w projekcie budowlanym/wykonawczym.

Z poważaniem


AGNIESZKA KINSCHKE
Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych

Sprawę prowadzi
Agnieszka Kinschke
tel. 61 87 81 672

Urząd Miasta Poznania, Miejska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań
tel. +48 61 87 85 429, fax +48 61 87 85 579, wzss@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Zamawiający:

POZnań*

**Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

Inwestor zastępczy:

***pim**
Pracownia Inżynierska i Projektowa

**Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań**

5.20. OPINIA AQUANET SA NR DW/IBM/361/27447/2018

AQUANET
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Poznań, 2018-05-24

Numer pisma: DW/IBM/361/27447/2018
Numery spraw: IBM/80-9-1/426/2018

**Dap Virtual Project Sp z o.o. Sp.k.
Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań**

Dotyczy: Zaopiniowania zabezpieczenia nad magistralą wodociagową w związku z przebudową ul. Szwajcarskiej w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie informujemy, że akceptujemy przedstawiony sposób wykonania konstrukcji odciażającej nad magistralą DN 1000mm dla potrzeb przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej. Jednocześnie przekazujemy następujące informacje:

1. Wykonanie prac ziemnych oraz związanych z budową konstrukcji odciażającej wymaga wyłączenia magistrali DN 1000mm z eksploatacji.
2. Termin prac należy uzgodnić z AQUANET: Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 i Centralny System Zarządzania, ul. Garbary 120 w Poznaniu.
3. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan i Centralny System Zarządzania z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem (adresy patrz punkt 1).
4. Prace w rejonie uzbrojenia wodociagowego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 219, mail: mmlgorzata.pietras@aquanet.pl

Załącznik:
plan sytuacyjny
przekroje normalne

Otrzymują:
Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

ME
CSZ

AQUANET
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Alfreda Ratajczaka
Spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu
Krajowa Rejestracja Gospodarcza

Siedziba Spółki
ul. Długa Włoka 125, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 312
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Eksploatacji Sieci
ul. Długa Włoka 125, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 052
e-mail: kowalska@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000234610, NIP 777 00 03 274, REGON 61094119, Kapitał zakładowy: 1 150 240 223,00 zł w całości opłacony