

Tabela 4.1 Wybór klasy oświetleniowej dla jezdni

Parametr	Opcje	Opis*		Wartość* wagi VW	do 22.00 (23.00)		2.00 (23.00) do	
					wybór opcji	wartości	wybór opcji	wartości
Prędkość	Bardzo wysoka	$V \geq 100 \text{ km/h}$	2	2		-		-
	Wysoka	$70 < v < 100 \text{ km/h}$	1	1		-		-
	Umiarkowana	$40 < v \leq 70 \text{ km/h}$	-1	-1		-		-
	Niska	$v \leq 40 \text{ km/h}$	-2	-2	x	-2	x	-2
Natężenie ruchu		Autostrady, drogi wielopasmowe						
	Wysokie	$> 65\% \text{ max}$	$> 45\% \text{ max}$	1	x	1		-
	Umiarkowane	$35\% - 65\% \text{ max}$	$15\% - 45\% \text{ max}$	0		-		-
	Niskie	$< 35\% \text{ max}$	$< 15\% \text{ max}$	-1		-	x	-1
Rodzaj ruchu	Mieszany z dużym udziałem niezmotoryzowanych			2		-		-
	Mieszany			1	x	1		-
	Motorowy tylko			0		-	x	0
Rozdzielenie jezdni	Nie			1	x	1	x	1
	Tak			0		-		-
Gęstość skrzyżowań		Gęstość skrzyżowań/km	Rozjazdy, odległość m.wiadukta i, km					
	Duża	> 3	< 3	1	x	1	x	1
	Mała	≤ 3	≥ 3	0		-		-
Zaparkowane pojazdy	Tak			1		-		-
	Nie			0	x	0	x	0
Luminancja otoczenia		Okna wystawowe, boiska sportowe, reklamy, obszary stacji, magazynów						
	Wysoka			1		-		-
	Średnia	normalna sytuacja		0	x	0		-
	Niska			-1		-	x	-1
Prowadzenie wzrokowe	Bardzo trudne			2		-		-
	Trudne			1		-		-
	Łatwe			0	x	0	x	0
					Suma VWS	2	Suma VWS	0
klasa oświetleniowa:					M	4	M	6

