

Spis treści

I. Karta uzgodnień	3
II. Opis techniczny	4
1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. DOKUMENTACJE ZWIĄZANE	4
3. ZAKRES PROJEKTU	4
4. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Usunięcie kolizji teletechnicznych	5
4.2.1. Kolizja z układem drogowym	5
4.2.2. Kolizja z oświetleniem drogowym	6
4.2.3. Kolizja z kanalizacją kablową sygnalizacji świetlnej oraz kanałem technologicznym.	6
5. Uwagi końcowe	7

Załączniki

- (1) Warunki techniczne PCSS nr Ldz. 1104/08/17
- (2) Uzgodnienie PCSS nr Ldz. 709/04/2018 z dnia 12.04.2018r.
- (3) Uzgodnienie HAWE nr 19/H/DC/3076WH/04/18 z dnia 12.04.2018r.
- (4) Protokół z narady koordynacyjnej
- (5) Zestawienie materiałów

Rysunki

Rys. 1 Plan sytuacyjny

Zamawiający:



Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Inwestor zastępczy:



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Podstawa i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja jest projektem wykonawczym na usunięcie kolizji teletechnicznych dla zadania „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”.

Jako podstawa do opracowania dokumentacji posłużyły:

- umowa z Inwestorem,
- mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1:500,
- szczegółowe warunki techniczne HAWA TELEKOM oraz IChB PAN PCSS,
- inwentaryzacja obiektów,
- przepisy i normy techniczne.

2. Dokumentacje związane

Niniejszy projekt związany jest z opracowaniami branżowymi dla niniejszego tematu w zakresie organizacji harmonogramu kolejności prac na budowie.

3. Zakres projektu

W zakresie projektu przedstawiono:

- a) ułożenie rur ochronnych dwudzielnych Ø120 o łącznej długość 82,0m
- b) ułożenie rur ochronnych dwudzielnych Ø160 o łącznej długość 82,0m
- c) ułożenie taśmy ostrzegawczej pomarańczowej z napisem „Uwaga!. Kabel światłowodowy” o łącznej długości 117,0m

4. Charakterystyka ogólna

4.1. Stan istniejący

W obszarze skrzyżowania ul. Szwajcarska – Kurlandzka – Piaseckiego oraz wzdłuż ul. Piaseckiego w Poznaniu istnieje istniejąca infrastruktura operatora telekomunikacyjnego HAWA TELEKOM oraz IChB PAN PCSS składająca się z 6 rur typu HDPE 40/3,7.

ICHB PAN PCSS jest właścicielem 3 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem białym, żółtym i fioletowym.

HAWA TELEKOM jest właścicielem 3 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem czerwonym, niebieskim, zielonym.

W istniejącej kanalizacji kablowej znajdują się czynne magistralne kable światłowodowe nie wymagające przebudowy.

Przebieg trasowy istniejącej kanalizacji teletechnicznej HAWA TELEKOM oraz IChB PAN PCSS wraz z układem drogowym pokazano na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 – rys.1.

4.2. Usunięcie kolizji teletechnicznych

W związku z poszerzeniem ul. Piaseckiego istniejącą kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi o średnicy 120mm (kolor czerwony) oraz o średnicy 160mm (kolor niebieski).

Lokalizację rur osłonowych dwudzielnych wraz z układem drogowym pokazano na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 – rys.1.

Rury dwudzielne powinny spełniać poniższe parametry:

- materiał: polietylen HDPE lub polipropylen,
- średnica wewnętrzna rury 120mm powinna wynosić 110mm,
- średnica wewnętrzna rury 160mm powinna wynosić 141mm,
- możliwość montażu pod drogami oraz ulicami,
- powinny posiadać wzdłużnie profilowane przecięcie, które umożliwia zamykanie i otwieranie rury.

4.2.1. Kolizja z układem drogowym

Końce rur ochronnych powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanego poszerzenia na co najmniej 1,0m. Odległość od górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni przebudowywanej drogi powinna wynosić co najmniej 1,0m. W

Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej.

Projekt usunięcia kolizji teletechnicznych – HAWA TELEKOM, IChB PAN PCSS

Branża teletechniczna. Projekt wykonawczy.

przypadku, gdy po wykonaniu prac odkrywkowych odległość ta będzie mniejsza, kanalizację kablową należy zagłębić na wymaganą głębokość.

4.2.2. Kolizja z oświetleniem drogowym

Końce rur ochronnych powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5m. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5m. Projektowane kable oświetlenia drogowego należy prowadzić pod istniejącą kanalizacją kablową.

4.2.3. Kolizja z kanalizacją kablową sygnalizacji świetlnej oraz kanałem technologicznym.

Końce rur ochronnych powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na odległość najmniej 1,0m. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu zbliżenia powinna wynosić co najmniej 0,2m.

Wszystkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury teletechnicznej należy oznakować taśmą ostrzegawczą pomarańczową z napisem „Uwaga!. Kabel światłowodowy”.

Podczas prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą infrastrukturę w celu uniknięcia jej uszkodzenia. Wszystkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej.

Przy wykonywaniu powyższych robót mają zastosowanie obowiązujące normy i przepisy.

UWAGA:

W przypadku niezinventaryzowanej sieci lub o innym przebiegu odkrytą sieć należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli światłowodowych wymagają ich wymiany na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony wszystkimi kosztami wymiany

kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialnością odszkodowawczą w związku z zerwaniem transmisji danych.

5. Uwagi końcowe

Wszelkie prace objęte niniejszym projektem wykonać należy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, normami PN w zakresie jakości materiałów o podwyższonej wytrzymałości, przepisami b.h.p. i przepisami porządkowymi przy pracach w obrębie dróg publicznych.

Wszelkie uzgodnione zmiany w stosunku do projektu winny być uzgodnione z Inwestorem i projektantem oraz naniesione na odpowiednich rysunkach lub planach.

Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią HAWA TELEKOM oraz IChB PAN PCSS. wykonawca z 2 tygodniowym wyprzedzeniem zgłosi zamiar rozpoczęcia robót.

Wszystkie prace należy wykonywać po uprzednim zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac pod nadzorem upoważnianego przedstawiciela HAWA TELEKOM oraz IChB PAN PCSS. Odbiór prac następuje komisyjnie przez Właściciela uzbrojenia. Protokół odbioru należy załączyć do dokumentacji powykonawczej. Do odbioru należy dołączyć **2 egz. dokumentacji powykonawczej** wraz z inwentaryzacją geodezyjną i techniczną przebudowanej sieci.

Załączniki

- (1) Warunki techniczne PCSS nr Ldz. 1104/08/17
- (2) Uzgodnienie PCSS nr Ldz. 709/04/2018 z dnia 12.04.2018r.
- (3) Uzgodnienie HAWA nr 19/H/DC/3076WH/04/18 z dnia 12.04.2018r.
- (4) Protokół z narady koordynacyjnej
- (5) Zestawienie materiałów



POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO - SIECIOWE

Poznań, 25.08.2017r

Ldz. 1104/08/17

DAP-VIRTUAL-PROJECT

Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

UZGODNIENIE

projektu przebudowy drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej w Poznaniu oraz sposobu zabezpieczenia istniejących linii światłowodowych IChB PAN PCSS

W odpowiedzi na Państwa pismo znak DVP/0007/SIE/2017/PCSS uprzejmie informujemy, że **uzgadniamy** projekt przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu. Jednocześnie podajemy warunki techniczne do zabezpieczenia istniejących linii światłowodowych w obszarze projektowanej przebudowy drogi ulicy Szwajcarskiej.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym przebiega istniejąca linia światłowodowa (bez oznaczenia) składająca się z rurociągu kablowego typu 6xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „*Uwaga - Kabel światłowodowy*”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 3 rur typu **HDPE 40/3,7** koloru czarnego z wyróżnikami **białym, żółtym i fioletowym**; w rurze z wyróżnikiem **białym** ułożony jest kabel światłowodowy sieci PIONIER typu **Z-XOTKtsd 26J+10Jn**, w rurze z wyróżnikiem **fioletowym** ułożony jest kabel światłowodowy sieci POZMAN typu **Z-XOTKtsd 72J**. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWE Telekom z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
4. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii światłowodowej.
5. **Linie światłowodową** na odcinku projektowanego poszerzenia jezdni ulicy Eugeniusza Piaseckiego oraz na odcinkach projektowanych nawierzchni chodnika oraz ścieżki

Institut Chemil Bloorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe
61-704 Poznań, ul. Z. Noskowskiego 12/14, tel. (+48) 61 858 20 01, fax: (+48) 61 852 59 54, e-mail: office@man.poznan.pl,
www.pcss.pl, Numer konta: Bank Gospodarstwa Krajowego, Oddział w Poznaniu,
58 1130 1088 0001 3144 8520 0069 (dla waluty PLN), 54 1130 1088 0001 3144 8520 0044 (dla waluty EUR), NIP: 777-00-02-062
Adres korespondencyjny: Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe, 61-139 Poznań, ul. Jana Pawła II 10

rowerowej należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

6. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej IChB PAN PCSS zastrzega prawo do wykonania kalibracji i prób ciśnieniowych rury rezerwowej na koszt wykonawcy prac.
7. Wszelkie koszty związane z przebudową drogi oraz koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
8. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS i HAWE Telekom Sp. z o.o. wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS i/lub HAWE Telekom Sp. z o.o. na koszt Inwestora.
9. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
10. Należy z wyprzedzeniem informować właścicieli linii światłowodowej o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma:
 - a) Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15,
mail: noc@man.poznan.pl
 - b) Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom Sp. z o.o.: tel. 61 861 49 35,
mail: noc@hawetelekom.pl
11. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.
12. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
13. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
14. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

Do wiadomości:

HAWE Telekom Sp. z o.o.
ul. Działkowa 38
59-220 Legnica

Grzegorz Kuberka
Grzegorz Kuberka

dr inż. Cezary Mazurek
Dyrektor IChB PAN ds. PCSS

WPŁYNEŁO 2017-09-05



POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO - SIECIOWE

Poznań 12.04.2018r

Ldz. 709/04/2018

DAP VIRTUAL PROJECT
Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

UZGODNIENIE

projektu budowlano-wykonawczego zabezpieczenia linii światłowodowych IChB PAN PCSS
w związku z projektem przebudowy drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej w Poznaniu

W odpowiedzi na Państwa pismo znak DVP/0023/MAR/2018/PCSS, po zapoznaniu się z przekazanym projektem budowlano-wykonawczym: „Przebudowa drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej w Poznaniu. Projekt usunięcia kolizji teletechnicznych - HAWA TELEKOM, IChB PAN PCSS” informujemy że projekt ten, w zakresie zabezpieczenia infrastruktury technicznej IChB PAN PCSS – linii światłowodowej sieci PIONIER oraz linii światłowodowej sieci POZMAN, uzgadniamy bez uwag na warunkach określonych w piśmie nr 1104/08/17.

Informujemy jednocześnie że trzy rury rurociągu, należące do IChB PAN PCSS należy umieścić jako jedną wiązkę bez ich rozdzielania w jednej rurze ochronnej, we wszystkich czterech miejscach wymagających zabezpieczenia rurociągu.

Z poważaniem

Z-ca ds. Technologii Pełnomocnik,
Dyrektor IChB PAN ds. PCSS
[Podpis]
dr inż. Cezary Mazurek

[Podpis]
Grzegorz Kuberka

Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe
61-704 Poznań, ul. Z. Noskowskiego 12/14, tel. (+48) 61 858 20 01, fax: (+48) 61 852 59 54, e-mail: office@man.poznan.pl,
www.pcass.pl, Numer konta: Bank Gospodarstwa Krajowego, Oddział w Poznaniu,
58 1130 1088 0001 3144 8520 0069 (dla waluty PLN), 54 1130 1088 0001 3144 8520 0044 (dla waluty EUR), NIP: 777-00-02-062
Adres korespondencyjny: Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe, 61-139 Poznań, ul. Jana Pawła II 10

Zamawiający:

POZnań*

Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Inwestor zastępczy:

***pim**
Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań



Nasz znak: 19/H/DC/3076WH/04/18
Ref. DP: H01012 m. Poznań, ark. 129-130A

Poznań, dn. 13 kwietnia 2018 r.

Jednostka projektowa:
DAP VIRTUAL PROJECT
sp. z o.o. sp. k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Inwestor:
Miasto Poznań
w imieniu i na rzecz którego
działa Poznańskie Inwestycje
Miejskie sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienia projektu - PRZEBUDOWA DROGI W CIĄGU ULICY SZWAJCARSKIEJ; PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻA TELETECHNICZNA PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI TELETECHNICZNYCH – HAWE TELEKOM, ICHB PAN PCSS

W odniesieniu do poprawionego projektu przesłanego w formie elektronicznej w dniu 5 kwietnia 2018 roku, HAWE TELEKOM sp. z o.o. w restrukturyzacji informuje, że **uzgadnia go pozytywnie**. Prace należy wykonywać zgodnie z zapisami warunków technicznych z dnia 8 lutego 2018 roku stanowiącymi załączniki do protokołu z narady koordynacyjnej ZZG-OPK.4105.1992.2017, a także zgodnie z opisem zawartym w przedmiotowym projekcie.

Z poważaniem

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Franciszka
tel. 76 651 21 31 fax. 76 651 41 41
NIP: 691-020-23-18 (KRS)

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
Specjalista ds. Infrastruktury Linowej
Wiktor Harwich

HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Franciszka Nulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, faks: (+48) 22 501 55 01,
e-mail: office@hawetelekom.pl, www.hawetelekom.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, IX Wydział KRS: 0000108425, Kapitał akcyjny 80.003.948,00 PLN w pełni opłacony.
Zarząd: Paweł Paluchowski – Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski – Wiceprezes Zarządu
NIP: 691-020-23-18, REGON: 004052152

strona 1 z 1

Poznań 2018-03-06

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
61-655 Poznań ul. Gronowa 20 tel. 61 820-75-82

ZG-OPK.4105.1992.2017

dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci.

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
ZG-OPK.4105.1992.2017**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101).

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działająca z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania.

1. Termin narady koordynacyjnej: 2017-10-30 do 2018-03-01

2. Wnioskodawca: DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o.o. Sp. k.
60-406 POZNAŃ
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 316

3. Inwestor:
Miasto Poznań, w imieniu i na rzecz którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.
61-831 POZNAŃ
pl. Wiosny Ludów 2

4. Opis przedmiotu narady:

a. przedmiot uzgodnienia: Linia kablowa nn, sygnalizacja świetlna, kanalizacja deszczowa

b. Lokalizacja
Miasto Poznań:
ul. Szwajcarska
obręb nr ark- dz
Chartowo brak

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi / zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

1) Urząd Miasta Poznania WUiA Danuta Górna:
Istnieje możliwość kolizji z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, dla terenu poza pasem drogowym ul. Szwajcarska.

2) ZDM Hanna Ratajczak :
Uzgodnienie ZP.NM.416.1954.2017z dnia 01.03.2018r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.400.2017

3) ZDM Beniamin Chodorowski:
Wszelkie prace prowadzić bez uszkodzeń zieleni (drzewa i krzewy).

4) Zakład Lasów Poznańskich Bogusław Skorupiński:
bez uwag

5) AQUANET S.A. Michał Całujek:

Projekt drogowy zaopiniować w AQUANET S.A.

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociagowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m. Na skrzyżowaniu z istniejącą magistralą wodociagową DN 1000 w odległości 1,0m, prace prowadzić wyłącznie ręcznie. Zagęszczenie gruntu przy użyciu zagęszczarek typu lekkiego.

O rozpoczęciu robót należy zawiadomić z 12 dniowym wyprzedzeniem Dział Eksploatacji Sieci Wod.-Kan., ul. Piątkowska 117/119, Poznań.

6) PSG Sp. z o.o. Paweł Cieślak:

Szczegółowy przebieg gazociągów należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu gazociągów wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót /przy wykopach większych niż 0,6m/ gazociąg zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (Dz.U. z dnia 04.06.2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG - Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Żalasewie, tel. 61 8186512, fax 61 8186536.

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości minimum 0,5 m od sieci gazowej.

7) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Janusz Wesolowski:
bez uwag8) Veolia Energia Poznań S.A. Andrzej Wasilewski:
bez uwag

9) ENEA Operator Sp. z o.o. Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Rejonie Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2.

Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów.

10) MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Jerzy Pietrowiak:
bez uwag

11) HAWE TELEKOM Wiktor Herwich:

Uzgadnia się na warunkach określonych w załączniku z dnia 2018-02-08r.

12) PCSS Grzegorz Kuberka:

Uzgadnia się na warunkach określonych w załączonym piśmie 1104/08/17

13) INEA S.A.:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

14) NETIA S.A. Filip Gruszczyński:

bez uwag

15) Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, ROA Poznań Wojciech Nowotarski:
bez uwag16) Jednostka Wojskowa Nr 2823, 1RWT SP Babki Sławomir Linert:
bez uwag

17) Orange Polska:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

18) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

19) ZGKM GEOPOZ: Paweł Gandecki:

Nie wymaga obecności na naradzie koordynacyjnej.

20) ZGikM GEOPOZ: Przewodniczący narady koordynacyjnej Małgorzata Gulczyńska:
Uzgadniam.

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. z 2017 r. poz. 2101) - zwanej dalej ustawą Pgik,
PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY
POZYTYWNIEM z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego
dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

- * Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.
- * Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.
- * Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.
- * Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Załącznik do protokołu z NK nr 1992.2017

Opinia HAWE

Przedmiot:

Linia kablowa nn, sygnalizacja świetlna, kanalizacja deszczowa
Projekt: „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”

Lokalizacja:

Poznań, ul. Szwajcarska

Ref. DP: formatka ark. 129,130 130a; H0102 Miasto Poznań; nr porządkowy HAWE 3076

Inwestor:

Miasto Poznań w imieniu i na rzecz którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Jednostka Projektowa:

DAP VIRTUAL PROJECT sp. z o.o. sp. k.
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 316, 60-406 Poznań

Opinia:

Sposób zabezpieczenia infrastruktury HAWE TELEKOM w miejscu kolizji z projektowaną linią kablową nn oraz przebudowywaną drogą

HAWE TELEKOM **uzgadnia pozytywnie** przebieg trasowy projektowanej linii kablowej nn, sygnalizacji świetlnej oraz przebudowy drogi **pod warunkiem** zachowania poniższych warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury HAWE TELEKOM w miejscach skrzyżowania i zbliżenia:

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 6xHDPE40/3,7 oznaczoną na mapach geodezyjnych symbolem „t5”. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W wykopach otwartych w połowie głębokości wykopu ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”.
2. Spośród 6 rur HDPE40/3,7 istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym i fioletowym). W rurach z wyróżnikami w kolorze czerwonym i niebieskim znajdują się czynne magistralne kable światłowodowe HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z ich właścicielem.
3. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego pod nadzorem przedstawiciela HAWE TELEKOM. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokołarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.
4. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować lub projektować) w kategoriach skrzyżowania.
5. W miejscu kolizji z projektowanym poszerzeniem drogi (projektowany krawężnik) linię światłowodową HAWE TELEKOM należy **obowiązkowo** zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanego poszerzenia na co najmniej 1,0 metr. Odległość od górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni projektowanego zjazdu powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy po wykonaniu prac odkrywkowych odległość ta będzie mniejsza, linię światłowodową HAWE TELEKOM należy bezprzerwowo zagłębić na wymaganą głębokość.
6. **Wszelkie prace związane z ewentualnym zagłębieniem linii światłowodowej HAWE TELEKOM należy bezwzględnie prowadzić pod nadzorem służb technicznych HAWE TELEKOM.**
7. W miejscu skrzyżowania projektowaną linią kablową oświetlenia należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE TELEKOM. Istniejący rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej strona 1 z 5

Wiktoria Helwich
Wiktoria Helwich

8. W miejscu zbliżenia skrzyżowania projektowaną linię kablową oświetlenia należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE TELEKOM. Istniejący rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
9. W miejscach zbliżeń z projektowanymi studniami sygnalizacji świetlnej i projektowanym kanałem technologicznym magistralę światłowodową HAWE TELEKOM - istniejący rurociąg kablowy 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi projektowej studni z obu stron na odległość 1,0 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu zbliżenia powinna wynosić co najmniej 0,2 metra.
10. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
11. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM, na **minimum 2 tygodnie przed** planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
12. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić **minimum 5 dni przed** ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu (e-mail: noc@hawetelekom.pl) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
13. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w pkt. 11 oraz pkt. 12 na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
14. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
15. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
16. Z treścią niniejszego uzgodnienia należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby bezpośredniego wykonujące prace.
17. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
18. Niniejsze uzgodnienie zapewnia tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Niniejsze Uzgodnienie i Warunki Techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczą jedynie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (czst)

HAWE TELEKOM
Specjalista ds. Infrastruktury

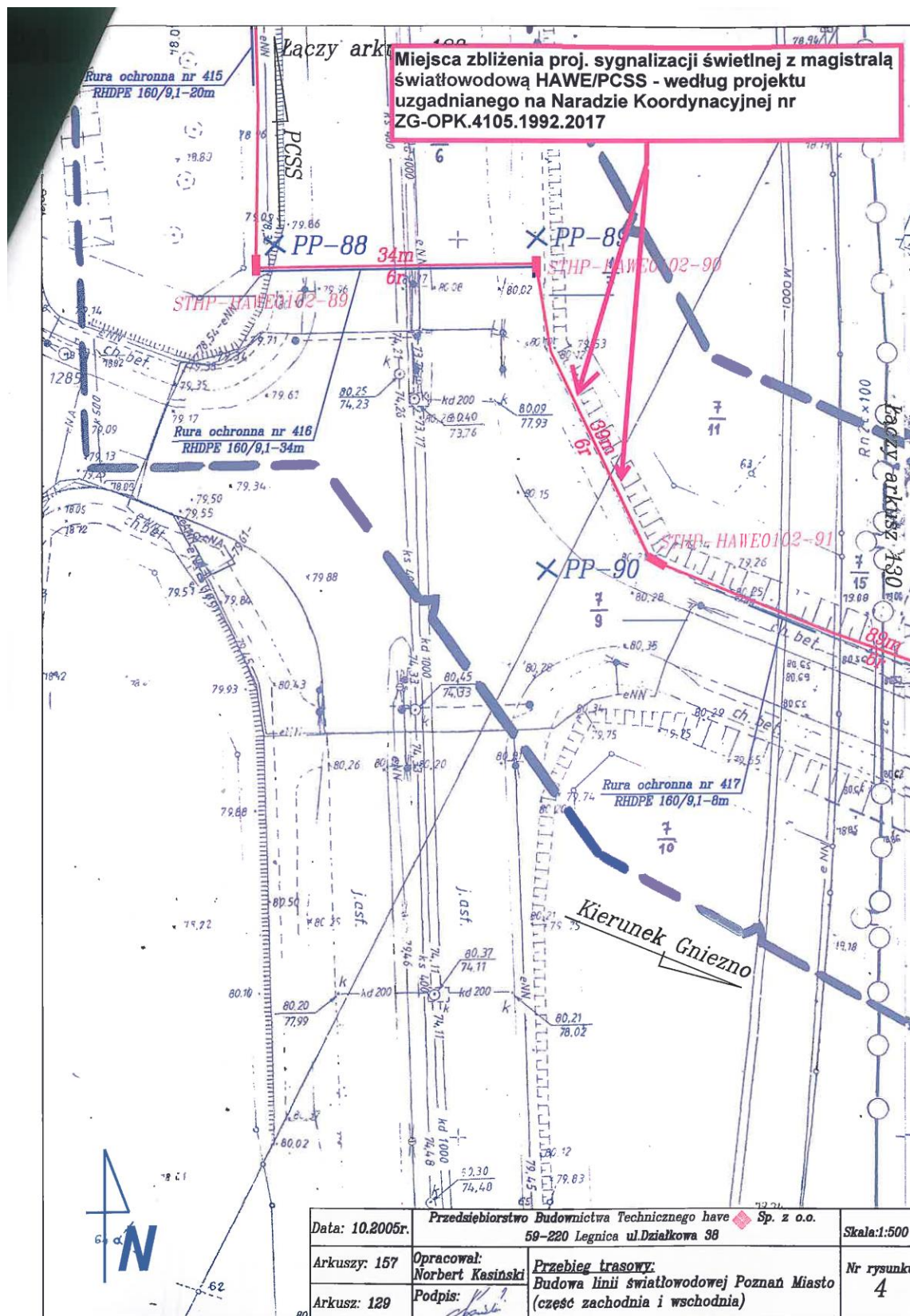
Wiktor Herwich

2018-02-08

Dane kontaktowe do HAWE TELEKOM:

HAWE TELEKOM sp. z o.o w restrukturyzacji, ul. Francesca Nulla 2 00-486 Warszawa,
tel. (76) 851 21 31, fax (76) 851 21 33, adres do korespondencji: ul. Działkowa 38, 59-220 Legnica
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Centrum Zarządzania Siecią, e-mail: zudp@hawetelekom.pl

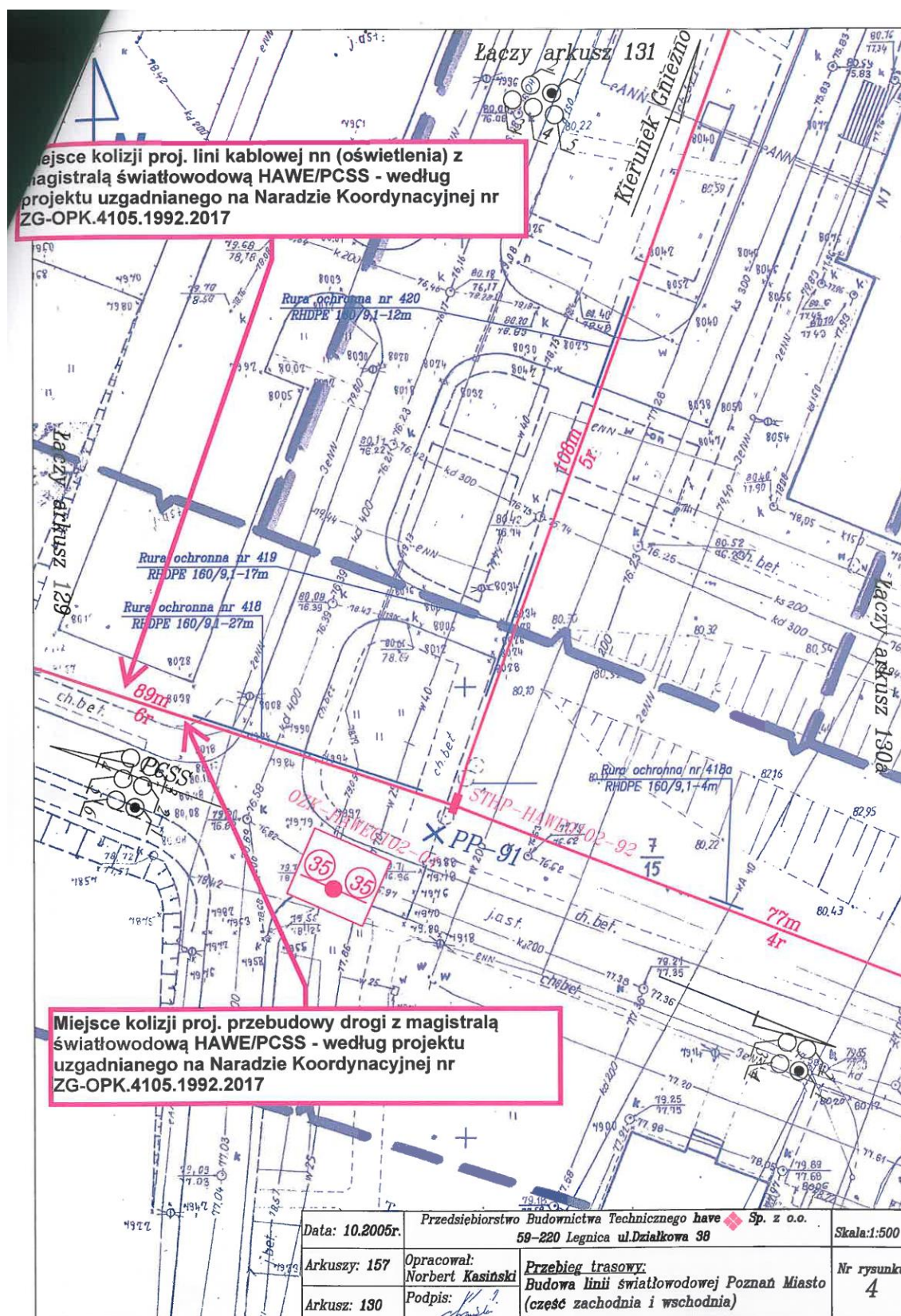
Michał Harembki – Inżynier ds. Uzgodnień Branżowych, tel. 510 219 467,
Grzegorz Ostrowski – Inżynier ds. Paszportyzacji Sieci, tel. 510 219 497,
Marcin Kłoczko – Specjalista ds. Zarządzania Siecią, tel. 510 219 456,
Wiktor Herwich – Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej, tel. 510 216 828,
Marcin Kowalski – Kierownik Działu Zasobów Liniowych, tel. 510 219 498



Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej.

Projekt usunięcia kolizji teletechnicznych – HAWE TELEKOM, IChB PAN PCSS

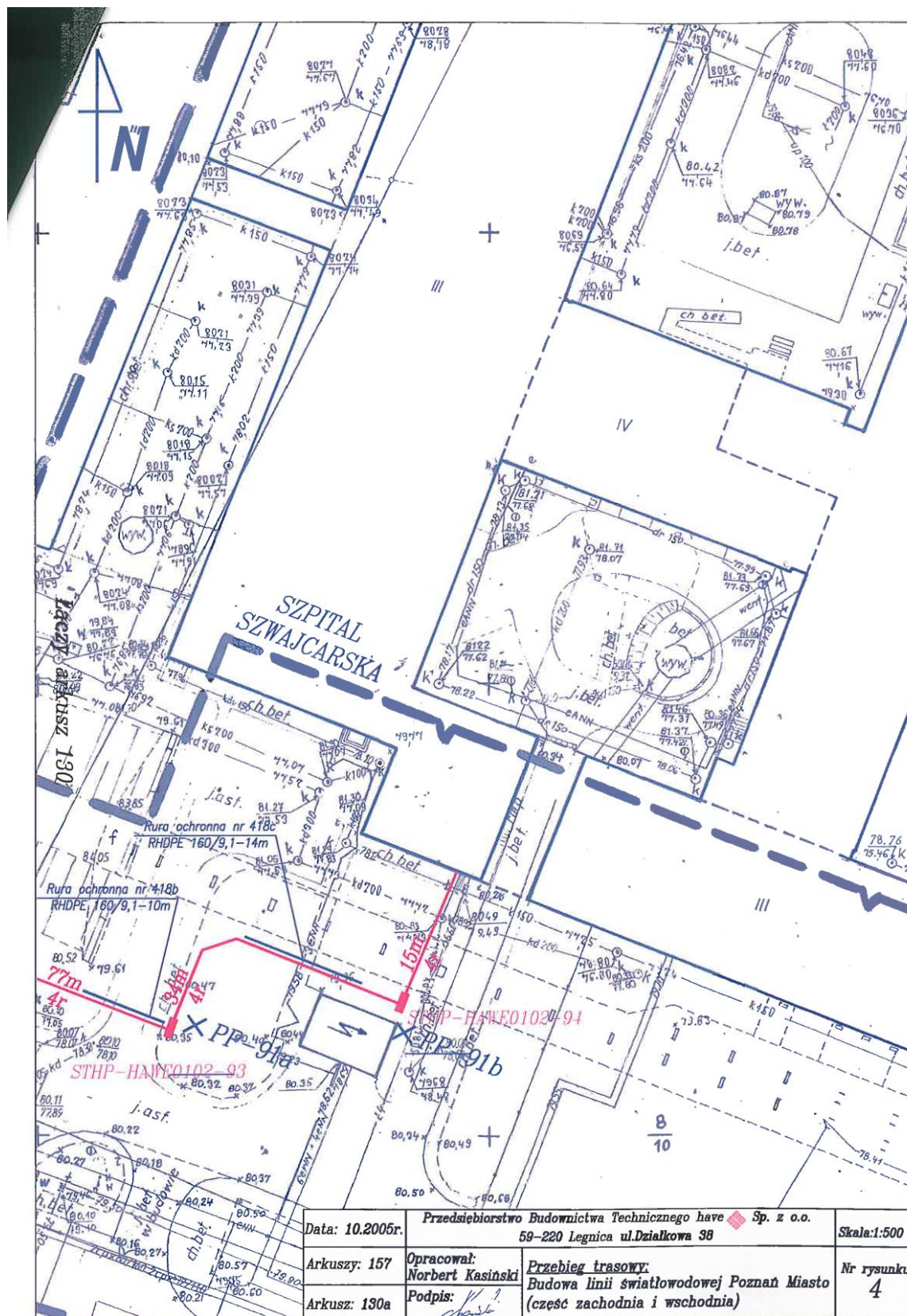
Branża teletechniczna. Projekt wykonawczy.



Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej.

Projekt usunięcia kolizji teletechnicznych – HAWK TELEKOM, IChB PAN PCSS

Branża teletechniczna. Projekt wykonawczy.



Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej.
Projekt usunięcia kolizji teletechnicznych – HAWE TELEKOM, IChB PAN PCSS
Branża teletechniczna. Projekt wykonawczy.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Waczków 17
tel. 61 64-77-290, fax 61 820-17-69ZP.NM.416.1954.2017
22.03.2018

Poznań, dnia 01.03.2018

NK nr 1992.2017

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

Sieć elektroenergetyczna (kable nn, sygnalizacja świetlna), sieć teletechniczna, kanalizacja deszczowazlokalizowane: **ul. Szwajcarska, ul. E. Piaseckiego**

na odcinku: _____

z uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w terenach będących w administracji ZDM,
- projektowane uzbrojenie należy wykonać w trakcie planowanej przebudowy układu drogowego,
- należy zastosować wideodetekcję do wykrywania obecności rowerów,
- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Sterowania Ruchem projekt wykonawczy budowy sygnalizacji świetlnej,
- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne.

Naczelnik Wydziału
Planowania, Opłacowania
i Uzgodnień
mgr inż. Hanna KsiążczakI. lista Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia
niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.
mgr Joanna Książczak

• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.
8.

I. Informacje dodatkowe

- Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdnia), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwoleńie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość nie mniejszą niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Zamawiający:



Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Inwestor zastępczy:



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

L.p.	MATERIAŁ	jedn.	Ilość
1	Rura ochronna dwudzielna Ø120	m	82
2	Rura ochronna dwudzielna Ø160	m	82
3	Taśma ostrzegawcza pomarańczowa	m	117

Zamawiający:



Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Inwestor zastępczy:



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
Plac Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Rysunki

Rys. 1

Plan sytuacyjny