

Poznań 2018-03-06

Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
61-655 Poznań ul.Gronowa 20 tel.61 820-75-82

**ZG-OPK.4105.1992.2017**

dotyczy:uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci.

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
ZG-OPK.4105.1992.2017**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101).

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działająca z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania.

**1. Termin narady koordynacyjnej:** 2017-10-30 do 2018-03-01

**2. Wnioskodawca:** DAP VIRTUAL PROJECT Sp. z o.o. Sp. k.  
60-406 POZNAŃ  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 316

**3. Inwestor:**

Miasto Poznań, w imieniu i na rzecz którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.  
61-831 POZNAŃ  
pl. Wiosny Ludów 2

**4. Opis przedmiotu narady:**

**a. przedmiot uzgodnienia:** Linia kablowa nn, sygnalizacja świetlna, kanalizacja deszczowa

**b. Lokalizacja**

**Miasto Poznań:**  
ul.Szwajcarska  
obręb nr ark- dz  
Chartowo brak

**5. Stanowiska uczestników narady ( uwagi / zalecenia ) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

1) Urząd Miasta Poznania WUiA Danuta Górna:

Istnieje możliwość kolizji z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,dla terenu poza pasem drogowym ul.Szwajcarska.

2) ZDM Hanna Ratajczak :

Uzgodnienie ZP.NM.416.1954.2017z dnia 01.03.2018r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.400.2017

3) ZZM Beniamin Chodorowski:

Wszelkie prace prowadzić bez uszkodzeń zieleni (drzewa i krzewy).

4) Zakład Lasów Poznańskich Bogusław Skorupiński:

bez uwag

5) AQUANET S.A. Michał Całujek:

Projekt drogowy zaopiniować w AQUANET S.A.

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m. Na skrzyżowaniu z istniejącą magistralą wodociągową DN 1000 w odległości 1,0m, prace prowadzić wyłącznie ręcznie. Zagęszczenie gruntu przy użyciu zagęszczarek typu lekkiego.

O rozpoczęciu robót należy zawiadomić z 12 dniowym wyprzedzeniem Dział Eksploatacji Sieci Wod.-Kan., ul. Piątkowska 117/119, Poznań.

6) PSG Sp. z o.o. Paweł Cieślik:

Szczegółowy przebieg gazociągów należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu gazociągów wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót /przy wykopach większych niż 0,6m/ gazociąg zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (Dz.U. z dnia 04.06.2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. W terminie 14 DNI przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG - Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Załasewie, tel. 61 8186512, fax 61 8186536.

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości minimum 0,5 m od sieci gazowej.

7) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Janusz Wesołowski:

bez uwag

8) Veolia Energia Poznań S.A. Andrzej Wasilewski:

bez uwag

9) ENEA Operator Sp. z o.o. Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Rejonie Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2.

Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów.

10) MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Jerzy Pietrowiak:

bez uwag

11) HAWA TELEKOM Wiktor Herwich:

Uzgadnia się na warunkach określonych w załączniku z dnia 2018-02-08r.

12) PCSS Grzegorz Kuberka:

Uzgadnia się na warunkach określonych w załączonym piśmie 1104/08/17

13) INEA S.A.:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

14) NETIA S.A. Filip Gruszczyński:

bez uwag

15) Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, ROA Poznań Wojciech Nowotarski:

bez uwag

16) Jednostka Wojskowa Nr 2823, 1RWT SP Babki Sławomir Linert:

bez uwag

17) Orange Polska:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

18) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.:

Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

19) ZGiKM GEOPOZ: Paweł Gandecki:

Nie wymaga obecności na naradzie koordynacyjnej.

20) ZGİKM GEOPOZ: Przewodniczący narady koordynacyjnej Małgorzata Gulczyńska:  
Uzgodniam.

**PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:**

.....  
Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz.U. z 2017 r. poz. 2101) - zwanej dalej ustawą Pgik,

**PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY  
POZYTYWNIIE** z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego  
dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji  
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja  
przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i  
zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i  
punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy  
bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia  
przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego  
uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z  
istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).  
Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego  
uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

**Z up. Prezydenta Miasta Poznania**

**Małgorzata Gulczyńska**  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych



# POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO - SIECIOWE

Poznań, 25.08.2017r

Ldz. 1104/08/17

**DAP-VIRTUAL-PROJECT**

**Sp. z o.o. Sp. k.**

ul. Dąbrowskiego 316

60-406 Poznań

## UZGODNIENIE

projektu przebudowy drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej w Poznaniu oraz sposobu zabezpieczenia istniejących linii światłowodowych IChB PAN PCSS

W odpowiedzi na Państwa pismo znak DVP/0007/SIE/2017/PCSS uprzejmie informujemy, że **uzgadniamy** projekt przebudowy drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu. Jednocześnie podajemy warunki techniczne do zabezpieczenia istniejących linii światłowodowych w obszarze projektowanej przebudowy drogi ulicy Szwajcarskiej.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym przebiega istniejąca linia światłowodowa (bez oznaczenia) składająca się z rurociągu kablowego typu 6xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „*Uwaga - Kabel światłowodowy*”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 3 rur typu HDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem **białym, żółtym i fioletowym**; w rurze z wyróżnikiem **białym** ułożony jest kabel światłowodowy sieci PIONIER typu Z-XOTKtsd 26J+10Jn, w rurze z wyróżnikiem **fioletowym** ułożony jest kabel światłowodowy sieci POZMAN typu Z-XOTKtsd 72J. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWE Telekom z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
4. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii światłowodowej.
5. **Linie światłowodową** na odcinku projektowanego poszerzenia jezdni ulicy Eugeniusza Piaseckiego oraz na odcinkach projektowanych nawierzchni chodnika oraz ścieżki

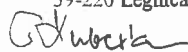
rowerowej należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).

6. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej IChB PAN PCSS zastrzega prawo do wykonania kalibracji i prób ciśnieniowych rury rezerwowej na koszt wykonawcy prac.
  7. Wszelkie koszty związane z przebudową drogi oraz koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
  8. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS i HAWE Telekom Sp. z o.o. wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS i/lub HAWE Telekom Sp. z o.o. na koszt Inwestora.
  9. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
  10. Należy z wyprzedzeniem informować właścicieli linii światłowodowej o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma:
    - a) Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15,  
mail: [noc@man.poznan.pl](mailto:noc@man.poznan.pl)
    - b) Centrum Zarządzania Siecią HAWE Telekom Sp. z o.o.: tel. 61 861 49 35,  
mail: [noc@hawetelekom.pl](mailto:noc@hawetelekom.pl)
  11. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.
  12. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
  13. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
  14. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.
- Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

**Do wiadomości:**

HAWE Telekom Sp. z o.o.  
ul. Działkowa 38  
59-220 Legnica

  
Grzegorz Kuberka

dr inż. Cezary Mazurek  
Dyrektor IChB PAN ds. PCSS

# Załącznik do protokołu z NK nr 1992.2017

## Opinia HAWE

### Przedmiot:

Linia kablowa nn, sygnalizacja świetlna, kanalizacja deszczowa  
Projekt: „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”

### Lokalizacja:

Poznań, ul. Szwajcarska

Ref. DP: formatka ark. 129,130 130a; H0102 Miasto Poznań; nr porządkowy HAWE 3076

### Inwestor:

Miasto Poznań w imieniu i na rzecz którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.  
pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

### Jednostka Projektowa:

DAP VIRTUAL PROJECT sp. z o.o. sp. k.  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 316, 60-406 Poznań

### Opinia:

Sposób zabezpieczenia infrastruktury HAWE TELEKOM w miejscu kolizji z projektowaną linią kablową nn oraz przebudowywaną drogą

HAWE TELEKOM **uzgadnia pozytywnie** przebieg trasowy projektowanej linii kablowej nN, sygnalizacji świetlnej oraz przebudowy drogi **pod warunkiem** zachowania poniższych warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury HAWE TELEKOM w miejscach skrzyżowania i zbliżenia:

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 6xHDPE40/3,7 oznaczoną na mapach geodezyjnych symbolem „t5”. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W wykopach otwartych w połowie głębokości wykopu ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”.
2. Spośród 6 rur HDPE40/3,7 istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym i fioletowym). W rurach z wyróżnikami w kolorze czerwonym i niebieskim znajdują się czynne magistralne kable światłowodowe HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z ich właścicielem.
3. Przed przystąpieniem do prac należy **obowiązkowo** wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego **pod nadzorem** przedstawiciela HAWE TELEKOM. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.
4. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (budować lub projektować) w kategoriach skrzyżowania.
5. W miejscu kolizji z projektowanym poszerzeniem drogi (projektowany krawężnik) linię światłowodową HAWE TELEKOM należy **obowiązkowo** zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanego poszerzenia na co najmniej 1,0 metr. Odległość od górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni projektowanego zjazdu powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy po wykonaniu prac odkrywkowych odległość ta będzie mniejsza, linię światłowodową HAWE TELEKOM należy bezprzerwowo zagłębić na wymaganą głębokość.
6. **Wszelkie prace związane z ewentualnym zagłębieniem linii światłowodowej HAWE TELEKOM należy bezwzględnie prowadzić pod nadzorem służb technicznych HAWE TELEKOM.**
7. W miejscu skrzyżowania projektowaną linią kablową oświetlenia należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE TELEKOM. Istniejący rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.

HAWE TELEKOM sp. z o.o.  
Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej  
strona 1 z 5

Wiktor Helwich



8. W miejscu zbliżenia skrzyżowania projektowaną linię kablową oświetlenia należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE TELEKOM. Istniejący rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
9. W miejscach zbliżeń z projektowanymi studniami sygnalizacji świetlnej i projektowanym kanałem technologicznym magistralę światłowodową HAWE TELEKOM - istniejący rurociąg kablowy 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć rurą ochronną rurą dwudzielną (Arot) o odpowiedniej średnicy (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi projektowanej studni z obu stron na odległość 1,0 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu zbliżenia powinna wynosić co najmniej 0,2 metra.
10. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
11. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM, na **minimum 2 tygodnie przed** planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
12. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić **minimum 5 dni przed** ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu (e-mail: [noc@hawetelekom.pl](mailto:noc@hawetelekom.pl)) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierujące pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
13. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 11** oraz **pkt. 12** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
14. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
15. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
16. Z treścią niniejszego uzgodnienia należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby bezpośrednio wykonujące prace.
17. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
18. Niniejsze uzgodnienie zapewnia tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Niniejsze Uzgodnienie i Warunki Techniczne są ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczą jedynie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

HAWE TELEKOM sp. z o.o.  
w restrukturyzacji  
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2  
tel. 76 851 21 31, fax: 76 851 21 33  
NIP: 691-020-23-18 (czs)

HAWE TELEKOM  
Specjalista ds. Infrastruktury

Wiktor Herwich

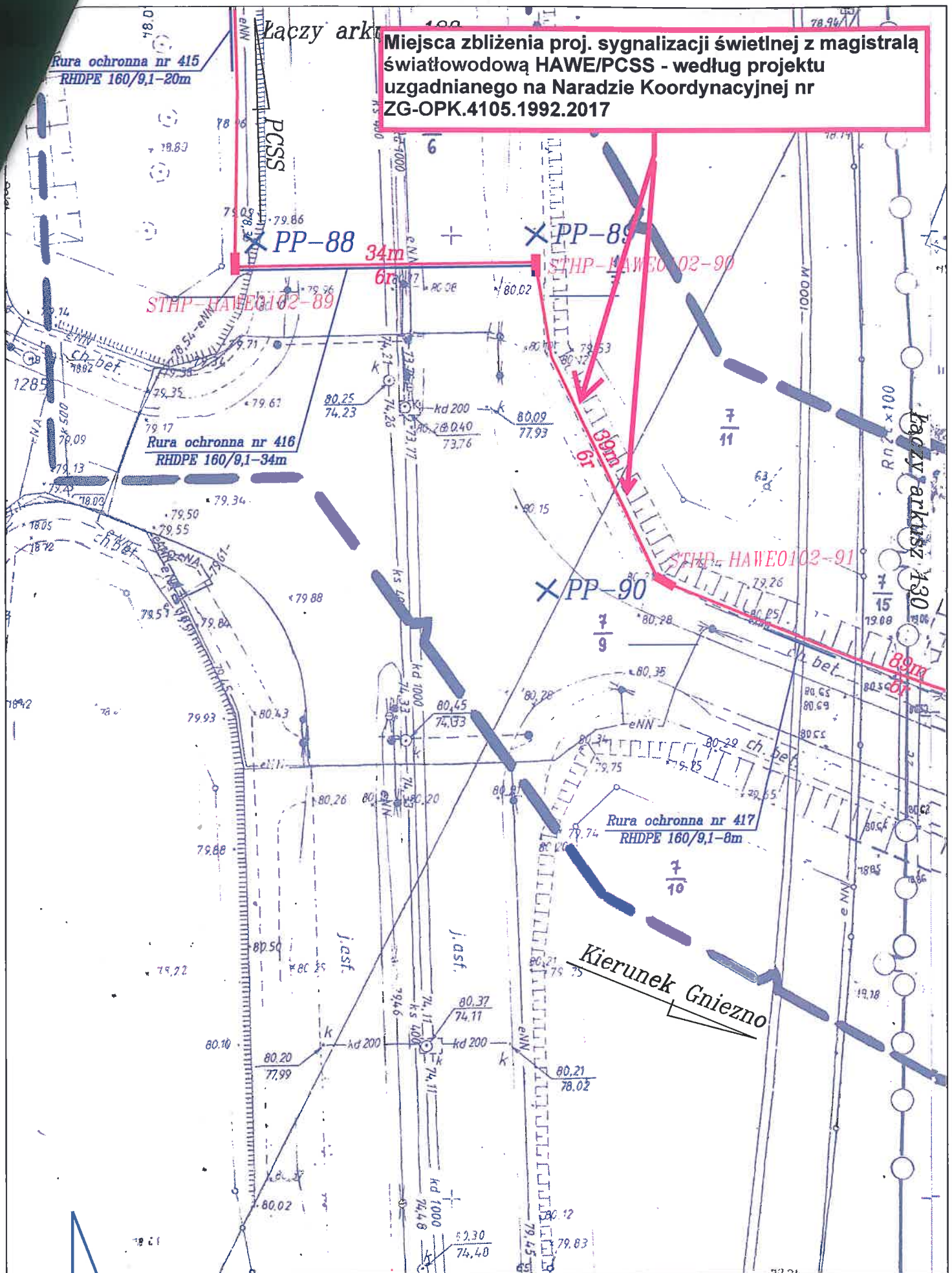
2018-02-09

#### Dane kontaktowe do HAWE TELEKOM:

HAWE TELEKOM sp. z o.o w restrukturyzacji, ul. Francesca Nulla 2 00-486 Warszawa,  
tel. (76) 851 21 31, fax (76) 851 21 33, adres do korespondencji: ul. Działkowa 38, 59-220 Legnica  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Centrum Zarządzania Siecią, e-mail: [zudp@hawetelekom.pl](mailto:zudp@hawetelekom.pl)

Michał Haremski – Inżynier ds. Uzgodnień Branżowych, tel. 510 219 467,  
Grzegorz Ostrowski – Inżynier ds. Paszportyzacji Sieci, tel. 510 219 497,  
Marcin Kłoczko – Specjalista ds. Zarządzania Siecią, tel. 510 219 456,  
Wiktor Herwich – Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej, tel. 510 216 828,  
Marcin Kowalski – Kierownik Działu Zasobów Liniowych, tel. 510 219 498

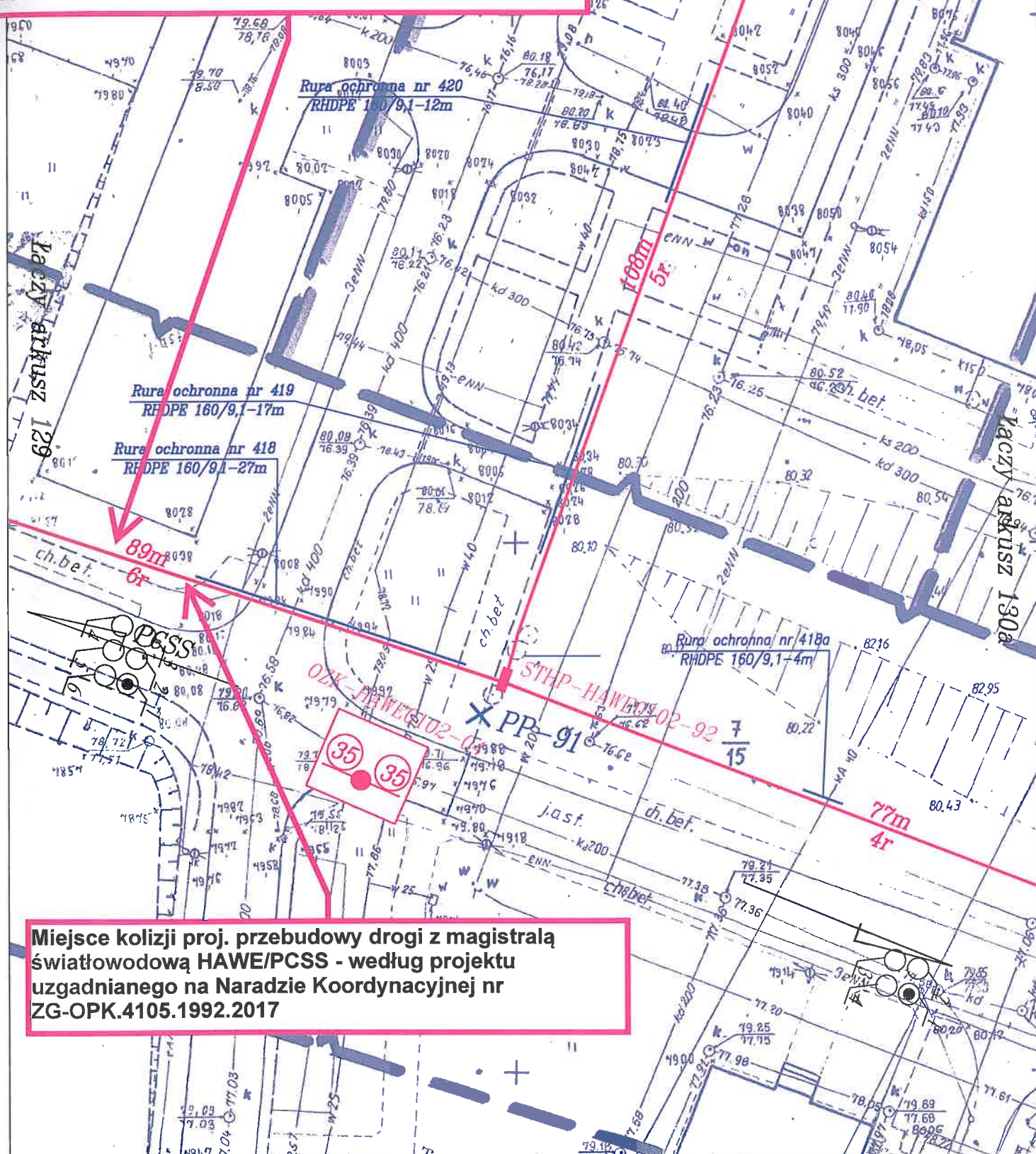
Miejsca zbliżenia proj. sygnalizacji świetlnej z magistralą światłowodową HAWE/PCSS - według projektu uzgadnianego na Naradzie Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.1992.2017



Data: 10.2005r.	Przedsiębiorstwo Budownictwa Technicznego have Sp. z o.o. 59-220 Legnica ul. Działkowa 38		Skala: 1:500
Arkuszy: 157	Opracował: Norbert Kasinski	Przebieg trasowy: Budowa linii światłowodowej Poznań Miasto (część zachodnia i wschodnia)	Nr rysunku 4
Arkusz: 129	Podpis:		



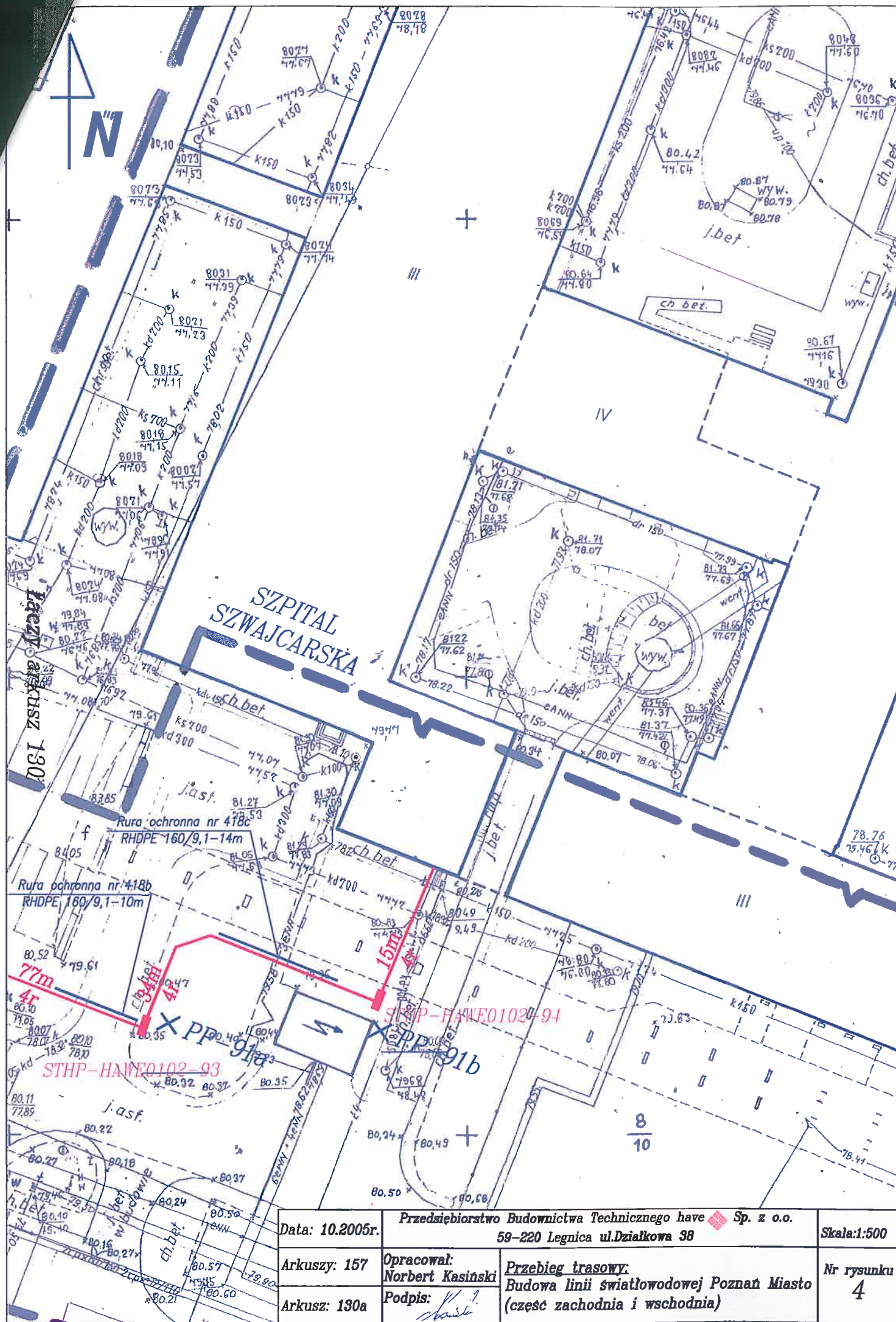
Miejsce kolizji proj. linii kablowej nn (oświetlenia) z magistralą światłowodową HAWC/PCSS - według projektu uzgadnianego na Naradzie Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.1992.2017



Miejsce kolizji proj. przebudowy drogi z magistralą światłowodową HAWC/PCSS - według projektu uzgadnianego na Naradzie Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.1992.2017

Data: 10.2005r.	Przedsiębiorstwo Budownictwa Technicznego have Sp. z o.o. 59-220 Legnica ul.Działkowa 38		Skala:1:500
Arkuszy: 157	Opracował: Norbert Kasinski	Przebieg trasowy: Budowa linii światłowodowej Poznań Miasto	Nr rysunku 4
Arkusz: 130	Podpis: <i>[Signature]</i>	(część zachodnia i wschodnia)	





Data: 10.2005r.	Przedsiębiorstwo Budownictwa Technicznego have Sp. z o.o. 59-220 Legnica ul.Działkowa 38		Skala:1:500
Arkuszy: 157	Opracował: Norbert Kasiński	Przebieg trasowy: Budowa linii światłowodowej Poznań Miasto (część zachodnia i wschodnia)	Nr rysunku 4
Arkusz: 130a	Podpis: <i>[Signature]</i>		

ZP. NM.416.1954.2017  
22 PN-406.400.2017

Poznań, dnia 01.03.2018

## NK nr 1992.2017

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

**Sieć elektroenergetyczna (kable nn, sygnalizacja świetlna), sieć teletechniczna, kanalizacja deszczowa**

zlokalizowane: **ul. Szwajcarska, ul. E. Piaseckiego**

na odcinku: \_\_\_\_\_

### z uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w terenach będących w administracji ZDM,
- projektowane uzbrojnie należy wykonać w trakcie planowanej przebudowy układu drogowego,
- należy zastosować wideodetekcję do wykrywania obecności rowerów,
- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Sterowania Ruchem projekt wykonawczy budowy sygnalizacji świetlnej,
- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne.

Naczelnik Wydziału  
Planowania, Opłacowania  
i Uzgodnień  
mgr inż. Hanna Kalańczak

I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

mgr Joanna Kalańczak



• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

7. ....  
.....  
.....

I. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z rysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);