

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

1.OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- podkład sytuacyjny,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym – wraz z późniejszymi zmianami,
- Obowiązujące przepisy i normy.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu na czas budowy dla zadania „Przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej”.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Zakres opracowania przedstawiony został na załączonym planie orientacyjnym. Odcinek od ulicy Szwajcarskiej do ul. Piaseckiego posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o przekroju daszkowym i łączy się z ulicą Szwajcarską poprzez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Szerokość jezdni wynosi 6m, wzdłuż drogi w odległości 1m od jezdni zlokalizowane są obustronne chodniki o szerokości 2m. Odcinek od ul. Piaseckiego do szpitala posiada również przekrój jednojezdniowy dwupasowy, jednak spadek poprzeczny został skierowany na całej szerokości ulicy w kierunku budynku szpitala. Szerokość jezdni wynosi 7m, po wschodniej stronie drogi znajduje się chodnik o szerokości od 1,3m do 2,2m. Odcinek od ul. Piaseckiego do szpitala wraz z częścią jezdni ul. Piaseckiego w kierunku ul. Szwajcarskiej jest drogą wewnętrzną.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W celu opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego, która została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

V. STAN PROJEKTOWANY

Podjęcie prac na poszczególnych pasach ruchu musi być poprzedzone ustawieniem oznakowania zgodnie z odpowiednim planem sytuacyjnym. Na planach podano szczegółową lokalizację oraz typy oznakowania.

Do oznakowania i zabezpieczenia robót należy zastosować:

- typowe znaki drogowe odblaskowe typu średniego z folią II generacji
- typowe zapory drogowe odblaskowe

Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Lico znaku powinno być zlokalizowane min 0,50 m od krawędzi jezdni. Wszystkie znaki powinny być zlokalizowane min 2,00 m nad poziomem terenu.

Należy zabezpieczyć możliwość ruchu pieszym i rowerzystom pomimo wyгородzenia prowadzonych robót.

Na czas budowy we wszystkich etapach należy wyłączyć sygnalizację na skrzyżowaniu.

Na skrzyżowaniu ulic Szwajcarskiej i Piaseckiego na czas wyłączenia sygnalizacji świetlnej należy zapewnić pracownikom posiadającym uprawnienia do kierowania ruchem,

Miejsca przeznaczone dla ruchu pieszych, pomimo wyгородzenia prowadzonych robót, należy zabezpieczyć na szerokość min. 1,5m.

Etap 1

Ruch pojazdów odbywa się po istniejącej jezdni. Jezdnia zostaje zawężona o ok. 0.5 m, aby umożliwić rozbiórkę krawężników po stronie północnej. Możliwa jest rozbiórka elementów znajdujących się po północnej stronie od rozbieranego krawężnika. Budowa oświetlenia po południowej stronie jezdni, za istniejącym chodnikiem. Ruch pieszych odbywa się istniejącym chodnikiem po południowej stronie. Ułożenie płyt betonowych – tymczasowo dla etapu 2 - w śladzie nowej nawierzchni. Konieczne jest odpowiednie uformowanie przyległej skarpy. Wyznaczono tymczasową lokalizację przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

Etap 2

Budowa dwóch pasów ruchu 2x3,0 m. Ruch samochodowy odbywa się północną stroną jezdni o szerokości 6,0 m częściowo po istniejącej nawierzchni jezdni, częściowo po ułożonych w etapie 1 płytach betonowych. Ruch pieszych dalej odbywa się południową stroną. Częściowo po istniejącym chodniku, częściowo po projektowanym tymczasowym. Zabezpieczenie połówkowe magistrali wodociągowej. Ze względu na konieczność zapewnienia ciągłości ruchu na południowym wlocie ul. Piaseckiego wprowadzono podetapy. Etap 2.1 i 2.2 zapewniają połówkowe wykonanie robót na południowym wlocie ul. Piaseckiego związanych z podłożem i podbudową. Na tym odcinku ruch będzie prowadzony wahadłowo, z udziałem osób uprawnionych do kierowania ruchem. W tych etapach planuje się również budowę kanału technologicznego

po północnej części jezdni wschodniego wlotu skrzyżowania. Dodatkowo w etapie 2.2 wygrodzono obszar potrzebny na budowę wiat dla rowerów.

Etap 2.3 stanowi organizację ruchu na czas robót związanych z układaniem warstw bitumicznych. Konieczne jest zamknięcie całego południowego wlotu ul. Piaseckiego. Etap 2.3 będzie krótkotrwały. Całkowite zamknięcia następować będą na kilka godzin potrzebnych do ułożenia i ostygnięcia warstwy bitumicznej. Na tydzień przed planowanym całkowitym zamknięciem wlotu należy powiadomić Inspektorat Transportu Drogowego i Inspektorat Farmaceutyczny.

Etap 3

Ruch pojazdów przełożony zostanie na wykonaną południową część jezdni o szerokości 6,0 m. Ruch pieszych dalej odbywa się chodnikiem po południowej stronie jezdni częściowo po istniejącym chodniku, częściowo po projektowanym tymczasowym. Budowa buspasa, całej północnej części w tym kolejnego odcinka kanału technologicznego, chodnika, drogi rowerowej, uformowanie skarpy. Jezdnia przy szpitalu zawężona do 6,0 m. Zabezpieczenie połówkowe magistrali wodociągowej.

Etap 4

Budowa chodnika po południowej stronie i części skrzyżowania przy szpitalu. Ruch od szpitala w stronę ul. Szwajcarskiej odbywa się początkowo dwoma pasami ruchu, na łuku aż do skrzyżowania następuje zawężenie do jednego pasa. Ruch pieszych odbywa się stroną północną po nowo wybudowanym chodniku. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Szwajcarską w stronę Inspektoratów roboty należy prowadzić z udziałem osób uprawnionych do kierowania ruchem. Ze względu na konieczność zapewnienia ciągłości ruchu na wschodnim wlocie skrzyżowania wprowadzono podetapy. Etap 4.1 i 4.2 zapewniają połówkowe wykonanie robót na wschodnim wlocie związanych z podłożem i podbudową. Na tym odcinku ruch będzie prowadzony również wahadłowo, z udziałem osób uprawnionych do kierowania ruchem.

Etap 4.3 stanowi organizację ruchu na czas robót nawierzchniowych związanych z układaniem warstw bitumicznych. Konieczne jest zamknięcie całego wschodniego wlotu ul. Piaseckiego. Etap 4.3 będzie krótkotrwały. Całkowite zamknięcia następować będą na kilka godzin potrzebnych do ułożenia i ostygnięcia warstwy bitumicznej. Na tydzień przed całkowitym zamknięciem tego wlotu należy powiadomić Szpital. Należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem na dojeździe dla karetek.

Etap 4.4 i 4.5 zapewniają możliwość montażu bramownic i sygnalizatorów na północnym oraz południowym wlocie, a także wykonanie w nawierzchni pętli indukcyjnej na zachodnim wlocie ul. Szwajcarskiej. Będą to etapy krótkotrwałe, wykonywane w godzinach nocnych.

Zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome, które pokazano na planie sytuacyjnym.

VI. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w ZDM w Poznaniu decyzję o zajęciu pasa drogowego na podstawie złożonego wniosku i uzgodnionego projektu organizacji ruchu na czas robót. W przypadku dodatkowych ograniczeń w ruchu wynikających z nieprzewidzianych zmian w zakresie robót należy wykonać dodatkowe opracowanie projektowe w trakcie realizacji robót lub stosować oznakowanie zgodne z opracowanymi planami. Wszystkie wykonywane prace będą

powodować krótkotrwałe utrudnienia w ruchu. Wszystkie prace mające wpływ na przepustowość ulicy oraz bezpieczeństwo ruchu należy wykonywać poza szczytem porannym i popołudniowym z udziałem osób uprawnionych do kierowania ruchem drogowym.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA