

Poznań, dn..... **30 STY. 2018**

Numer sprawy: UA-XV.0724.18.2018

Pan
Andrzej Pulikowski
DAP Virtual Project sp. z o.o. sp.k.
ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: przebudowa drogi w ciągu ul. Szwajcarskiej w Poznaniu

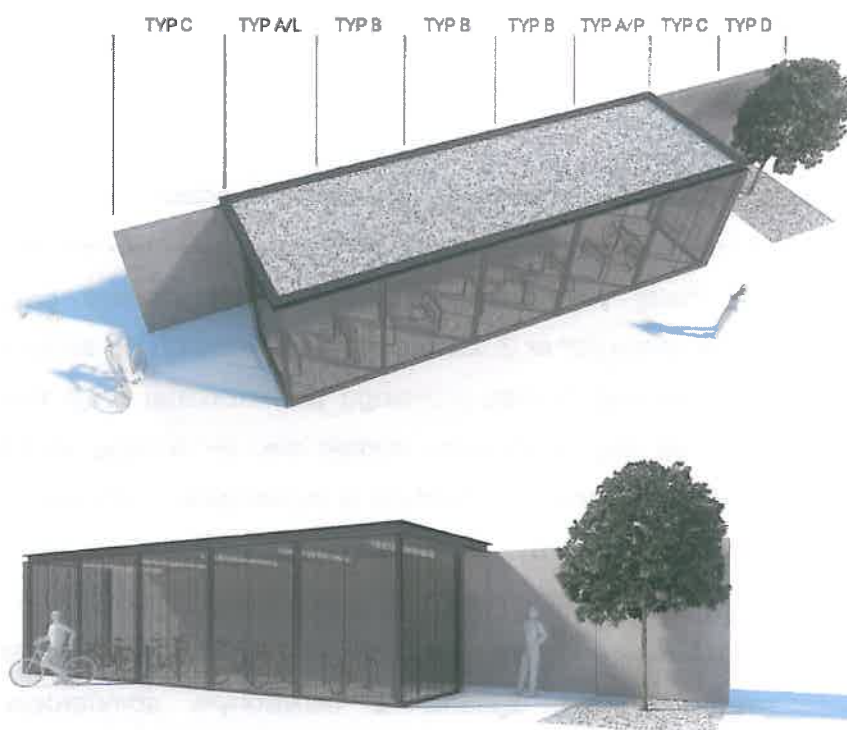
Odpowiadając na Państwa pismo znak DVP/0013/STY/2018 z dnia 15 stycznia 2018 r., informuję, że po przeprowadzonej analizie przedłożonego do zaopiniowania projektu, **opiniuję pozytywnie przyjęte w nim rozwiązania pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:**

- planowana ścieżka rowerowa przebiega przez szpaler istniejącej, zaprojektowanej wcześniej zieleni wysokiej, co **jest kontrowersyjne** z punktu widzenia określonej polityki Miasta wyrażonej w Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+ (*Priorytet nr 3. Zielone, mobilne miasto*). Po analizie istniejących uwarunkowań terenowych oraz przebiegu projektowanej drogi rowerowej wraz z oddzielnym od niej chodnikiem wydaje się, że istnieją warunki ku temu, by zrealizować planowaną infrastrukturę w przestrzeni znajdującej się pomiędzy istniejącymi szpalerami drzew (skrzyżowanie ulic Szwajcarskiej / Piaseckiego). Kwestię możliwości ewentualnego przesadzenia istniejących drzew należy uzgodnić z Wydziałem Terenów Zieleni w Zarządzie Dróg Miejskich w Poznaniu;
- nawierzchnię chodników, zgodnie z określonym standardem (Wytyczne w zakresie estetyki elementów infrastruktury podpisane w dniu 7 września 2015 r. przez Z-cę Prezydenta Miasta Poznania – Macieja Wudarskiego), należy wykonać z **płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm** w kolorze jasnoszarym;

- stożaki rowerowe należy zrealizować z Katalogu mebli miejskich Poznania zgodnie z załącznikiem (wys.: 70,0 cm, szer. 100,0 cm, średnica rur 4,8 cm):



- wiata rowerowa powinna uwzględniać preferowaną, modernistyczną formę. Wskazuje się przykład takiej wiaty zaprojektowanej w ramach projektu „poznańskiej kolei metropolitalnej”:



- proszę o przeanalizowanie zasadności stosowania w projekcie barierek wygrodzeniowych (typ U-12). Niemniej jednak, jeśli uwarunkowania terenowe wskazują na konieczność ich zastosowania ze względów bezpieczeństwa, wówczas należy zastosować rozwiązanie z Katalogu mebli miejskich Poznania w kolorze RAL 7042:



Barierka:

wys. 110cm, szer. 200cm, średnica rur: konstrukcyjnych 6cm;
materiał: stal ocynkowana **lub** ocynkowana malowana proszkowo

Lokalizacja:

Historyczne dzielnice
Pozostałe części miasta

Rodzaje przestrzeni:

Ulice

Kolor:

Szary (RAL 7042) ~~lub grafitowy (RAL 7043), półmatowy~~

Uwagi

Barierka do wykorzystania wyłącznie na terenach usytuowanych
na wysokiej skarpie

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich
Wydział Terenów Zieleni
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Mariusz Filewicz
starszy specjalista
tel. 8785645


PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI MIASTA
Piotr Libicki