

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

Przebudowa drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej.

1. WSTĘP

1.1.Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach zadania pn. Przebudowa drogi w ciągu ulicy Szwajcarskiej.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót rozbiórkowych w obrębie terenu budowy i obejmują :

- Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych,
- frezowanie nawierzchni bitumicznych istniejącej jezdni,
- rozebranie nawierzchni istniejących miejsc parkingowych
- rozebranie nawierzchni istniejących wjazdów z kostki betonowej
- rozebranie nawierzchni asfaltowej/z kostki betonowej/z płyt betonowych 30x30/35x35/50x50 istniejącego chodnika,
- rozebranie istniejących krawężników wraz z ławami,
- rozebranie istniejących oporników,
- rozebranie istniejących obrzeży,
- rozebranie istniejących podbudów pod nawierzchniami,
- demontaż oznakowania pionowego oraz poziomego,
- demontaż barier ochronnych,
- wywiezienie z terenu rozbiórki materiałów nadających się do ponownego wbudowania do magazyn Zamawiającego,
- wywiezienie gruzu, odpadu z terenu rozbiórki wraz z opłatą za składowanie.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.6.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

ładowarki,
samochody ciężarowe,
zrywarki,
frezarki
dźwigi,
podnośniki koszowe,
młoty pneumatyczne,
piły mechaniczne,
koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanym przez Inspektora nadzoru dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

Elementy z rozbiórki należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanymi przez Inspektora Nadzoru.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w dokumentacji projektowej lub przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane, przewożone i rozładowywane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, lub nie zostały przewidziane do ponownego wbudowania, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru, rozładować i ułożyć w sposób uporządkowany zgodnie z asortymentem.

Prefabrykty betonowe powinny zostać umieszczone na zakupionych przez Wykonawcę paletach. Palety stają się własnością Zamawiającego.

Materiały przeznaczone do ponownego wbudowania w ramach realizowanej inwestycji mogą pozostać w obrębie placu budowy, po ich uprzednim zabezpieczeniu przed uszkodzeniem, o ile nie będą powodowały utrudnień w prowadzeniu robót, transporcie technologicznym lub komunikacji pieszej bądź samochodowej, o ile taka została dopuszczona w obrębie placu budowy. O ile nie ma możliwości przechowania materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania z zachowaniem wyżej wymienionych zasad, za zgodą Inspektora Nadzoru mogą one zostać przewiezione tymczasowo na plac składowy Wykonawcy.

Inspektor Nadzoru wskaże, które elementy przedstawiają wartość użytkową i jako możliwe do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego, a które stają się własnością Wykonawcy.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST lub wskazaniem Inspektora Nadzoru stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-04.01.01 „Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.

Nawierzchnię bitumiczną, za wyjątkiem nawierzchni na wjazdach, należy rozbierać poprzez jej frezowanie. Należy stosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno na określoną głębokość. Frezarka powinna być sterowana elektronicznie i zapewniać zachowanie wymaganej równości oraz pochyłeń poprzecznych i podłużnych powierzchni po frezowaniu.

Szerokość bębna frezującego powinna być dobrana zależnie od zakresu robót. Przy frezowaniu całej jezdni szerokość bębna skrawającego powinna być co najmniej równa 1200 mm.

Frezarki muszą być wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu.

Inspektor Nadzoru wskaże miejsce odwozu sfrezowanego materiału. W sytuacji, gdy zaistnieje możliwość bezpośredniego wbudowania frezowin w pasie drogowym ulic remontowanych staraniem Zamawiającego, zarówno miejsce odwozu, jak i sposób rozładunku materiału zostanie określony przez Inspektora Nadzoru.

Odbiór sfrezowanego materiału zostanie przez Zamawiającego zorganizowany w sposób nie powodujący zbędnych przestoju środków transportowych.

W miejscach trudno dostępnych dopuszcza się rozbiórkę w sposób inny, niż za pomocą frezarek drogowych, jednak każdorazowo wymagający zaakceptowania przez Inspektora Nadzoru.

5.2.1. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania są własnością Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do wywieżenia materiałów z rozbiórki, nadających się do powtórnego wbudowania do magazynu Zamawiającego. Materiały drogowe nadające się do powtórnego wbudowania muszą być oczyszczone i posortowane według asortymentu.

5.2.2. Materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania.

Wykonawca jest zobowiązany do:

- wywieżenia i zagospodarowania gruzu betonowego i innych materiałów pochodzących z rozbiórki, a nie nadających się do powtarznej zabudowy przy zachowaniu zasad ustawy z dnia 27 kwietnia 2001-o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami),
- wywieżenia pochodzących z rozbiórki elementów oznakowania dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu do magazynu Zamawiającego,
- sprzedania zdemontowanych elementów metalowych nie nadających się do powtórnego wykorzystania; w skupie metali. Uzyskane środki finansowe należy przekazać na konto wskazane przez Zamawiającego w terminie 21 dni od zakończenia demontażu wraz z dokumentem wystawionym przez skupującego, potwierdzającym ich wysokość.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SST D-04.01.01 „Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni jezdni i chodnika, zjazdów, miejsc postojowych - m² (metr kwadratowy), krawężników, obrzeży, ogrodzeń - m (metr),
- dla fundamentów, ław, podbudów i wywozu gruzu m³ (metr sześcienny),
- dla wywozu elementów stalowych, barier drogowych – t (tona).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

W kosztach załadunku i wywieżenia materiałów z rozbiórki należy uwzględnić opłaty za ich składowanie

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki krawężników:

odkopywanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem, ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu, zerwanie podsypki cementowo-piaskowej, załadunek i wywieżenie materiału z rozbiórki, wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki chodników, nawierzchni jezdni, wjazdów, miejsc postojowych:

ręczne wyjęcie kostki lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych lub frezowanie nawierzchni wraz z ewentualnym kosztem utylizacji bitumu, przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu, zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,

załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki ław, podbudów:

rozebranie podbudowy lub ław,

odwiezienie materiału z rozbiórki,

sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,

ewentualne zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętych obiektach,

usunięcie kamieni i bloków skalnych,

uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

d) dla rozbiórki elementów stalowych:

rozebranie elementów,

odwiezienie materiału z rozbiórki,

sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,

ewentualne zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętych obiektach,

uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |
| 4. | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania |
| 5. | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne |
| 7. | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |