

NK nr 1986.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

przystające wody z instalacją wodociągową, przyłącze kanałizacji deszczowej wraz z instalacją kanałizacji deszczowej, linia oświetleniowa, kablowa, kanałizacja monitoringu

zlokalizowane: ul. Forteczna do dz. nr 67/11

na odcinku: _____

z uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie pasa drogowego ul. Fortecznej, będącej obecnie w administracji ZDM,
- przejście poprzeczne przyłączem kanałizacji deszczowej przez jezdnię ul. Fortecznej należy wykonać przeciskiem lub przewierceniem bezpośrednio z działki inwestora aż do miejsca włączenia do istniejącej sieci kanałizacji deszczowej, zlokalizowanej w drodze obsługującej wzdłuż ul. Fortecznej,
- naruszoną nawierzchnię asfaltową drogi obsługującej wzdłuż ul. Fortecznej, w miejscu włączenia do istniejącej sieci kanałizacyjnej należy odtworzyć w wykopie, z zastosowaniem przewidzianych warstw konstrukcji po min. 20 cm z każdej strony, natomiast warstwę ścierną na całej szerokości jezdni drogi obsługującej i długości min. 2 m,

Naczelnik Wydziału
Planowania i Usług
mgr inż. Hanna Katalczak

I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

- Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:
1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulępszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
 2. W przypadku braku innych założeń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Eventualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
 3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do PN-77/8931-12;
 4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie nasiemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
 5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
 6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowo odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.
- A