

Załącznik nr 2 do SIWZ

**Inwestor:**

Miasto Poznań,

Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań;

**Inwestor Zastępczy:**

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.,

Pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań;

**Dysponent Środków:**

Zarząd Dróg Miejskich,

ul. Wilczak 17, 60-623 Poznań;

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa Zadania Inwestycyjnego: **„Opracowanie wspólnej koncepcji budowy ul. Ożarowskiej i ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Obodrzyckiej wraz z oświetleniem”**

Przedmiot Zamówienia: Wykonanie koncepcji projektowych

## Opis przedmiotu zamówienia

### I. Temat zamówienia

Tematem powyższego zamówienia jest „Opracowanie wspólnej koncepcji budowy ul. Ożarowskiej i ścieżki pieszo-rowerowej w ul. Obodrzyckiej wraz z oświetleniem”

### II. Cel i przedmiot opracowania

Celem przedmiotowego opracowania jest przygotowanie wielobranżowej koncepcji przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem, która zawierać będzie analizę finansową poszczególnych wariantów. Wielobranżowa koncepcja fragmentu ulicy Ożarowskiej wraz ze ścieżką pieszo-rowerową i oświetleniem. Obydwie koncepcje muszą zawierać minimum 3 warianty.

Powyższe opracowania posłużą do przeprowadzenia analizy warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, opracowania programu i koncepcji inwestycji oraz będą podstawą do określenia orientacyjnych nakładów finansowych, wyboru standardu oraz doboru materiałów i wyposażenia, a także wykonania oceny efektywności ekonomicznej planowanego przedsięwzięcia. Przebieg ścieżki:

Ścieżka pieszo-rowerowa na ul. Obodrzyckiej usytuowana ma zostać od skrzyżowania z ul. Warowną do skrzyżowania z ul. Kurlandzką. Dalszy przebieg ścieżki od ulicy Obodrzyckiej prowadzi ulicą Gołężycką przechodząc w ulicę Baranowską aż do ronda i dalej w ulicę Ożarowską. **Koncepcja będzie zakładać również budowę nowej ulicy Ożarowskiej w co najmniej dwóch wariantach (w istniejącym śladzie drogi gruntowej lub wariant „wyprostowany”) od ulicy Czernichowskiej do ulicy Głuszyna.** Z nowoprojektowanej ulicy Ożarowskiej ścieżka pieszo-rowerowa skręca w ulicę Głuszyna do skrzyżowania z ulicą Ignacego Domeyki.

### III. Założenia projektowe

Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie ze Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania, w szczególności należy:

- ścieżkę pieszo-rowerową poprowadzić po jednej stronie,
- minimalizować punkty kolizji z pieszymi i samochodami,

- należy obniżyć krawężniki do „0” na styku z jezdnią,
- zachować niweletę drogi dla rowerów na zjazdach i przejazdach przez drogi podporządkowane
- rozdzielić konstrukcyjnie drogi rowerowe od chodnika w sposób wskazany w powyższych standardach
- zalecana szerokość drogi rowerowej to 2,5m (minimalnie 2,0m)
- przedmiotowe opracowanie powinno uwzględnić oświetlenie uliczne
- parametry techniczne ścieżki pieszo-rowerowej na ulicy Głuszyna od ulicy Ignacego Domeyki do ulicy Ożarowskiej mają zostać dostosowane do parametrów technicznych jakie zostaną zastosowane podczas „rozbudowy ulicy Głuszyna na odcinku ul. Klimontowskiej do ul. Pawła Strzeleckiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem”.

Po podpisaniu umowy zamawiający przekaże plan sytuacyjny dla w/w inwestycji. Nowoprojektowany odcinek ulicy Ożarowskiej posiadać ma parametry równoważne parametrom istniejącemu odcinkowi ulicy Ożarowskiej.

W celu ułatwienia analizy koncepcji powyższe zadanie zostaje podzielone na następujące odcinki:

Odcinek nr 1. Ulica Obodrzycka od skrzyżowania z ul. Warowną do skrzyżowania z ul. Kurlandzką.

Odcinek nr 2. Ulica Gołężycka od skrzyżowania z ul. Obodrzycką do skrzyżowania z ul. Warowną.

Odcinek nr 3. Ulica Gołężycka od skrzyżowania z ul. Warowną do wiaduktu drogowego nad koleją.

Odcinek nr 4. Ulica Baranowska od wiaduktu drogowego nad koleją do ronda.

Odcinek nr 5. Ulica Ożarowska od ronda do wiaduktu drogowego nad autostradą.

Odcinek nr 6. Ulica Ożarowska od wiaduktu drogowego do skrzyżowania z ulicą Czernichowską

Odcinek nr 7. Odcinek nowoprojektowanej ulicy Ożarowskiej od skrzyżowania z ulicą Czernichowską do skrzyżowania z ulicą Głuszyna.

Odcinek nr 8. Ulica Głuszyna od skrzyżowania z ul. Ożarowską do skrzyżowania z ulicą Ignacego Domeyki.

#### IV. Zawartość dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi być wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, aktualnymi normami w kolejności stosowania zgodnie z art. 30 PZP, wytycznymi obowiązującymi rozporządzeniami i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Koncepcja winna zawierać:

- mapy zasadnicze uaktualnione (nie są wymagane mapy do celów projektowych)
- wstępny projekt podziału, o którym mowa w paragrafie 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości
- koncepcję zagospodarowania terenu
- wykaz kolizji z istniejącymi sieciami
- zbiorczą planszę uzbrojenia terenu istniejącego i projektowanego
- inwentaryzacja zieleni pod względem ewentualnej wycinki
- koncepcja projektowa odwodnienia
- analiza terminowa pod względem fazowania robót
- wskaźnikowy koszt realizacji inwestycji (kosztorys inwestorski) z podziałem na odcinki
- koncepcje projektowe drogowe
- koncepcja oświetlenia

#### V. Ilość opracowań

Opracowania wchodzące w skład przedmiotu umowy wykonawca przekazuje zamawiającemu w ilości 4 egzemplarzy:

Powyższe opracowania należy złożyć również w formie elektronicznej zapisane na nośniku CD odpowiednio w formatach pdf i doc, a rysunki w formacie dwg i pdf.

#### VI. Przebieg procesu projektowego

**Etap pierwszy zakłada iż wykonawca przekazuje zamawiającemu warianty koncepcji projektowych (geometria) wraz z inwentaryzacją zieleni bez analizy finansowej.**

**Etap drugi zakłada iż wykonawca przekaże zamawiającemu kompletną koncepcję zgodnie z opisem zamówienia wraz z analizą finansową.**

Podczas powyższej inwestycji przewidziane są spotkania techniczne z zamawiającym w celu wyboru koncepcji odpowiadającej Zamawiającemu. Spotkania mają na celu usprawnienie procesu projektowania powodując wybór rozwiązań odpowiadających zarządcy drogi. Ilość spotkań zostanie omówiona z wykonawcą po podpisaniu umowy. Wykonawca przedstawi harmonogram robót projektowych w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy.