



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

POZnań*

Unia Europejska
Fundusz Spójności



**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Poznań, ...04... grudnia 2017r.

I.dz. 4050/PIM/12/17/ZP/2014-11

Dotyczy: zamówienia publicznego pn. „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od os. Lecha do ronda Żegrze (odcinek II)”, postępowanie numer ref. PIM/11/17/ZP61/2014-11.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), Zamawiający przekazuje wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ:

Pytanie 1

Dotyczy warunku udziału w postępowaniu zawartego w punkcie 9.2.3 (2) 3) IDW, tj.:

(2) Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował:

(...)

3) Inspektorem nadzoru w specjalności torowej - wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;**
- co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami budowlanymi;**
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 złotych brutto każda,**

Z powyższego zapisu wynika, iż osoba przewidziana na stanowisko Inspektora nadzoru w specjalności torowej ma posiadać uprawnienia w specjalności inżynierskiej drogowej, które są nieadekwatne dla specjalności, którą nadzorować ma ww. osoba, a co prawdopodobnie jest oczywistą omyłką pisarską Zamawiającego.

Pozostawienie jednak warunku w obecnym brzmieniu powoduje, iż możliwość jego spełnienia jest bardzo ograniczona (a wręcz niemożliwa) przez osoby posiadające wymagane w dalszej części warunku doświadczenie.

W związku z tym wnosimy o dopuszczenie wykazania się przez IN w specjalności torowej także uprawnieniami w specjalności kolejowej i modyfikację warunku w następujący sposób:

- *uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub specjalności inżynierskiej kolejowej;*

Tak sformułowany warunek udziału w postępowaniu byłby analogiczny do tego, który Zamawiający postawił np. w postępowaniu na *Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa ul. Św. Marcin pomiędzy ul. Gwarną i Ratajczaka”*, gdzie brzmiał on w następujący sposób:

- *uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń lub specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń*

Należy mieć na względzie, iż pozostawienie warunku w jego obecnym brzmieniu powoduje znaczne zawężenie przez Zamawiającego ilości wykonawców, którzy będą mogli ubiegać się o przedmiotowe zamówienie i pozbawienie takiej możliwości tych wykonawców, którzy spełniają wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego i są zdolni do wykonania zamówienia na wysokim poziomie jakości. Zmiana warunku w oczywisty sposób przełoży się na wzrost poziomu konkurencyjności ofert, które mogą zostać złożone w przedmiotowym postępowaniu

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Biorąc pod uwagę aktualny stan prawny dot. nadawania uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej drogowej oraz w specjalności inżynierskiej kolejowej (w szczególności przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie) oraz ciążący na Zamawiającym obowiązek formułowania zapisów SIWZ (w tym warunków udziału w postępowaniu) w odniesieniu do wspomnianego aktualnego stanu prawnego:

- nie stwierdza się wystąpienia omyłki w określeniu uprawnień budowlanych wymaganych od inspektora nadzoru w specjalności torowej;
- brak jest możliwości uwzględnienia wniosku Wykonawcy co do rozszerzenia zapisu SIWZ dot. wymaganych dla inspektora nadzoru w specjalności torowej poprzez dopisanie specjalności inżynierskiej kolejowej.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, iż zgodnie z zapisem pkt. 9.2.3.(2) Uwaga druga: „za *uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów*”, co wprost koresponduje z zapisem art. 104. Ustawy Prawo budowlane, zgodnie z którym „osoby, które, przed dniem wejścia w życie ustawy, uzyskały *uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie*”. Oznacza to możliwość uznania uprawnień budowlanych wydanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów za odpowiadające wskazanym przez Zamawiającego, przy czym to na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania zgodności uprawnień posiadanych przez wskazaną osobę z uprawnieniami wymaganymi w warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie 2

W związku z rozbieżnością zapisów zawartych w punkcie 9.2.3 (2) IDW, tj.:

Kierownik zespołu może pełnić równocześnie funkcję inspektora nadzoru w specjalności torowej – konieczne dodatkowo spełnienie wymagań jak w ppkt. 3 lub drogowej – konieczne dodatkowo spełnienie wymagań jak w ppkt. 2

oraz

Zamawiający nie dopuszcza łączenia dwóch lub więcej z ww. funkcji przez jedną osobę.

Wnosimy o ujednolicenie zapisów IDW w powyższym zakresie w sposób nie pozostawiający wątpliwości wykonawcom.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zasadą jest brak możliwości łączenia funkcji przez jedną osobę (przywołane w pytaniu zdanie drugie), przy czym Zamawiający dopuścił wyjątek poprzez wskazanie dot. możliwości łączenia funkcji Kierownika zespołu z funkcją inspektora w specjalności torowej lub drogowej (przywołane w pytaniu zdanie pierwsze).

Wskazane zapisu uzupełniają się i nie są rozbieżne. Nie stwierdza się konieczności ujednolicenia zapisów SIWZ.

Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu

Jaromir Weigel

(1)

Wiceprezes Zarządu

Przysztof Sas

(1)

Sprawa prowadzi:

Dawid Kozłowski

tel. 61 884 20 16

e-mail: dawid.kozlowski@pozim.pl

Kierownik projektu

T. Płóćniczak

Tomasz Płóćniczak

Koordynator
ds. zamówień publicznych

Dawid Kozłowski

POZnań*

