



Mapa zasadnicza
Mapa do celów projektowych

ARKUSZ MAPY NR 1
skala 1 : 500
sekcja 6.177.12.21.4.1; 2.3; 2.4; 4.2; 2.2
6.177.12.22.1.3; 1.1

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - 2000/E
2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (Identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (Identyfikator) : Żegrze (0006)
Numer arkusza : 15, 32, 33, 34, 35
Dz.nr: wg zasięgu
Aktualizowany obszar : ————

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

nie ustalono
brak

nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 07.10.2016 r.

Podpisuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

17.10.2016

Z up. Przewodniczącego Miasta Poznania

Kierownik Działu Weryfikacji Umów

ZG-OUG.4104.4652.2016

GEO-KART Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. 28 Czerwca 1956 r. 223/229
61-485 Poznań
tel. 603-093-563 tel. 504-136-574
NIP 763-169-93-31 REGON 302425651

inż. Robert Narożniński
GEODETA UPRAWNIOWY
uzupełnienia zawodowe nr 21472

- LEGENDA**
- Rozbiórka istniejących krawężników betonowych
 - Rozbiórka istniejących oporników/obrzeży betonowych na peronie tramwajowym
 - Rozbiórka istniejącej warstwy ścieralnej asfaltowej nawierzchni jezdni (frezowanie)
 - Rozbiórka istniejącej pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni (w-wa ścieralna asfaltowa)
 - Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni chodnika (w-wa ścieralna asfaltowa)
 - Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni peronu tramwajowego (w-wa ścieralna asfaltowa)
 - Rozbiórka i odtworzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni peronu tramwajowego (w-wa ścieralna asfaltowa)
 - Rozbiórka istniejącej balustrady stalowej
 - Istniejące krawędzie chodnika
 - Istniejące krawędzie jezdni

GRUPA ZUE BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.					Projekt wykonawczy Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/0314/PWOD/11		04.2017	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Karol Korczak			04.2017	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gienza	WKP/0254/POOD/08		04.2017	
PRACOWNIA	TD	ARKUSZ NR	1	SKALA	1:500
				NR UMOWY	15003