



Poznań, 13.10.2016 r.

IT2-641-37-1149/16

Wasz znak: TT/15003/113/2016

**Biuro Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o.**

**ul. T. Kościuszki 68
61-891 POZNAŃ**

dotyczy: Projektu rozbudowy skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II – ul. Żegrze na wysokości Szkoły Podstawowej nr 64.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 21.09.2016 r. informujemy, że uzgadniamy przedłożone rozwiązania projektowe dotyczące budowy przejścia dla pieszych oraz lokalizacji uzbrojenia z następującymi uwagami:

1. Ściana wykopu otwartego o głębokości do 1,5 m musi znajdować się w odległości co najmniej 2,0 m od skrajnej szyny oraz 2,0 m od skrajnej szyny dla komory przeciskowej, lecz poza strefą przecisku. W przypadku prowadzenia wykopu o większej głębokości należy tę odległość odpowiednio zwiększyć lub wzmocnić ścianę wykopu.
2. Przejście instalacji podziemnej pod torami tramwajowymi należy wykonać na głębokości $\geq 1,40$ m, licząc od powierzchni tocznej główki szyny do wierzchu rury osłonowej.
3. Rura ochronna powinna mieć wytrzymałość odpowiednią do nacisków generowanych przez przejeżdżający tabor. Pojazdy szynowe wywierają nacisk na oś równy 100 kN.
4. Po wykonaniu robót torowisko nie powinno wykazywać nierówności w pionie i poziomie, z uwzględnieniem dopuszczalnych w tym zakresie tolerancji.
5. W obszarze inwestycji znajdują się kable elektroenergetyczne związane z funkcjonowaniem trakcji tramwajowej:
 - 2 linie kabli SN-15 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm² 12/20 kV wzdłuż ul. Żegrze - po północno-zachodniej stronie ulicy,
 - 6 kabli trakcyjnych typu YAKY 1x625 mm² + 2x2.5 mm² Cu 0,6/1 kV biegnących w pasie rozdziału ul. Żegrze po północno-zachodniej stronie torowiska.
6. W miejscach gdzie projektowana nawierzchnia znajduje się nad kablami lub w miejscach gdzie nowa nawierzchnia znajduje się w odległości mniejszej niż 0,5 metra od kabli należy przewidzieć:
 - zabezpieczenie 2 linii kablowych SN-15 kV rurami dwudzielnymi $\phi 160$ mm (1 rura na 1 linię kablową, składającą się z 3 kabli), oraz ułożenie 1 rury rezerwowej.
 - zabezpieczenie kabli trakcyjnych poprzez ułożenie wzdłuż ciągu kabli 4 rur rezerwowych $\phi 160$ mm. Rury ułożyć tak, aby wystawały przynajmniej 0,5 m poza projektowaną nawierzchnię, końce rur zabezpieczyć.
7. Prace związane z zabezpieczeniem linii kablowych SN-15 kV i linii kabli trakcyjnych realizować na kablach wyłączonych spod napięcia.
8. Projektowane studnie i rury w pobliżu kabli trakcyjnych (przystanek zachodni) należy prowadzić w normatywnej odległości od kabli trakcyjnych a rury w miejscach skrzyżowań należy zaprojektować i prowadzić pod kątem maksymalnie zbliżonym do prostego. Kable trakcyjne w pobliżu projektowanych studni i słupków zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.
9. Prace ziemne w pobliżu kabli należy prowadzić ręcznie, a szczegółową lokalizację kabli ustalić



metodą przekopów próbnych. Kable w wykopie zabezpieczyć. Należy zachować odpowiednie odległości pomiędzy istniejącą oraz projektowaną infrastrukturą. W wypadku zbliżeń/skrzyżowań należy zastosować odpowiednie osłony. Odtworzyć folię ostrzegawczą nad kablami.

10. Prace budowlane w obrębie czynnej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003) ze szczególnym uwzględnieniem § 55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1kV). W związku z tym wszelkie prace ludźmi i sprzętem oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
11. Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz wyłączenie kabli trakcyjnych spod napięcia bez wprowadzenia ograniczeń/wstrzymania ruchu tramwajowego, jest możliwe jedynie w godzinach nocnych z poniedziałku na wtorek - pomiędzy godz. 24:00 a 4:00 rano, po ustaniu ruchu tramwajowego.
12. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
13. Wyłączenie spod napięcia linii kablowych SN-15 kV wymaga dodatkowo uzgodnienia terminu z energetyką zawodową.
14. Wykonawca 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót powinien zgłosić się do MPK Poznań Sp. z o.o. ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań:
 - Wydział Utrzymania Sieci i Stacji IT2, tel. 61 839 73 32 celem ustalenia nadzoru, ustalenia harmonogramu wyłączeń oraz szczegółów prowadzenia prac w pobliżu infrastruktury trakcji tramwajowej. Za nadzór i każdorazowe wyłączenie napięcia pobieramy opłaty - z uwzględnieniem ewentualnych kosztów obsługi ze strony energetyki zawodowej (wyłączenia napięcia na liniach kablowych SN-15 kV).
 - Wydział Utrzymania Torów i Dróg (Maciej Dolski tel. 602 774 693), ul. Szwajcarska 15, w celu dopuszczenia do robót w obrębie torowiska tramwajowego.
15. W przypadku stwierdzenia zagrożenia ruchu tramwajowego powiadomić MPK Poznań Sp. z o.o. Nadzór Ruchu tel. 61 19445 lub 61 8654196, celem zatrzymania ruchu tramwajowego.
16. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury tramwajowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz kosztów przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia linii kablowej SN-15 kV zasilającej stacje prostownikowe.

Uwagi dodatkowe: za powyższe uzgodnienie Wasza firma zostanie zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 777/L/2007 obciążona kwotą w wysokości 300,00 złotych netto.

Załącznik:

- plany syt-wys. z projektowanym przejściem dla pieszych i kanalizacją kablową.

Sprawę prowadzi:
Jerzy Pietrowiak
tel.: 61 839 73 32

Z poważaniem

**Z-ca Dyrektora Technicznego
dz. infrastruktury**
Adam Majchrzycki

Do wiadomości:
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
ul. Matejki 59
60-770 Poznań