

Poznań, 9 września 2016

ENEA Oświetlenie/OP/E/.....<sup>955</sup>/2016  
wtp/035/2016

Biuro Projektów Komunikacyjnych  
w Poznaniu  
ul.T.Kościuszki 68  
61-891 Poznań

Dotyczy: usunięcia kolizji przy ul.Żegrze w Poznaniu (przejście dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II).

W nawiązaniu do pisma w sprawie kolizji oświetlenia drogowego przy ulicy Żegrze w Poznaniu podajemy szczegółowe wytyczne:

1. W celu usunięcia kolizji należy:

- zasilania oświetlenia przewidzieć bez zmian z SO-528,
- przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych,
- kolidujące słupy przestawić w miejsce niekolidujące, odtworzyć linię kablową,
- w przypadku uszkodzenia demontowanego słupa, zastosować nowy słup typu stalowy rurowy ocynkowany 11m. Zastosować oprawę z demontażu.
- nowe odcinki linii kablowej ułożyć w miejscu niekolidującym. Zastosować kabel typu YAKY o przekroju min.4x35, w przypadku łączenia kabli stosować zestawy termokurczliwe (nie stosować łączenia kabli pod nawierzchnią nierozbieralną), nowe odcinki linii kablowej układać w rurach ochronnych.
- linie kablowe układać na głębokość min 70cm i (zaleca się układać linie kablowe w rurach ochronnych min.75mm).
- pod drogami linie kablowe ułożyć w rurach przepustowych min. 110mm. Na głębokości 1m.
- odtworzyć numerację słupa
- dopuszcza się podłączenie dodatkowej instalacji oświetlającej przejście dla pieszych – szczegóły uzgodnić na etapie projektowania.
- **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych nie objętym przebudową,**

2. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań na etapie projektowania**
3. Prace zanikające wymagają odbioru technicznego.
4. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy.
5. Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
6. **Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 856-17-22)**
7. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
8. W przypadku pojawienia się nowych elementów sieci należy zawrzeć stosowną Umowę pomiędzy ENEA Oświetlenie sp. z o.o. a Inwestorem.
9. Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
10. Urządzenia oświetlenia drogowego pozostaną na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
11. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
12. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego.
13. Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych oraz podpisaniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o. umowy na likwidację kolizji/przebudowę sieci. Umowa sporządzona zostanie na podstawie kosztorysu inwestorskiego i regulować będzie sposób przekazania nowopowstałych elementów sieci na majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub jej likwidacji.
14. W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.

Z poważaniem

Kierownik  
Działu Eksploatacji  
Andrzej Witkowski

k.o.

1. E