

NAZWA ZADANIA:	Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II w ramach zadania Przebudowa trasy tramwajowej: ul. Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej
INWESTOR :	Miasto Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań
INWESTOR ZASTĘPCZY:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Al. Niepodległości 27 61-714 Poznań
UMOWA:	Umowa nr RU-118/PIM/16/TP z dnia 30.08.2016
OBIEKT:	Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64
Usytuowany na działach:	powiat poznański, jedn. ewid. Miasto Poznań, obręb 06 – Żegrze, ark. 33, dz. Nr 3, 4/3, 4/4
STADIUM:	I. PROJEKT WYKONAWCZY
TYTUŁ OPRACOWANIA	1. Układ drogowy

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/0314/POD/11 Do proj. i kier. bez ogr. w spec. drogowej	
Opracował:	mgr inż. Kamil Korczak	-	
Sprawdził:	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08 Do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
Koordynator:	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/0314/POD/11 Do proj. i kier. bez ogr. w spec. drogowej	

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

SPIS DOKUMENTACJI

I. PROJEKT WYKONAWCZY

1. Układ drogowy

1.1 Budowa przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

1.2 Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

- 2. Elektroenergetyka (Oświetlenie przejścia dla pieszych, przebudowa oświetlenia drogowego, rury rezerwowe MPK)**
- 3. Telekomunikacja**
- 4. Sygnalizacja świetlna**
- 5. Projekt stałej organizacji ruchu i sterowania sygnalizacją świetlną**
- 6. Projekt wykonania inwestycji wraz z organizacją ruchu na czas prowadzenia robót**

I. Opis Techniczny

I	OPIS TECHNICZNY	4
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3.	CEL I ZAKRES PROJEKTU	5
4.	STAN ISTNIEJĄCY	5
5.	STAN PROJEKTOWANY	5
II	ZAŁĄCZNIKI	8
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	9
2.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	10
3.	PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	14
4.	UZGODNIENIA	16
5.	TABELA ROBÓT ZIEMNYCH	22
6.	ZESTAWIENIE PUNKTÓW TYCZENIA	23
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
1.	Plansza rozbiórki	
2.	Plan sytuacyjny	
3.	Profil podłużny	
4.	Przekroje normalne	
5.	Szczegóły konstrukcyjne	
6.	Plansza tyczenia	

I.OPIS TECHNICZNY

**do projektu wykonawczego
dla zamierzenia inwestycyjnego pod nazwą:
„Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych
w rejonie przystanku Żegrze II
- Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64”**

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa chodnika znajdującego się na skarpie przy skrzyżowaniu ulic Żegrze i Łącznika w kierunku os. Orła Białego przy Szkole Podstawowej nr 64.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie poznańskim w mieście Poznań na osiedlu Żegrze w pobliżu osiedli mieszkaniowych Orła Białego i Stare Żegrze.

2.PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr **RU-118/PIM/16/TP z dnia 30.08.2016** zawarta pomiędzy Miastem Poznań w imieniu i na rzecz, którego dział Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy al. Niepodległości 27 a Biurem Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (61-891) przy ul. Kościuszki 68.
- Koncepcja z kwietnia 2014 r. pn. „Opracowanie koncepcji przejść dla pieszych na wysokości przystanków tramwajowych Żegrze I i Żegrze II w Poznaniu” wykonana przez biuro projektowe SMP Projektanci na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu,
- Inwentaryzacja – wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, 1999).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami);

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Celem niniejszego projektu budowy chodnika jest:

- eliminowanie barier architektonicznych dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową w związku z usunięciem istniejących schodów od strony osiedla Orła Białego i dziedzince SP nr 64 i zastąpienie ich chodnikiem,
- usprawnienie komunikacji ruchu pieszego i ułatwienie dojścia do Szkoły Podstawowej nr 64,
- dostosowanie istniejących parametrów technicznych chodnika do obowiązujących przepisów.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje budowę chodnika polegającą na:

- rozebraniu istniejących schodów i fragmentu istniejącego chodnika,
- budowie chodnika o szer. 2,50 m w obramowaniu z obrzeży betonowych i nawierzchni z płyt betonowych 0,50 x 0,50 x 0,7 m,
- regulacji istniejącej skarpy terenu i montażu wygrodzeń rurowych typu U-12.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym w przedmiotowej lokalizacji znajdują się schody łączące chodnik na skarpie z chodnikiem od strony dziedzince Szkoły Podstawowej, pochylnia i chodnik na skarpie o szer. ok. 2,50 m. Schody i pochylnia wykonane są z płytek betonowych. Nawierzchnia chodnika jest asfaltowa. Z jednej strony chodnika prowadzącego po skarpie znajduje się ogrodzenie siatkowe, z drugiej strony wygrodzenie rurowe stalowe. Krawędź chodnika jest częściowo zarośnięta trawą zachodzącą ze skarpy.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się chodnik na długości 21,17 m o szerokości 2,50 m łączący istniejący chodnik zlokalizowany przy ulicy osiedlowej od strony dziedzince Szkoły Podstawowej nr 64 z istniejącym chodnikiem na skarpie prowadzącej wzdłuż budynku Szkoły i dalej do kładki dla pieszych.

5.1. Przebieg chodnika w planie

Długość projektowanego chodnika wynosi 21,17 m, na który składają się trzy odcinki proste o długościach od początku opracowania równych 6,50; 10,00 i 4,17 m.

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

Parametry techniczne:

- szerokość 2,50 m,
- spadek poprzeczny jednostronny w kier. skarpy równy 2,0%,
- obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem (beton C 12/15)

5.2. Przebieg chodnika w przekroju podłużnym (w osi chodnika)

Nr	Punkt przecięcia stycznych	Rzędna punktu przecięcia	Nachylenie stycznej wejściowej	Nachylenie stycznej wyjściowej
1	0+000.000 m	85,40 m		4,10%
2	0+006,08 m	85,65 m	4,10%	0,60%
3	0+007,82 m	85,66 m	0,60%	6,00%
4	0+017,82 m	86,26 m	6,00%	4,80%
5	0+021,17 m	86,42 m	4,80%	

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- płytki betonowe 50x50x7 cm, jasnoszare
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm,
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 2,0$ MPa gr. 15 cm.

5.4. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanego chodnika odprowadzane zostaną jak w stanie istniejącym tj. poprzez zapewnienie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych na przyległy teren zielony.

5.5. Zieleń

Powierzchnie zielone po realizacji prac należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego poprzez rozłożenie warstwy humusu gr. 15 cm i obsianie mieszanką traw.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

5.6. Kolizje

Realizacja niniejszego zadania nie wymaga również usunięcia kolizji infrastruktury miejskiej.

W trakcie realizacji inwestycji w miejscach zbliżeń z siecią ciepłą kanałową wykopy prowadzić ręcznie.

Opracował

mgr inż. Krzysztof Olszewski

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego
3. Przynależność do Izby Zawodowej Projektanta i Sprawdzającego
4. Uzgodnienia
5. Tabela robót ziemnych
6. Zestawienie punktów tyczenia

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

Załącznik nr 1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Poznań, kwiecień 2017 r.

**dotyczy: Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych
w rejonie przystanku Żegrze II
Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64**

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla zadania: Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II
- Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64 w zakresie:

1. Układ Drogowy

jest zgodny z projektem budowlanym i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. K. Olszewski Nr upr. WKP/0314/PWOD/11 w spec. drogowej b.o	mgr inż. Robert Gienza Nr upr. WKP/0254/POOD/08 w spec. drogowej b.o

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

Załącznik nr 4. Uzgodnienia



Biuro Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. T. Kościuszki 68
61 -891 Poznań

Poznań, dnia 17.10.2016 r.

ET/T/JS-7.4.- 2499/2016

dotyczy: rozbudowy skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II – budowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64 w Poznaniu **w zakresie sieci ciepłej.**

Odpowiadając na Państwa pismo z dn. 03.10.2016 dotyczące powyższej inwestycji informujemy, że akceptujemy przedstawione rozwiązanie pod następującymi warunkami:

1. w trakcie realizacji inwestycji w miejscach zbliżeń z siecią ciepłą kanałową wykopy prowadzić ręcznie. Koszt zabezpieczenia czynnej sieci ciepłej na etapie budowy obiektu oraz koszty ewentualnych napraw uszkodzeń sieci podczas prowadzonych prac budowlanych ponosi Inwestor,
2. o terminie planowanych robót w obrębie sieci ciepłej należy powiadomić z wyprzedzeniem naszych przedstawicieli : Zakład Eksploatacji i Usług PM, kierownik Tomasz Berliński, tel. 61 878 98 12, lub 16; adres :os. Orła Białego 72A, 61-251 Poznań.

TECHNOLOG
DS. ANALIZ HYDRAULICZNYCH

mgr inż. Jolanta Sugiera

Załączniki:

1. Zwrot dokumentacji

Veolia Energia Poznań S.A.

ul. Gdynska 54, 61-016 Poznań

Kapitał zakładowy: 227 978 650,00 zł, wpłacony w całości | NIP: 777-00-00-755 | REGON: 630956570 | KRS: 000002076S

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Konto: 75 1940 1210 0103 0331 0010 0000

tel.: +48 61 86 13 300 - fax: +48 61 86 14 644, e-mail: kancelaria.pl-vpoz@veolia.com

www.veolia.pl



Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

SZKOŁA PODSTAWOWA NR 64

im. Marii Konopnickiej
61-251 Poznań, os. Orła Białego 120
tel. 61 877 05 62
Regon 000245084, NIP 782-15-52-313

Poznań, 07.11.2016

Biuro Projektów
Komunikacyjnych w Poznaniu
Sp. z o.o.
Ul. T. Kościuszki 68
61-891 Poznań

W odpowiedzi na pismo nr TD/15003/1238/2016 z dnia 24.10.2016r.
informuję, że opiniuję pozytywnie projekt budowlany dla zadania pn:
*Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie
przystanku Żegrze II – budowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64 w
Poznaniu.*

W załączeniu w/w projekt.

Z poważaniem

DYREKTOR SZKOŁY

mgr Romualda Niemczal

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań*

Poznań, dn. 08 LIS. 2016

Numer sprawy: UA-XIII.0724.261.2016

Biuro Projektów
Komunikacyjnych sp. z o.o.
ulica Tadeusza Kościuszki 68
61-891 Poznań

Dotyczy: przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej" - rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II – budowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64.

Odpowiadając na Państwa pismo znak TD/15003/1161/2016 z dnia 3 października 2016 r. w sprawie uzgodnienia w/w projektu informuję, że w dniu 4 listopada 2016 r. przeprowadzona została wizja w terenie.

Z analizy złożonego przez Państwa projektu wynika, że zastosowana w nim nawierzchnia chodnika tj. duże płyty chodnikowe 50x50 cm, kontynuuje nawierzchnię już stosowaną i wykorzystywaną na dalszym odcinku chodnika prowadzącym do kładki pieszej nad ul. Żegrze oraz jest zgodny z Wytocznymi w zakresie estetyki elementów infrastruktury podpisanymi przez Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania – Macieja Wudarskiego. Mając powyższe na uwadze, opiniuję pozytywnie to rozwiązanie.

W związku z dużą ilością barierek w projekcie, co wynika z określonego ukształtowania terenu, wskazuję by zastosować dla nich alternatywnie wykorzystywany kolor w przestrzeni miasta Poznania tj. kolor szary (Traffic grey A) – RAL 7042.

Niezależnie od powyższego, zwracam uwagę, że zgodnie z określonym „celem projektu”, budowa chodnika ma m.in. spowodować:

- eliminację „barier architektonicznych dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową w związku z usunięciem istniejących schodów od strony osiedla Orła Białego i dziedzica SP nr 64 i zastąpienie ich chodnikiem”;

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

- „usprawnienie komunikacji ruchu pieszego i ułatwienie dojścia do Szkoły Podstawowej nr 64”.

Realizacja tak określonego celu, byłaby łatwiejsza i pełniejsza, gdyby „teren inwestycji” obejmował cały chodnik - tę część wykonaną z nawierzchni bitumicznej, i łączył się jednolicie z nawierzchnią chodnika wykonaną z betonowych płyt o wymiarach 50x50 cm w dalszej jego części (jest to niewielki fragment, który pozostanie dysonansem funkcjonalno-estetycznym).

Z poważaniem


PEŁNOMOCCNIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI WYDZIAŁU MIASTA
Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM (do wiadomości)
3. PIM (do wiadomości)
4. a/a

Sprawę prowadzi:
Mariusz Filewicz
Starszy specjalista
tel. 8785645

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64



Zarząd Dróg Miejskich

ZN.224.31.004.2016

Poznań, dnia 29 listopada 2016r.

Biuro Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. T. Kościuszki 68
61 – 891 Poznań

Dotyczy: „Przebudowy trasy tramwajowej ul. Kórnicka – os. Lecha – Rondo Żegrze wraz z budową trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej – rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

W świetle pisma o sygnaturze TD/15003/1161/2016 z dnia 03.10.2016r. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą budowy chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64 w Poznaniu uzgadnia bez uwag przedmiotowy projekt.

Jednakże mając na uwadze, że projektowany chodnik znajduje się częściowo na działce będącej we władaniu przez Szkołę Podstawową nr 64 im. Marii Konopnickiej w Poznaniu, należy zwrócić się bezpośrednio do ww. placówki edukacyjnej z wnioskiem o wyrażenie opinii.

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogi
Radosław Ciesielski

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZN a/a.

Sprawę prowadzi:
Kamil Malec, Wydział ZN
tel: (61) 64 77 280
e-mail: kmalec@zdm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań*

Poznań, dnia 20.12.2016 r.

Numer sprawy: UA-VIII-A12.6743.1842.2016

Miasto Poznań
reprezentowane przez
Pana Krzysztofa Olszewskiego
Biuro Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 68 61-891 Poznań

Uprzejmie informuję o przyjęciu zgłoszenia z dnia 23.11.2016 r. zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na remoncie chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64 w Poznaniu (dz. nr 3, 4/3, 4/4 ark. 33 obręb Żegrze) oraz, że w niniejszej sprawie organ administracji architektoniczno – budowlanej nie widzi podstaw do wniesienia sprzeciwu na podstawie art. 30 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Ze zgłoszenia dokonanego na podstawie art. 30 ust. 1 wyżej przywołanej ustawy wynika, że zgłoszone roboty nie wymagają pozwolenia na budowę, ale powinny być prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa i muszą być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i p.poż. przy prowadzeniu danego typu robót i zasad sztuki budowlanej.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego
dla Miasta Poznania w gmachu

Sprawę prowadzi: Magdalena Sobisiak
nr tel. 61 878 59 06

KIEROWNIK ODDZIAŁU
ARCHITEKTURY II

inż. Marcin Rajkowski

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-26, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

Załącznik nr 5. Tabela robót ziemnych

Pikietaż [km]	Odległość [m]	Pw [m2]	Pwśr [m2]	Vw [m3]	ΣVw [m3]	Pn [m2]	Pnśr [m2]	Vn [m3]	ΣVn [m3]	Bilans robót ziemnych [m3]
0+000,00		1,5				1,5				
	6,08		4,55	27,66	27,66		1,35	8,21	8,21	19,45
0+006,08		7,6				1,2				
	1,74		7,63	13,28	40,94		1,15	2,00	10,21	30,73
0+007,82		7,65				1,1				
	5,15		6,40	32,96	73,90		1,13	5,82	16,03	57,87
0+012,97		5,15				1,15				
	4,85		4,15	20,13	94,03		1,18	5,72	21,75	72,28
0+017,82		3,15				1,2				
	3,35		2,375	7,96	101,99		1,00	3,35	25,10	76,89
0+021,17		1,6				0,8				

Projekt Wykonawczy

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Przebudowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64

Załącznik nr 6. Zestawienie punktów tyczenia

Nr	X	Y	Z
1	6429690.6733	5805761.8456	85.24
2	6429690.1287	5805759.3158	85.50
3	6429683.7646	5805761.5058	85.64
4	6429683.1518	5805758.9727	85.69
5	6429674.6724	5805766.7577	86.26
6	6429673.4102	5805764.5997	86.31
7	6429670.576	5805766.604	86.42
8	6429670.8399	5805764.6367	86.42

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plansza rozbiórek
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekroje normalne
5. Szczegóły konstrukcyjne
6. Plansza tyczenia