



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, 03.11.2016 r.

**Biuro Projektów
Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o. o.
ul. T. Kościuszki 68,
61-891 Poznań**

IT3-073U-38/16

L.dz.: 446/2016

L.dz. ZWI: 1338/16

Dot.: Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej. Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II.

W nawiązaniu do pisma ZUE-BPK nr TD/15003/1160/2016 z dnia 03.10.2016 r. uzgadniamy przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami:

1. Od strony wjazdu tramwajów na przejście dla pieszych należy przewidzieć stalowe ukośne najazdy zabezpieczające przed uderzeniem pojazdu o płyty EPT oraz przed wykołaceniem.
2. Zabudowę torowiska zaprojektowano z prefabrykowanych płyt żelbetowych EPT oraz – w międzytorzu – z płyt betonowych 30x30x5 cm. Zwracamy uwagę na możliwość sporadycznego, incydentalnego wjazdu pojazdów na ten obszar i prosimy o rozważenie, czy płyty betonowe w połączeniu z płytą EPT nie ulegną w takim przypadku zniszczeniu. Sugerujemy stosowanie w międzytorzu samych płyt żelbetowych EPT (bez płyt betonowych), nawet kosztem ich przycięcia w celu dostosowania do rozstawu torów (wtedy należy wykorzystać płyty EPT zbrojone prętami kompozytowymi).
3. Opcjonalnie rozważyć możliwość wykonania przejść i przejazdów przez torowisko z płyt typu STRAIL, sugerujemy rozwiązanie pedeSOLAR dla przejść oraz PontiSTRAIL lub STRAIL System Premium dla przejazdów autobusowych.
4. W obszarze projektowanego przejścia dla pieszych znajdują się kable elektroenergetyczne związane z funkcjonowaniem trakcji tramwajowej:
 - 2 linie kabli SN-15 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm² 12/20 kV wzdłuż ul. Żegrze - po północno-zachodniej stronie ulicy,
 - 6 kabli trakcyjnych typu YAKY 1x630 mm² + 25 mm² Cu 0,6/1 kV biegnących w pasie rozdziału ul. Żegrze po północno-zachodniej stronie torowiska.
5. W miejscach gdzie projektowana nawierzchnia znajduje się nad kablami lub w miejscach gdzie nawierzchnia znajduje się w odległości mniejszej niż 0,5 metra od kabli należy przewidzieć:
 - zabezpieczenie 2 linii kablowych SN-15 kV rurami dwudzielnymi Ø160 mm (1 rura na 1 linię kablową, składającą się z 3 kabli).
 - zabezpieczenie kabli trakcyjnych poprzez pobudowanie części kanalizacji kablowej zaprojektowanej w ramach zadania: „Przebudowa trasy tramwajowej Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej”. W innym przypadku zabezpieczanie kabli trakcyjnych realizować zgodnie z pismem MPK z dnia 13.10.2016 r. znak: IT2-641-37-1149/16.



13.10.2016 r. znak: IT2-641-37-1149/16.

6. Prace związane z zabezpieczeniem linii kablowych SN-15 kV i linii kabli trakcyjnych realizować na kablach wyłączonych spod napięcia.
7. Prace ziemne w pobliżu kabli należy prowadzić ręcznie, a szczegółową lokalizację kabli ustalić metodą przekopów próbnych. Kable w wykopie zabezpieczyć. Odtworzyć folię ostrzegawczą nad kablami. Nie dopuszczamy zastosowania muf kablowych typu skręcanego.
8. Po zakończeniu prac Wykonawca będzie zobligowany przekazać protokoły pomiarowe z badania linii kablowych oraz dokumentację powykonawczą zawierającą między innymi: atesty i certyfikaty na zastosowane materiały oraz szkice geodezyjne w zakresie przebudowy i zabezpieczenia linii kablowych.
9. Prace budowlane w obrębie czynnej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003) ze szczególnym uwzględnieniem § 55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1kV). W związku z tym wszelkie prace ludźmi i sprzętem oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\leq 3,0$ m od elementów będących pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
10. Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz wyłączenie kabli trakcyjnych spod napięcia bez wprowadzenia ograniczeń/wstrzymania ruchu tramwajowego, jest możliwe jedynie w godzinach nocnych z poniedziałku na wtorek - pomiędzy godz. 24:00 a 4:00 rano, po ustaniu ruchu tramwajowego.
11. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
12. Wyłączenie spod napięcia linii kablowych SN-15 kV wymaga dodatkowo uzgodnienia terminu z energetyką zawodową.
13. Wykonawca 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót powinien zgłosić się do MPK Poznań Sp. z o.o. / Wydział Utrzymania Sieci i Stacji IT2 ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, tel. 61 839 7332 celem ustalenia nadzoru, harmonogramu wyłączeń oraz szczegółów prowadzenia prac w pobliżu infrastruktury trakcji tramwajowej. Za nadzór i każdorazowe wyłączenie napięcia pobieramy opłaty, w tym należy uwzględnić konieczność pokrycia przez Wykonawcę ewentualnych kosztów związanych z obsługą ze strony energetyki zawodowej (wyłączenia napięcia na liniach kablowych SN-15 kV).
14. W przypadku stwierdzenia zagrożenia ruchu tramwajowego powiadomić MPK Poznań Sp. z o.o. Nadzór Ruchu tel. 61 19445 lub 61 8654196, celem zatrzymania ruchu tramwajowego.
15. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury tramwajowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz kosztów przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia linii kablowych SN-15 kV zasilających stacje prostownikowe.

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa – 1 egz.

Z poważaniem
Z-ca Dyrektora Technicznego ds. Infrastruktury
Adam Mejchrzycki

Sprawę prowadzi: Basma Almarrani IT3T, tel.: 61 839 73 66

Uwagi dodatkowe: Zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 777/L/2007 za wydanie powyższych warunków technicznych Państwa firma zostanie obciążona kwotą w wysokości 300,00 złotych netto.

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a – IT3T/BA.

