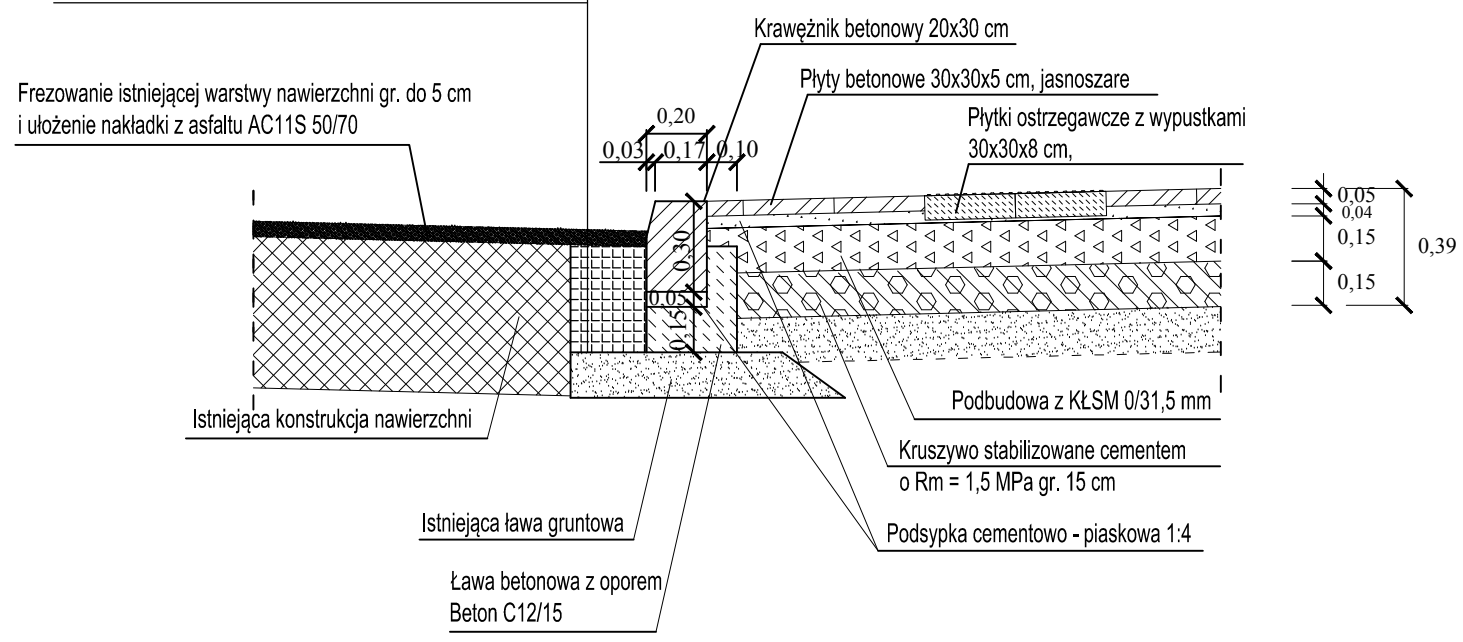
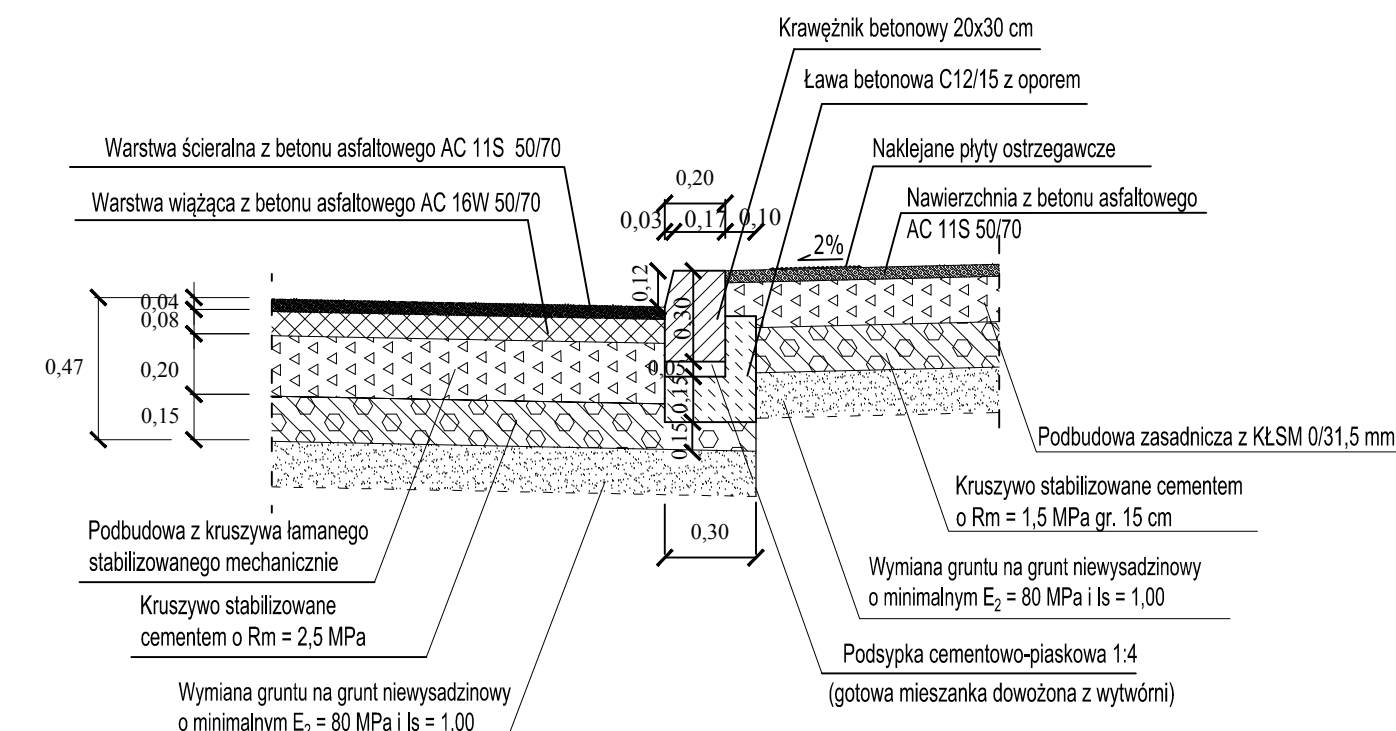


Rozbiórka i odtworzenie konstrukcji nawierzchni wg projektowanego układu warstw:
w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm

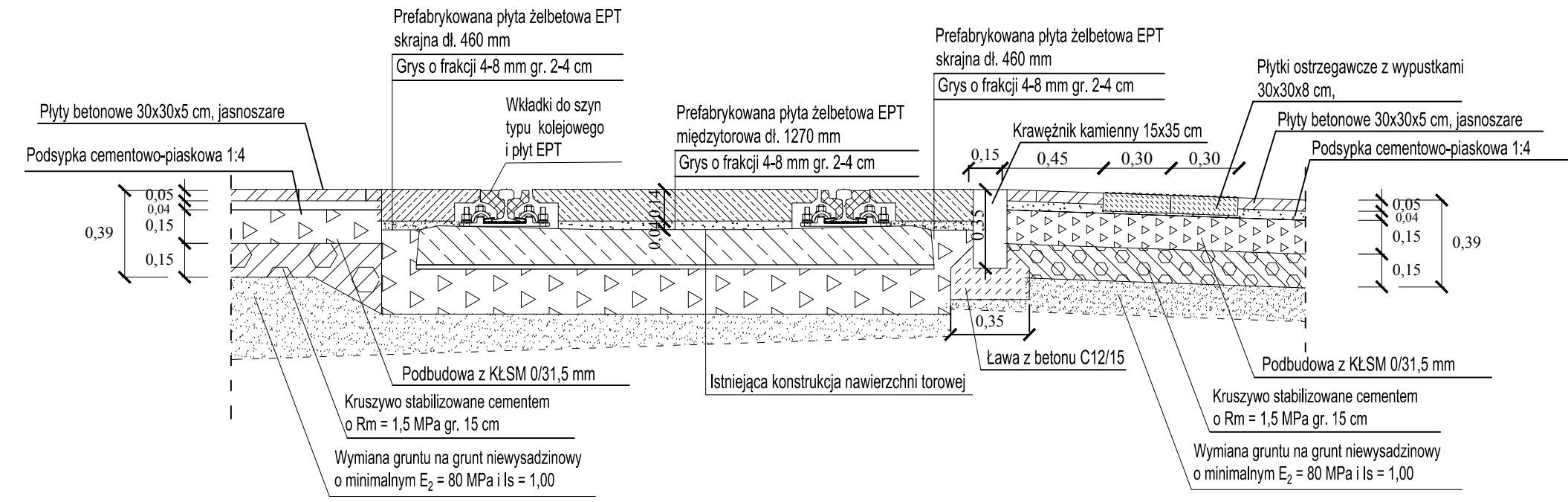
Szczegół "A"



Szczegół "B"



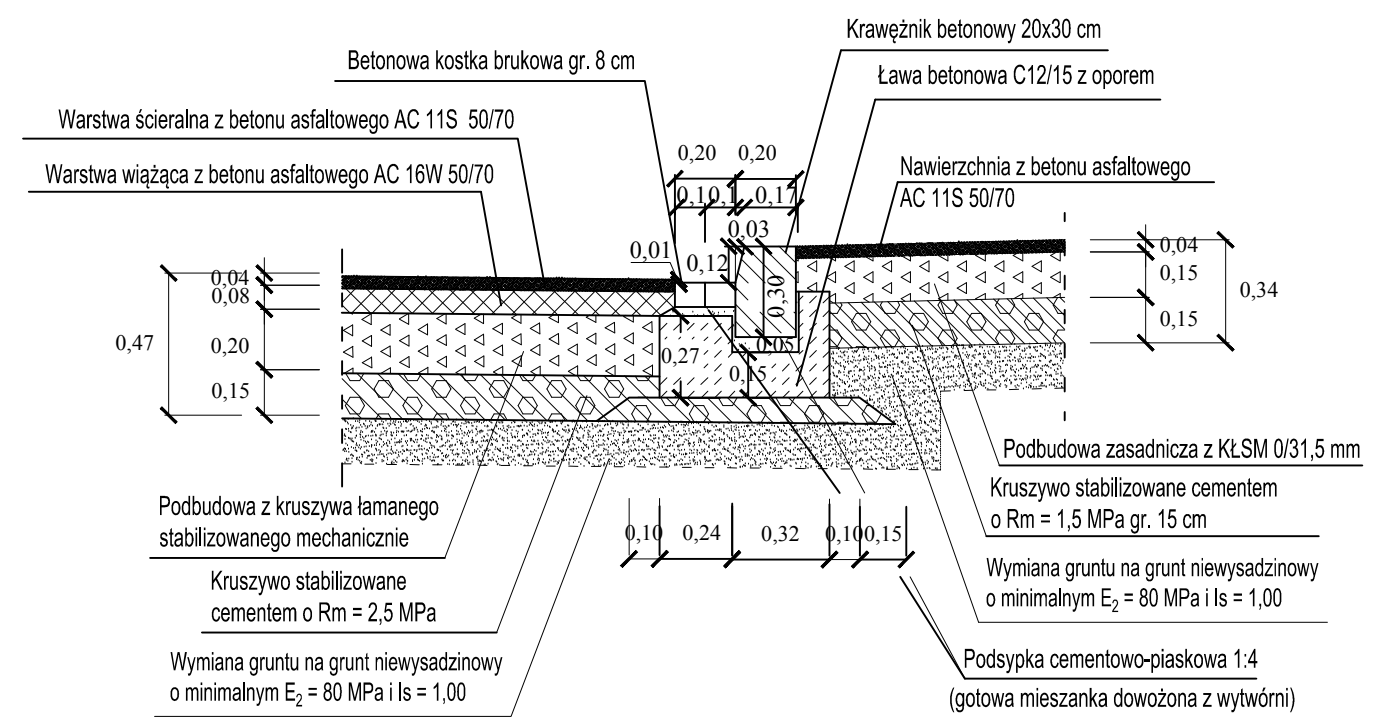
Szczegół "D"



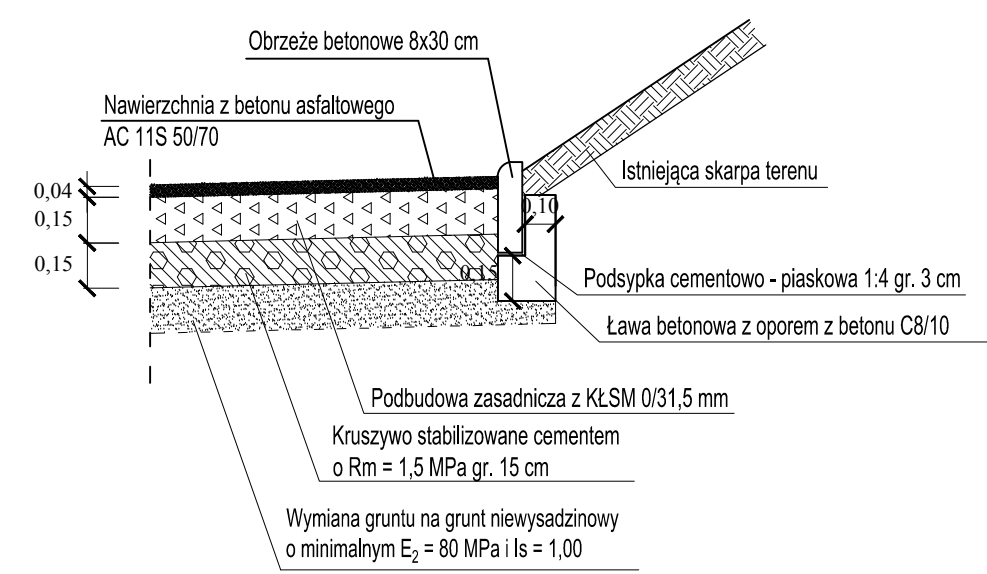
SCHEMAT POŁĄCZEŃ MIĘDZYWARSTWOWYCH NA ŁĄCZENIU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z NOWĄ

Dotyczy: połączenia istniejącej i projektowanej nawierzchni: – jezdnia łącznika wjazd na os. Orła Białego – KR2

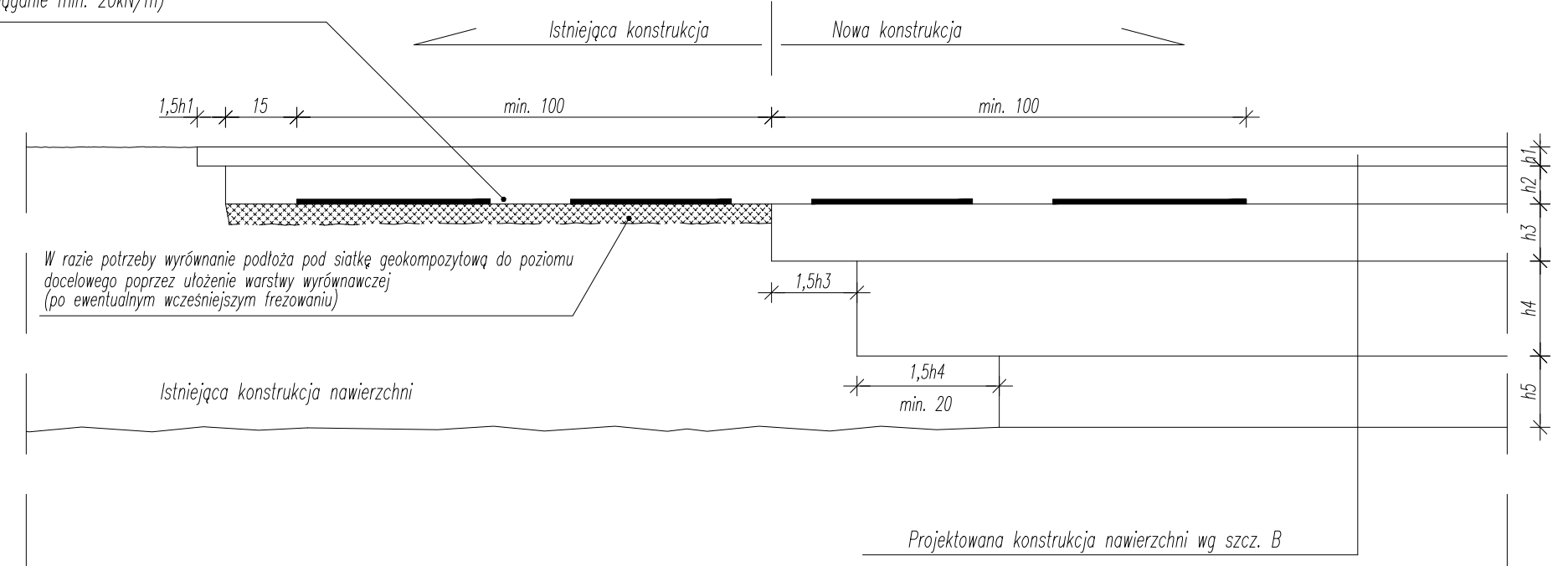
Szczegół "E"



Szczegół "C"



Geokompozyt – siatka wzmacniająca z włókniną powlekane bitumem (wytrzymałość na rozciąganie min. 20kN/m)



GRUPA ZUE BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.					
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data	Projekt wykonawczy Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Zęgrze II 1. Układ drogowy 4.2. Szczegóły konstrukcyjne - Ulice
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/0314/PW00/11		04.2017	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Kamil Korczak			04.2017	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Gierza	WKP/0254/P000/08		04.2017	
PRACOWNIA	TD	ARKUSZ NR	4.2	SKALA	1:25
					NR LACUNY 15003