

Poznań, dn. 08 LIS. 2016

Numer sprawy: UA-XIII.0724.261.2016

**Biuro Projektów
Komunikacyjnych sp. z o.o.**
ulica Tadeusza Kościuszki 68
61-891 Poznań

Dotyczy: *przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej” - rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II – budowa chodnika przy Szkole Podstawowej nr 64.*

Odpowiadając na Państwa pismo znak TD/15003/1161/2016 z dnia 3 października 2016 r. w sprawie uzgodnienia w/w projektu informuję, że w dniu 4 listopada 2016 r. przeprowadzona została wizja w terenie.

Z analizy złożonego przez Państwa projektu wynika, że zastosowana w nim nawierzchnia chodnika tj. duże płyty chodnikowe 50x50 cm, kontynuuje nawierzchnię już stosowaną i wykorzystywaną na dalszym odcinku chodnika prowadzącym do kładki pieszej nad ul. Żegrze oraz jest zgodny z *Wytycznymi w zakresie estetyki elementów infrastruktury* podpisanymi przez Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania – Macieja Wudarskiego. Mając powyższe na uwadze, **opiniuję pozytywnie** to rozwiązanie.

W związku z dużą ilością barier w projekcie, co wynika z określonego ukształtowania terenu, wskazuję by zastosować dla nich alternatywnie wykorzystywany kolor w przestrzeni miasta Poznania tj. kolor szary (Traffic grey A) – RAL 7042.

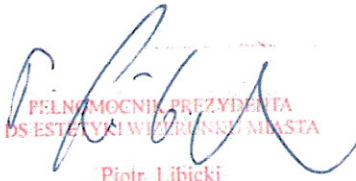
Niezależnie od powyższego, zwracam uwagę, że zgodnie z określonym „*celem projektu*”, budowa chodnika ma m.in. spowodować:

- *eliminację „barier architektonicznych dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową w związku z usunięciem istniejących schodów od strony osiedla Orła Białego i dziedzica SP nr 64 i zastąpienie ich chodnikiem”;*

- „usprawnienie komunikacji ruchu pieszego i ułatwienie dojścia do Szkoły Podstawowej nr 64”.

Realizacja tak określonego celu, byłaby łatwiejsza i pełniejsza, gdyby „teren inwestycji” obejmował cały chodnik - tę część wykonaną z nawierzchni bitumicznej, i łączył się jednolicie z nawierzchnią chodnika wykonaną z betonowych płyt o wymiarach 50x50 cm w dalszej jego części (jest to niewielki fragment, który pozostanie dysonansem funkcjonalno-estetycznym).

Z poważaniem



PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI WIEZIENIA MIASTA
Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDM (do wiadomości)
3. PIM (do wiadomości)
4. a/a

Sprawę prowadzi:

Mariusz Filewicz
Starszy specjalista
tel. 8785645