

*Biuro Inżynierii Transportu
Pracownia Projektowa Cejrowski & Krych sp. j.
61-838 Poznań, ul. Wrocławska 10
tel. 61 833 73 08
fax. 61 833 03 77
email: bit@bit-poznan.com.pl
www: www.bit-poznan.com.pl*

*autorzy:
Marcin Popławski
Łukasz Walter*

Karta uzgodnień

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót drogowych związanych z rozbudową skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II”

1.1 Podstawa opracowania

- Projekt docelowej organizacji ruchu i starowania sygnalizacja świetlną.
- Projekt budowlano-wykonawczo dla przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

2. Zamawiający

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Grupą ZUE Oddział w Poznaniu – zleceniodawcą, a Biurem Inżynierii Transportu Pracowanie Projektowe s.c. – zleceniobiorcą.

3. Inwestor

Miasto Poznań

Poznańskie Inwestycje Miejskie

4. Opis

Inwestycja będzie się toczyć w rejonie istniejącego przystanku tramwajowego Żegrze II, którego komunikacja z pobliskimi terenami odbywa się po przez kładkę dla pieszych. Ulica Żegrze posiada przekrój 2x2 z wydzielonym torowiskiem tramwajowym. Dopuszczalna prędkość wynosi 70km/h.
Kategoria drogi: Powiatowa
Nawierzchnia: asfaltowa
Klasa drogi: Główna

5 Projekt organizacji ruchu

Projekt zakłada 6 scenariuszy działań związanych z pracami budowlanymi:

5.1 Scenariusz 1

Prace wykonawcze związane z prawym pasem i prawą krawędzią północnej jezdni ul. Żegrze.

5.2 Scenariusz 2

Prace wykonawcze związane z lewym pasem i lewą krawędzią północnej jezdni ul. Żegrze.

5.3 Scenariusz 3

Prace wykonawcze związane z lewym pasem i lewą krawędzią południowej jezdni ul. Żegrze.

5.4 Scenariusz 4

Prace wykonawcze związane z prawym pasem i prawą krawędzią południowej jezdni ul. Żegrze.

5.5 Scenariusz 5

Prace wykonawcze związane z łącznicą ul. Rzeczańskiej z ul. Żegrze

5.6 Scenariusz 6

Prace wykonawcze związane prawo skrętem południowej jezdni ul. Żegrze – wjazd na osiedle.

6. Termin prowadzenia robót :

- planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – lipiec 2017 r.
- planowany termin przywrócenia obowiązującej organizacji ruchu - listopad 2017 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA