

Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II			PRZEDMIAR ROBÓT NR 1	
			Układ drogowy - przejście dla pieszych	
L. P	STWiORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,08
1.2	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 15,0cm	m2	108,30
1.3	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej(frezowanie) do gr.5cm wraz z załadunkiem i transportem materiału na magazyn ZDM tj. ul. Gdyńską - ul.Rzeczkańska = 95,17m2 - ul.Żegrze(NS)=736,56m2 - ul.Żegrze(SN)=363,72m2 - Łącznik w kier.os.Orła Białego =60,42m2	m2	1 255,87
1.4	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej (frezowanie) gr. 10,0cm wraz z załadunkiem i transportem materiału na magazyn ZDM tj. ul. Gdyńską - Łącznik w kier.os.Orła Białego=389,25m2 - ul.Rzeczkańska, ul.Żegrze(SN), ul.Żegrze(NS), łącznika w kier.os.Orła Białego przy wymianie krawężnika = 41,17m2	m2	430,42
1.5	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy o gr. do 20,0cm wraz z załadunkiem i transportem materiału do utylizacji (odległość do wskazania przez wykonawcę robót)	m2	430,42
1.6	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników i oporników drogowych wraz z załadunkiem i transportem materiału do utylizacji (odległość do wskazania przez wykonawcę robót)	m	250,10
1.7	D-01.02.04	Rozbiórka chodników o nawierzchni bitumicznej gr. do 5,0cm wraz z załadunkiem i transportem materiału do utylizacji (odległość do wskazania przez wykonawcę robót) - Chodnik przy ul. Rzeczkańskiej=51,52m2 - Chodnik przy ul. Żegrze (NS)=42,45m2 - Fragmenty peronu tramwajowego=89,60m2 - Chodnik przy ul. Żegrze (SN)=48,26m2 - Chodnik przy łączniku w kier.os.Orła Białego=213,72m2 - Peron=90,28m2 - Chodnik przy ul. Żegrze (NS)=4,73m2	m2	540,56
1.8	D-01.02.04	Rozbiórka wygrodzenia peronów oraz międzytorza wraz z załadunkiem i transportem materiału do utylizacji (odległość do wskazania przez wykonawcę robót)	m	34,90
<b>2</b>	<b>D-02.00.00</b>	<b>Roboty ziemne</b>		

Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II			PRZEDMIAR ROBÓT NR 1	
			Układ drogowy - przejście dla pieszych	
L. P	STWiORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
2.1	D-02.00.01 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transp.urobku samochodami samowyładowczymi z wywozem i kosztami utylizacji. Odległość wg oferenta	m3	671,23
2.2	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów wraz z zakupem i dostarczeniem materiałów	m3	374,09
<b>3</b>	<b>D-03.00.00</b>	<b>Odwodnienie</b>		
3.1	D-03.02.01a	Wpusty uliczne do regulacji	kpl.	5,00
3.2	D-03.02.01a	Regulacja zasuw odwodnienia magistrali DN 500 mm	szt.	1,00
<b>4</b>	<b>D-04.00.00</b>	<b>Podbudowy</b>		
4.1	D-04.04.00	Wykonanie wartwy stab.cementem o Rm=2,5 Mpa, gr. 15 cm w konstrukcji nawierzchni: - Projektowana konstrukcja łącznika w kier.os.Orła Białego =371,25m2	m2	371,25
4.2	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm w konstrukcji nawierzchni: - Projektowana konstrukcja łącznika w kier.os.Orła Białego =371,25m2 - ul.Rzeczkańska, ul.Żegrze(SN), ul.Żegrze(NS), łącznika w kier.os.Orła Białego przy wymianie krawężnika = 41,17m2 - Odtworzenie nawierzchni peronu=90,28m2 - Odtworzenie nawierzchni chodnika przy ul. Żegrze(NS)=4,73m2	m2	507,43
4.3	D-04.04.00	Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa, gr. 15 cm w konstrukcji nawierzchni: -drogi rowerowej w ciągu projektowanego przejazdu=133m2 - chodników i pochylni(wyspy oraz dojście)=106,1m2 - chodników przy ul.Rzeczkańska=49,4m2 - chodników przy ul.Żegrze(NS)=34,84m2 - chodników przy ul.Żegrze(SN)=56,78m2 - chodników przy łączniku w kier.os.Orła Białego=213,78m2 - przy dojściu do schodów=4,24m2 - paska rozdzielającego ścieżkę rowerową od chodnika=9,70m2	m2	607,84

Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II			PRZEDMIAR ROBÓT NR 1	
			Układ drogowy - przejście dla pieszych	
L. P	STWiORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
4.4	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, o gr.15 cm w konstrukcji nawierzchni -drogi rowerowej w ciągu projektowanego przejazdu = 133m2 - chodników i pochylni(wyspy oraz dojście)=106,1m2 - chodników przy ul.Rzeczkańska=49,4m2 - chodników przy ul.Żegrze(NS)=34,84m2 - chodników przy ul.Żegrze(SN)=56,78m2 - chodników przy łączniku w kier.os.Orła Białego=213,78m2 - przy dojściu do schodów=4,24m2 - paska rozdzielającego ścieżkę rowerową od chodnika=9,70m2	m2	607,84
4.5	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m2 na: Podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm w konstrukcji nawierzchni: - Projektowana konstrukcja łącznika w kier.os.Orła Białego =371,25m2 - ul.Rzeczkańska, ul.Żegrze(SN), ul.Żegrze(NS), łącznika w kier.os.Orła Białego przy wymianie krawężnika = 41,17m2 - Odtworzenie nawierzchni peronu=90,28m2 - Odtworzenie nawierzchni chodnika przy ul. Żegrze(NS)=4,73m2 Podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, o gr.15 cm w konstrukcji nawierzchni: -drogi rowerowej w ciągu projektowanego przejazdu=106,1m2 - chodników i pochylni(wyspy oraz dojście)=133,0m2 - chodnik przy ul.Rzeczkańska=49,4m2 - chodnik przy ul.Żegrze(NS)=34,84m2 - chodnik przy ul.Żegrze(SN)=56,78m2 - chodnik przy łączniku w kier.os.Orła Białego=213,78m2 - chodnik przy dojściu do schodów=4,24m2 - paska rozdzielającego ścieżkę rowerową od chodnika=9,70m2	m2	1 115,27
5	D-05.00.00	<b>Nawierzchnie</b>		
5.1	D-05.03.26G	Geokompozyt- siatka wzmacniająca z włókniną powlekane bitumem	m2	32,20

Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II			PRZEDMIAR ROBÓT NR 1	
			Układ drogowy - przejście dla pieszych	
L. P	STWiORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
5.2	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr.8cm w konstrukcji nawierzchni: - Projektowana konstrukcja łącznika w kier.os.Orła Białego =371,25m2 - ul.Rzecznańska, ul.Żegrze(SN), ul.Żegrze(NS), łącznikaw kier.os.Orła Białego przy wymianie krawężnika = 41,17m2	m2	412,42
5.3	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr.4cm w konstrukcji nawierzchni: - Projektowana konstrukcja łącznika w kier.os.Orła Białego =371,25m2 - ul.Rzecznańska, ul.Żegrze(SN), ul.Żegrze(NS), łącznika w kier.os.Orła Białego przy wymianie krawężnika = 41,17m2 - drogi rowerowej w ciągu projektowanego przejazdu=133,0m2 -chodnik przy ul.Rzecznańska=49,4m2 -chodnik przy ul.Żegrze(NS)=34,84m2 -chodnik przy ul.Żegrze(SN)=56,78m2 -chodnik przy łączniku w kier.os.Orła Białego=213,78m2 - przy dojściu do schodów=4,24m2 - Odtworzenie nawierzchni peronu=90,28m2 - Odtworzenie nawierzchni chodnika przy ul. Żegrze(NS)=4,73m2	m2	999,47
5.4	D-04.03.01a	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 pod: Warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr.4cm w konstrukcji nawierzchni: - Projektowana konstrukcja łącznika w kier.os.Orła Białego =371,25m2 - ul.Rzecznańska, ul.Żegrze(SN), ul.Żegrze(NS), łącznika w kier.os.Orła Białego przy wymianie krawężnika = 41,17m2 Warstwą ścieralną -nakładką z bet. Asfaltowego AC 11S po sfrezowaniu gr. Do 5cm w konstrukcji nawierzchni: - ul.Rzecznańska = 95,17m2 - ul.Żegrze(NS)=736,56m2 - ul.Żegrze(SN)=363,72m2 - Łącznik w kier.os.Orła Białego=60,42m2	m2	1 668,29
5.5	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna -nakładka z bet. Asfaltowego AC 11S po sfrezowaniu gr. Do 5cm w konstrukcji nawierzchni: - ul.Rzecznańska = 95,17m2 - ul.Żegrze(NS)=736,56m2 - ul.Żegrze(SN)=363,72m2 - Łącznik w kier.os.Orła Białego=60,42m2	m2	1 255,87

Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II			PRZEDMIAR ROBÓT NR 1	
			Układ drogowy - przejście dla pieszych	
L. P	STWiORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
<b>7</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
7.1	D-07.06.02	Bariera rurowa U-12 (ø60 mm/gr.3,2 mm) na stopach betonowych (C 12/15) 0,1m3 na m bieżący konstrukcji	m	14,80
7.2	D-19.01.04B	Balustrada z rury stalowej wym. wg rysunku ocynkowana malowana proszkowo	m	9,20
7.3	D-20.01.30	Żółta linia ostrzegawcza krawędziowa szr. 5cm	m2	0,30
<b>8</b>	<b>D-08.00.00</b>	<b>Elementy ulic</b>		
8.1	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo piaskowej (1:4) gr.5cm i ławie betonowej z oporem(C 12/15) 0,065m3 na m bieżący konstrukcji: -obniżone i przejściowe=92,0m - wystające=111,4m	m	203,40
8.2	D-08.01.01	Krawężnik kamienny 15x35 cm ograniczający płyty EPT na ławie betonowej z oporem (C12/15) 0,059m3 na m bieżący konstrukcji	m	23,50
8.3	D-08.03.01	Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej z oporem(C 8/10) 0,05m3 na m bieżący konstrukcji z oporem z wypełnieniem spoin piaskiem	m	252,90
8.4	D-08.05.06a	Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej (C 12/15) 0,065m3 na m bieżący konstrukcji	m	16,10
8.5	D-08.02.01	Płytki betonowe 30x30x5cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.4cm w konstrukcji: - jasnoszare w konstrukcji chodników i pochylni=106,09m2 - ciemnych w konstrukcji paska rozdzielającego ścieżkę rowerową od chodnika =9,7m2	m2	115,79
8.6	D-08.02.01 D-04.06.01	Płytki betonowe 25x25x8, jasnoszare na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.4cm na podbudowie z chudego betonu (C 12/15) gr. 10,0 cm w konstrukcji schodów i spocznika	m2	7,10
8.7	D-08.02.01	Płytki ostrzegawcze z wypustami 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.4cm	m2	15,20
8.8	D-20.01.30	Naklejane płyty ostrzegawcze (60x50cm): -w ciągu przejścia=5,7m2 -w konstrukcji schodów=0,9m2	m2	6,60

Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II			PRZEDMIAR ROBÓT NR 1	
			Układ drogowy - przejście dla pieszych	
L. P	STWiORB	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
<b>9</b>	<b>D- 09.00.00</b>	<b>Zieleń drogowa</b>		
9.1	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm	m2	1 584,60
<b>10</b>	<b>D-10.00.00</b>	<b>Inne roboty</b>		
10.1	D-10.01.01 D-04.06.01	Ścianka oporowa narożna 100x60x10 na podbudowie z chudego betonu (C 12/15) gr. 15,0 cm i pospółce stab.mech. gr.20cm	szt.	1,00
10.2	D-10.01.01 D-04.06.01	Ścianka oporowa 100x60x10 na podbudowie z chudego betonu (C 12/15) gr. 15,0 cm i pospółce stab.mech. gr.20cm	szt.	2,00
10.3	D-10.01.01 D-04.06.01	Ścianka oporowa 80x50x10 na podbudowie z chudego betonu (C 12/15) gr. 15,0 cm i pospółce stab.mech. gr.20cm	szt.	8,00
10.4	D-10.01.01 D-04.06.01	Ścianka oporowa 50x60x10 na podbudowie z chudego betonu (C 12/15) gr. 15,0 cm i pospółce stab.mech. gr.20cm	szt.	1,00
10.5	D-10.04.01	Prefabrykowane płyty żelbetowe EPT gr. 14cm na grysie 4/8 gr. do 4cm w ciągu projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów	m2	34,90
10.6		Blacha najazdowa	szt.	2,00