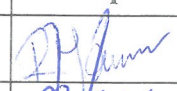




NAZWA ZADANIA:	Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II w ramach zadania Przebudowa trasy tramwajowej: ul. Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej
INWESTOR :	Miasto Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań
INWESTOR ZASTĘPCZY:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Al. Niepodległości 27 61-714 Poznań
UMOWA:	Umowa nr RU-118/PIM/16/TP z dnia 30.08.2016
OBIEKT:	Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II
Usytuowany na działach:	powiat poznański, jedn. ewid. Miasto Poznań, obręb 06 – Żegrze, ark. 33, dz. nr 3/2, 2
KATEGORIA OBIEKTU:	XXVI
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ OPRACOWANIA	II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 3. Telekomunikacja

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	inż. Robert Jaszczur	DT-WBT/02459/03/U Do proj. w spec. telekomunikacyjnej	
Opracował:	mgr inż. Adrian Skawiński	-	
Koordynator:	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/0314/POD/11 Do proj. i kier. bez ogr. w spec. drogowej	

Poznań, luty 2017 r.

EGZ. NR 2

URZĄD MIASTA POZNANIA
 Wydział Urbanistyki i Architektury
 ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
 Nr.....7.63/2017.....
 Z dnia.....12.04.2017.....

16

SPIS DOKUMENTACJI

I. Projekt zagospodarowania terenu

II. Projekty architektoniczno-budowlane

1. Układ drogowy

2. Elektroenergetyka (Oświetlenie przejścia dla pieszych, przebudowa oświetlenia drogowego, rury rezerwowe MPK)

3. Telekomunikacja

4. Sygnalizacja świetlna

III. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ)

IV. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Spis treści

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3.	ZAKRES RZECZOWY.....	4
4.	STAN ISTNIEJĄCY	4
5.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
I.	ZAŁĄCZNIKI	6
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej oraz wykonanie prac wyprzedzeniowych przy ulicy Żegrze w Poznaniu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr RU-118/PIM/16/TP z dnia 30.08.2016 zawarta pomiędzy Miastem Poznań w imieniu i na rzecz, którego dział Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy al. Niepodległości 27 a Biurem Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (61-891) przy ul. Kościuszki 68.
- Koncepcja z kwietnia 2014 r. pn. „Opracowanie koncepcji przejść dla pieszych na wysokości przystanków tramwajowych Żegrze I i Żegrze II w Poznaniu” wykonana przez biuro projektowe SMP Projektanci na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu,
- Inwentaryzacja – wizja w terenie,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami);

3. ZAKRES RZECZOWY

- wykonanie przepustów rurowych – 67m;
- przebudowa rurociągu światłowodowego Polkomtel – 17m;
- regulacja studni kablowej Orange – 1szt;

4. STAN ISTNIEJĄCY

W zakresie projektowanego przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II znajduje się infrastruktura telekomunikacyjna firmy Polkomtel i Orange. Ponadto przyjęto jako stan istniejący projektowaną sieć teletechniczną przy modernizacji ul. Żegrze, która koliduje z projektowanym przejściem dla pieszych do przystanku Żegrze II. Ww. sieć teletechniczna zostanie wyprzedzeniowo ujęta w niniejszym projekcie w celu uniknięcia późniejszych rozbiórek nawierzchni.

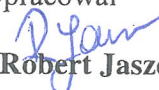
5. STAN PROJEKTOWANY

Przedmiotowy projekt obejmuje:

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

- wykonanie prac wyprzedzeniowych tj. budowa przepustów rurowych z rur PP i HDPE 110mm w miejscu kolizji projektowanej kanalizacji kablowej przy modernizacji ul. Żegrze z projektowanym przejściem dla pieszych do przystanku Żegrze II;
- przebudowę rurociągu kablowego z rur 4x HDPE 40mm i kabla światłowodowego Polkomtel w celu usunięcia kolizji z projektowanym murem oporowym schodów;
- regulacja istniejącej studni kablowej Orange do projektowanych rzędnych chodnika.

Opracował

inż. Robert Jaszczur

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

I. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia Projektanta
3. Przynależność do Izby Zawodowej Projektanta
4. Uzgodnienia

Załącznik nr 1. Oświadczenie Projektanta

Poznań, luty 2017 r.

**dotyczy: Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych
w rejonie przystanku Żegrze II**

OŚWIADCZENIE

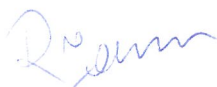
Oświadczam, że projekt budowlany dla zadania: Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę
przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II w zakresie:

3. Telekomunikacja

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej – art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r.,
poz. 1623, z późn. zm.) i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Robert Jaszczur
nr uprawnień: DT-WBT/02459/03/U
- w specjalności: telekomunikacyjnej



Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Załącznik nr 4. Uzgodnienia

Urząd Miasta Poznania
Wydział Zarządzania Kryzysowego
i Bezpieczeństwa

Nr sprawy: ZKB-II.2635.2...4.2016
Lotus: 24.08.1603834

POZnań*

Biurowo Projektów Komunikacyjnych w
Poznaniu
ul. T. Kościuszki 68
61-891 Poznań

Poznań, dnia 24.08.16

Dotyczy: System monitoringu wizyjnego dla przejścia w poziomie jezdni ulicy – przystanek tramwajowy Żegrze II.

W odpowiedzi na Państwa pismo TD/15003/949/2016 z dnia 05.08.16r. dotyczące wydania warunków technicznych dla realizowanego projektu przejść dla pieszych na wysokości przystanków tramwajowych Żegrze II, Urząd Miasta Poznania - Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa wydaje następujące warunki techniczne:

1. Zaprojektować i wybudować wyprzedzając zakres prac ziemnych (kanalizację, studnie, fundamenty pod słupy) w zakresie opracowania projektowego - zgodnie z opiniowanym przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa projektem budowy monitoringu w ulicy Żegrze (przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze).
2. W ramach wydanych warunków technicznych na budowę w/w zadania inwestycyjnego wyspecyfikowano zaprojektowanie i wybudowanie kanalizacji która powinna mieć przekrój co najmniej 2 x 110 mm lub alternatywnie za względu na panujące warunki terenowe i ukształtowanie terenu – za każdą rurę o przekroju 110 zaprojektować 4 x 40 mm.
3. Poniżej przedstawiono warunki techniczne które zostały wydane całościowo dla inwestycji:
 - 3.1. Na projektowanej trasie infrastruktury należy przewidzieć odpowiednią ilość studni kablowych które umożliwią umieszczenie w nich wyposażenia linii kablowych i zapasów kablowych. Należy projektować studnie o rozmiarach min. SKR-2. Wszystkie studnie kablowe powinny być zabezpieczone pokrywami PLOCH wyposażonymi w kłódki typu Abloy, zgodne z wzorem klucza systemowego użytkowanego przez WZKiB Wietrzniki pokryw studni kablowych winny posiadać logo Urzędu Miasta Poznania.

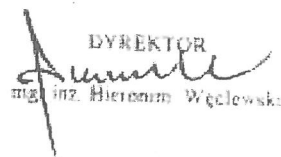
Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

- 3.2. W szafie sterownika sygnalizacji świetlnej przewidzieć miejsce pod instalację przyłączy światłowodowych oraz zasilania energetycznego 230 VAC o mocy 1 kW. Szafka powinna umożliwiać montaż przemysłowych przetłaczników sieci teletransmisyjnej.
- 3.3. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektować maszty o wysokości $h = 5,5$ m z przyłączem energetycznym 1x230 VAC o mocy 500 W na potrzeby wymogów Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego oraz Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania. Lokalizacji masztów należy tak dokonać, aby zainstalowana na nim kamera obejmowała swym polem widzenia rejon całego przystanku lub skrzyżowania. Każdy maszt winien również umożliwiać instalację na nim innych urządzeń w tym głośników dużej mocy, urządzeń dostępu radiowego oraz komunikatorów głosowych i tablicy informacji przystankowej.
- 3.4. Projektowane szafki transmisyjne i maszty powinny posiadać wspólny uziom ochronny.
- 3.5. Wszystkie zaprojektowane maszty powinny posiadać połączenie z projektowanymi w rejonie przystanków i skrzyżowań szafkami teletransmisyjnymi i studniami kablowymi rurociągiem 3 x 40 mm.
- 3.6. Ostateczna wersja projektu w zakresie dotyczącym potrzeb i wymogów Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego oraz Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania powinna być pisemnie uzgodniona z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania, Zarządem Dróg Miejskich, Zarządem Transportu Miejskiego oraz Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w zakresie spełniania powyższych wymogów.

W rzeczowym obszarze projektu WZKiB nie posiada na tą chwilę swojej infrastruktury. Ze względu jednak na wydane warunki techniczne dla realizowanego projektu modernizacji trasy tramwajowej ul. Kórnicka – os. Lecha – Rondo Żegrze prosimy o uzgodnienie i połączenie dwóch projektów. Ważność warunków technicznych ustala się na 1 rok.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Hieronim Węclewski

Sprawę prowadzi:
Michał Kupś
nr tel.: 61 878 53 58

Urząd Miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa, ul. I. Rejta 16/20, 61-706 Poznań
tel. +48 61 878 50 27, fax +48 61 878 50 38, zkb@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Urząd Miasta Poznania
Wydział Zarządzania Kryzysowego
i Bezpieczeństwa

POZnań*

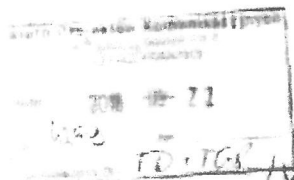
Nr sprawy: ZKB-II.2635.2...2016
Lotus:

Biurowie Projektów Komunikacyjnych w
Poznaniu
ul. T. Kościuszki 68
61-881 Poznań

Poznań, dnia

Dotyczy: System monitoringu wizyjnego dla przejścia w poziomie jezdni ulicy – przystanek
tramwajowy Żegrze II – akceptacja przebiegu kanalizacji.

W odpowiedzi na Państwa pismo TT/15003/1101/2016 z dnia 19.09.16r. dotyczące uzgodnienia
zakresu prac wyprzedzających dla przebiegu kanalizacji w ramach realizowanego projektu przejść
dla pieszych na wysokości przystanków tramwajowych Żegrze II, Urząd Miasta Poznania - Wydział
Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa uzgodnia przedstawiony zakres prac bez uwag.



Z poważaniem
[Signature]

Sprawy prowadzą:
Michał Kuśka
nr tel. 61 878 53 58

Urząd Miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa, ul. Libelta 16/20, 61-705 Poznań
tel. +48 61 878 50 27, fax +48 61 878 50 35, zko@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II



Orange Polska
Biuro Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax: 61 862 93 65
www.orange.pl

Biuo Projektów Komunikacyjnych
ul. Kościuszki 88
61-891 Poznań

Poznań, 22 września 2016r

Numer pisma: TDDWPJ-PZ.2110-44B/0736/16/SR

Temat: uzgodnienie regulacji studni kabinowych w ul. Żegrze na wysokości Szkoły Podstawowej nr 64 w Poznaniu, w związku z budową przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30, fax: 61 886 86 31
2. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienależących na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczególne zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

5. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdem, krawężnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną AROT przez całą szerokość jezdni, wjazdu, krawężnika.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem - na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma - wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Stanisław Proczak

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133 60-244 Poznań

Poznań, 13.10.2016 r.

IT2-641-37-1149/16

Wasz znak: TT/15003/113/2016

**Biurowo Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o.**

ul. T. Kościuszki 68
61-891 POZNAŃ

dotyczy: Projektu rozbudowy skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II – ul. Żegrze na wysokości Szkoły Podstawowej nr 64.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 21.09.2016 r. informujemy, że uzgadniamy przedłożone rozwiązania projektowe dotyczące budowy przejścia dla pieszych oraz lokalizacji uzbrojenia z następującymi uwagami:

1. Ściana wykopu otwartego o głębokości do 1,5 m musi znajdować się w odległości co najmniej 2,0 m od skrajnej szyny oraz 2,0 m od skrajnej szyny dla komory przeciskowej, lecz poza strefą przecisku. W przypadku prowadzenia wykopu o większej głębokości należy tę odległość odpowiednio zwiększyć lub wzmocnić ścianę wykopu.
2. Przejście instalacji podziemnej pod torami tramwajowymi należy wykonać na głębokości $\geq 1,40$ m, licząc od powierzchni tocznej głowki szyny do wierzchu rury osłonowej.
3. Rura ochronna powinna mieć wytrzymałość odpowiednią do nacisków generowanych przez przejeżdżający tabor. Pojazdy szynowe wywierają nacisk na osi równy 100 kN.
4. Po wykonaniu robót torowisko nie powinno wykazywać nierówności w pionie i poziomie, z uwzględnieniem dopuszczalnych w tym zakresie tolerancji.
5. W obszarze inwestycji znajdują się kable elektroenergetyczne związane z funkcjonowaniem trakcji tramwajowej:
 - 2 linie kabli SN-15 kV typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm² 12/20 kV wzdłuż ul. Żegrze - po północno-zachodniej stronie ulicy,
 - 6 kabli trakcyjnych typu YAKY 1x625 mm² + 2x2,5 mm² Cu 0,6/1 kV biegnących w pasie rozdzielni ul. Żegrze po północno-zachodniej stronie torowiska.
6. W miejscach gdzie projektowana nawierzchnia znajduje się nad kablami lub w miejscach gdzie nowa nawierzchnia znajduje się w odległości mniejszej niż 0,5 metra od kabli należy przewidzieć:
 - zabezpieczenie 2 linii kablowych SN-15 kV rurami dwudzielnymi $\phi 160$ mm (1 rura na 1 linię kablową, składającą się z 3 kabli), oraz ułożenie 1 rury rezerwowej.
 - zabezpieczenie kabli trakcyjnych poprzez ułożenie wzdłuż ciągu kabli 4 rur rezerwowych $\phi 160$ mm. Rury ułożyć tak, aby wystawały przynajmniej 0,5 m poza projektowaną nawierzchnię, końce rur zabezpieczyć.
7. Prace związane z zabezpieczeniem linii kablowych SN-15 kV i linii kabli trakcyjnych realizować na kablach wyłączonych spod napięcia.
8. Projektowane studnie i rury w pobliżu kabli trakcyjnych (przystanek zachodni) należy prowadzić w normatywnej odległości od kabli trakcyjnych a rury w miejscach skrzyżowań należy zaprojektować i prowadzić pod kątem maksymalnie zbliżonym do prostego. Kable trakcyjne w pobliżu projektowanych studni i słupków zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.
9. Prace ziemne w pobliżu kabli należy prowadzić ręcznie, a szczegółową lokalizację kabli ustalić

telefon 61 639 60 00
zaxaxo 61 639 60 11
fax 61 639 60 00
e-mail: biuro@mpk.poznan.pl
www.mpk.poznan.pl

Adres: Głogowska 131/133 60-244 Poznań
NIP 777 06 05 132
MIGDn 639777665

Projekt Budowlany

Rozbudowa skrzyżowania poprzez
budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II

metodą przekopów próbnych. Kable w wykopie zabezpieczyć. Należy zachować odpowiednie odległości pomiędzy istniejącą oraz projektowaną infrastrukturą. W wypadku zbliżeń/skrzyżowań należy zastosować odpowiednie osłony. Odtworzyć folię ostrzegawczą nad kablami.

10. Prace budowlane w obrębie czynnej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003) ze szczególnym uwzględnieniem § 55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1kV). W związku z tym wszelkie prace ludźmi i sprzętem oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości $\geq 3,0$ m od elementów będących pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
11. Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz wyłączenie kabli trakcyjnych spod napięcia bez wprowadzenia ograniczeń/wstrzymania ruchu tramwajowego, jest możliwe jedynie w godzinach nocnych z poniedziałku na wtorek - pomiędzy godz. 24:00 a 4:00 rano, po ustaniu ruchu tramwajowego.
12. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
13. Wyłączenie spod napięcia linii kablowych SN-15 kV wymaga dodatkowo uzgodnienia terminu z energetyką zawodową.
14. Wykonawca 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót powinien zgłosić się do MPK Poznań Sp. z o.o. ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań:
 - Wydział Utrzymania Sieci i Stacji IT2, tel. 61 839 73 32 celem ustalenia nadzoru, ustalenia harmonogramu wyłączeń oraz szczegółów prowadzenia prac w pobliżu infrastruktury trakcji tramwajowej. Za nadzór i każdorazowe wyłączenie napięcia pobieramy opłaty - z uwzględnieniem ewentualnych kosztów obsługi ze strony energetyki zawodowej (wyłączenia napięcia na liniach kablowych SN-15 kV).
 - Wydział Utrzymania Torów i Dróg (Maciej Dolski tel. 602 774 693), ul. Szwajcarska 15, w celu dopuszczenia do robót w obrębie torowiska tramwajowego.
15. W przypadku stwierdzenia zagrożenia ruchu tramwajowego powiadomić MPK Poznań Sp. z o.o. Nadzór Ruchu tel. 61 19445 lub 61 8654196, celem zatrzymania ruchu tramwajowego.
16. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury tramwajowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz kosztów przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia linii kablowej SN-15 kV zasilającej stacje prostownikowe.

Uwagi dodatkowe: za powyższe uzgodnienie Wasza firma zostanie zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 777/L/2007 obciążona kwotą w wysokości 300,00 złotych netto.

Załącznik:

- plany syl-wys. z projektowanym przejściem dla pieszych i kanalizacją kablową.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora Technicznego
Dz. Infrastruktury
[Podpis]
Adam Mioduszko

Sprawy prowadzi:
Jerzy Piastowski
tel.: 61 839 73 32

Do wiadomości:
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
ul. Matejki 59
60-770 Poznań

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny