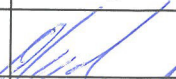



NAZWA ZADANIA:	<b>Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II w ramach zadania Przebudowa trasy tramwajowej: ul. Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej</b>
INWESTOR :	<b>Miasto Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań</b>
INWESTOR ZASTĘPCZY:	<b>Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Al. Niepodległości 27 61-714 Poznań</b>
UMOWA:	<b>Umowa nr RU-118/PIM/16/TP z dnia 30.08.2016</b>
OBIEKT:	<b>Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II</b>
Usytuowany na działach:	powiat poznański, jedn. ewid. Miasto Poznań, obręb 06 – Żegrze, ark. 33, dz. nr 7/7, 3, 2 obręb 06 – Żegrze, ark. 32, dz. nr 23/48, 23/45
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)</b>
STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
TYTUŁ OPRACOWANIA	<b>III. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ)</b>

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/03 14/POD/11 Do proj. i kier. bez ogr. w spec. drogowej	
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/03 14/POD/11 Do proj. i kier. bez ogr. w spec. drogowej	

Poznań, luty 2017 r.

EGZ. NR 2

URZĄD MIASTA POZNANIA  
 Wydział Urbanistyki i Architektury  
 ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI  
 Nr ..... 763/2017 ..... 16  
 Z dnia 12.04.2017

## **SPIS DOKUMENTACJI**

### **I. Projekt zagospodarowania terenu**

### **II. Projekty architektoniczno-budowlane**

- 1. Układ drogowy**
- 2. Elektroenergetyka (Oświetlenie przejścia dla pieszych, przebudowa oświetlenia drogowego, rury rezerwowe MPK)**
- 3. Telekomunikacja**
- 4. Sygnalizacja świetlna**

### **III. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BiOZ)**

### **IV. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego**

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzona dla zadania:**

**Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku  
Żegrze II**

/ sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. Nr 120 poz. 1126 /

**Zawartość opracowania:**

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.
2. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)**

### **Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II**

**Nazwa i adres obiektu :** Poznań, ulice Żegrze, Rzechańska i Łącznik w kier. os. Orła Białego

**Inwestor:** Miasto Poznań  
Plac Kolegiacki 17  
61-841 Poznań

**Opracował:** Biuro Projektów Komunikacyjnych  
w Poznaniu Sp. z o.o.  
ul. Kościuszki 68  
61-891 Poznań,



## **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II w Poznaniu.

Celem inwestycji jest eliminowanie barier architektonicznych dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową w tym w szczególności zapewnienie dostępności do przystanku tramwajowego Żegrze II, usprawnienie komunikacji ruchu pieszego i rowerowego w rejonie przedmiotowego skrzyżowania oraz zapewnienie bezpiecznego dojścia i dojazdu dla rowerów do pobliskich osiedli mieszkaniowych i Szkoły Podstawowej nr 64 zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje rozbudowę skrzyżowania polegającą na:

- przebudowie Łącznika (zjazdu z skrzyżowania) w kierunku osiedla Orła Białego w zakresie obniżenia niwelety jezdni ulicy oraz chodnika zlokalizowanego wzdłuż przedmiotowej jezdni,
- budowie schodów wraz z spocznikiem celem zapewnienia dostępności do istniejących schodów będących poza zakresem opracowania,
- korektę niwelety jezdni ul. Żegrze oraz Rzczańskiej (wyjazd z osiedla Stare Żegrze) poprzez rozbiórkę (frezowanie) istniejącej nawierzchni ścieralnej i wykonanie nowej celem wyeliminowania istniejących spękań, ubytków, nierówności oraz dostosowania wysokościowego do projektowanego przejścia dla pieszych,
- korekta obramowania jezdni ulicy w obrębie planowanego przejścia polegająca na rozbiórce istniejących wystających krawężników i budowie nowych obniżonych (wtopionych),
- korekty istniejących ciągów pieszo rowerowych w obrębie planowanego przejścia dla pieszych,
- budowie nowych ciągów pieszo rowerowych w wyspie dzielącej ul. Żegrze wraz z zabudową przejścia przez torowisko tramwajowe,
- rozbiórce istniejących fragmentów dwóch peronów tramwajowych i budowie dojść do przystanku tramwajowego łączących projektowany chodnik na przejściu z istniejącym peronem tramwajowym,

- odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni, nawierzchni betonowej istniejącego chodnika, terenów zielonych w granicach czasowego zajęcia w rejonie ul. Rzeczańskiej oraz odtworzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej peronu tramwajowego zlokalizowanego wzdłuż ul. Żegrze w związku z budowaną siecią energetyczną,

Ponadto projekt obejmuje:

- budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych wg odrębnego opracowania,
- budowę oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych,
- budowę sieci energetycznej i teletechnicznej,

### **Krótką charakterystyką robót w poszczególnych branżach.**

#### **1) Drogi kołowe:**

Zadanie będzie obejmowało:

- Rozbiórkę istniejących nawierzchni asfaltowych odcinka jezdni Łącznika w kier. os. Orła Białego oraz chodników na wysokości przejścia dla pieszych wzdłuż Łącznika w kier. os. Orła Białego i wzdłuż ul. Rzeczańskiej,
- Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez torowisko tramwajowe – zabudowa torowiska z płyt żelbetowych EPT, przejście dla pieszych z płytek betonowych, przejazd dla rowerów z nawierzchni asfaltowej barwionej na czerwono,
- Wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku Łącznika w kier. os. Orła Białego (nawierzchnia asfaltowa) oraz frezowanie i wykonanie nakładki asfaltowej na odcinku obu jezdni ulicy Żegrze i na odcinku ul. Rzeczańskiej,
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników z betonu asfaltowego na odcinku Łącznika w kier. os. Orła Białego oraz ul. Rzeczańskiej,
- Budowę pochylni umożliwiających dostęp do przystanków tramwajowych,
- Budowę schodów wraz z spocznikiem celem zapewnienia dostępności do istniejących schodów będących poza zakresem opracowania.

#### **2) Odwodnienie:**

Odwodnienie układu drogowego jest realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Do regulacji wysokościowej przewiduje się pięć wpustów.

3) Kolizje:

W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się:

- usunięcie kolizji istniejących sieci teletechnicznych,
- wykonanie wyprzedzająco celem zminimalizowania robót straconych przepustów rurowych dla planowanych sieci teletechnicznych (monitoringu) realizowanych w ramach zadania przebudowy trasy tramwajowej – odcinek II os. Lecha – Rondo Żegrze.

**2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy zaliczyć:

- a) drogi i ulice z czynnym ruchem kołowym i pieszym,
- b) urządzenia elektroenergetyczne (nad i podziemne)
- c) podziemna infrastruktura techniczna (kable, sieci przesyłowe, kolektory),

**3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- potrącenie, przejechanie przez pojazd samochodowy – przez cały czas wykonywania robót w rejonie dróg i ulic – zagrożenie wypadkiem śmiertelnym, ciężkim,
- porażenie prądem elektrycznym nn. i w pobliżu sieci nadziemnej (porażenie prądem na skutek zerwania sieci przez maszyny budowlane, zbliżenie się do zawieszonych narzędzi lub urządzeń) – przez cały czas wykonywania robót w rejonie sieci energetycznych – zagrożenie wypadkiem śmiertelnym, ciężkim,
- przygniecenie i zasypanie (również w obrębie składowania materiałów sypkich lub elementów nawierzchni drogowej) – podczas robót kablowych, odwodnieniowych i inżynierskich – zagrożenie bardzo duże,
- przygniecenie – podczas robót montażowych i demontażowych i rozbiórek – zagrożenie wypadkiem ciężkim,
- skręcenie, zwichnięcie, upadek, upadek z wysokości – podczas wszystkich robót – przez cały czas wykonywania robót – zagrożenie bardzo duże,



- poparzenie – zagrożenie pożarem, wybuchem na skutek tankowania paliwa – miejsce wykonywania, magazynowania butli z gazami technicznymi, droga transportu materiałów o właściwościach wybuchowych - zagrożenia wypadkiem śmiertelnym, ciężkim.

#### **4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

W planie BiOZ opracowanym przez Kierownika budowy należy określić zasady szkoleń BHP, szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników zatrudnionych przy robotach szczególnie niebezpiecznych. Szkolenie powinno uwzględniać zapoznanie się ze wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót na terenie drogowym.

##### **Informacja o zagrożeniach**

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy zobowiązany jest poinformować wszystkich pracowników (własnych, pracujących na zlecenie, pracowników firm – podwykonawców, pracowników firm – partnerów konsorcjum) o występujących zagrożeniach w zakresie wykonywania robót na terenie prowadzonej budowy i zapoznać z ustaleniami planu BIOZ. Z realizacji tego przedsięwzięcia kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić imienną listę wszystkich pracowników uczestniczących w szkoleniu z podpisami tych pracowników.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac przedłoży do Inwestora dokumentację potwierdzającą przeszkolenie pracowników z zakresu bhp podczas wykonywania robót.

Instruktaż BHP w trakcie prowadzenia budowy

Obowiązek przeprowadzenia instruktażu istnieje każdorazowo w sytuacji, gdy:

- występuje praca w sąsiedztwie czynnego ruchu drogowego, przebudowywanej kanalizacji deszczowej, sieci gazowej,
- zajdzie niespodziewana konieczność wykonywania prac określanych jako szczególnie niebezpieczne, a prace te nie zostały przewidziane do wykonania na danym etapie budowy,
- następuje zmiana zakresu powierzonych wcześniej obowiązków
- powstania nowych warunków pracy spowodowanych zmianą lokalizacji wykonywanych robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzany przez osobę kierującą pracą posiadającą stosowne przeszkolenie w zakresie przepisów BHP. Osoba ta zobowiązana jest udzielić instruktażu wszystkim pracownikom, którzy wykonywać będą prace niebezpieczne na danym etapie budowy (własnym, pracującym na zlecenie, pracownikom obcych firm pracującym na sprzęcie wynajętym od tych firm). Z przeprowadzonego szkolenia kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić imienną listę wszystkich pracowników uczestniczących w szkoleniu z podpisami tych pracowników.

Zakres instruktażu winien obejmować:

- przekazanie zakresu robót, które mają być realizowane przez pracowników,
- omówienie warunków pracy, zagrożeń i sposobów ochrony przed zagrożeniami,
- przypomnienie podstawowych przepisów i zasad BHP w zakresie prowadzonych prac
- określenie i wydanie środków ochrony indywidualnej,,
- określenie środków ochrony zbiorowej,
- określenie zasad postępowania pracowników w sytuacji wystąpienia zagrożenia.

**5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Do podstawowych środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należy stosować następujące ochrony osobiste:

- do prac na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu – kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z elementami odbłaskowymi,
- do prac na wysokości – ochrona indywidualna przed upadkiem z wysokości - kaski ochronne,
- narzędzia i urządzenia zapewniające ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz spełniających warunki wynikające z przepisów bhp,
- przeszkolenie i wyznaczenie osób kierujących ruchem drogowym i odpowiednie ich wyposażenie,
- zastosowanie automatycznych sygnalizatorów,
- wyposażenie pracowników w radiotelefony lub telefony,



- operatorzy maszyn samojezdnych obowiązani są przestrzegać zasad określonych w instrukcjach obsługi i bezpieczeństwa pracy maszyn,
- przy pracach spawalniczych wyposażenie stanowiska pracy w gaśnicę 6 kg śniegową oraz koc gaśniczy, osygnalizowanie stanowiska pracy znakami „Zakaz używania otwartego ognia. Palenie tytoniu zabronione”,
- żądanie od uprawnionej jednostki wyłączenia napięcia przy pracach w obrębie sieci elektrycznych,
- oznakowanie miejsca robót oraz miejsc niebezpiecznych,
- na okres wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków ostrzegawczych, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.,
- wygrodzić i oznakować miejsca przemieszczania się różnych pracowników i osób postronnych,
- umieszczenie tablic ostrzegawczych.

Do podstawowych środków organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych zaliczyć można w szczególności:

- obowiązek pouczenia pracowników każdorazowo przed rozpoczęciem pracy o warunkach BHP w zakresie robót przewidzianych do wykonania,
- okresowe szkolenia pracowników w zakresie BHP,
- każdorazowe wyznaczenie zastępcy w sytuacji opuszczenia terenu robót przez kierownika budowy z powiadomieniem o tym fakcie, wszystkich pracowników wykonujących dane prace,
- wyposażenie stanowisk pracy w instrukcje stanowiskowe regulujące sposób wykonywania pracy na określonym stanowisku,
- sprawdzanie przed rozpoczęciem pracy maszyn i urządzeń pod względem ich sprawności techniczno-eksploatacyjnej oraz bezpiecznego użytkowania,
- informowanie pracowników o zakazie zbliżania się w obręb sieci elektrycznej,

W przypadku nagłego wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest:

- natychmiast przerwać pracę i oddalić się z miejsca zagrożenia,
- o wystąpieniu zagrożenia natychmiast powiadomić przełożonego.

Miejsce zagrożenia do czasu usunięcia zagrożenia oznakować barwami bezpieczeństwa oraz stosownymi znakami ostrzegawczymi.

W przypadku niemożności usunięcia zagrożenia we własnym zakresie, powiadomić specjalistyczne służby ratownicze.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inwestorem oraz przez umieszczenie w miejscach i ilościach określonych przez ww. przedstawicieli, tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Wykonawca planu BIOZ powinien ustalić koordynatora do spraw BHP.

Opracował  
  
**mgr inż. Krzysztof Olszewski**