|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **NAZWA ZADANIA:** | **Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II w ramach zadania Przebudowa trasy tramwajowej: ul. Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej** |
| **INWESTOR :** | **Miasto Poznań**  **Plac Kolegiacki 17**  **61-841 Poznań** |
| **INWESTOR ZASTĘPCZY:** | **Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.**  **Al. Niepodległości 27**  **61-714 Poznań** |
| **UMOWA:** | **Umowa nr RU-118/PIM/16/TP z dnia 30.08.2016** |
| **OBIEKT:** | **Rozbudowa skrzyżowania poprzez budowę przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II** |
| **Lokalizacja:** | powiat poznański,  jedn. ewid. Miasto Poznań,  obręb 06 – Żegrze, ark. 33, dz. nr 7/7, 3, 2  obręb 06 – Żegrze, ark. 32, dz. nr 23/48, 23/45 |
| **STADIUM:** | **PRZEDMIAR ROBÓT – OFERTA NR 1**  **UKŁAD DROGOWY-PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Imię i nazwisko** | **Nr uprawnień** | **Podpis** |
| **Koordynator:** | mgr inż. Krzysztof Olszewski | WKP/0314/POD/11 Do proj. i kier. bez ogr. w spec. drogowej |  |

Poznań,kwiecień 2017 r. EGZ. NR 1

PRZEDMIAR ROBÓT - OFERTA NR 1

UKŁAD DROGOWY-PRZEJSCIE DLA PIESZYCH

**KODY CPV**

45000000-7 Roboty budowlane

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**

Przedmiotem opracowania jest budowa przejścia dla pieszych w rejonie przystanku Żegrze II na skrzyżowaniu ulic Żegrze, Rzeczańskiej i Łącznika w kierunku os. Orła Białego w Poznaniu.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę skrzyżowania polegającą na:

- przebudowie Łącznika w kierunku osiedla Orła Białego w zakresie obniżenia niwelety jezdni ulicy oraz chodnika zlokalizowanego wzdłuż przedmiotowej jezdni. Jezdnia jednokierunkowa o szerokości pasa ruchu 6,00 m i całkowitej długości 73,31 m.

- budowie schodów wraz z spocznikiem celem zapewnienia dostępności do istniejącego schodów będących poza zakresem opracowania,

- korektę niwelety jezdni ul. Żegrze oraz Rzeczańskiej (zjazd z osiedla Stare Żegrze) poprzez rozbiórkę (frezowanie) istniejącej nawierzchni ścieralnej o gr. do 5,0 cm i długości 186,83 m i wykonanie nowej celem wyeliminowania istniejących spękań, ubytków, nierówności oraz dostosowania wysokościowego do projektowanego przejścia dla pieszych,

- korekta obramowania jezdni ulicy w obrębie planowanego przejścia polegająca na rozbiórce istniejących wystających krawężników i budowie nowych obniżonych (wtopionych),

- korekty istniejących ciągów pieszo rowerowych w obrębie planowanego przejścia dla pieszych,

- budowie nowych ciągów pieszo rowerowych w wyspie dzielącej ul. Żegrze wraz z zabudową przejścia przez torowisko tramwajowe. Szerokość projektowanego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w całym przekroju wynosi 7,50 m.

- rozbiórce istniejących fragmentów dwóch peronów tramwajowych i budowie dojść do przystanku tramwajowego łączących projektowany chodnik na przejściu z istniejącym peronem tramwajowym o długości 4,00 m.