

OBJAŚNIENIA

- proj. krawędź ciągu pieszczorowego
- (zatiolonyi opornik betonowy)
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawędź – krawężnik typu lekkiego
- proj. skarpa
- proj. krawędź chodnika – obrzeża betonowe
- proj. chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- proj. ciąg pieszczorowy – nawierzchnia blumizna
- (konstrukcję zwinierowano na ruch K82)
- proj. ciąg pieszczorowy – nawierzchnia blumizna
- (konstrukcję zwinierowano na ruch K83)
- proj. zjazd z kostki betonowej koloru griffowego
- proj. pos. zieleni (obszary trawy)
- szerokość zgodnie z planem sytuacyjnym, max. 20m
- złotes inwestycji
- (decyzja nr 120/2014 z dnia 8.09.2014 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego)
- złotes inwestycji
- (obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR LV/722/V/2008 "POŁUDNIOWY KILN ZELENI MIASTA POZNAŃ – OBSZAR 8")
- złotes inwestycji
- (obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR KX/1032/IV/2006 "REGION ULICY BIELNIK")
- proj. element odcienienia – płyty aluminiowe 40x60x8 cm
- obrzeża betonowe 10x25 cm
- istniejące granice działek
- numery istniejących drózek pod inwestycją

Wykonawca:	ALDRÓG PROJEKT INŻYNIERSTWA Miejska ul. 66 62-035 Kórnik NIP: 785-12-48-90 tel.: 916 051 807	Data:	12.2013
Inwestor:	Miejsko Poznań Pac Kółkarski 17 61-841 Poznań	Nr umowy:	OS/W/212.12.2013
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCY DLA BUDOWY SIECIKI PIEZO - ROWEROWEJ W WIEŻYWAJI NA LEWOBREZYNOWY WALE PRZECIWPÓDŁOŻOWYM OD MOSTU KROLOWEJ JADWIGI DO MOSTU PRZEWYSLA I W POZNAŃU W RAMACH ZADANIA: "WMAROSTRADA - POZNAŃSKI CAG PIESO - ROWEROWY"			
BRANŻA DROGOWA			
Starosta:	mgr inż. P. Nowaczyk	Projektant:	mgr inż. P. Nowaczyk
Projektant:	mgr inż. P. Nowaczyk	Opisujący:	mgr inż. P. Knapicki
Opisujący:	mgr inż. R. Bury	Przebiegający i wykonujący:	mgr inż. R. Bury
Przebiegający i wykonujący:	mgr inż. R. Bury	Skala:	1:500
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr 79:		

Niniejsza mapa stanowi wyplot cyfrowej mapy do celów projektowych
zaawidencjonowanej w ZGKM GEOPOZ w Poznaniu pod numerem
5231/2013

