

**ALDROG PIOTR NOWACZYK**  
**Mościenica, os. Topolowe 46**  
**62-035 Kórnik**

dotyczy: uzgodnienia projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej w międzywale i na lewobrzeżnym wale przeciwpowodziowym od Mostu Królowej Jadwigi do Mostu Przemysła I w Poznaniu w ramach zadania „Wartostrada – poznański ciąg pieszo-rowerowy” – w zakresie przedstawionego planu sytuacyjnego.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 16.09.2013 roku Zarząd Dróg Miejskich po szczegółowym przeanalizowaniu sprawy zgłasza do przedstawionego planu sytuacyjnego z projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej w międzywale i na lewobrzeżnym wale przeciwpowodziowym od Mostu Królowej Jadwigi do Mostu Przemysła I w Poznaniu w ramach zadania „Wartostrada – poznański ciąg pieszo-rowerowy” uwagi oraz prosi o uzupełnienie i skorygowanie w następującym zakresie:

1. dokładne przedstawienie rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego na włączeniu planowanej drogi pieszo-rowerowej do istniejących dróg i chodników w rejonie ul. Hetmańskiej. Równocześnie już teraz zaznaczamy, że w przypadku włączenia drogi pieszo-rowerowej do chodnika prowadzącego na Most Przemysła I nad rz. Wartą konieczne jest uwzględnienie w projekcie podniesienia bariery na moście;
2. przedstawienie przekrojów poprzecznych w rejonach istniejących skarp, przy czym już teraz zaznaczamy, że planowaną drogę pieszo-rowerową należy zlokalizować w taki sposób, aby uniemożliwić zjazd rowerem ze skarpy wału;
3. zaplanowanie połączenia planowanej drogi pieszo-rowerowej z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi w ul. Królowej Jadwigi; powyższe połączenie winno uwzględniać budowę planowanego przez ZDM kolektora deszczowego w ul. Królowej Jadwigi i ewentualnie wykorzystywać realizowane w ramach powyższego zadania obsługujące drogi manewrowe (materiały dostępne w ZDM – Wydziale Planowania Rozwoju Sieci Drogowej – p. Romuald Jackowski lub w firmie Harbart Projekt, adres: Poznań, ul. Zaniemyska 26 );
4. skorygowanie szerokości planowanego ciągu pieszo rowerowego: do 4,5 m na odcinku od ul. Hetmańskiej do ul. Jordana oraz do 6,0 m na odcinku od ul. Jordana do ul. Bielniki;
5. konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Bielniki do ul. Jordana należy zaplanować na kategorię ruchu KR-5 (z uwagi na dopuszczony przejazd ciężkich samochodów rozładujących barki rzeczne) a na pozostałych odcinkach należy przyjąć konstrukcję zgodną z odcinkiem Wartostrady wybudowanym przez ZDM w 2013 roku (od ul. Serbskiej do ul. Ugory w ciągu ul. Nadbrzeże) na kategorię ruchu KR-2;

./.

6. w rejonie istniejącej zabytkowej nawierzchni kamiennej planowaną drogę pieszo-rowerową należy zlokalizować po śladzie istniejącego chodnika (wraz z jego poszerzeniem) w taki sposób, aby zostawić możliwie najszerszy odcinek w/w jedni z kostki kamiennej, która może zostać wykorzystana w celu dojazdu oraz/lub parkowania. Na przedmiotowym odcinku planowaną drogę pieszo-rowerową należy zabezpieczyć przed wykorzystaniem jej przez samochody;
7. w rejonie skrzyżowania z ul. Bielniki planowaną ścieżkę pieszo-rowerową zlokalizować w całości zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Rejon ul. Bielniki” w pasie przeznaczonym pod układ drogowy (3KD-X) – obecnie planowana droga pieszo-rowerowa częściowo zlokalizowana jest na terenie 2ZP;
8. w ramach realizacji ciągu pieszo-rowerowego należy przewidzieć uporządkowanie całej szerokości obecnego pasa drogowego ul. Piastowskiej i zagospodarowanie go zielenią;
9. należy uwzględnić uwagi Wydziału Działalności Gospodarczej i Rolnictwa UMP z dnia 19.09.2013r..

Ponadto zwracamy uwagę, że fragment ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektowany na dz. nr 22, ark. 08, obręb Wilda został zlokalizowany poza terenem obecnego pasa drogowego będącego w administracji ZDM.

Jednocześnie zawiadamiamy, że w sprawie zgodności z opracowywanymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego należy zwrócić się bezpośrednio do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.

**Skorygowany plan sytuacyjny, a następnie kompletny projekt budowlano-wykonawczy wymagają ponownego ostatecznego uzgodnienia z ZDM**

Równocześnie przepraszamy za zwłokę w załatwieniu sprawy.

Do wiadomości:

1. Wydziału Ochrony Środowiska - UMP  
ul. Gronowa 22a, 61- 655 Poznań
2. RZ w/m do sprawy RZ.W-401-960/13
3. UD w/m
4. IR w/m do sprawy IR-473-147-651-01/13
5. DR a/a

**DYREKTOR**  
*Jacek Szukała*

Sprawę prowadzi: Karolina Adamczak  
Nr telefonu: (61) 64 77 271