

Poznań, dnia 19.09.2013 r.  
OD5/ZR1/K/2013/337

**Miasto Poznań**  
**ul. Plac Kolegiacki 17**  
**61-841 Poznań**

**adres do korespondencji:**  
**„Aldrog” Piotr Nowaczyk**  
**os. Topolowe 46**  
**Kościenica**  
**62-035 Kórnik**

dotyczy: Projektu Budowlano-Wykonawczy dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w międzywale i na lewobrzeżnym wale przeciwpowodziowym od mostu Królowej Jadwigi do Mostu Przemysła I w Poznaniu w ramach zadania: „Wartostrada – Poznański Ciąg Pieszo-Rowerowy”

W odpowiedzi na pismo znak: PA-16/13 z dnia 04.09.2013r. (data wpływu do RD Poznań 11.09.2013r.)  
że załączony projekt **uzgadnia**. Dodatkowo informujemy, że:

1. Na terenie objętym projektem znajdują się następujące urządzenia elektroenergetyczne:
  - Linia napowietrzna WN 110kV.
  - Linia kablowa SN 15kV typu 3YHAKXs 1\*240mm<sup>2</sup> relacji od stacji K-596/E Hala Lekkoatletyczna AWF do stacji K-76/E Politechnika Poznańska Kórnicka.
  - Linia kablowa SN 15kV typu 3YHAKXs 1\*240mm<sup>2</sup> relacji od stacji K-596/E Hala Lekkoatletyczna AWF do GPZ – 27 Bema.
  - Linia kablowa SN 15kV typu HAKFtA 3\*120mm<sup>2</sup> relacji od stacji MST-1531 Esso Królowej Jadwigi do stacji MST-516 os. Piastowskie 19.
  - Linia kablowa nn 0,4kV typu YAKY 4\*120mm<sup>2</sup> relacji od stacji MST-1531 Esso Królowej Jadwigi do złącza ZK-3 nr 5389 Klub Wioślarski.
  - Linia napowietrzna nn 0,4kV typu Al 4\*35mm<sup>2</sup>/25mm<sup>2</sup> wzdłuż ulicy Piastowskiej wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
2. Prace w pobliżu w/w linii kablowych należy zgłosić pisemnie z min. 14-o dniowym wyprzedzeniem powołując się na znak niniejszego pisma w RD Poznań Sekcja Majątku Sieciowego. Wyłączenie i załączenie urządzeń pod napięcie jest czynnością odpłatną.
3. Projektowane krawężniki należy lokalizować w odległości co najmniej 0,5m od istniejących linii kablowych. Nie projektować krawężników, tworząc kolizje wzdłużne na liniach kablowych elektroenergetycznych,
4. Urządzenia elektroenergetyczne (w tym złącza kablowo-pomiarowe) muszą znajdować się na normatywnych głębokościach (rzędnych), a w przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu związanego z budową nawierzchni pieszojezdni może zajść konieczność ich przebudowy.

5. Zapewnić swobodny dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych w tym do złącz kablowo-pomiarowych od strony ulicy,
6. Właściciel i zarządca terenu na którym realizowana jest inwestycja winien zapewnić ENEA Operator Sp. z o.o. dostęp do istniejącej sieci elektroenergetycznej umieszczonej w liniach granicznych terenu będącego jego własnością w celu prowadzenia prac eksploatacyjnych, konserwacji, usuwania awarii, modernizacji i możliwości rozbudowy sieci ENEA Operator Sp. z o. o. poprzez prowadzenie linii kablowych SN i nn, a także na zapewnieniu możliwości zajęcia rozpatrywanego terenu na czas usuwania awarii.
7. **Szczegóły dotyczące lokalizacji ścieżki pieszo-rowerowej w pobliżu linii napowietrznych WN 110kV uzgadniać w Oddziale Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2, 61-108 Poznań.**
8. W przypadku odkrycia nie rozpatrywanych w piśmie urządzeń elektroenergetycznych należy zwrócić się do ich właścicieli ( np. ENEA Operator Sp. z o.o. ) celem określenia sposobu usunięcia zaistniałych kolizji.

Zał.  
-mapa zasadnicza w skali 1:500








  
k.o.  
ZM

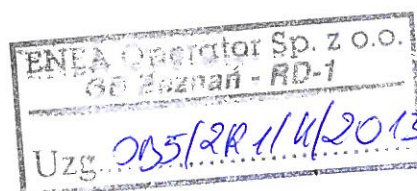
Sprawę załatwia:  
**Lukasz Gajewicz**  
tel. 061-856-14-56

REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Dział Zarządzania Dystrybucją  
KIEROWNIK

  
**Piotr Pawelski**

# OBJAŚNIENIA

-  proj. krawędź ciągu pieszorowerowego (zatopiony opornik betonowy)
-  proj. krawędź pobocza gruntowego
-  proj. ciąg pieszorowerowy – nawierzchnia bitumiczna (konstrukcję z wymiarowano na ruch KR1)
-  zakres inwestycji (zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego)
-  zakres inwestycji (obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego UCHWAŁA NR XCII/1032/IV/2006 "REJON ULICY BIELNIKI")
-  istniejące granice działek
-  numery istniejących działek pod inwestycję



<b>Wykonawca:</b>	 <b>ALDROG</b>	<b>ALDROG PIOTR NOWACZYK</b> Mościenica, os. Topolowe 46 62-035 Kórnik NIP: 785-121-68-50 tel.: 506 057 807	<b>Data:</b> 08.2013
<b>Inwestor:</b>	Miasto Poznań / Urząd Miasta Poznania Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		<b>Nr umowy:</b> OS-IV.272.12.2013
<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY DLA BUDOWY ŚCIEŻKI                  PIESZO - ROWEROWEJ W MIĘDZYWALU I NA LEWOBRZEŻNYM WALE                  PRZECIWPOWODZIOWYM OD MOSTU KRÓLOWEJ JADWIGI                  DO MOSTU PRZEMYSŁA I W POZNANIU W RAMACH ZADANIA:                  "WARTOSTRADA - POZNAŃSKI CIĄG PIESZO - ROWEROWY"</b>			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Specjalność:</b>
Projektant:	mgr inż. P. Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			<b>Skala:</b> 1:1000 <b>Nr rys.:</b> 2