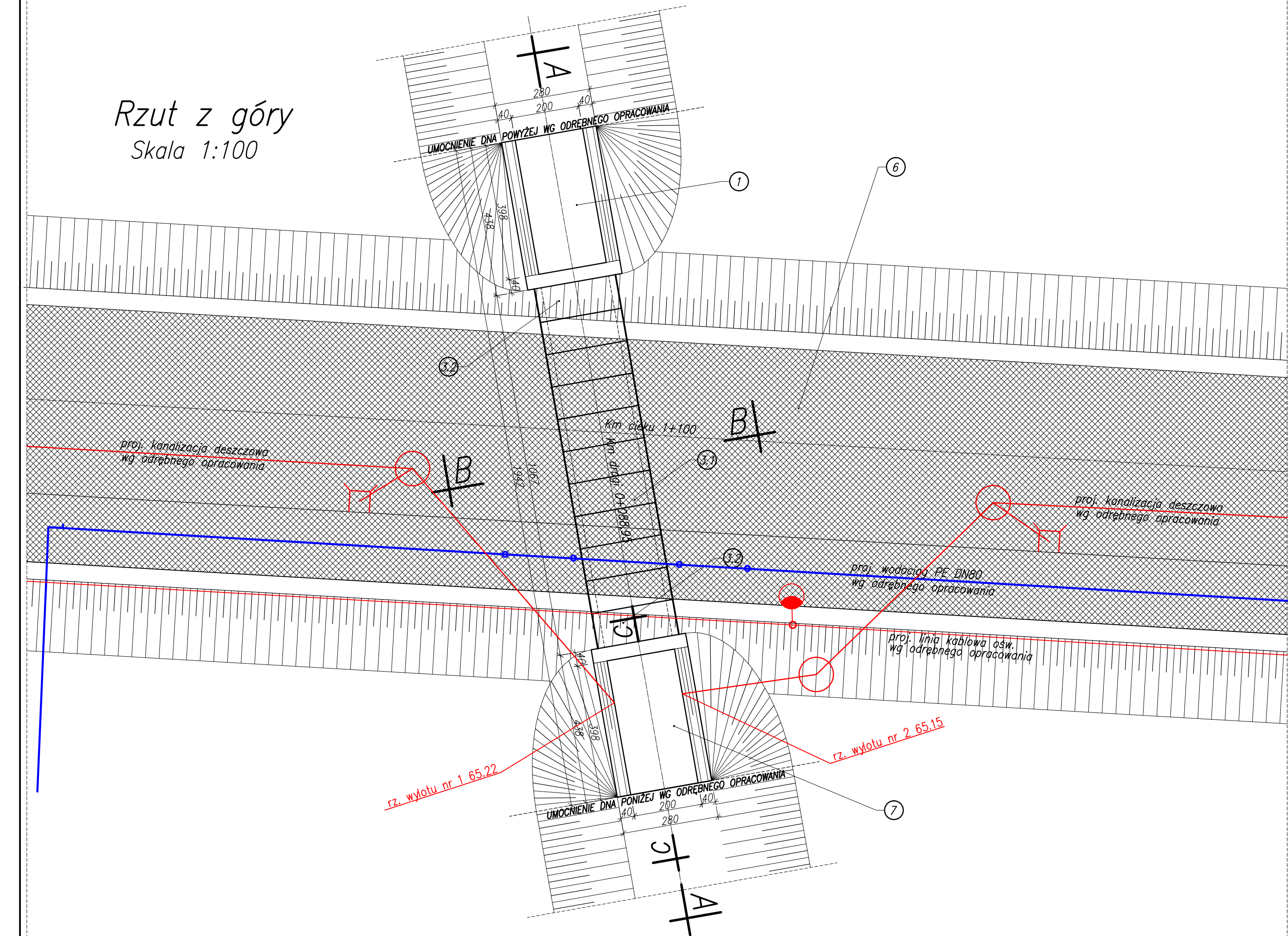
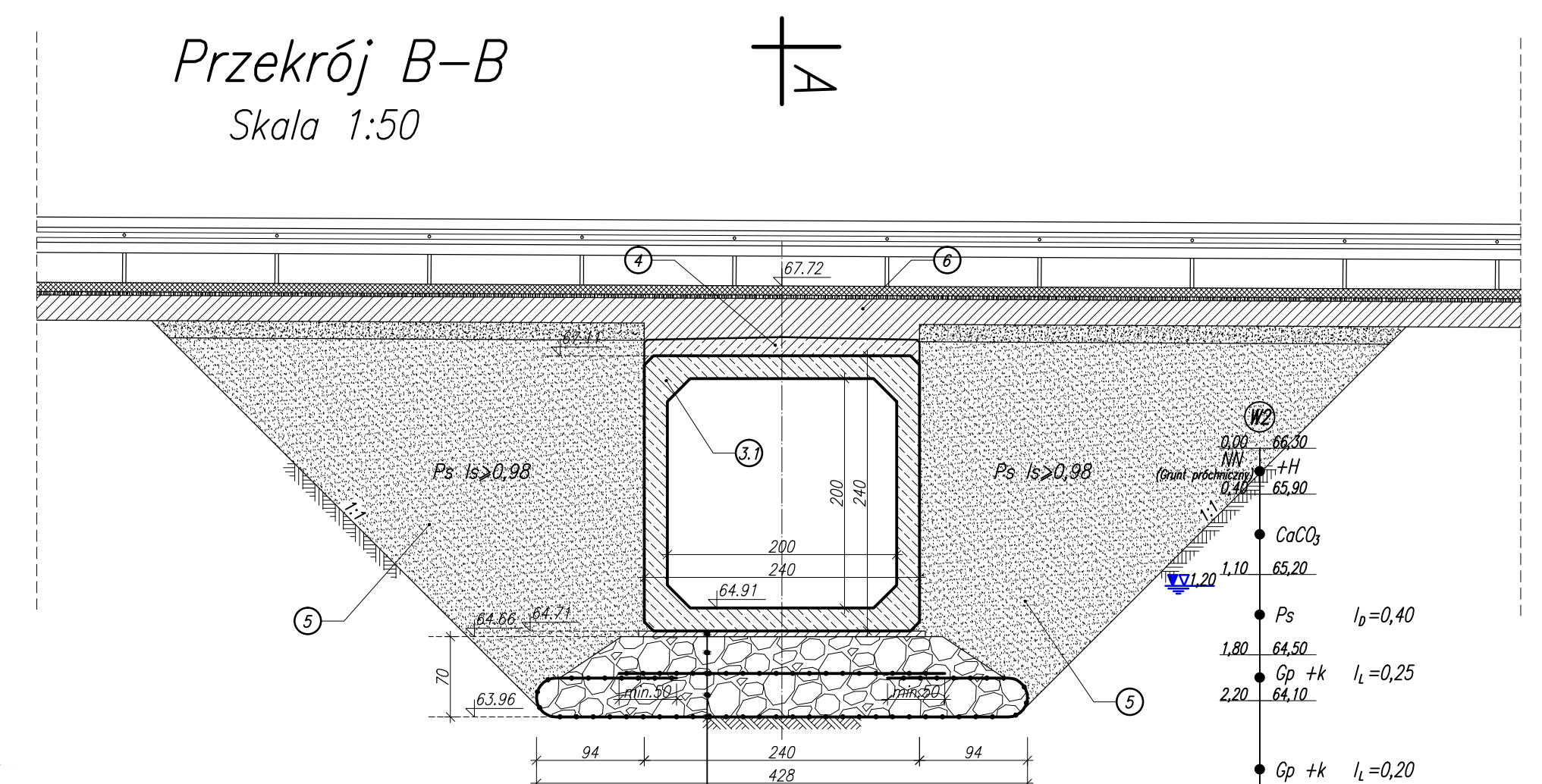


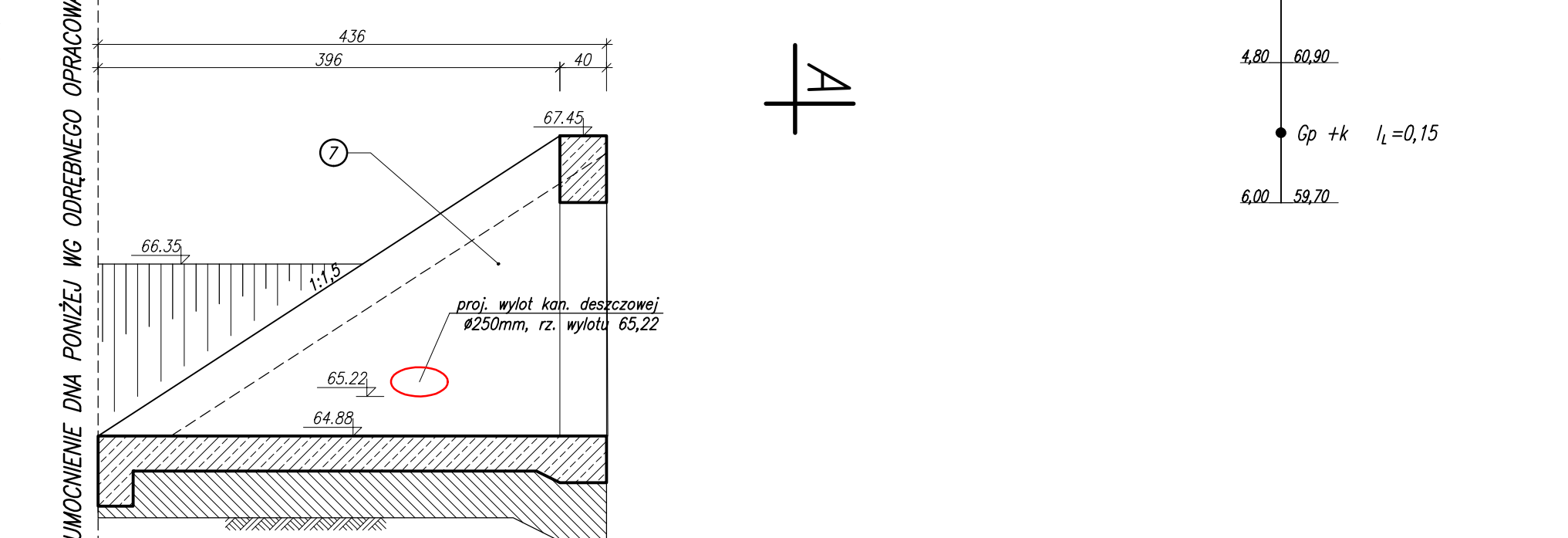
Rzut z góry
Skala 1:100



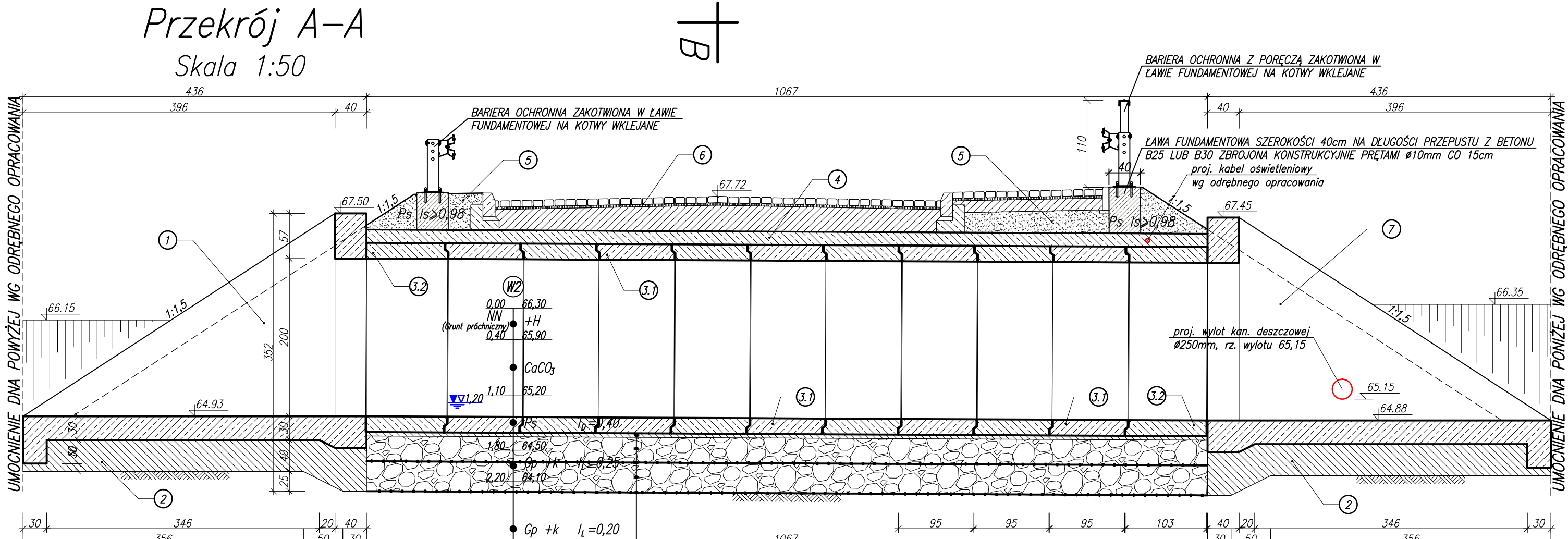
Przekrój B-B
Skala 1:50



Przekrój C-C
Skala 1:50



Przekrój A-A
Skala 1:50



Oznaczenia na rysunku

Lp.	Oznaczenie
1.	Żelbetowy dok wlotowy do przepustu.
2.	Podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości od 10 do 55cm.
3.1	Segment pośredni prefabrykowanego przepustu skrzynekowego, zamkniętego o rozmiarach w świetle otworu 200x200cm.
3.2	Segment skrajny prefabrykowanego przepustu skrzynekowego, zamkniętego o rozmiarach w świetle otworu 200x200cm.
4.	Żelbetowa płyta zespajająca.
5.	Nasyt z piasku średniego zagęszczonego do $Is > 0,98$
6.	Konstrukcja drogi ul. Samotnej
7.	Żelbetowy dok wylotowy z przepustu.

Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przysyłany i uzupełniany bez zgody BPWIS "BIPROWIDMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA "BIPROWIDMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsiębiorstwo: **Dojazd do zbiornika retencyjnego przy ul. Samotnej w Poznaniu – kanalizacja deszczowa**

Nazwa zainicjatora:	Projekt zagospodarowania terenu	Nr zat:
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień
Opracował: mgr inż. Hanna Jenek		podpis
Opracował: mgr inż. Piotr Hausa		
Stadium dokumentacji: OWP	Skala: 1:100, 1:50	Data: 01. 2014 r.