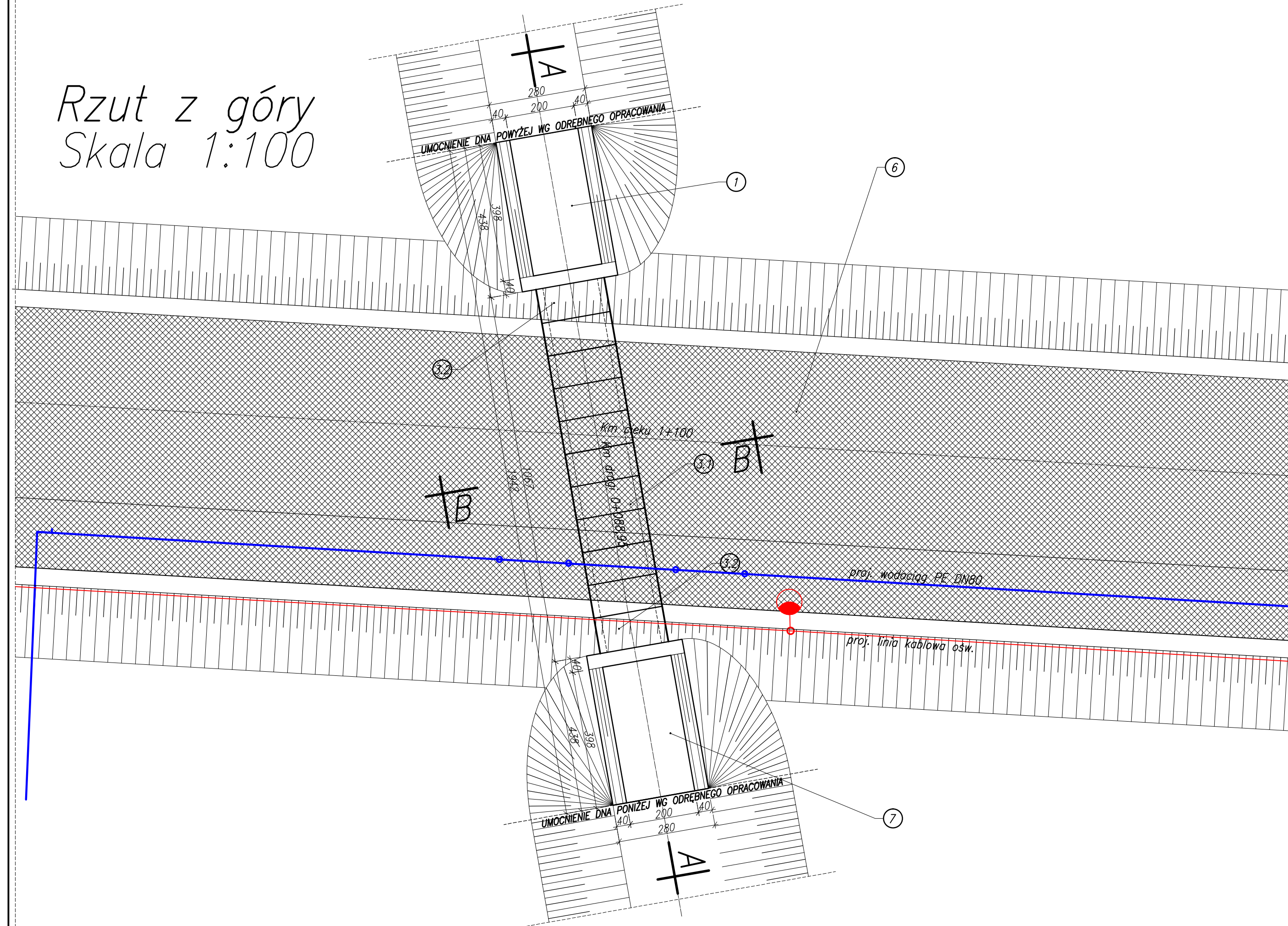
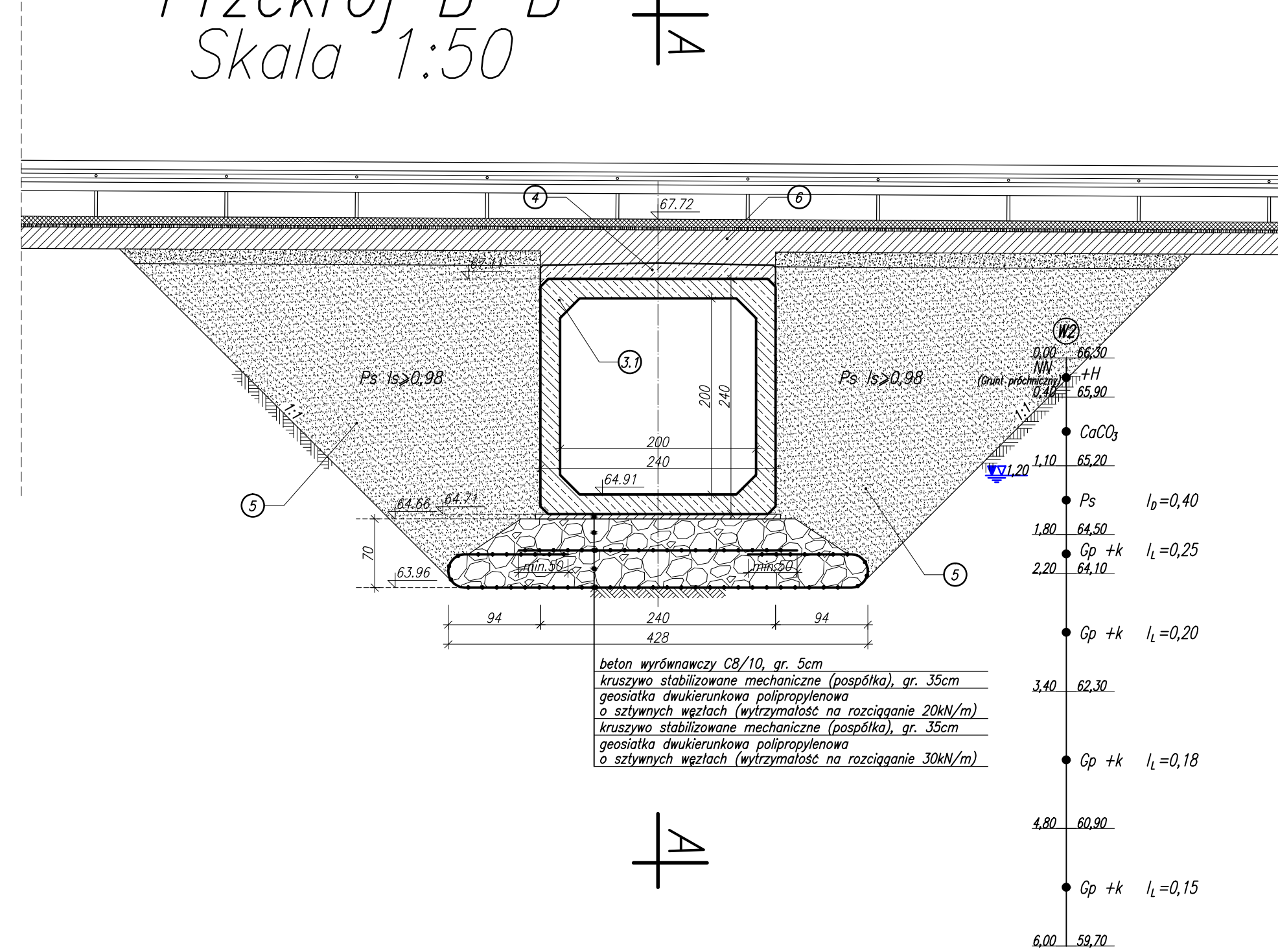


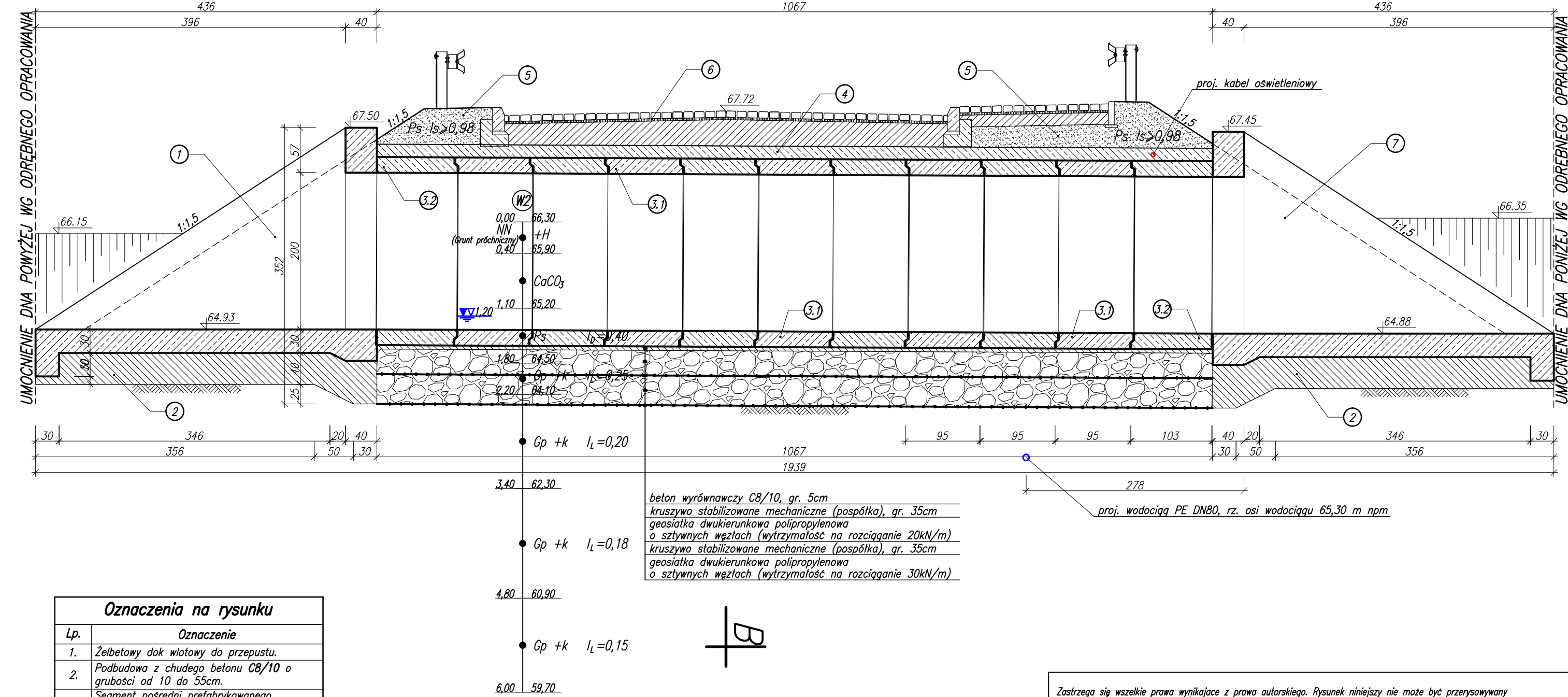
Rzut z góry
Skala 1:100



Przekrój B-B
Skala 1:50



Przekrój A-A
Skala 1:50



Oznaczenia na rysunku	
Lp.	Oznaczenie
1.	Żelbetowy dok wlotowy do przepustu.
2.	Podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości od 10 do 55cm.
3.1	Segment pośredni prefabrykowanego przepustu skrzynkowego, zamkniętego o rozmiarach w świetle otworu 200x200cm.
3.2	Segment skrajny prefabrykowanego przepustu skrzynkowego, zamkniętego o rozmiarach w świetle otworu 200x200cm.
4.	Żelbetowa płyta zespalająca.
5.	Nasyt z piasku średniego zagęszczonego do $\lambda > 0,98$.
6.	Konstrukcja drogi ul. Samotnej
7.	Żelbetowy dok wylotowy z przepustu.

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przysyłany i uzupełniany bez zgody BIPROWDMEL Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA "BIPROWDMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsiębiorstwo: **Dojazd do zbiornika retencyjnego przy ul. Samotnej w Poznaniu** Miejscowość: Poznań
Powiat: m. Poznań
Województwo: wielkopolskie

Nazwa zalcznika: **Rysunek ogólny przepustu** Nr zał: **11/4**

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Opracował: mgr inż. Józef Zgrabczyński	wodno-melioracyjna	281/82/Pw	
Opracował: inż. Jarosław Rosa	inżyniersko-konstrukcyjna	414/21/Pw	
Opracował: mgr inż. Piotr Hausa			

Stadium dokumentacji: OWP Skala: 1:100, 1:50 Data: 11. 2013 r.