

Nr	Treść pytania do SIWZ	Nr zestawu pytań	Treść odpowiedzi
90	Zgodnie z Decyzją nr 989/2018 ZRID Pkt. VII Prezydent Miasta Poznania został zobowiązany do pisemnego porozumienia z odpowiednim zarządcą infrastruktury kolejowej zakresu, warunków i terminu zajęcia terenu. Prosimy o udostępnienie tego dokumentu. W przeciwnym razie Wykonawca nie jest w stanie przygotować poprawnej oferty, gdyż nie zna terminu wejścia na teren kolejowy.	5	Pozyskanie ewentualnych dodatkowych uzgodnień, opinii, decyzji wymaganych na etapie realizacji inwestycji, a nie wymaganych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej jest w gestii Wykonawcy. Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z zapisami projektu umowy po stronie Wykonawcy leży uzgodnienie z PKP S.A. i PKP PLK S.A. wszelkich kwestii wymaganych na etapie realizacji, a związanych z budową/przebudową przejazdów i przejść dla pieszych oraz pozostałej infrastruktury technicznej zlokalizowanej na terenach PKP. Niemniej zgodnie z treścią decyzji ZRID Zamawiający wystąpił do PKP o odpowiednie porozumienie i uzyskano zgodę PKP S.A. (dokument w załączeniu), a wszelkie dalsze czynności w tym zakresie są obowiązkiem Wykonawcy.
91	Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie działki wynikające z decyzji ZRID ora z decyzji o Pozwoleniach na Budowę na których nastąpił podział nieruchomości a które po podziale znalazły się w granicach budowy są własnością Zamawiającego i czy toczą się jeszcze postępowania egzekucyjne. Zgodnie z uzasadnieniem Decyzji 989/2018 ZRID ustalono termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ZRID stała się ostateczna.	5	Zamawiający dysponuje decyzją ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności i zgodnie z art. 17 ust5.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja taka jest wystarczająca do prowadzenia robót oraz objęcia w posiadanie przez inwestora nieruchomości przeznaczonych pod realizację inwestycji drogowej. Ponadto decyzja ZRID nr 989/2018 z dnia 23.05.2018 r. znak UA-VIII-A126740.800.2017 walor ostateczności uzyskała w dniu 27 czerwca 2018 r. Zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dniem 27.06.2018 r. wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi, wymienione w decyzji ZRID w punkcie VI stały się własnością Miasta Poznania w imieniu którego działa Zamawiający.
92	Prosimy o uzupełnienie informacji dotyczącej kategorii obiektów budowlanych w dokumentacji projektowej, w szczególności dotyczącej Projektu Budowlanego branży torowej.	5	Kategoria obiektu dla przejazdów kolejowych to: Kategoria IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy.
93	Zgodnie z paragrafem 8 pkt. 5c podpunkt 2f Wykonawca do Odbioru Końcowego ma przedstawić dokumentację powykonawczą sporządzoną zarówno w formacie .pdf jak również w .dwg. Prosimy o wykreślenie formatu .dwg, gdyż Wykonawca nie jest autorem dokumentacji projektowej i nie ma do niej praw autorskich. Wykreślenie zmian projektowych w wersji .dwg może odbywać się tylko i wyłącznie przez Projektanta Projektu Budowlanego.	5	Zamawiający posiada prawa autorskie w zakresie koniecznym do opracowania wersji .dwg, a opracowanie dokumentacji powykonawczej w formacie .dwg nie spowoduje naruszenia praw autorskich.
94	W przedmiarach branży drogowej znajdują się dwie pozycje nr 81 d.2.1.3 oraz nr 200 d.4.1.3 dot. rozbiórki i ponownego montażu toru kolejowego zabytkowej Średzkiej Kolei Powiatowej na długości odpowiednio 240 m i 80 m. Jednocześnie w udostępnionym opisie technicznym na stronie 38 w punkcie nr 19. "Ochrona dóbr kultury" znajduje się zapis dotyczący Średzkiej Kolei Powiatowej o braku zgody na rozbiórkę toru: "Z uwagi na brak zgody dot. rozbiórki istn. torowiska przy jednoczesnym braku możliwości wkomponowania go w projektowany układ drogowy podjęto decyzję o zastosowaniu rozwiązania polegającego na pozostawieniu w terenie przedmiotowego odcinka zabytkowej linii kolejowej i nadbudowaniu nad nią ścieżki rowerowej i chodników." Prosimy o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowej inwestycji nie należy rozbiierać i ponownie montować torów Średzkiej Kolei Powiatowej. Prosimy jednocześnie o wyjaśnienie co należy wycenić w pozycjach nr 81 d.2.1.3 oraz nr 200 d.4.1.3 opisanych jako "Rozbiórka oraz ponowny montaż toru kolejowego zabytkowej Średzkiej Kolei Powiatowej (zakres niezbędny w celu wykonania prac sieciowych wg projektów branżowych w rejonie przedmiotowego torowiska)".	6	Pozostawia się zapisy i pozycje przedmiarowe bez zmian. Poprzez zapisy projektu zakazujące rozbiórki rozumie się jedynie zakaz trwałego demontażu. We wskazanych pozycjach przedmiarowych należy ująć wszelkie niezbędne prace wynikające z konieczności rozbiórki i ponownego ułożenia fragmentów torowiska celem wykonania niezbędnych prac sieciowych.
95	Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji przedmiarowej nr 15 d.1.3 branży torowej "Uzupełnienie mocowania szyn do podkładów na odcinkach toru przewidzianych do regulacji. Materiały nawierzchniowe dla toru bezстыkowego: przytwierdzenie K, szyny S 49, podkłady drewniane; wariant 3.6./K, 4.4./K, 5.3./K. Uzupełnienie w ilości 20 % (śruby stopowe, pierścienie sprężyste, wkrety do podkładów drewnianych)" należy wymienić 20% przytwierdzeń K na odcinku 0,240 km toru bez wymiany samych podkładów.	6	Zamawiający potwierdza, na etapie tworzenia dokumentacji projektowej przyjęto takie założenie.
96	Na udostępnionym rysunku nr 11.5.2 pokazano na przekroju szynę UIC60/S49. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy zastosować wyłącznie szyny 49E1 ze stali R260. Jeśli jest inaczej, prosimy o wskazanie innych szyn oraz podanie ich ilości oraz lokalizacji do zabudowy.	6	Zamawiający potwierdza.
97	Na udostępnionym rysunku nr 11.5.2 pokazano na przekroju podkład kolejowy PS 94/SB3. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania należy zastosować wyłącznie podkłady drewniane typ IIB. Jeśli jest inaczej, prosimy o wskazanie innych podkładów oraz podanie ich ilości i lokalizacji do zabudowy.	6	Zamawiający potwierdza.