

Wykonawca



Inwestor



*Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61 - 831 Poznań
tel. +48 (61) 279 72 00
Fax +48 (61) 279 72 01*

*Zarząd Transportu Miejskiego
Ul. Matejki 59
60 - 770 Poznań*

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU*

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<i>Szymon Przepiórowski</i>	
Poznań, dn. 20.06.2017 r.		

OPINIE, UZGODNIENIA:

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, oraz objazdów, na czas budowy przystanków tramwajowych na ulicy Górna Wilda. Projekt zakłada dwa warianty organizacji ruchu. Pierwszy wariant to utrzymanie ruchu środkiem jezdni w kierunku centrum oraz objazd ulicami Spadzistą i Różną w przeciwnym kierunku. Wariant drugi zakłada zamknięcie ulicy dla wszystkich pojazdów i wyznaczenie objazdów ulicą spadzistą i Dolną Wildą. Zakres zmian organizacji ruchu oraz elementy związane z prowadzeniem objazdu przedstawiają rysunki załączone na końcu opracowania.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Plan sytuacyjny układu drogowego,
- [2] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314,
- [4] Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym odcinku,
- [5] Propozycje organizacji ruchu Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu,
- [6] Propozycje oraz konsultacje prowadzone z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Analizowany obszar zlokalizowany jest w południowej części ścisłego centrum miasta Poznania. Ulica Górna Wilda stanowi ważny element sieci miejskiej, łącząc osiedle Wilda ze śródmieściem, liniami tramwajowymi 9 oraz 2. Ulica Spadzista łączy ulicę Górna Wilda z jednokierunkową ulicą Różaną (kierunek centrum). Szerokość jezdni ulicy Górna Wilda wynosi 10 metrów. W osi jezdni znajduje się torowisko tramwajowe. Ulica jest dwukierunkowa. Ulice Spadzista oraz Różana posiadają 5 metrów szerokości i wykonane są z kostki kamiennej. Wzdłuż ulicy Różanej dopuszczono parkowanie po obu stronach jezdni.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

W związku z budową przystanków tramwajowych typu wiedeńskiego w wariantcie pierwszym ulica Górna Wilda zostanie zamknięta w kierunku od centrum, a ruch w stronę centrum zostanie poprowadzony wydzielonym pasem po środku torowiska tramwajowego. Wydzielony pas zostanie oddzielony od placu budowy oznakowaniem poziomym, zaporami drogowymi U-20 oraz tablicami kierującymi U-3 i U-21. Ruchu pieszego zostanie oddzielony od placu budowy zaporami U-20c. Wykonawca w czasie trwania prac musi zapewnić dostęp pieszym do posesji i lokali użytkowych. W kierunku od centrum poprowadzony zostanie objazd przez ulice Spadzistą oraz Różaną. Ze względu na prowadzony objazd na ulicy Różanej od skrzyżowania z ulicą Spadzistą do końca ulicy Różanej zostanie odwrócony kierunek ruchu. W ramach prowadzenia objazdu przeprojektowano oznakowanie pionowe zgodnie z nowo obowiązującym kierunkiem ruchu. Szczegóły tymczasowej organizacji ruchu przedstawiają rysunki 1 i 2. Wariant drugi zakłada zamknięcie jezdni w obu kierunkach i poprowadzenie objazdów. Objazd w kierunku południowym rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulic Górna Wilda – Dolna Wilda, dalej prowadzony jest ulicami Dolna Wilda i Czajcza. Jako alternatywę zaproponowano przejazd ulicą Wierzbicice. Objazd w kierunku przeciwnym rozpoczyna się na skrzyżowaniu Górna Wilda – Różana. Objazd prowadzony jest ulicami Różaną oraz Niedziałkowskiego do skrzyżowania z ulicą Górna Wilda.

Planowy termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2017 roku. Organizacja ruchu będzie obowiązywać przez cały czas trwania budowy.









4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE












Wprowadzenie zmian opisanych w punkcie 4 wymaga modyfikacji oznakowania pionowego na całym analizowanym obszarze. Zmiany w zakresie oznakowania pionowego






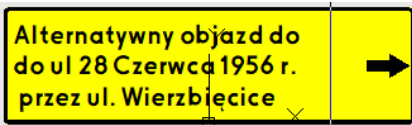

przedstawiają załączone rysunki organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średnie na trasie objazdu oraz znaki wielkości wielkie wzdłuż ulicy Górna Wilda, z folii odbłaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm w sposób wskazany na rysunkach organizacji ruchu (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220).

Poniższa tabela zawiera zestawienie inwentaryzacyjne projektowanego oznakowania pionowego.

Tabela 1. Inwentaryzacja oznakowania pionowego projektowanego.

L.p.	Znak	Opis	Ilość
Znaki projektowane			
1.	A-12b Duży		Znak ostrzegawczy „Zwężenie jezdni - prawostronne”. 1
2.	A-14 Duży		Znak ostrzegawczy „Roboty na drodze”. 1
3.	A-20 Duży		Znak ostrzegawczy „Ruch dwukierunkowy”. 1
4.	A-30 Duży		Znak ostrzegawczy „Inne niebezpieczeństwa”. 2
5.	B-2 Średni		Znak zakazu „Zakaz wjazdu”. 2
6.	B-21 Duży		Znak zakazu „Zakaz skręcania w lewo”. 1
7.	B-22 Średni		Znak zakazu „Zakaz skręcania w prawo”. 1
8.	B-33 Duży		Znak zakazu „Ograniczenie prędkości”. 1

L.p.	Znak	Opis	Ilość
9.	C-1 Duży		Znak nakazu „Nakaz jazdy w prawo przed znakiem”. 1
10.	C-2 Duży		Znak nakazu „Nakaz jazdy w prawo za znakiem”. 1
11.	C-2 Średni		Znak nakazu „Nakaz jazdy w prawo za znakiem”. 2
12.	C-5 Średni		Znak nakazu „Nakaz jazdy na wprost”. 1
13.	D-1 Średni		Znak informacyjny „Droga z pierwszeństwem”. 1
14.	D-3 Średni		Znak informacyjny „Droga jednokierunkowa”. 4
15.	D-6 Średni		Znak informacyjny „Przeście dla pieszych”. 7
16.	D-18 Średni		Znak informacyjny „Parking” z symbolem parkometru. 5
17.	D-18a Średni		Znak informacyjny „Parking – miejsce zastrzeżone”. 1/1 „x2”
18.	T-3a		Tabliczka „Koniec”. 2
19.	T-18b		Tabliczka „Zmiana przebiegu drogi”. 1

L.p.	Znak	Opis		Ilość
20.	T-18c		Tabliczka „Zmiana przebiegu drogi”.	1
21.	T-29		Tabliczka „Parking dla osoby niepełnosprawnej”.	1
22.	T-30a	-	Tabliczka parkowania.	2
23.	T-30c	-	Tabliczka parkowania.	1
24.	F-9		Znak informacyjny „Znak prowadzący na drodze objazdowej”.	5
25.	F-9		Znak informacyjny „Znak prowadzący na drodze objazdowej”.	2
26.	F-9		Znak informacyjny „Znak prowadzący na drodze objazdowej”.	2
27.	F-9		Znak informacyjny „Znak prowadzący na drodze objazdowej”.	1
28.	T-0		Tabliczka „Koniec objazdu”.	2




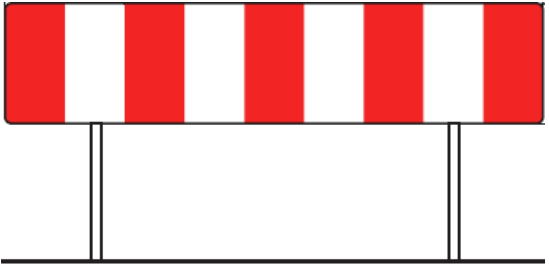
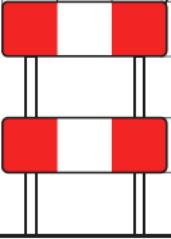
Ze względu na dużą ilość szczegółów tablice objazdów zostały pokazane w załącznikach na końcu opracowania.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Zabezpieczenie i oznakowanie granicy terenu robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace instalacyjne. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. **W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować na zaporach drogowych**

i tablicach kierujących światła ostrzegawcze i elementy odblaskowe. Ze względu na natężenia pojazdów wymagane jest zastosowanie odpowiednich elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W poniższej tabeli przedstawiono wykaz wymaganych znaków pionowych.

Tabela 2. Inwentaryzacja projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Symbol znaku	Opis
	Tablica kierująca U-21a oraz U-21b
	Tablica U-3d oraz U-3c
	Zapory drogowe U-20a
	Zapory drogowe U-20b
	Zapory drogowe U-20c

Zamknięcie pasa ruchu powinno odbywać się poprzez zastosowanie tablicy zamykającej U-3d oraz D-3c. Tablice oraz znaki należy wyposażyć w oświetlenie pulsujące w przypadku prac prowadzonych w nocy. Wzdłuż prowadzonych prac należy zabezpieczyć wydzielony pas tablicami U-21a oraz U-21b. Tablice umieszczać co 5 metrów. Odległości pomiędzy znakami oraz odległości od miejsca prowadzenia robót powinny zachowane zgodnie z wytycznymi w [2]. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Pracownicy zobowiązani są utrzymywać w należytym stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia

ograniczeń w ruchu. Podczas prac należy zapewnić możliwość ruchu i bezpieczeństwo pieszym. W miejscach do tego wymaganych wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańców do posesji oraz umożliwić swobodny przejazd pojazdów uprzywilejowanych. Zakończenie prac należy rozpocząć od usunięcia tablic oraz zapór. W dalszej kolejności należy zdemontować zainstalowane oznakowanie pionowe. Jeżeli jest wymagane, przy rozpoczynaniu lub zakończeniu prac należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. W przypadku wystąpienia konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym, osoba odpowiedzialna powinna posiadać ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. **Powyższe czynności instalacyjne powinny być wykonane w najszybszym możliwym czasie przy zachowaniu maksymalnych środków bezpieczeństwa i tak, aby nie powodować utrudnień w ruchu pojazdów.**

5 SPIS RYSUNKÓW.

Rysunek 0 - „Położenie analizowanego obszaru na planie miasta etap I”,

Rysunek 1 - „Projekt tymczasowej organizacji ruchu etap I”.

Rysunek 2 - „Zakres rysunków objazdu etap II”.

Rysunek 3 - „Projekt objazdów cz.1 etap II”.

Rysunek 4 - „Projekt objazdów cz.2 etap II”.

Rysunek 5 - „Projekt objazdów cz.3 etap II”.

Rysunek 6 - „Projekt objazdów cz.4 etap II”.

Rysunek 7 - „Projekt objazdów cz.5 etap II”.

Rysunek 8 - „Projekt objazdów cz.6 etap II”.

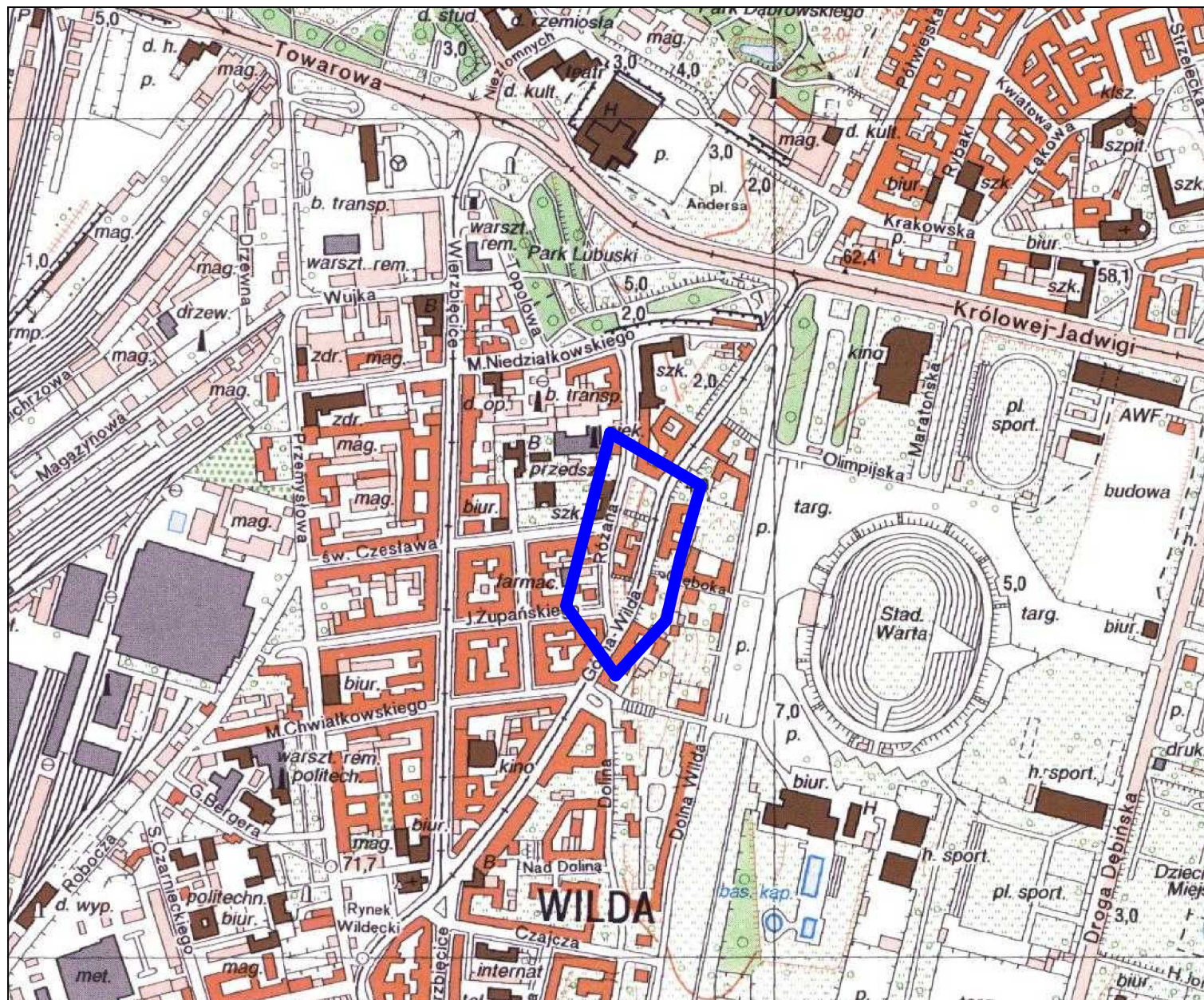
Rysunek 9 - „Projekt objazdów cz.7 etap II”.

Rysunek 10 - „Projekt objazdów cz.8 etap II”.

Rysunek 11 - „Projekt objazdów cz.9 etap II”.

Rysunek 12 - „Szczegóły tablicy 1”.

Rysunek 13 - „Szczegóły tablicy 2”.



— Zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 27
61 - 714 POZNAŃ

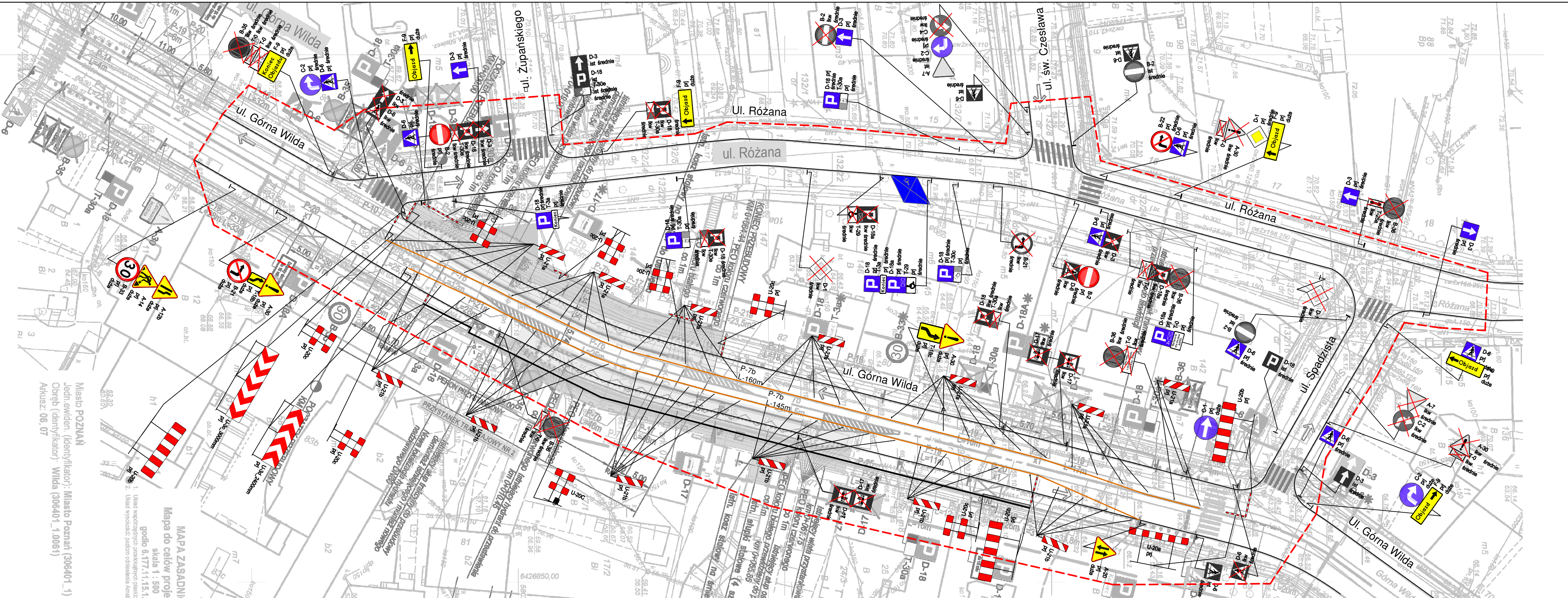
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE ANALIZOWANEGO OBSZARU NA PLANIE MIASTA ETAP I

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA			1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
297 x 210	2017-06	1 : 10000	0



Miasto POZNAŃ
Jedn. ewidenc. (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator): Wilda (306401_1.0061)
Arkusz: 06. 07

MAPA ZASADNICZA
Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
godło 6.477.11.15.1.3/1.4
Układ współrzędnych: polski (PZ-94)
Układ wysokości: poziom cichociemni Amsterdam

Nie wyłącza się istnienia w terenie innych nie
wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w
innych planach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 17.05.2016 r.

LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie tymczasowe projektowane
- Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

- A-7
pj
Znak projektowany
- A-7
ist
Znak istniejący
- A-7
likw
Znak do likwidacji

--- Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 27, 61 - 714 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP I

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

mgr inż. Szymon Przepiórowski

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM:

Projekt wykonawczy

WERSJA

1

ARKUSZ:

600 x 297

DATA:

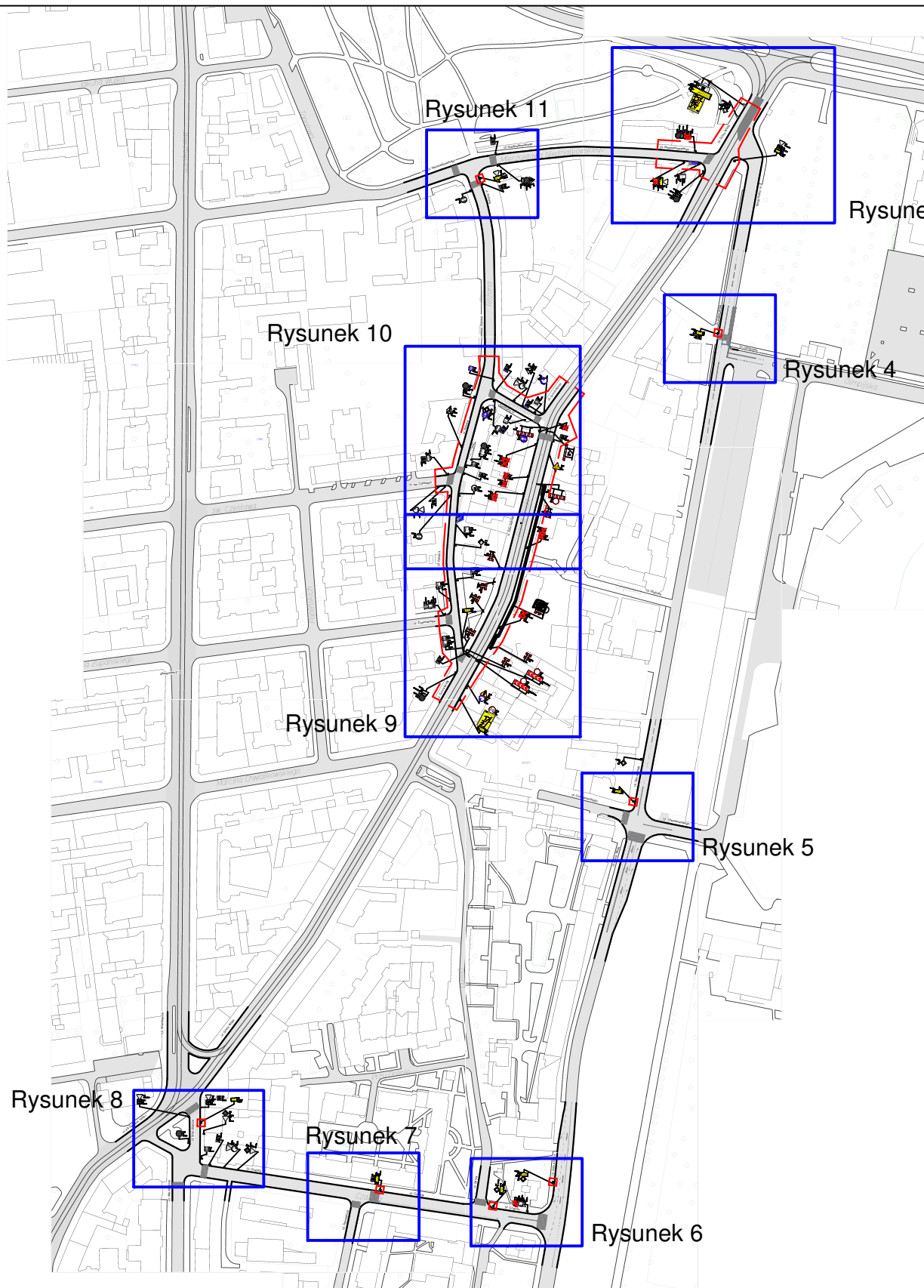
2017-06

SKALA:

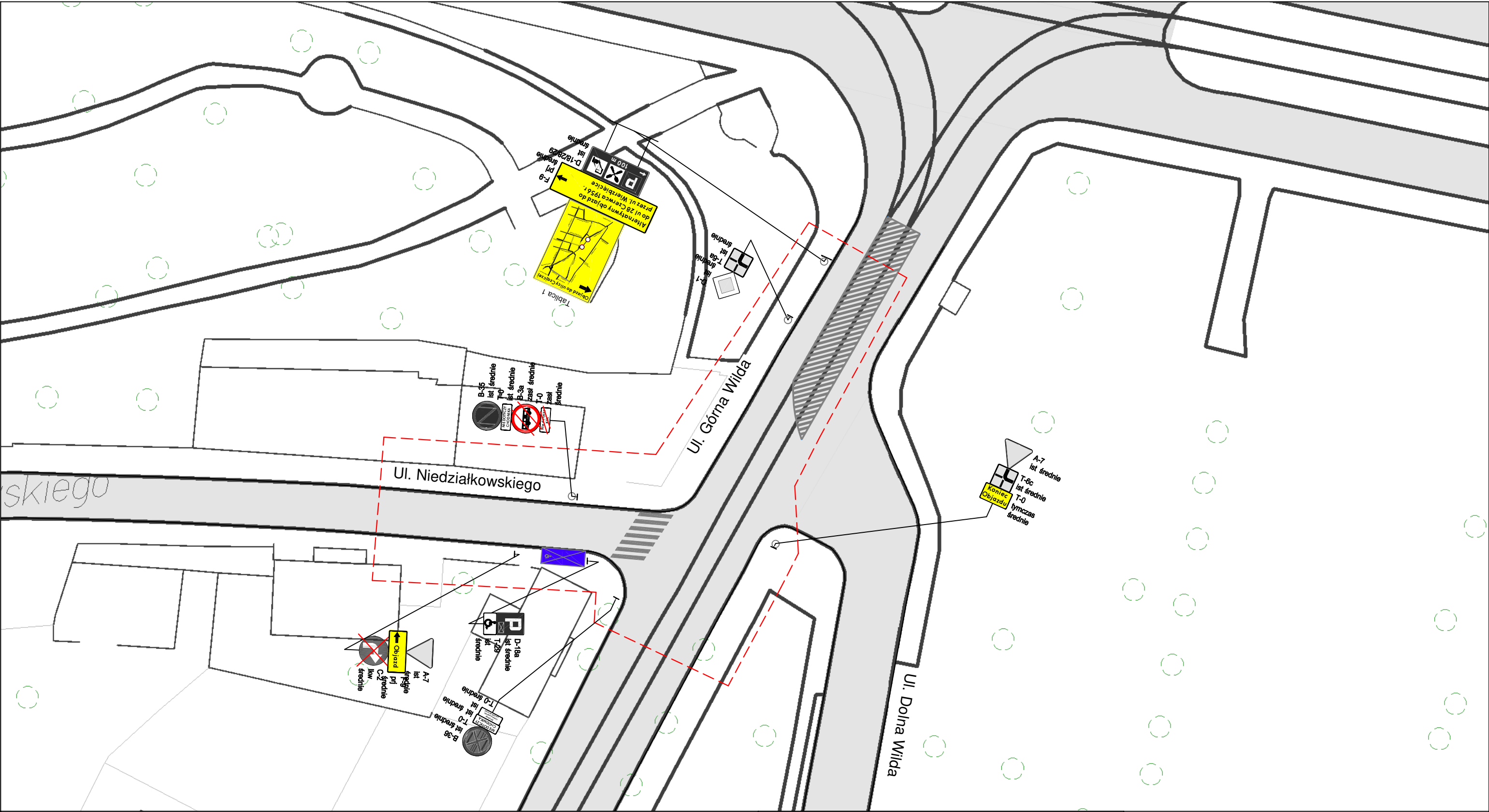
1:500

NR RYS.

1



ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO UL. MATEJKI 59 60 - 770 POZNAŃ	TYTUŁ RYSUNKU: ZAKRES RYSUNKÓW OBJAZDU ETAP II			
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PL. WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
	ARKUSZ: 297 x 210	DATA: 2017-06	SKALA: -	NR RYS. 2



LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

— Zakres opracowania

Oznakowanie pionowe:



A-7
prj

Znak projektowany



A-7
ist

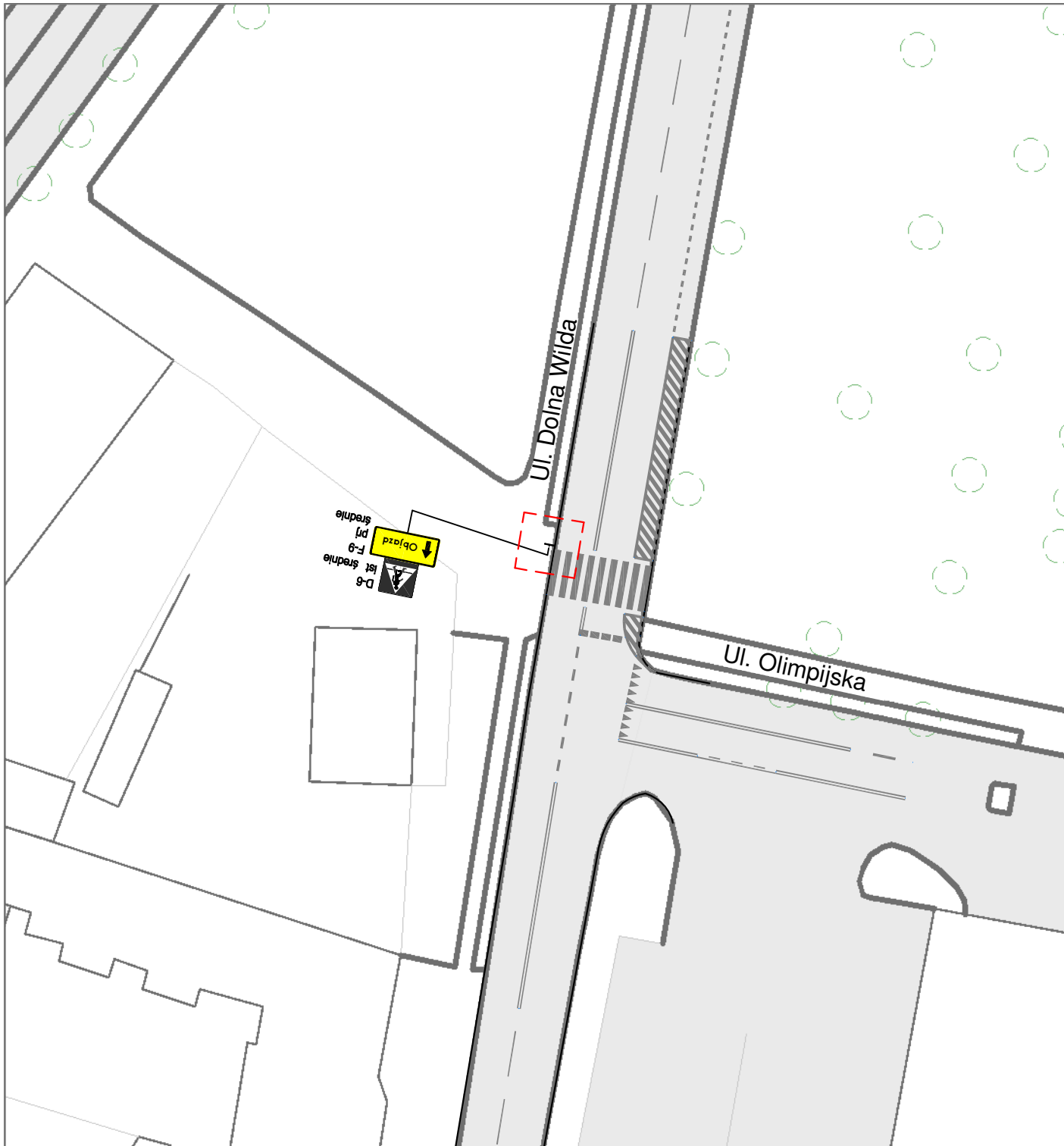
Znak istniejący



A-7
likw

Znak do likwidacji

ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO UL. MATEJKI 59 60 - 770 POZNAŃ		TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT OBJAZDÓW CZ.1 ETAP II					
WYKONAWCA:	POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PL.WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS		
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski				
			BRANŻA		INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
			ARKUSZ: 420 x 297		DATA: 2017-06		SKALA: 1:500	NR RYS. 3



LEGENDA:


Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany

 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 lkw Znak do likwidacji

--- Zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PL.WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

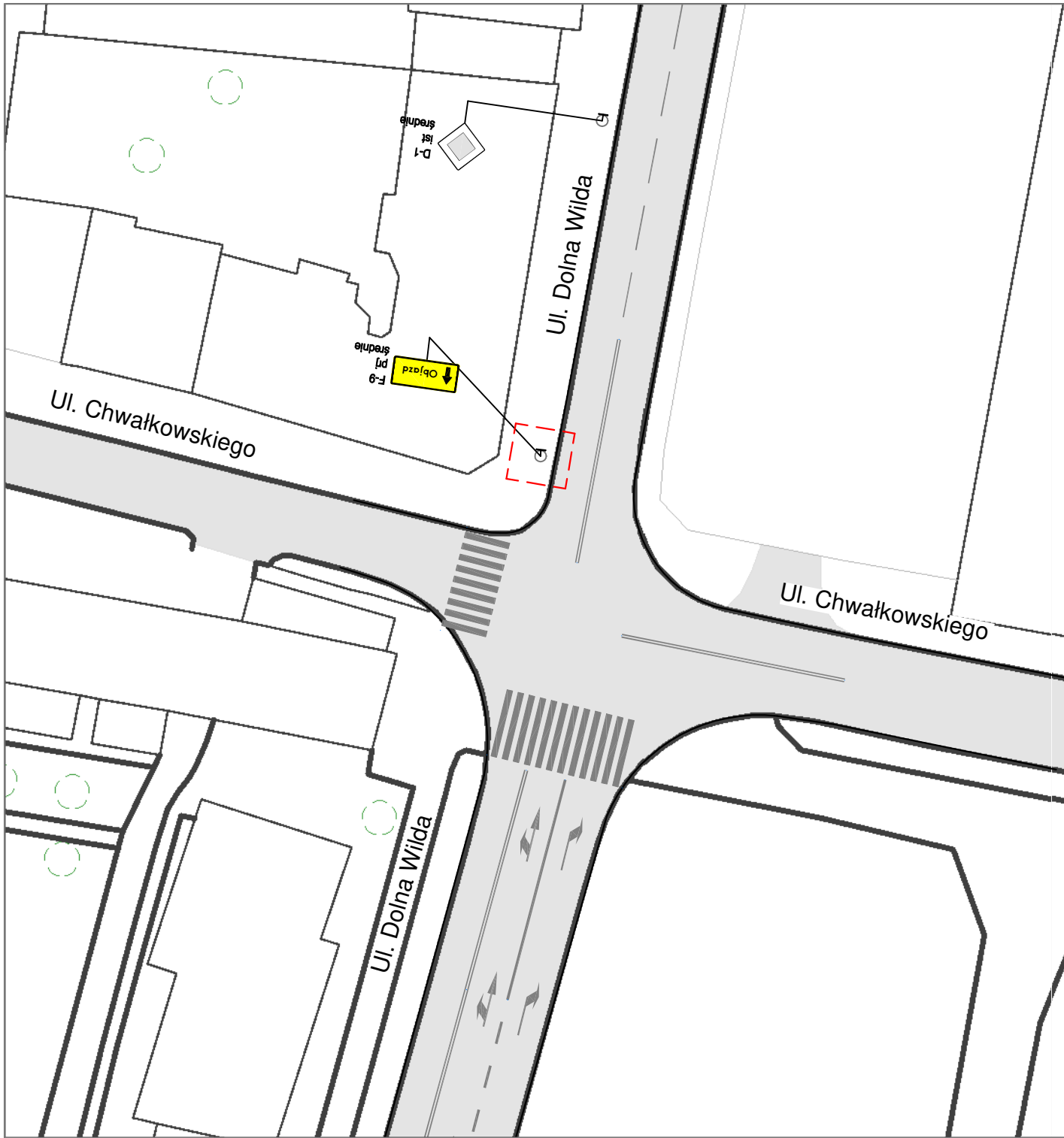
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT OBJAZDÓW CZ.2 ETAP II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA	1		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
420 x 297	2017-06	1:500	4





LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany

 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 lk Znak do likwidacji

--- Zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PL.WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

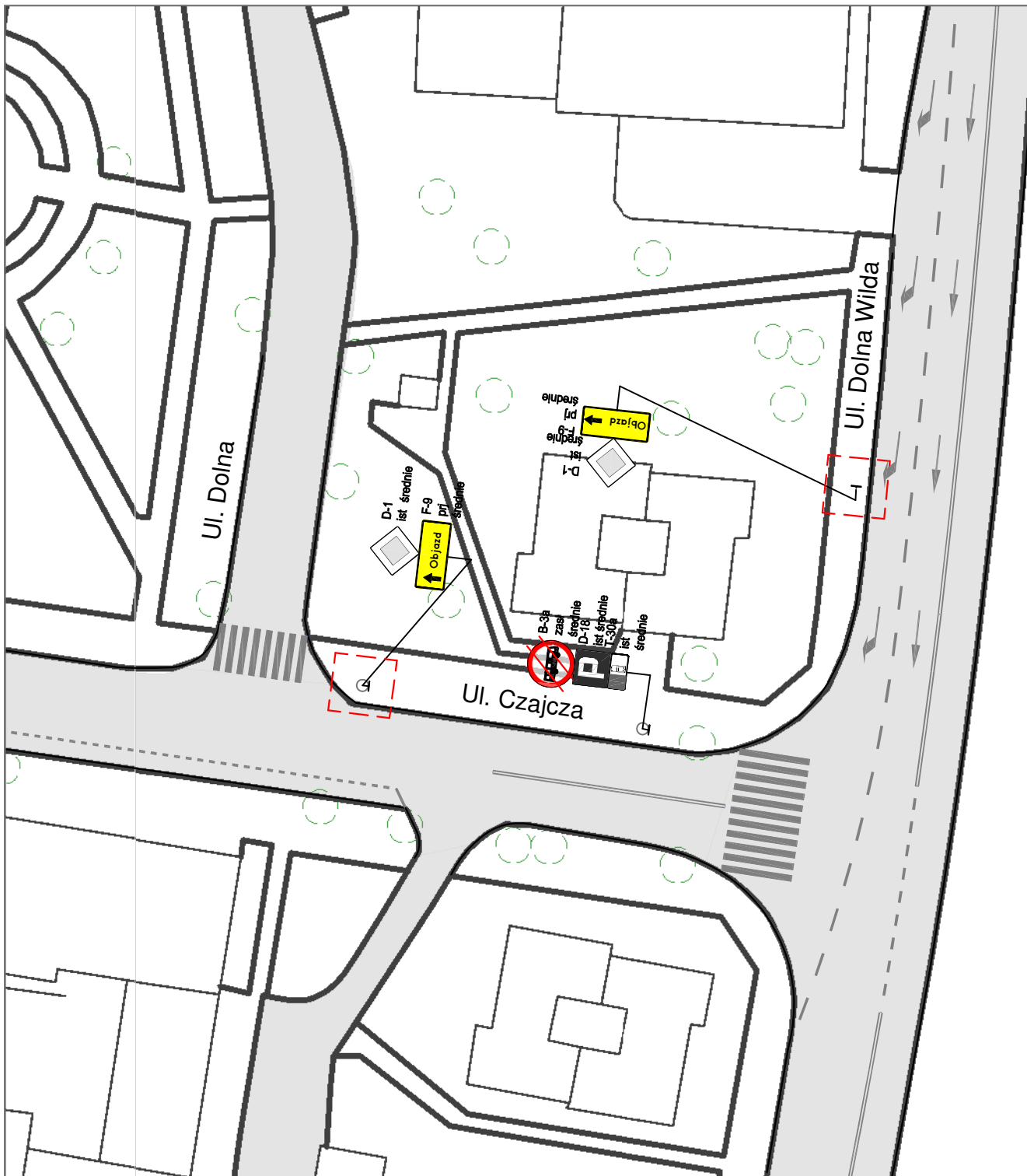
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT OBJAZDÓW CZ.3 ETAP II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA	1		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
420 x 297	2017-06	1:500	5





LEGENDA:


Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany

 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 lk Znak do likwidacji

--- Zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PL.WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

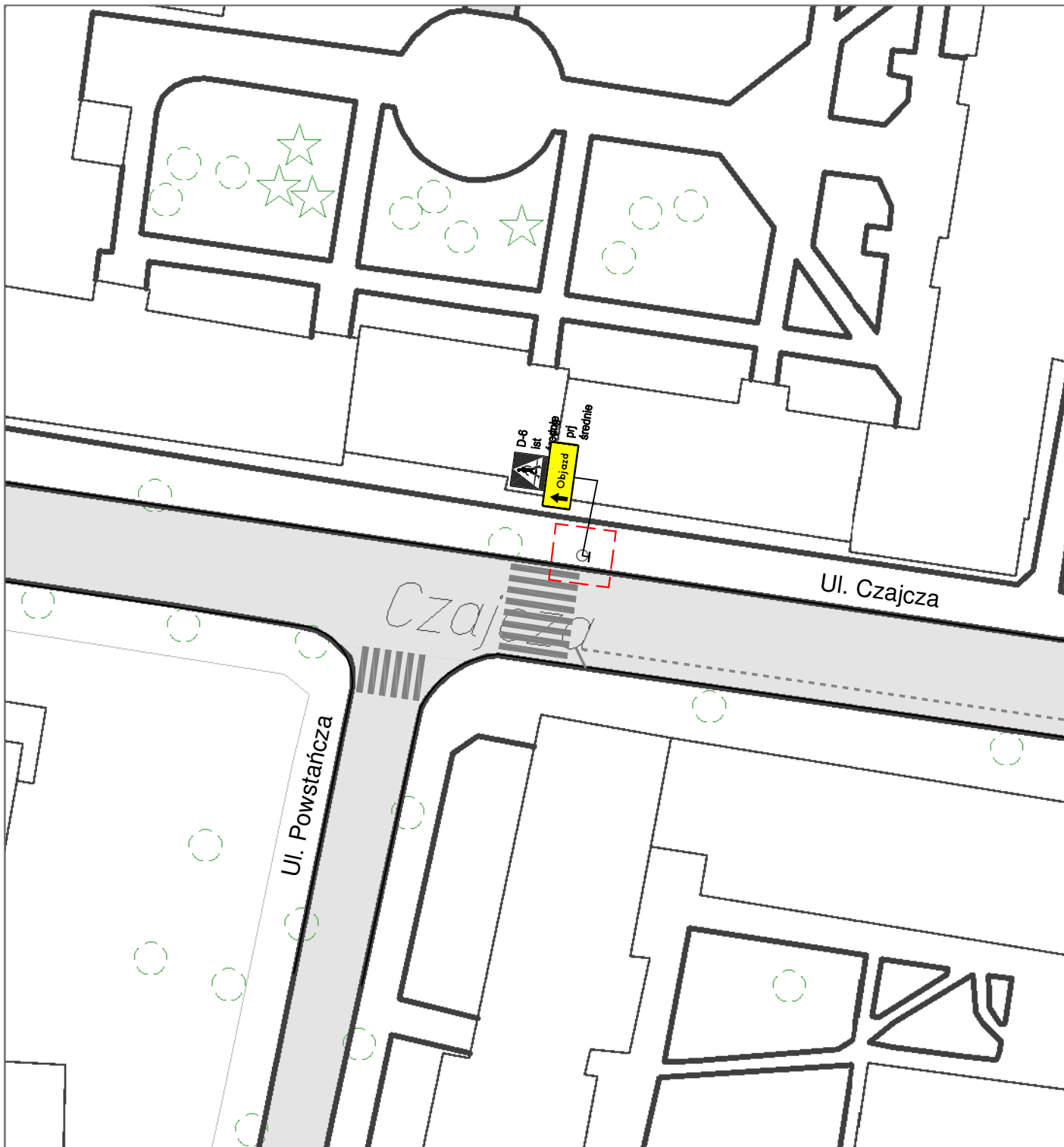
NAZWA OPRAWIANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT OBJAZDÓW CZ.4 ETAP II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA	1		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
420 x 297	2017-06	1:500	6




LEGENDA:


Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany

 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 lkw Znak do likwidacji

--- Zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PL.WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

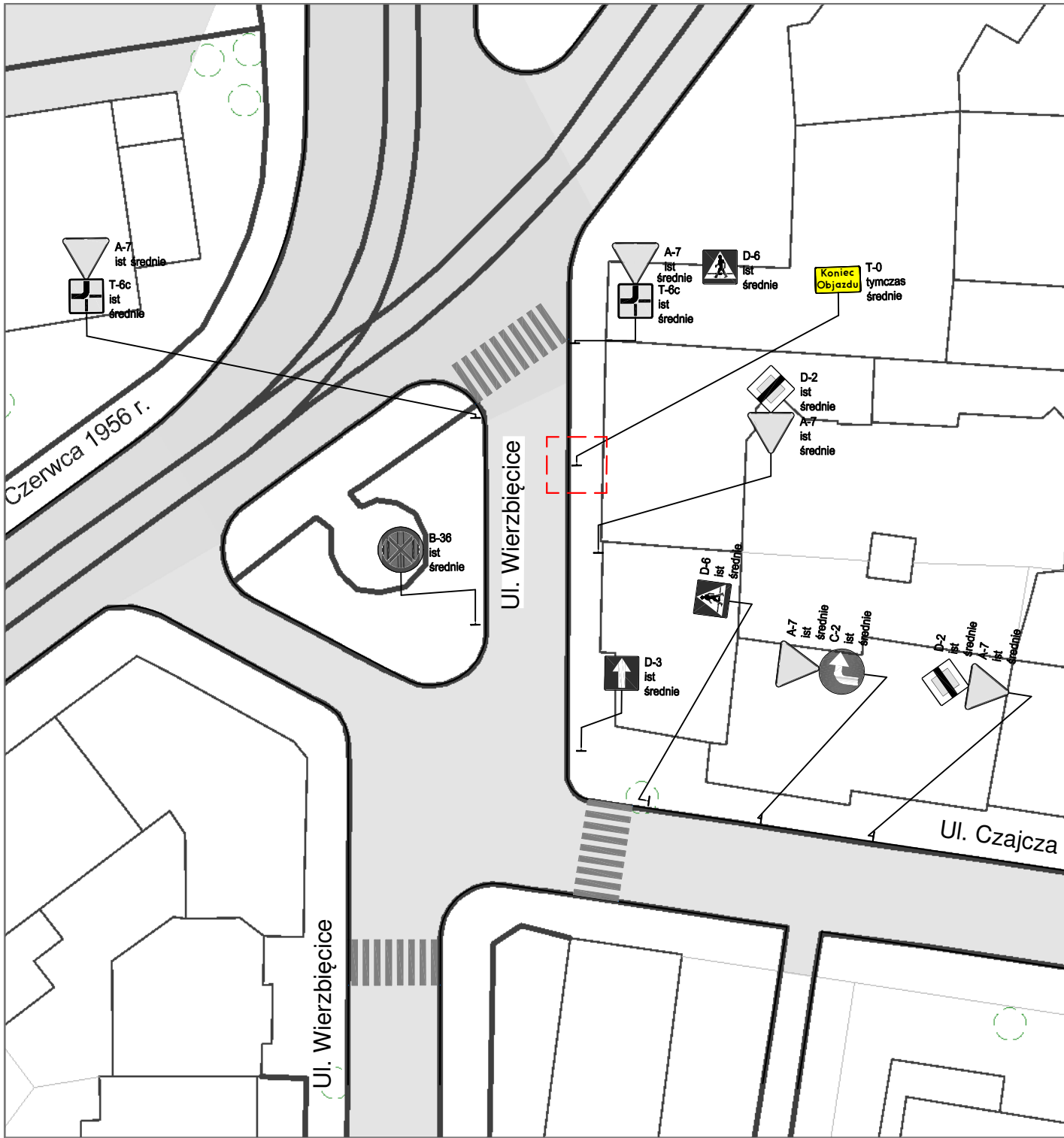
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT OBJAZDÓW CZ.5

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA	1		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
420 x 297	2017-06	1:500	7




LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany

 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 likw Znak do likwidacji

--- Zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PL.WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

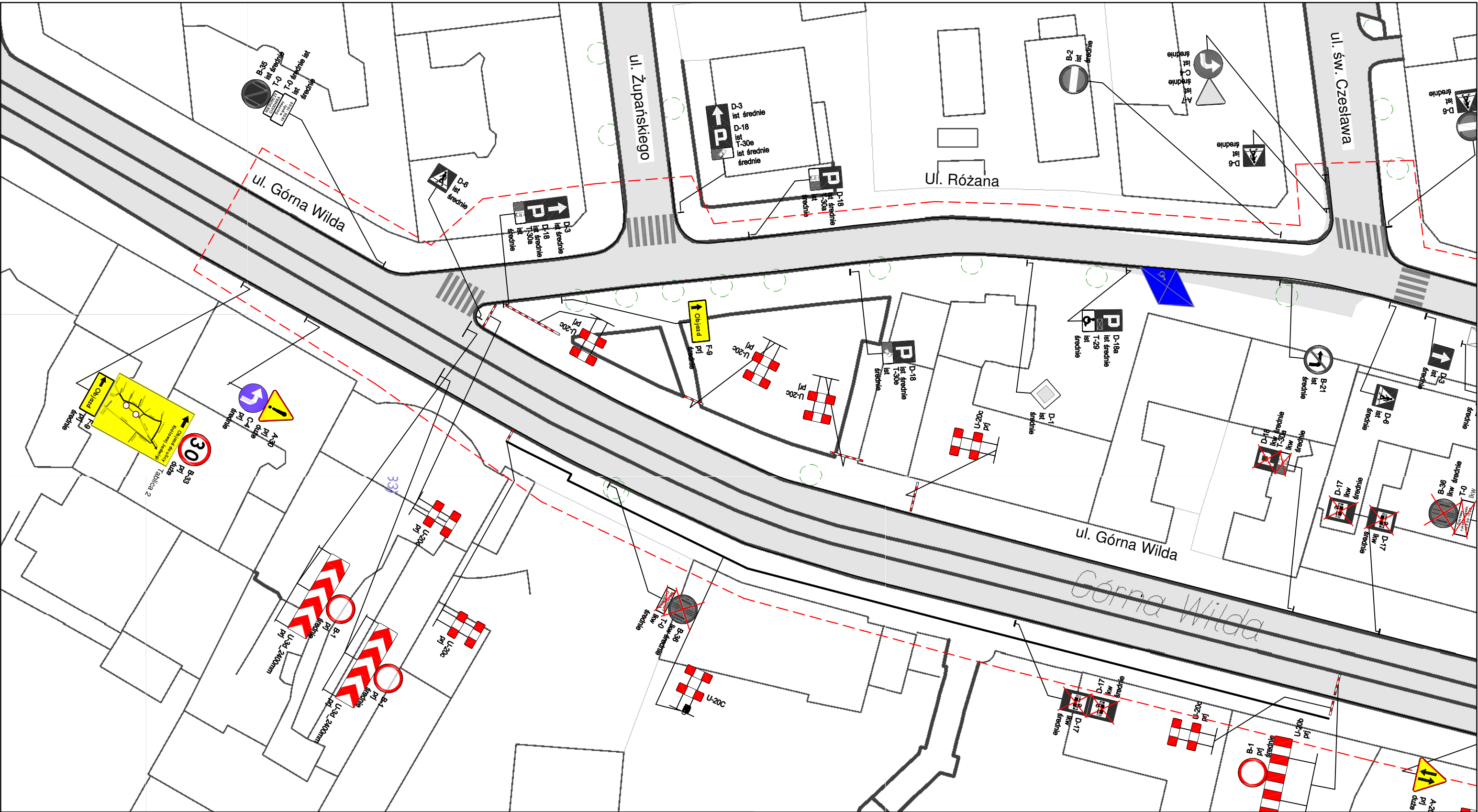
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT OBJAZDÓW CZ.6 ETAP II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA			1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
420 x 297	2017-06	1:500	8




LEGENDA:


Oznakowanie poziome:


— Oznakowanie poziome istniejące

— Zakres opracowania

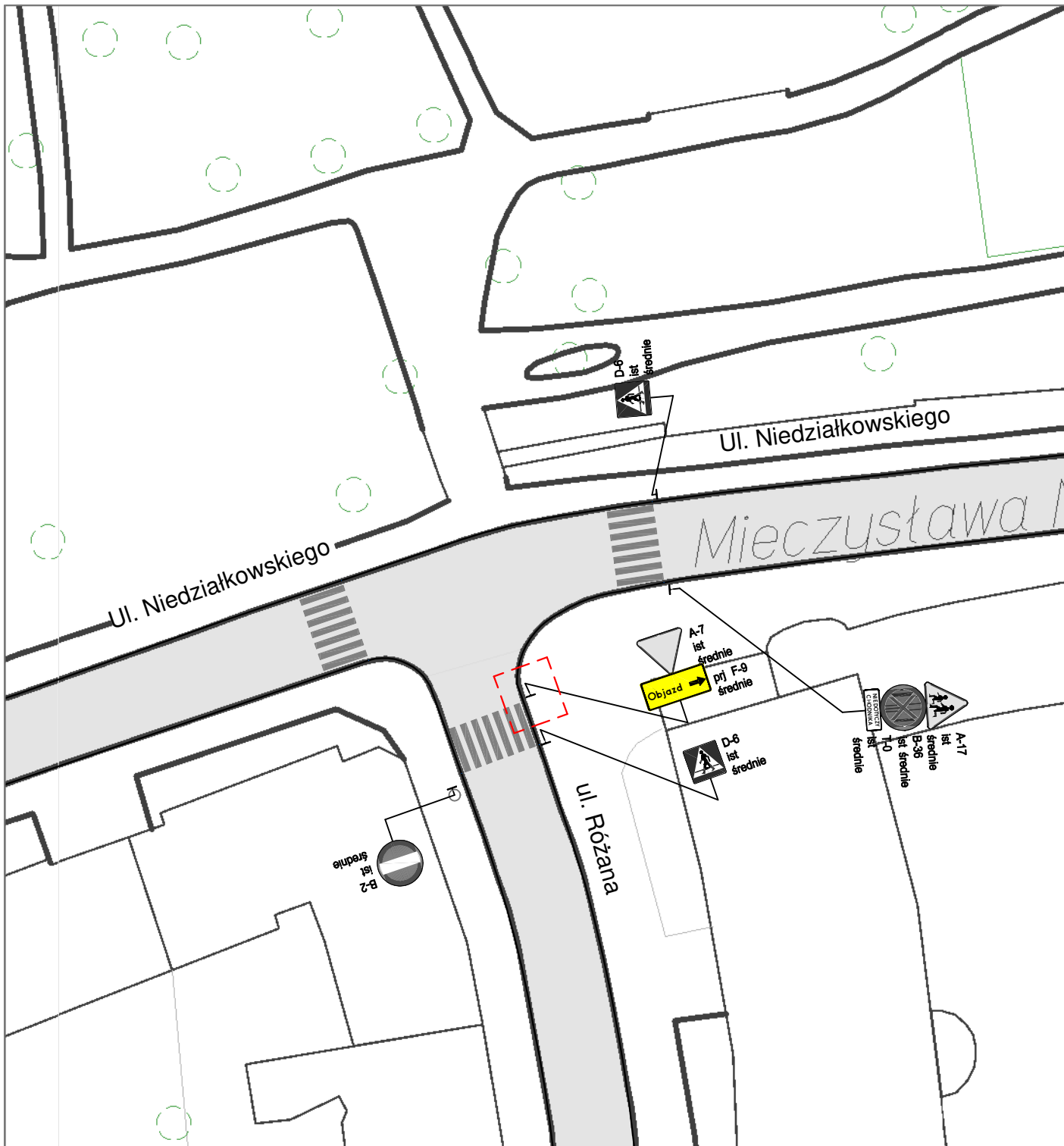
Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany

 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 lk Znak do likwidacji

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO UL. MATEJKI 59 60 - 770 POZNAŃ		TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT OBJAZDÓW CZ.7 ETAP II			
WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PL.WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU					
		BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
		ARKUSZ: 600 x 297	DATA: 2017-06	SKALA: 1:500	NR RYS. 9





LEGENDA:


Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany

 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 lk Znak do likwidacji

--- Zakres opracowania

ZAMAWIAJĄCY:

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
UL. MATEJKI 59
60 - 770 POZNAŃ

WYKONAWCA:

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PL.WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

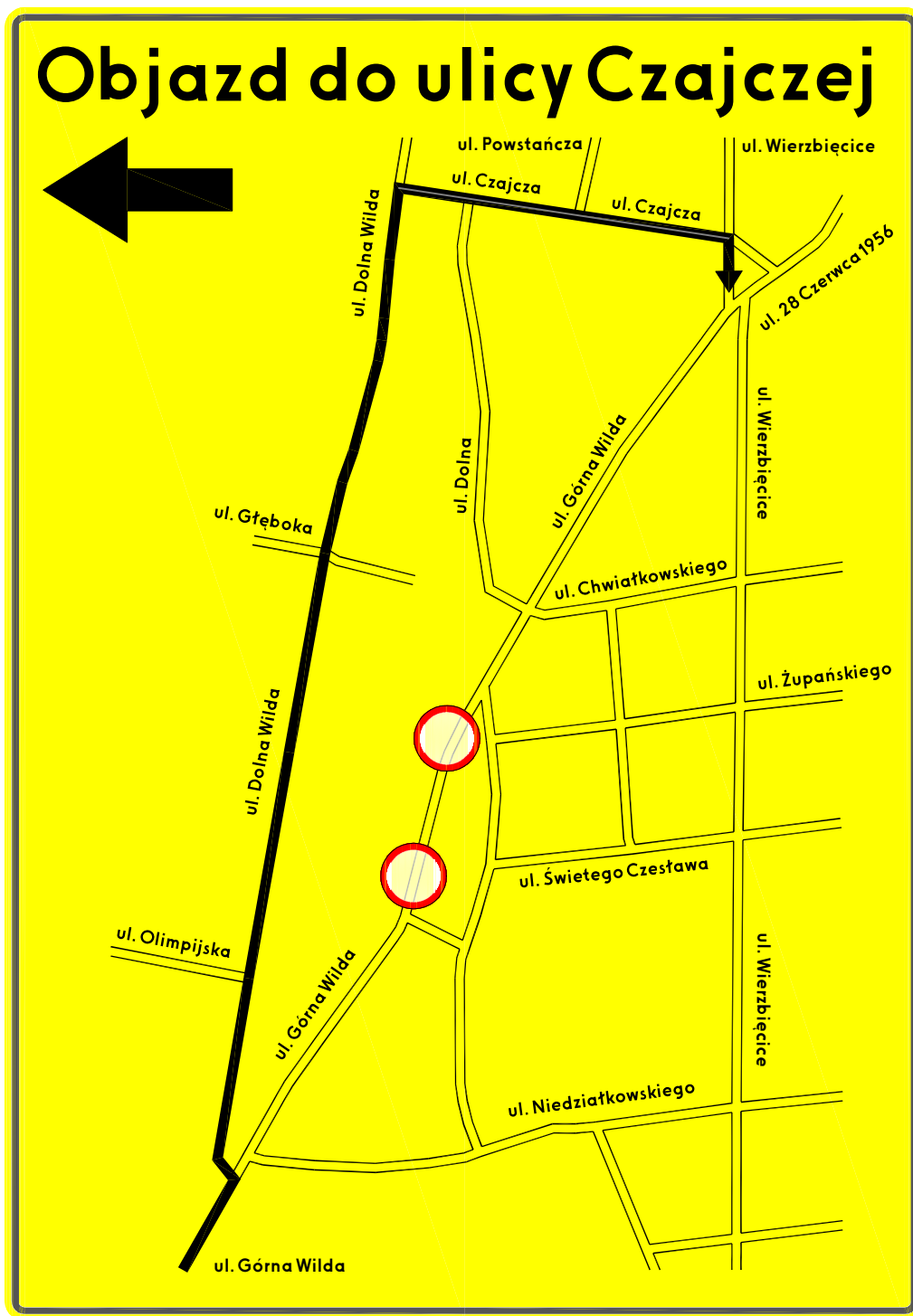
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO
NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT OBJAZDÓW CZ.8 ETAP II

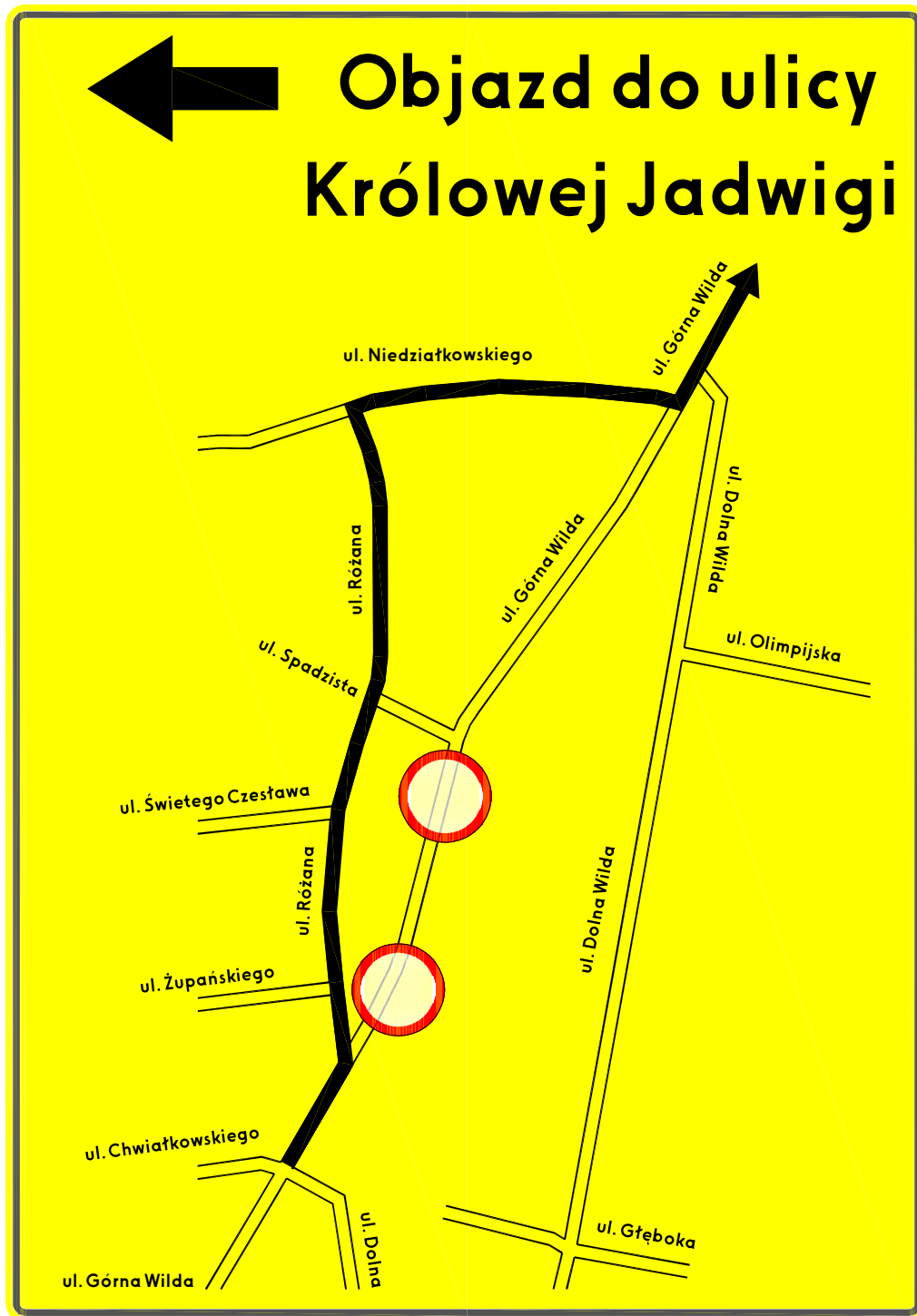
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA	1		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
420 x 297	2017-06	1:500	11

Tablica 1



ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO UL. MATEJKI 59 60 - 770 POZNAŃ	TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY TABLICY 1			
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PL. WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
	ARKUSZ: 297 x 210	DATA: 2017-06	SKALA: -	NR RYS. 12

Tablica 2



ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO UL. MATEJKI 59 60 - 770 POZNAŃ	TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY TABLICY 2			
WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PL. WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH TYPY WIEDEŃSKIEGO NA ULICY GÓRNA WILDA W POZNANIU	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
	ARKUSZ: 297 x 210	DATA: 2017-06	SKALA: -	NR RYS. 13