

Projekt dofinansowany na podstawie umowy nr POIS.06.01.00-00-0030/16-00 w oparciu o: „Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka” w ramach działania 6.1 Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach - Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Wykonawcy w postępowaniupoprzez www.pozim.pl

Poznań, dnia 19 lutego 2019 r.

Dotyczy: Postępowania pn. „Budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka – prace projektowe wraz z pełnieniem usług Nadzoru Autorskiego”, postępowanie numer PIM/01/19/ZP2/2018-158.

W postępowaniu w.w. Zamawiający na podstawie art. 12a oraz 38 ust. 1, 2 i 4 z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986) zwanej dalej *Ustawą*, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) oraz zmianie ogłoszenia o zamówieniu oraz SIW:

Pytania nr 4 z dnia 18 lutego 2019 r.:

Pytanie 1

§3 pkt 1, ppkt 2 IPU mówi:

OBOWIAZKI WYKONAWCY, POLECENIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Realizując obowiązek, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1 Wykonawca, zgodnie z Umową, w szczególności:

- 1) sporządzi Dokumentację Projektową dotyczącą Zadania Inwestycyjnego, z uwzględnieniem wyników wizji lokalnej, Inwentaryzacji i uzyskanych przez Wykonawcę lub przekazanych przez Zamawiającego uzgodnień, warunków technicznych, opinii, wytycznych oraz decyzji administracyjnych, w tym ZUDP,
- 2) uzyska wszelkie wymagane decyzje, opinie i uzgodnienia organów i interesariuszy, w tym Decyzje Budowlane w trybie uzgodnionym z Zamawiającym,

Bardzo prosimy o informację czy Zamawiający posiada obecnie dokumenty/decyzje, albo jakich spodziewa się uzyskać i do jakiej daty, a które będą musiały być pozyskane przez Projektanta.

Pytanie 2

Czy w zakres przedmiotowego zadania wchodzi również przebudowa istniejącego przejścia podziemnego na ul. Matyi? Jeśli tak, to w jakim zakresie należy przewidzieć jego przebudowę? Czy Zamawiający przewiduje rozbudowę tunelu w innych relacjach?

Pytanie 3

Czy zakres projektowy obejmuje odcinek do ul. 27 grudnia w zakresie branży torowej? Jaki jest zakres przebudowy branży torowej w ul. Matyi i w ul. Wierzbicice? Bardzo prosimy o doprecyzowanie tych zakresów.

Pytanie 4

Czy istnieje potrzeba budowy nowej podstacji trakcyjnej lub rozbudowy istniejącej stacji trakcyjnej?

Pytanie 5

Czy w przedmiotowym zakresie opracowania należy przewidzieć budowę kabli trakcyjnych łączących podstację trakcyjną Śródmieście z projektowanym zadaniem?

Jednocześnie zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Ad. 1 – Zamawiający udostępnił wszelkie posiadane materiały (opinie do studium) na etapie postępowania przetargowego. Zamawiający informuje, iż Dysponent (BKPiRM) jest w trakcie pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na dzień dzisiejszy opracowany został Raport oddziaływania na środowisko, który zostanie złożony celem uzyskania decyzji.

Ad. 2 – Szczegółowy zakres przebudowy wynikał będzie z otrzymanych warunków technicznych na etapie projektowania.

Ad. 3 – Zakres torowy do zaprojektowania kończy się na skrzyżowaniu ulic Św. Marcin i Ratajczaka.

Zakresy należy zaprojektować zgodnie z otrzymanymi WT oraz rys. „Obszar styku zakresów” (był udostępniony) oraz załącznika „Informacja uzupełniająca”, która jest elementem SIWZ i wiąże Wykonawców.


Ad. 4 – Należy zaprojektować zgodnie z otrzymanymi WT na etapie projektowania.

Ad. 5 - Należy zaprojektować zgodnie z otrzymanymi WT na etapie projektowania.

Dodatkowo na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy zmianie ulegają terminy w postępowaniu na nowe:

- nowy termin składania ofert – do dnia 26 lutego 2019 r. do godz. 10:00,
- nowy termin otwarcia ofert – dnia 26 lutego 2019 r. godz. 13:00.

Sprawę prowadzi:
Artur Pieczykolan
Tel. +48 61 884 20 16
artur.pieczykolan@pozim.pl

Wiceprezes Zarządu

Marcin Golek
(1)

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Sas
(1)

