

Informacja uzupełniająca

Poza obszarem opisanym w Studium Projektowym dla zakresu 3 przedmiotem umowy objęty jest również, skrzyżowanie ulic św. Marcin/Ratajczaka (styk zakresów 1,2 i 3), co w sposób graficzny przedstawiono na załączonym szkicu. W związku z tym, układ torowy oraz drogowy wraz z zagospodarowaniem terenu przedstawionym w Studium, należy w sposób funkcjonalny połączyć ze stanem faktycznym zrealizowanym przez Miasto Poznań w ramach Zakresu 1 oraz planowanym w ramach Zakresu 2, co w przypadku układu torowego sprowadza się m.in. do zaprojektowania:

- prawoskrętu torowiska tramwajowego z ul. Św. Marcin w ul. Ratajczaka;
- docelowej płyty podtorowej dla torowiska w ul. Św. Marcin (obszar skrzyżowania ul. Św. Marcin / Ratajczaka);
- toru w ul. Ratajczaka w kierunku ul. 27 Grudnia, na odcinku pomiędzy granicą Studium, a torowiskiem w ul. Św. Marcin

Obowiązek wskazany w zdaniu poprzednim dotyczy również, uwzględnienia w opracowaniach stanowiących przedmiot umowy rozwiązań w zakresie w odpowiedniej infrastruktury naziemnej oraz podziemnej jak również przebudowy koniecznych kolizji. Szczegółowy zakres prac projektowych wynikać będzie z warunków technicznych pozyskanych przez Wykonawcę od Jednostek Miejskich oraz odpowiednich gestorów infrastruktury naziemnej i podziemnej.