

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Poznań, 14. lipca 2017r.

I.dz. 20.92./PIM/07/17/ZP/2016-58

dotyczy: zamówienia publicznego pn. „Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż ul. Piastowskiej na odcinku od Mostu Królowej Jadwigi do Mostu Przemysła I w Poznaniu” w ramach zadania „Wartostrada – Poznański Ciąg Pieszo - Rowerowy”, postępowanie numer ref. PIM/06/17/ZP31/2016-58.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje wyjaśnienie dotyczące treści SIWZ:

Pytanie 1

Czy w ramach niniejszego zadania, wchodzi wykonanie stabilizacji gruntu cementem, wg przekroju normalnego znajduje się powyższa warstwa, natomiast w kosztorysie brak odpowiadającej pozycji.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak, w ramach tego zadania należy wykonać stabilizację gruntu cementem zgodnie z rysunkiem Przekroje normalne.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że miejscem złożenia i otwarcia ofert jest nowy adres tj. pl. Wiosny Ludów 2 w Poznaniu, a nie jak podano w SIWZ pkt. 16.1 i 16.3 al. Niepodległości 27.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Stosowne sprostowanie zostało zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający dodatkowo potwierdza, że prawidłowy adres to: pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań.

Pytanie 3

Dotyczy D.05.03.05b, pkt.2.2. Do zaprojektowania mieszanki AC16W, KR3 wskazano asfalt 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysoko postawionego wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDair 7,0, co może okazać się niemożliwe do spełnienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepszycza 35/50, co jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt.1.3 tj .WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli sprostać postawionym w SST wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłuży okres eksploatacji nawierzchni.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza możliwość stosowania lepszca 35/50 dla warstwy wiążącej KR 3 wg WT-2 2014. Do warstwy AC 16W należy stosować lepszczę asfaltową 50/70 lub 35/50.

Pytanie 4

Dot. par. 4 ust. 5 i 7 Umowy.

Wnosimy o usunięcie słowa bezusterkowego.

Stwierdzenie podczas dokonywania odbioru robót wystąpienia wady nieistotnej nie powinno powodować wstrzymania możliwości odbioru danego Etapu realizacji Przedmiotu Umowy lub całego przedsięwzięcia inwestycyjnego, wystawienia faktury przez Wykonawcę za zrealizowane zadanie i braku rozpoczęcia biegu okresu gwarancyjnego (w przypadku odbioru końcowego). Takie działanie byłoby nieuzasadnione. W związku z powyższym wnosimy też o stosowne zmiany w par. 8 ust. 4 pkt b) ppkt 5) oraz pkt c) ppkt 7) Umowy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany.

Pytanie 5

Dot. par. 16 Umowy.

Wnosimy o dopisanie w ww. paragrafie możliwości zmiany terminu końcowego realizacji danego Etapu lub całości Przedmiotu Umowy, w przypadku wystąpienia wyjątkowo niesprzyjających warunków atmosferycznych (o czas, w którym Wykonawca nie był z tego powodu w stanie prowadzić robót).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wprowadzi proponowanej zmiany.

Pytanie 6

Prosimy o zmianę treści umowy, w zakresie terminu zakończenia robót i poszczególnych etapów tak, aby ich bieg rozpoczynał się od dnia przekazania terenu budowy. Prośbę swoją motywujemy czasem trwania procedury związanej z zajęciem pasa drogowego, w trakcie której Wykonawca musi:

- a. Wykonać projekt organizacji ruchu - około 7 dni
- b. Uzyskać opinię PIM - około 7 dni
- c. Uzyskać opinię ZTM, Policji i ZDM - do 30 dni
- d. Uzyskać decyzję MIR - do 30 dni
- e. Uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego - do 30 dni
- f. Dopiero po spełnieniu tej procedury Zamawiający przystąpi do przekazania placu budowy

Cała procedura może trwać do 104 dni. Mając doświadczenie w realizacji tego typu projektów wiemy, że nawet przy dobrej woli i wsparciu Inwestora, procedura taka trwa około 2 miesięcy.

Jednocześnie Zamawiający w §2 pkt. 2 projektu umowy wymaga aby:

„Przed przystąpieniem do przejęcia terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć oświadczenia kierownika budowy o podjęciu obowiązków wraz z niezbędnymi dokumentami do zgłoszenia rozpoczęcia robót oraz uzyskać wymagane zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.”

Co jest niemożliwe i nierealne w kontekście w/w okresów oczekiwania na wydanie Opinii i Decyzji.

Podsumowując prosimy, aby termin realizacji zadania rozpoczynał się od dnia uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wprowadzi proponowanej zmiany.

Pytanie 7

W projekcie budowlanym podana jest informacja o konieczności zastosowania wzmocnienia podłoża gruntowego mieszanką związaną cementem C0,4/0,5. Proszę o uzupełnienie przedmiaru o tą pozycję.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający załącza uzupełnienie przedmiaru o ww. pozycję.

Pytanie 8

W projekcie umowy w §1 pkt. 1 lit. d) zawarta jest informacja o wykonaniu nasadzeń kompensacyjnych. Brak tej pozycji w kosztorysie. Proszę o podanie informacji o ilości, rodzaju i miejscu nasadzeń kompensacyjnych.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Poznania o numerze OS-III.6131.2.45.2017 z dnia 18.04.2017 r. zezwalającą na wycinkę drzew - do nasadzenia pozostaje 25 nowych drzew liściastych (klon jednolistny, olcha czarna, wiąz szypułkowy), zgodnie z planem nasadzeń rekompensacyjnych. Zamawiający udostępnia ww. decyzję oraz plan nasadzeń rekompensacyjnych.

Pytanie 9

Prosimy o udostępnienie Załącznika nr 4 do umowy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia wzór tablicy informacyjnej.

Z poważaniem,

Prezes Zarządu
Paweł Siedziejowski
(1)

Wiceprezes Zarządu
Jaromir Weigel
(1)

Sprawę prowadzi:
Dawid Kozłowski
tel. 61 884 20 16
e-mail: dawid.kozlowski@pozim.pl