

Nr. Ref.: PIM/12/17/ZP69/2016-86

Regulamin konkursu pn.:

***„Koncepcja architektoniczno – urbanistyczna
kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz
Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem
Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu”***

Zawartość Regulaminu:

I – postanowienia ogólne

1. Organizator Konkursu
2. Rodzaj i zasady ogólne
3. Pouczenie o środkach ochrony prawnej
4. Terminy w Konkursie
5. Sąd konkursowy

II – przedmiot i zasady szczegółowe Konkursu

1. Przedmiot konkursu
2. Cel konkursu
3. Założenia Konkursu
4. Założenia z zakresu komunikacji
5. Założenia z zakresu gospodarki wodnej
6. Własność terenów

III - warunki i wymagania Konkursu

1. Kryteria dopuszczenia do udziału w Konkursie
2. Warunki udziału
3. Oświadczenia i dokumenty wymagane od uczestników Konkursu
4. Uczestnicy wspólnie biorący udział w Konkursie
5. Informacje dotyczące wniosków
6. Zasady kwalifikacji i zaproszenia do udziału w konkursie
7. Zobowiązania uczestników konkursu

IV - prace konkursowe – warunki opracowania i składania

1. Zasady opracowania pracy konkursowej
2. Wymagania formalne wobec prac
3. Elementy wymagane wobec pracy konkursowej
4. Oznaczenie prac
5. Składanie prac

V - ocena prac

1. Tryb oceny prac konkursowych
2. Kryteria oceny

VI - nagrody i ogłoszenie wyników Konkursu

1. Nagrody
2. Ogłoszenie i prezentacja wyników Konkursu

VII – pozostałe postanowienia

1. Zobowiązania uczestników Konkursu
2. Zalecenia pokonkursowe
3. Załączniki

I - POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. ORGANIZATOR KONKURSU

1. Organizatorem konkursu (zwanym również „Organizatorem” lub „Zamawiającym”) jest:

Miasto Poznań NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

w imieniu i na rzecz którego działa Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu (61-831) Pl. Wiosny Ludów 2, zarejestrowaną pod numerem 0000503225 w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, kapitał zakładowy 4 100 000 zł.

Dane kontaktowe/korespondencyjne:

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. adres: Pl. Wiosny Ludów 2 (IV piętro) 61-831 Poznań

- telefon: (61) 884 20 10, 61 884 20 11,

- faks do kontaktów Zamawiającego z Wykonawcami: (61) 866 60 04

- strona internetowa: www.pozim.pl

- e-mail: zamowienia.publiczne@pozim.pl

Inwestor Zastępczy – Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu działa w imieniu i na rzecz Miasta Poznania na podstawie *Zarządzenia nr 371/2017/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 08 czerwca 2017 r. w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonywania aktem założycielskim spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu, a także pełnomocnictw udzielonych spółce przez Prezydenta Miasta Poznania w celu realizacji zadań inwestycyjnych oraz Wskazania do Realizacji przekazanego przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu – Dysponenta środków z budżetu Miasta Poznania przeznaczonych na sfinansowanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego.*

W zakresie przygotowania i przeprowadzenia procedury konkursowej Inwestor Zastępczy działa jako *Pełnomocnik* na podstawie art. 15 ustawy Prawo zamówień publicznych. Dla potrzeb niniejszego postępowania przewidziane w ustawie Prawo zamówień publicznych i niniejszym Regulaminie oraz ogłoszeniach dot. Konkursu, odwołania do „Zamawiającego”, dot. każdorazowo Inwestora Zastępczego - Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o.

2. Osobą uprawnioną do udzielania informacji o konkursie jest Sekretarz Sądu Konkursowego:
- Artur Pieczykolan – Koordynator ds. zamówień publicznych PIM Sp. z o.o.
3. Dopuszczalne są wyłącznie następujące formy kontaktu z Sekretarzem Konkursu:
 - korespondencja elektroniczna kierowana na adres e-mail: zamowienia.publiczne@pozim.pl
 - korespondencja pocztowa przesyłana na adres wskazany w pkt 1.
4. Odpowiedzi na pytania dotyczące Regulaminu Konkursu (zwanego dalej „Regulaminem”) oraz Wniosku o dopuszczenie do udziału w Konkursie będą udzielane wyłącznie za pośrednictwem strony internetowej konkursu:
www.pozim.pl
Dokładny link: <http://www.pozim.pl/zamowienia-publiczne/wszzczete/konkurs-pn-koncepcja-architektoniczno-urbanistyczna-kładki-pieszo>
5. Informacje o Konkursie, zmianach w Regulaminie oraz inne komunikaty dla Uczestników Konkursu będą zamieszczane na stronie:
www.pozim.pl

6. Wszelką korespondencję pisemną, faksem oraz mailową, związaną z niniejszym konkursem, należy kierować na adres z czytelnym oznaczeniem: **Konkurs - Kładka Berdychowska.**
7. Sposób porozumiewania się Zamawiającego z Uczestnikami;

Korespondencja prowadzona jest w języku polskim. Korespondencja (w tym zaproszenie do składania prac konkursowych oraz ewentualne wezwania, jakie Zamawiający może dokonać w związku z art. 26 ust. 3,3 a, 4 PZP) odbywać się będzie za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksu, przy czym zawsze dopuszcza się także formę pisemną.

2. RODZAJ I ZASADY OGÓLNE

1. Konkurs prowadzony jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.*), zwanej dalej „*Ustawą*” lub „*Pzp*” oraz niniejszego *Regulaminu*.
2. Wartość konkursu nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy
(Pzp: Wartością konkursu jest wartość nagród. Wartością konkursu, w którym nagrodą jest zaproszenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, jest wartość tego zamówienia oraz wartość nagród dodatkowych, jeżeli zamawiający przewidział takie nagrody.)
3. Konkurs jest konkursem realizacyjnym, w którym Uczestnik konkursu („*Uczestnik*” oraz odpowiednio „*Uczestnicy*”), którego praca uzyska największą ilość punktów, otrzyma nagrodę pieniężną i zaproszenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie zamówienia z wolnej ręki, którego przedmiotem będzie szczegółowe opracowanie pracy konkursowej, stanowiące podstawę dla realizacji obiektu.
4. Konkurs jest konkursem jednoetapowym, w którym Uczestnicy konkursu składają wnioski o dopuszczenie do udziału w konkursie („*Wnioski*”). Zamawiający dopuszcza do udziału w Konkursie i zaprasza do składania prac konkursowych Uczestników spełniających wymagania określone w *Regulaminie*.
5. Konkurs prowadzony jest w języku polskim. Wnioski o dopuszczenie do udziału w konkursie, dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w konkursie, oświadczenia oraz inne składane przez Uczestników konkursu informacje, wnioski, zawiadomienia i dokumenty (inne niż praca konkursowa) mogą być składane również w innym języku obcym wraz z ich tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Uczestnika konkursu.
6. Przyjęte w pracach konkursowych rozwiązania muszą spełniać wymogi przepisów prawnych mających zastosowanie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Przedmiot Konkursu został zakwalifikowany według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) jako:
 - a. usługi architektoniczne w zakresie przestrzeni – kod 71222000-0
 - b. usługi projektowania architektonicznego - kod 71220000-6
 - c. usługi projektowania mostów – kod 71322300-4
8. Modyfikacje treści regulaminu konkursu.

Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania prac konkursowych zmodyfikować treść Regulaminu. Informację o dokonanej modyfikacji przekaże niezwłocznie, zamieszczając ją na stronie internetowej Konkursu, a w przypadku, gdy modyfikacja zostanie dokonana po kwalifikacji do udziału w konkursie, również na adres poczty elektronicznej Uczestników, którzy zostali zakwalifikowani. Dokonane przez Zamawiającego modyfikacje Regulaminu, są wiążące dla Uczestników konkursu.
9. Uczestnicy mogą zwracać się do Zamawiającego z pytaniami dotyczącymi *Regulaminu*.

10. Zamawiający będzie przekazywał wyjaśnienia skierowane do wszystkich *Uczestników* wyłącznie za pośrednictwem strony internetowej *Konkursu*.
11. Udzielone przez Organizatora konkursu wyjaśnienia oraz dokonane w związku z tym zmiany w Regulaminie są wiążące dla Uczestników.

3. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

Uczestnikom konkursu, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku, w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

4. TERMINY

1. Harmonogram konkursu:
Zadawanie pytań dotyczących składania Wniosków **do dnia 12 stycznia 2018 r.**
Składanie wniosków o dopuszczenie do uczestnictwa w Konkursie **do dnia 19 stycznia 2018 r. do godz. 12:00**
Zadawanie pytań dotyczących Regulaminu **do dnia 15 lutego 2018 r.**
Składanie prac konkursowych **do dnia 30 kwietnia 2018 r. do godz. 12:00**
2. Przewidywany termin dopuszczenia do udziału w konkursie i wysłania zaproszeń do składania prac konkursowych **to ok. 10 dni kalendarzowych od upłynięcia terminu na składanie wniosków.**
3. Wskazane powyżej terminy mogą ulec zmianie. O zmianie terminów Zamawiający niezwłocznie poinformuje Uczestników konkursu oraz zamieści stosowną informację na swojej stronie internetowej.
4. Przewidywane terminy realizacji:
 - 1) Wykonanie dokumentacji projektowej na podstawie pracy konkursowej wraz z uzyskaniem wszystkich pozwoleń - 360 dni od podpisania umowy (maj 2018 r. - maj 2019 r.). Zamawiający przewiduje świadczenie nadzoru autorskiego w trakcie wykonywania robót budowlanych (około 2 lata) – zakończenie - czerwiec 2021 r.,
 - 2) Wykonywanie robót budowlanych – 24 miesiące od podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych – zakończenie czerwiec 2021 r.

W.w. terminy mogą ulec zmianie w zależności od przebiegu procedury konkursowej oraz zaistnienia innych uwarunkowań niezależnych od Zamawiającego i potencjalnych Wykonawców nieznanych na moment wszczęcia procedury konkursowej (np. zmian budżetowych Miasta Poznania).

5. SĄD KONKURSOWY

1. Skład Sądu Konkursowego

Oceny spełniania wymagań formalnych przez uczestników konkursu oraz złożonych prac konkursowych dokona Sąd Konkursowy, powołany przez Zamawiającego w składzie:

- Przewodniczący Sądu Konkursowego: Dyrektor Instytutu Architektury, Urbanistyki i Ochrony Dziedzictwa Politechniki Poznańskiej dr hab. inż. arch. Sławomir Rosolski, prof. nadzw. PP,
- Dyrektor Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków Joanna Bielawska-Pałczyńska,
- Dyrektor Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji UMP Grzegorz Kamiński

- Dyrektor Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej dr hab. inż. Arkadiusz Madaj prof. nadzw. PP,
- Zastępca Przewodniczącego Dyrektor Wydziału Wydział Urbanistyki i Architektury UMP Piotr Sobczak,
- Z-ca Dyrektora Wydziału Wydział Urbanistyki i Architektury UMP Andrzej Nowicki,
- Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami UMP Bartosz Guss,
- Stowarzyszenie Architektów Polskich, Oddział w Krakowie mgr inż. architekt Kazimierz Łatak,
- Stowarzyszenie Architektów Polskich, Oddział w Poznaniu mgr inż. architekt Wojciech Krawczuk,
- Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Radosław Ciesielski,
- Miejska Pracownia Urbanistyczna Adam Kijowski,
- Rada Miasta Poznania Radny dr Łukasz Mikuła,
- Rada Miasta Poznania Radny dr Andrzej Rataj,
- Pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania ds. Estetyki Miasta Piotr Libicki,
- Pełnomocnik Zarządu ds. kluczowych zadań inwestycyjnych PIM Sp. z o.o. Gerard Masłowski.

2. Zadania Sądu Konkursowego

Do zadań Sądu Konkursowego należy w szczególności:

- zaopiniowanie i akceptacja Regulaminu Konkursu,
- ocena prac konkursowych zgodnie z kryteriami określonymi w Regulaminie Konkursu,
- wyłonienie najlepszych prac konkursowych zgodnie z kryteriami określonymi w Regulaminie,
- przedstawienie Kierownikowi Zamawiającemu oceny punktowej wszystkich prac, wskazanie prac nagrodzonych i wyróżnionych oraz określenie rodzaju i wysokości nagród,
- przygotowanie uzasadnienia rozstrzygnięcia Konkursu,
- przedstawienie wyników konkursu do zatwierdzenia Kierownikowi Zamawiającego,
- udzielanie odpowiedzi na pytania zadawane, przez Uczestników konkursu,
- opracowanie zaleceń pokonkursowych dla pracy, która zdobyła I nagrodę.

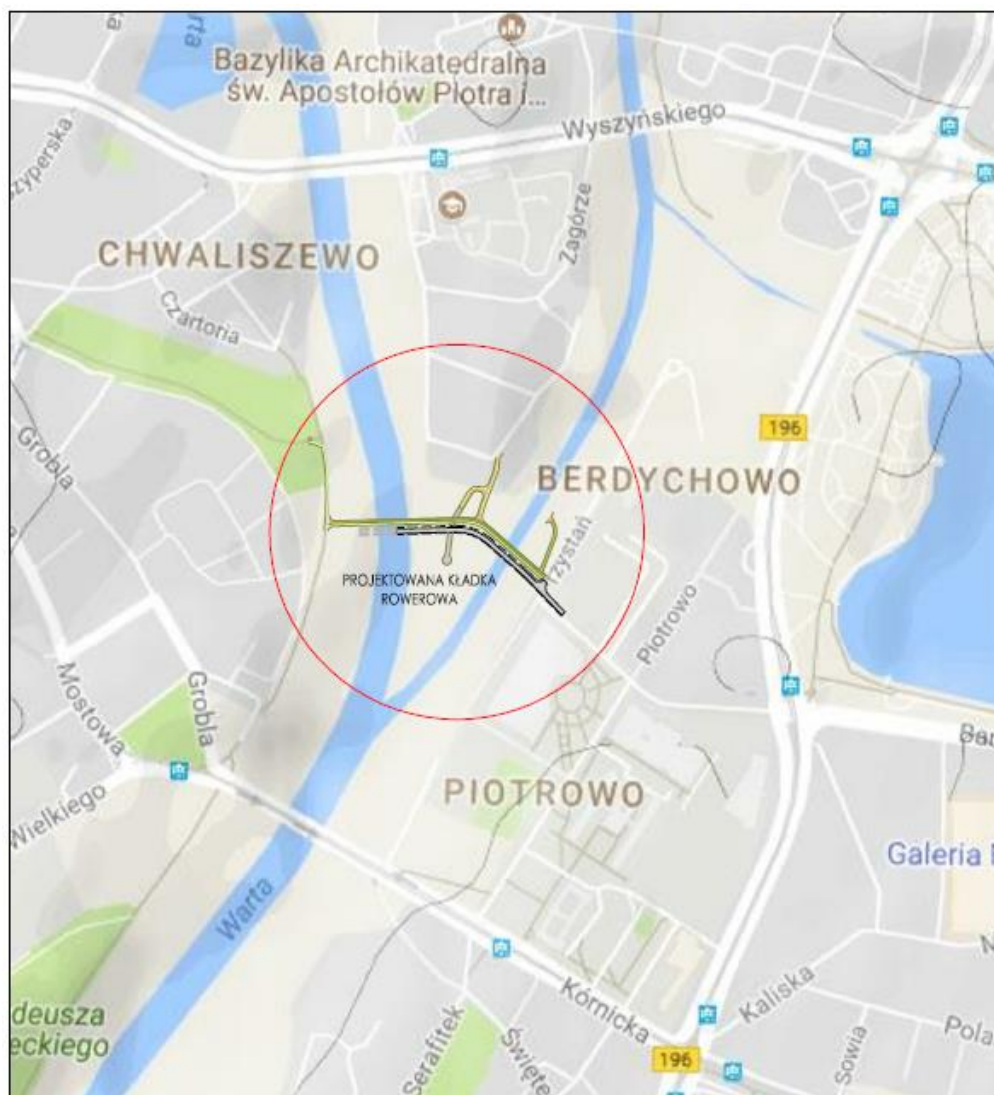
II – PRZEDMIOT I ZASADY SZCZEGÓŁOWE KONKURSU

1. Opis przedmiotu konkursu

- 1.1. Konkurs będący przedmiotem niniejszego Regulaminu, obejmuje wykonanie koncepcji architektoniczno - urbanistycznej dla kładki pieszo – rowerowej zlokalizowanej w Poznaniu w południowej części Ostrowa Tumskiego wraz funkcjonalnym połączeniem z istniejącą lub/i planowaną infrastrukturą pieszo – rowerową oraz zagospodarowaniem terenu. Przedmiotowy obiekt został zaplanowany nad korytem rzeki Warty oraz Cybiny oraz stanowić będzie połączenie komunikacyjne rejonu Kampusu Politechniki Poznańskiej (Berdychowo) z

południową częścią Ostrowa Tumskiego i lewobrzeżną częścią Poznania w rejonie Chwaliszewa.

- 1.2. Szczegółowy zakres obszaru objętego postępowaniem konkursowym, wskazano na planie zamieszczonym poniżej.



2. Wprowadzenie

Przedmiot konkursu, zlokalizowany jest w przestrzeni śródmiejskiej i stanowić będzie połączenie mostowe pomiędzy następującymi rejonami Poznania:

- Berdychowo** – obecnie część miasta Poznania, a dawniej określenie niewielkiej osady na wschodnim brzegu rzeki Warty. Aktualnie w obrębie osiedli samorządowych Ostrów Tumski, Śródką, Zawady i Komandoria.
- Chwaliszewo** – niewielka część Poznania, leżąca między Wartą a Garbarami, w obrębie osiedla samorządowego Stare Miasto. W latach 1444 – 1800 stanowiło odrębne miasto. Niegdyś osobna wyspa na rzece Warcie. W 2008 uznane zostało przez prezydenta RP, w ramach historycznego zespołu miasta Poznania, jako Pomnik Historii.

Ostrów Tumski – jedyna pozostała z licznych niegdyś w Poznaniu wysp na Warcie. Otaczają ją dwa ramiona rzeki: szersze, zachodnie, które obecnie stanowi główny nurt Warty, oraz węższe, wschodnie, nazywane Cybiną, podobnie jak rzeczka, przepływająca przez Jezioro Maltańskie i do tego ramienia uchodząca, pełniąca też rolę wschodniego kanału ulgi. Z łądem Ostrów Tumski łączą mosty: Bolesława Chrobrego (z lewym brzegiem) i Mieszka I (z prawym brzegiem). W 2007 roku został otwarty most biskupa Jordana, który przywrócił historyczne połączenie wyspy ze Śródką. W 2014 roku, wraz z budową Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego, powstała oszklona kładka nad Cybiną, na północ od mostu Biskupa Jordana. W 2008 r. Ostrów Tumski uznany został przez prezydenta RP, w ramach historycznego zespołu miasta Poznania, jako Pomnik Historii.

Planowane zamierzenie inwestycyjne usytuowane jest, na terenie zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dn. 14.11.1980 r., w związku z czym przedmiotowy obszar podlega ochronie konserwatorskiej.

Głównym celem inwestycji jest zapewnienie swobodnego i bezkolizyjnego przemieszczania się pieszych oraz rowerzystów nad rzeką Wartą oraz Cybiną, w obszarze funkcjonalnym Poznania, poprzez ustanowienie nowej przeprawy mostowej na osi wschód- zachód, otwierając tym samym szybkie oraz intuicyjne połączenie pieszo-rowerowe, zmierzające do integracji Starego Miasta, Chwaliszewa, Ostrowa Tumskiego, kampusu politechniki Poznańskiej oraz rejonu terenów rekreacyjnych nad jeziorem Malta. Ponadto, przedmiotowe działanie wpisuje się w aktywizację koryta rzeki Warty w obszarze śródmiejskim oraz stanowi integralne uzupełnienie do istniejącej, planowanej oraz obecnie realizowanej infrastruktury pieszo – rowerowej na obu brzegach przedmiotowej rzeki. Wartością dodaną jest również, możliwość rewitalizacji południowej części Ostrowa Tumskiego, poprzez uporządkowanie przestrzeni oraz zwiększenie dostępności poprzez aktywizację rekreacyjną.

Niniejsza Inwestycja wpisuje się również, w obecną politykę Miasta Poznania wyrażoną zwiększaniem atrakcyjności ruchu rowerowego, jako alternatywy dla transportu samochodowego, poprzez systematyczną rozbudowę oraz optymalizację stosownej infrastruktury.

Lokalizacja mostu łączącego brzegi Warty w rejonie objętym niniejszym konkursie, ma swoje odzwierciedlenie w obowiązującym prawie miejscowym, które nie wyklucza budowy kładki pieszo – rowerowej, jako pierwszego etapu kompleksowej przeprawy. W związku z powyższym, przedłożona koncepcja konkursowa, musi być zaprojektowana w taki sposób, aby pozostawić rezerwę przestrzenną i terenową na budowę w przyszłości mostu „Berdychowskiego” (przeprawa drogowa), którego możliwy przebieg zaprezentowano w opracowaniu pn. *„Wykonanie koncepcji drogowej dla zadania: Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”*

3. Cel Konkursu

3.1. Celem konkursu jest uzyskanie najlepszej koncepcji pod względem architektoniczno - urbanistycznym, wizualnym oraz użytkowym, stanowiącej podstawę do zaprojektowania oraz budowy kładki pieszo – rowerowej zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego, sparametryzowanymi w niniejszym regulaminie. Przedłożone prace, muszą w szczególnie sposób ujmować takie walory jak:

- ❖ jakość i atrakcyjność dla użytkowników, a także mieszkańców i osób postronnych odwiedzających tę okolicę,
- ❖ obiekt musi wpisywać się w sposób harmonijny w pejzaż miasta. Nie może ingerować w osie widokowe i przysłaniać panoramy Ostrowa Tumskiego i Katedry.
- ❖ zaprojektowana kładka, musi wyróżniać się wysokiej jakości architekturą, zarówno w zakresie formy jak i dbałości o detale.

- 3.2. Celem konkursu jest także, wyłonienie autora (zespołu projektowego), który oprócz uzyskania nagrody przewidzianej w regulaminie konkursu, będzie miał obowiązek uczestnictwa w kontynuacji dalszych działań projektowych, związanych z przedmiotową Inwestycją. Miasto Poznań ma zabezpieczone w budżecie, środki finansowe zarówno na zaprojektowanie jak i budowę przedmiotowego obiektu, wraz z podstawowym zagospodarowaniem terenu. W związku z tym, laureat I nagrody będzie zobowiązany do podpisania z Zamawiającym, umowy na wykonanie prac projektowych wraz z nadzorem autorskim, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu.

4. Wytyczne funkcjonalne oraz przestrzenne

4.1. Prawo miejscowe

Koncepcja będąca przedmiotem niniejszego konkursu obejmuje obszar, na którym obowiązują niżej wymienione Plany Miejscowe, w związku z czym zaproponowane rozwiązania w zakresie zagospodarowania terenu, muszą być z nimi zgodne:

- ❖ Uchwała Nr XI/105/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 17 maja 2011 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rejon Ostrowa Tumskiego" w Poznaniu - część południowa,
- ❖ Uchwała NR XXIV/216/V/2007 Rady Miasta Poznania z dnia 23 października 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kampus Politechniki Poznańskiej w paśmie Warta” w Poznaniu,

4.2. Kompozycja

Kładka będąca przedmiotem pracy konkursowej, musi wyróżniać się wysokiej jakości architekturą w zakresie formy obiektu, jak również jego konstrukcji i doboru materiałów oraz dbałości o detal i funkcjonalność.

Oczekiwaniem Zamawiającego, jest uzyskanie prac prezentujących lekki, transparentny oraz współczesny obiekt mostowy (kładkę) wpisujący w charakter otoczenia, który będzie w harmonijny sposób korespondował z mostem św. Rocha oraz Bolesława Chrobrego.

Przedstawiona kompozycja winna charakteryzować się oryginalnością i niepowtarzalnością, przy równoczesnym braku dominacji i zachowaniu równowagi przestrzeni urbanistycznej oraz walorów historyczno-krajobrazowych, charakterystycznych dla tego fragmentu miasta. Relacje z otoczeniem o których mowa w zadaniu poprzednim, w szczególności muszą uwzględniać w ujęciu urbanistycznym, wkomponowanie obiektu w szeroki widok perspektywiczny w kierunku Ostrowa Tumskiego, mostu św. Rocha wraz z uchwyceniem kontekstu Starej Gazowni oraz dzielnicy Chwaliszewo.

Przyjęte rozwiązania funkcjonalno – kompozycyjne całości pracy konkursowej, winne być stymulatorem dla rozwoju w otoczeniu kładki pieszo-rowerowej, funkcji rekreacyjnych, gastronomicznych oraz wystawienniczych, jednak w ramach zdeteminowanych obowiązującym prawem miejscowym oraz uwarunkowaniach ustawy Prawo Wodne, w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenie powodziowego.

Niezależnie od powyższego, warunkiem brzegowym przygotowanej kompozycji, jest uwzględnienie faktu, że przedmiotowa inwestycja stanowi pierwszy etap kompleksowej przeprawy drogowej przez rzekę Wartę i Cybinę w tym rejonie, zgodnie z ustaleniami prawa miejscowego. W związku z powyższym, wszystkie zaproponowane rozwiązania funkcjonalne oraz przestrzenne, muszą uwzględniać ten fakt i nie ograniczać możliwości budowy mostu drogowego w przyszłości, zgodnie z funkcją i przykładowym przebiegiem wskazanym w opracowaniu pn. *„Wykonanie koncepcji drogowej dla zadania: Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”*. Ponadto, kompozycja przestrzenna musi uwzględniać takie współistnienia obu obiektów, aby zrealizowany w przyszłości most drogowy nie zasłaniał osi widokowych

osobą korzystającym z kładki pieszo-rowerowej w kierunku NW-N-NE (Chwaliszewo - Ostrów Tumski – Berdychowo).

4.3. Konstrukcja

Zaproponowane rozwiązania muszą w szczególności, uwzględniać poniższe wytyczne:

- ❖ Wykonawca zobowiązuje się zaprojektować przedmiot konkursu, zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz normami i normatywami
- ❖ Most należy zaprojektować zgodnie z system norm PN-EN,
- ❖ Zaprojektowana konstrukcja musi odpowiadać tzw. kryteriom komfortu użytkowania, poprzez spełnienie wymagań dotyczących stanu granicznego użyteczności tj. ugięcia i częstotliwości drgań własnych,
- ❖ Sposób posadowienia obiektu, lokalizacja podpór musi być zgodny z uwarunkowaniami z zakresu gospodarki wodnej (pkt. 4.4)
- ❖ Kładkę pieszo – rowerową należy zaprojektować na obciążenie tłumem o wartość 5 kN/m^2 z zastrzeżeniem, że przyjęte rozwiązania dopuszczają muszą przejazd pojazdów o masie 3,5 t (obsługa i utrzymanie obiektu).
- ❖ Wszystkie elementy konstrukcyjne oraz wykończeniowe obiektu, należy zaprojektować w sposób zapewniający wysoką trwałości z uwzględnieniem odporności na środki używane przy zimowym utrzymaniu obiektu. Ponadto, należy użyć materiałów odpornych na promieniowanie UV, mrozoodpornych oraz wandaloodpornych.
- ❖ Obiekt musi odpowiadać klasie ekspozycyjności w której będzie pracował ,zdefiniowanej jako min XF4 i XD3 (wg PN-EN 206-1) oraz stopniowi korozyjności środowiska określonego jako C5-I (wg PNEN ISO 12944-2).
- ❖ Ze względu na brak na rozpatrywanym odcinku rzeki Warty i Cybiny wałów przeciwpowodziowych, projektowaną kładkę należy nawiązać do istniejących wysokich brzegów rzeki Warty i Cybiny, zachowując rzędne wyniesienia spodu konstrukcji projektowanego obiektu.

4.4. Gospodarka wodna

4.4.1. Wysokość projektowanej kładki pieszo-rowerowej (obiekt posadowiony na filarach) w stosunku do rzeki Warty, winna wynikać z przepisów obowiązującego prawa, co w odniesieniu do przedmiotowego obiektu przedstawia się następująco:

- ❖ zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. Nr 77, poz. 695), dla nowoprojektowanych urządzeń wodnych przyjmuje się parametry jak dla klasy drogi wodnej bezpośrednio wyżej, w tym przypadku dla klasy drogi wodnej II. Zatem po wykonaniu kładki pieszo-rowerowej winna zostać zachowana szerokość szlaku równa 30 m, natomiast minimalny prześwit pod kładką winien wynosić 3 m ponad WWZ (tj. wysoka woda Żeglowna), licząc od najniższej położonego punktu spodu konstrukcji przęsła żeglownego projektowanej kładki,
- ❖ projektowana kładka pieszo-rowerowa nad rzeką, Wartą powinna spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r. nr 86, poz. 579) - dotyczy bezpiecznego wzniesienia spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych znajdujących się nad wodą, które powinny wynosić co najmniej 0,5 m nad poziomem wody przy poziomie wody przy przepływie miarodajnym (zgodnie z § 58 ust. 1 wskazanego powyżej Rozporządzenia). Jednakże, § 58 ust. 3 wskazuje, iż bezpieczne wzniesienie spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych, o których mowa w ust. 1) oraz w ust. 2), zlokalizowanych w korycie rzeki nie może być mniejsze niż ustalone w przepisach dotyczących mostów na drogach publicznych i szlakach żeglownych. Dodatkowo należy nadmienić, iż bezpieczne wyniesienie spodu konstrukcji powinno być zachowane na całej szerokości kładki, w tym również przęsła nad terenem zalewowym rzeki Warty,

- ❖ poziom zwierciadła wody przy przepływie wody miarodajnej powinien być przyjęty zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).
- 4.4.2. Wysokość projektowanej kładki pieszo-rowerowej (obiekt posadowiony na filarach) w stosunku do rzeki Cybiny, winna wynikać z przepisów obowiązującego prawa, co w odniesieniu do przedmiotowego obiektu przedstawia się następująco:
- ❖ Rzeka Cybina, na tym na przedmiotowym odcinku jest kanałem ulgi dla rzeki Warty do przeprowadzenia wód powodziowych przez miasto Poznań. W związku z powyższym wyniesienie spodu konstrukcji kładki powinno być wyliczone zgodnie z obowiązującymi normami w oparciu o rzekną wody miarodajnej rzeki Warty.
- 4.4.3. Usytuowanie obiektu, w kontekście mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, zawierającej między innymi granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (tj. średnio raz na 100 lat) oraz $p=10\%$ (tj. raz na 10 lat) ustalono, że rejon projektowanej kładki pieszo-rowerowej znajduje się:
- ❖ częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a) ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p=1\%$),
 - ❖ częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ($p=10\%$),
- 4.4.4. W kontekście mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, zawierającej obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ($p=0,2\%$) ustalono, że rejon projektowanej kładki pieszo-rowerowej znajduje się w zasięgu wody o $p=0,2\%$.
- 4.4.5. Realizacja inwestycji na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego

W odniesieniu do danych wskazanych w pkt. 4.4.3 do 4.4.4. powyżej, przedmiot konkursu znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z czym obowiązują tu zakazy określone w art. 88 I. ust. 1 oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3) ustawy Prawo wodne, tj. między innymi zakazy budowy obiektów budowlanych, dokonywania zmiany ukształtowania terenu oraz wykonywania innych robót, jak również lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z czym, przedstawiona koncepcja nie może nie utrudniać zarządzania ryzykiem powodziowym, tak aby dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, zgodnie z art. 88 I. ust. 2 wskazanej powyżej ustawy, mógł w drodze decyzji, zwolnić od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto, realizacja inwestycji nie może spowodować zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, wtedy dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy Prawo wodne, może, w drodze decyzji, zwolnić od zakazów, o których mowa powyżej określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wody.

Mając na względzie ustalenia wskazane powyżej, autor zwycięskiej pracy konkursowej, zobowiązany jest uzyskać decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniającą od zakazów określonych w art. 88 I. ust. 1. ustawy Prawo wodne, w związku z czym przedstawiona Zamawiającemu praca konkursowa musi ten fakt uwzględniać.

4.5. Funkcjonalność oraz skomunikowanie obiektu

Przedmiotem konkursu jest koncepcja przeprawy pieszo – rowerowej łączącej wschodni oraz zachodni brzeg rzeki Warty, na przedłużeniu istniejącej ulicy Berdychowo. W związku z powyższym, sposób zaprojektowania obiektu musi być adekwatny do jego funkcji, z uwzględnieniem możliwości wjazdu lekkich pojazdów obsługi technicznej oraz utrzymania zimowego. Oczekiwaniem Zamawiającego jest, aby minimalna szerokość użytkowa (wolna od przeszkód i liczona pomiędzy wewnętrznymi krawędziami poręczy, elementów BRW, oświetlenia, znaków, małej architektury itp.) dostępna dla użytkowników, wynosiła 6 do 7 m.

Równocześnie dopuszcza się miejscowe poszerzenia wynikające z zaproponowanej funkcjonalności obiektu oraz rozwiązań przyjętych dla optymalizacji przepływów potoków pieszych i rowerowych.

Mając na względzie fakt, że planowana inwestycja jest ciągiem pieszo – rowerowego o charakterze rekreacyjnym, w ramach zagospodarowania terenu oraz małej architektury, należy przewidzieć miejsca (strefy) odpoczynku.

W kontekście drogowym, zamodelowany obiekt należy skomunikować z istniejącą oraz planowaną infrastrukturą pieszą oraz rowerową, zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi jako wariant (A) w opracowaniu pn. *„Wykonanie koncepcji drogowej dla zadania: Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”*. Mając na względzie powyższe, kładkę pieszo – rowerową będącą przedmiotem niniejszego konkursu należy:

a) Brzeg zachodni – Chwaliszewo:

- Połączyć z istniejącą ścieżką rowerową tzw. „Wartostradą” oraz zamodelować ciąg pieszy w kierunku ul. Ewangelickiej,
- Rozwiązania komunikacyjne oraz sposób posadowienia mostu, muszą korelować z planowaną inwestycją, o której mowa w koncepcji programowej przygotowanej przez firmę Demiurg,

b) Południowa część Ostrowa Tumskiego:

- Skomunikować w formie ciągu pieszo - rowerowego z ul. Wieżową oraz „Punktem widokowym”

c) Brzeg wschodni – Berdychowo:

- Połączyć z istniejącą ścieżką rowerową u zbiegu ulic Przysłań / Jacka Rychlewskiego / Berdychowo, wraz z umożliwieniem kontynuacji ciągu pieszo – rowerowego, po północnej lub południowej stronie ul. Berdychowo, aż do ul. Jana Pawła II,
- Skomunikować z drogą pieszo-rowerową tzw. „Wartostradą” przebiegającą na poziomie koryta rzeki Cybina,

W uzupełnieniu do powyższego należy wskazać, że opracowanie pn. *„Wykonanie koncepcji drogowej dla zadania: Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”*, stanowi jedynie studium drogowe w zakresie oczekiwań Zamawiającego co do sposobu skomunikowania obiektu z istniejącą lub/i planowaną infrastrukturą pieszą i rowerową, natomiast zaproponowane rozwiązania techniczne są przykładowe i niewiążące dla autora pracy konkursowej. W związku z powyższym uczestnik konkursu może proponować inne rozwiązania komunikacyjne, pod warunkiem, że nie zostanie pogorszona dostępność do mostu, w odniesieniu do wytycznych zawartych w opracowaniu o którym mowa powyżej.

Całością zaproponowanych rozwiązań w zakresie skomunikowania obiektu z otaczającą infrastrukturą, powinien zakładać jednakową dostępność do tych samych elementów dla wszystkich grup użytkowników, w tym również dla osób o ograniczonej mobilności.

4.6. Zieleń

W ramach niniejszej pracy konkursowej, należy zaproponować kompozycję zieleni niskiej lub/i wysokiej, jako funkcjonalne oraz przestrzenne uzupełnienie oraz wzbogacenie walorów architektonicznych zaprezentowanej kładki pieszo – rowerowej. Przedmiotowy warunek dotyczy w szczególności, zagospodarowania południowej części Ostrowa Tumskiego, jak również ciągów pieszo – rowerowych w kierunku ul. Ewangelickiej. Dobór gatunków, kompozycja oraz lokalizacja musi uwzględniać uwarunkowania obowiązujących planów miejscowych o których mowa w pkt. 4.1 oraz fakt, że część inwestycji położna jest na terenach zalewowych, w związku z czym zaproponowane rozwiązanie nie może ograniczać możliwości uzyskania odstępstwa od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 ustawy Prawo Wodne.

4.7. Mała architektura

W ramach niniejszej pracy konkursowej, należy zaproponować elementy małej architektury, adekwatne do przedłożonych założeń koncepcyjnych, jako funkcjonalne oraz przestrzenne uzupełnienie oraz wzbogacenie walorów architektonicznych zaprezentowanej kładki pieszo – rowerowej. Przedmiotowy warunek dotyczy w szczególności, południowej części Ostrowa Tumskiego, jak również ciągów pieszo – rowerowych w kierunku ul. Ewangelickiej. Dobór rozwiązań, kompozycja oraz lokalizacja musi uwzględniać uwarunkowania obowiązujących planów miejscowych o których mowa w pkt. 4.1 oraz fakt, że część inwestycji położna jest na terenach zalewowych, w związku z czym zaproponowane rozwiązanie nie może ograniczać możliwości uzyskania odstępstwa od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 ustawy Prawo Wodne.

Zaproponowane rozwiązania muszą w harmonijny sposób korespondować z istniejącym otoczeniem oraz architekturą kładki pieszo – rowerowej, charakteryzować się wysoką jakością oraz trwałością, być wandaloodporne oraz ergonomiczne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć. W celu zapewnienia odpowiedniej koegzystencji przestrzennej z rozwiązaniami zastosowanymi na istniejących odcinkach „Wartostrady”, przy doborze odpowiednich rozwiązań, należy się inspirować Katalogiem Mebli Miejskich (www.poznan.pl/mim/main/katalog-mebli-miejskich-poznan-p,3842,31711.html).

5. Struktura własności terenów

Obszar objęty przedmiotową inwestycją zlokalizowany jest na działkach, zgodnie z poniższą tabelą:

Numer działki [obręb/arkusz/działka]	Właściciel	Powierzchnia [m ²]
0004.17.2	Skarb Państwa	49724
0004.15.40	Miasto Poznań	688
0004.15.39	Miasto Poznań	1416
0004.15.37/70	Miasto Poznań	6835
0004.15.1/32	Miasto Poznań	453
0004.15.1/33	Miasto Poznań	423
0004.15.1/34	Miasto Poznań	49521
0004.15.1/24	Miasto Poznań	3873
0004.15.1/26	Miasto Poznań	708
0004.15.1/14	Miasto Poznań	14
0004.15.37/55	Miasto Poznań	244
0004.15.37/54	Miasto Poznań	21
0004.15.1/35	Miasto Poznań	64
0004.15.37/63	Miasto Poznań	1703
0004.15.37/53	Miasto Poznań	1
0004.15.1/9	Miasto Poznań	219
0004.15.1/10	Miasto Poznań	235
0004.15.1/11	Miasto Poznań	275

0004.15.1/12	Miasto Poznań	246
0004.15.1/13	Miasto Poznań	216
0004.16.93/12	Skarb Państwa	1539
0004.16.93/11	Miasto Poznań	24569
0004.16.91	Miasto Poznań	1530
0004.15.1/8	Miasto Poznań	252
0004.15.1/7	Miasto Poznań	225
0004.15.37/52	Miasto Poznań	5
0004.15.1/36	Miasto Poznań	193
0051.32.20/6	Miasto Poznań	24711
0051.32.21	Miasto Poznań	696
0051.32.22/1	Miasto Poznań	241
0051.32.22/2	Miasto Poznań	1416
0051.32.22/3	Skarb Państwa	94
0051.32.50/3	Skarb Państwa	5874
0051.32.51	Skarb Państwa	921
0051.32.54/2	Skarb Państwa	1044
0051.32.49	Skarb Państwa	608
0051.32.45	Skarb Państwa	2917
0051.32.44/8	Skarb Państwa	708
0051.32.46/5	Skarb Państwa	1305
0051.32.46/4	Skarb Państwa	2727

6. Budżet

6.1. Zamawiający przeznaczył na realizację przedmiotu inwestycji zgodnie z poniżej wskazanym zakresem, budżet w wysokości **25.000.000,00 PLN brutto** (dwadzieścia pięć milionów PLN 00/100). Kwota, o której mowa w zdaniu poprzednim obejmuje:

- a) Łączną wartość prac projektowych oraz nadzoru autorskiego dla całego przedmiotu konkursu, w zakresie rzeczowy wynikającym z Istotnych Postanowień Umowy (załącznik nr 7 do Regulaminu), która zgodnie z założeniem Zamawiającego nie może przekroczyć kwoty **861.000,00 PLN brutto** (osiemset sześćdziesiąt jeden tysięcy PLN 00/100), tj. kwoty 700.000,00 PLN netto.
- b) Kompleksowe koszty budowy, uwzględniające wszystkie branże oraz działania pomocnicze dla następującego obszaru rzeczowego:
 - kładka pieszo - rowerowa
 - po stronie Chwaliszewa - chodnik + zagospodarowanie terenu wzdłuż istniejącej drogi rowerowej, w kierunku ul. Ewangelickiej,
 - po stronie Berdychowa - włączenie w ul. Berdychowo / Przysań / Jacka Rychlewskiego oraz połączenie z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym zlokalizowanym na poziomie rzeki Cybiny tzw. „Wartostrada” wraz z zagospodarowaniem terenu,
 - po stronie Ostrowa Tumskiego - połączenie z ul. Wieżową oraz „miejscem widokowym” bez zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym, łączy koszt usług projektowych oraz robót budowlanych, o których mowa w pkt. (a) i (b), nie może przekroczyć budżetu wskazanego w zdaniu pierwszym (pkt. 6.1).

6.2. W uzupełnieniu należy wskazać, że zakres konkursu związany z robotami budowlanymi (uwzględniając wszystkie branże oraz działania pomocnicze) polegającymi na kompleksowej realizacji:

- zagospodarowania terenu, w południowej części Ostrowa Tumskiego

nie jest objęty budżetem, o którym mowa w pkt. 6.1.

7. Przepisy i wytyczne

7.1. Przedmiot konkursu należy zrealizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów tj. m.in.:

- ❖ Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332), ze zm.),
- ❖ Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm.),
- ❖ Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2017 poz. 1073 ze zm.)
- ❖ Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- ❖ Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami.
- ❖ Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r., z późniejszymi zmianami).
- ❖ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430, wraz z późniejszymi zmianami.
- ❖ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735, wraz z późniejszymi zmianami.
- ❖ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz. U. Nr 177, poz. 1729, wraz z późniejszymi zmianami.
- ❖ Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393, wraz z późniejszymi zmianami.
- ❖ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r., zmiana Dz. U. nr 67, poz. 413 z 2008 r., wraz z późniejszymi zmianami.
- ❖ Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo Wodne Dz. U. z 2017 r. poz. 1121.
- ❖ obowiązujących norm
- ❖ oraz pozostałych przepisów prawnych.

7.2. Przedmiot konkursu należy zrealizować z uwzględnieniem następujących wytycznych:

- ❖ Zarządzeniem nr 247/2008/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 13 maja 2008r. w sprawie wymogów jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki.
- ❖ Zarządzeniem nr 931/2015/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 31.12.2015 r., w sprawie standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania,

- ❖ Pismem Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu z dnia 21 lutego 2017 r., sygnatura EUM 4212-2/36/2017
- ❖ Pismem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 15.03.2017 r., sygnatura NZP.Z.477.2017.Po
- ❖ Pismem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 07.09.2017
- ❖ Pismem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 26.07.2017 r.

III - WARUNKI I WYMAGANIA KONKURSU

1. KRYTERIA DOPUSZCZENIA UCZESTNIKÓW DO UDZIAŁU W KONKURSIE

1. Uczestnikiem konkursu może być osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, zwana również „Uczestnikiem konkursu samodzielnie biorącym udział w konkursie”, bądź podmioty te występujące wspólnie, jako „Uczestnicy konkursu wspólnie biorący udział w konkursie”. W konkursie mogą wziąć udział Uczestnicy krajowi i zagraniczni (zagraniczni w znaczeniu posiadający siedzibę - miejsce zamieszkania - poza terytorium RP), spełniający następujące wymagania:

- Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 Pzp.

W przypadku „Uczestników konkursu wspólnie biorących udział w konkursie” warunek ten musi spełnić każdy z Uczestników indywidualnie.

- Spełniają warunki udziału w konkursie.

W przypadku „Uczestników konkursu wspólnie biorących udział w konkursie” warunek ten musi zostać spełniony łącznie.

2. Uczestnikami konkursu nie mogą być:

- osoby biorące udział w opracowywaniu Regulaminu Konkursu i organizacji Konkursu,
- członkowie Sądu Konkursowego,

2. WARUNKI UDZIAŁU W KONKURSIE

1. Za spełniających warunki udziału w konkursie Zamawiający uzna Uczestników, którzy:
 - a) wykażą, że dysponują osobami zdolnymi do wykonania pracy konkursowej. Warunek zostanie spełniony, jeśli Uczestnik konkursu wykaże, że w składzie zespołu projektowego znajduje się co najmniej:
 - jedna osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń, zgodnie z prawem państwa, w którym uzyskała te uprawnienia lub w którym prowadzi działalność;
 - jedna osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, zgodnie z prawem państwa, w którym uzyskała te uprawnienia lub w którym prowadzi działalność oraz posiadająca staż projektowy min. 5 lat oraz doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 5;
 - jedna osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, zgodnie z prawem państwa, w którym uzyskała te uprawnienia lub w którym prowadzi działalność oraz posiadająca staż projektowy min. 10 lat oraz doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 10.

W przypadku „Uczestników konkursu wspólnie biorących udział w konkursie” spełnienie w.w. warunku będzie oceniane łącznie.

Uwaga 1: staż projektowy ustala się licząc lata kalendarzowe łącznie z rokiem uzyskania uprawnień do roku 2017 włącznie.

Uwaga 2: ww. projektanci muszą posiadać uprawnienia projektowe bez ograniczeń, zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.).

Uwaga 3: Oceniając doświadczenie wskazanych przez Wykonawcę osób Zamawiający uzna wyłącznie doświadczenie nabyte na stanowisku projektanta i / lub współprojektanta. Nie zostanie uznane doświadczenie nabyte w ramach pełnienia obowiązków osoby sprawdzającej projekt.

Uwaga 4: za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu – EFTA (strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym), z zastrzeżeniem art. 12 a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r. nr 63, poz. 394).

- b) Oceny spełnienia warunków dokona Zamawiający w oparciu o Wnioski o dopuszczenie do udziału w konkursie (wg wzoru Załącznika Nr 1) oraz oświadczenia i dokumenty wraz z nimi złożone.

3. OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY WYMAGANE OD UCZESTNIKÓW KONKURSU

1. Wniosek

Uczestnik zainteresowany udziałem w konkursie zobowiązany jest złożyć *Wniosek o dopuszczenie do udziału w konkursie* (dalej: „*Wniosek*”) na adres i w terminie wskazanym w *Regulaminie*, o treści wg wzoru zawartego w Załączniku nr 1 do *Regulaminu konkursu*,

2. Ponadto do *Wniosku* należy załączyć:

- a) aktualne na dzień składania Wniosku oświadczenie w zakresie wskazanym w Załączniku do Regulaminu. Informacje zawarte w oświadczeniu (wraz z informacją o osobach którymi dysponuje Uczestnik) będą stanowić potwierdzenie, że Uczestnik konkursu spełnia warunki udziału w postępowaniu. Oświadczenie to Uczestnik konkursu składa zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik do Regulaminu.
- b) dokument zawierający dane aktualne na dzień składania Wniosku potwierdzający, że Wniosek i oświadczenie został podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Uczestnika konkursu, w przypadku gdy Wniosek i oświadczenia został podpisany przez inną osobę niż umocowana w dokumencie rejestrowym Uczestnika konkursu - również właściwe umocowanie (np. pełnomocnictwo, umowa spółki cywilnej);
- c) Inne oświadczenia i dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu:
- W przypadku, gdy Uczestnik Konkursu polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów
 - dokument (np. oryginał pisemnego zobowiązania innych podmiotów) potwierdzający, że Uczestnik konkursu będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz że stosunek łączący Uczestnika konkursu z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów.

Powyższy dokument powinien zawierać informacje dotyczące w szczególności:

- zakresu dostępnych Uczestnikowi konkursu zasobów innego podmiotu,

- sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Uczestnika konkursu, przy wykonaniu zamówienia,
- zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia,
- czy podmiot, na zdolnościach którego Uczestnik konkursu polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą (czy będzie brał udział w wykonaniu zamówienia).

3. Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z postępowania:

- a) aktualne na dzień składania Wniosku oświadczenie w zakresie wskazanym w Załączniku do Regulaminu. Informacje zawarte w oświadczeniu (wraz z informacją o doświadczeniu i osobach którymi dysponuje Uczestnik) będą stanowić potwierdzenie, że Uczestnik konkursu nie podlega wykluczeniu z postępowania. Oświadczenie to Uczestnik konkursu składa zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik do Regulaminu;

4. Dokumenty podmiotów zagranicznych.

Uczestnicy konkursu mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkładają również wskazane powyżej dokumenty.

4. WYMAGANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE SKŁADANIA WSPÓLNYCH WNIOSKÓW O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W KONKURSIE.

Zamawiający dopuszcza możliwość składania Wniosków przez dwóch lub więcej Uczestników konkursu pod warunkiem, że taki Wniosek spełniać będzie następujące wymagania:

- a) Uczestnicy konkursu występujący wspólnie są zobowiązani do ustanowienia Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia publicznego.
- b) Oryginał pełnomocnictwa lub kopii potwierdzonej notarialnie powinien być załączony do Wniosku i zawierać w szczególności wskazanie:
- nazwy konkursu, którego dotyczy,
 - wszystkich Uczestników konkursu ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia wymienionych z nazwy z określeniem adresu siedziby,
 - ustanowionego Pełnomocnika oraz zakresu jego umocowania.

- c) Dokument pełnomocnictwa musi być podpisany przez Uczestników konkursu (w tym pełnomocnika) ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia. Podpisy muszą być złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli wymienione we właściwym rejestrze lub ewidencji Uczestników konkursu.

Obowiązek ustanowienia Pełnomocnika spoczywa również na wspólnikach spółki cywilnej.

- d) Każdy z Uczestników konkursu (każdy członek konsorcjum) składających Wniosek musi wykazać brak podstaw do wykluczenia, w tym celu każdy z członków konsorcjum wypełnia oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.
- e) W odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu wymagania te muszą być spełnione wspólnie przez Uczestników konkursu.
- f) Kopie dokumentów dotyczące Uczestnika konkursu (członka konsorcjum) muszą być poświadczone za zgodność z oryginałem przez tego Uczestnika konkursu, którego one dotyczą lub Pełnomocnika.
- g) Formularz wniosku musi zostać podpisany przez Pełnomocnika.

- h) Wszelka korespondencja prowadzona będzie przez Zamawiającego, wyłącznie z Pełnomocnikiem, którego adres należy wpisać w formularzu Wniosku.
- i) Zamawiający może zażądać umowy regulującej współpracę tych Uczestników konkursu.

5. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA I SKŁADANIA WNIOSKU.

1. Wniosek musi być sporządzony zgodnie z wymogami określonymi niniejszym Regulaminem konkursu.
2. Wniosek oraz wszelkie dokumenty wymagane w niniejszej specyfikacji muszą spełniać następujące wymogi:
 - a) Wniosek musi zostać sporządzony w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej np.: na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie długopisem czytelnym pismem. Dokumenty które nie są sporządzane w języku polskim, przedkłada się z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Uczestnika konkursu.
 - b) formularz Wniosku i wszystkie dokumenty sporządzone przez Uczestnika konkursu muszą być podpisane: za podpisanie uznaje się własnoręczny podpis z pieczętą imienną przez osobę(-y) upoważnioną(-e) do reprezentowania zgodnie z formą reprezentacji Uczestnika konkursu określoną w dokumencie rejestrowym lub innym dokumencie, właściwym dla formy organizacyjnej,
 - c) w przypadku, gdy Uczestnika konkursu reprezentuje Pełnomocnik do wniosku musi być załączony oryginał pełnomocnictwa lub kopia poświadczona notarialnie określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Uczestnika konkursu,
 - d) oświadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Uczestnika konkursu (Dz. U. z 2016 r., poz. 1126) w postępowaniu o udzielenie zamówienia, dotyczące Uczestnika konkursu i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Uczestnik konkursu na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz dotyczące podwykonawców, należy złożyć w oryginale.
 - e) dokumenty, o których mowa w powyższym Rozporządzeniu, inne niż oświadczenia, o których mowa w pkt powyżej, należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Uczestnika konkursu, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Uczestnik konkursu. Uczestnik konkursu wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą, chyba że Regulamin stanowi inaczej.
3. Poprawki lub zmiany (również przy użyciu korektora) we wniosku , muszą być parafowane własnoręcznie przez osobę(-y) podpisującą(-e) wniosek.
4. Dokumenty sporządzone w języku obcym (innym niż język polski), muszą być składane wraz z ich tłumaczeniem na język polski.
5. We wszystkich przypadkach, gdzie jest mowa o pieczętkach, Organizator konkursu dopuszcza złożenie czytelnego zapisu o treści pieczęci, np.: nazwa firmy, siedziba lub czytelnego podpisu w przypadku pieczęci imiennej.
6. Tajemnica przedsiębiorstwa
 - a) W przypadku gdyby wniosek, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Uczestnik konkursu winien, nie później niż w terminie składania wniosków, w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
 - b) Zgodnie z art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t. jedn. Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1503 ze zm.) przez tajemnicę

przedsiębiorstwa rozumie się nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, co do których przedsiębiorca podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności.

c) By zastrzeżenie, o którym mowa wyżej było skuteczne, Uczestnik konkursu zobowiązany jest przedstawić dowody na to, że:

- zastrzeżone informacje mają charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny lub inny posiadający wartość gospodarczą,
- zastrzeżone informacje nie zostały ujawnione do wiadomości publicznej,
- podjęto w stosunku do nich niezbędne działania w celu zachowania poufności.

d) Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje dostępne do wiadomości publicznej.

7. Koszt przygotowania wniosku.

Uczestnicy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem wniosku.

8. Zmiana lub wycofanie wniosku

Uczestnik konkursu może wyłącznie przed upływem terminu składania wniosków zmienić lub wycofać wniosek. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub o wycofaniu wniosku musi zostać złożone w sposób i formie przewidzianych dla złożenia wniosku z zastrzeżeniem, że opakowania (koperty) będą zawierały dodatkowe oznaczenie „ZMIANA”/”WYCOFANIE - WNIOSKU”.

9. Miejsce, termin i sposób składania Wniosku.

Miejsce złożenia wniosków: Siedziba Zamawiającego.

Wniosek wraz z oświadczeniami i załącznikami należy złożyć przed upływem terminu określonego w Regulaminie.

Wniosek wraz z oświadczeniami, załącznikami i wymaganymi dokumentami należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem:

„Wniosek o dopuszczenie do udziału w konkursie pn.: „Koncepcja architektoniczno – urbanistyczna kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu””

Zaleca się ponumerowanie wszystkich stron.

Wnioski złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

6. ZASADY KWALIFIKACJI I ZAPROSZENIA DO UDZIAŁU W KONKURSIE.

1. Zamawiający dokonuje oceny Wniosków o dopuszczenie do udziału w konkursie zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie i przepisami Ustawy, a w razie potrzeby wzywa Uczestników do uzupełnienia Wniosków w zakresie określonym w art. 26 ust. 3, 3a i 4 Ustawy.
2. Po dokonaniu oceny spełniania warunków udziału w konkursie Zamawiający zaprosi do składania prac konkursowych Uczestników konkursu spełniających wymagania określone w Regulaminie.
3. Wszyscy Uczestnicy konkursu, którzy złożyli Wnioski o dopuszczenie, zostaną powiadomieni o wynikach oceny i kwalifikacji.
4. Uczestnicy nie spełniający wymagań podlegają wykluczeniu z udziału w Konkursie.

7. ZOBOWIĄZANIA UCZESTNIKÓW KONKURSU.

1. Własność i zwrot prac konkursowych.

Po zakończeniu konkursu, a także po dokonaniu wypłat nagród i wyróżnień, Organizator staje się właścicielem nagrodzonych i wyróżnionych prac konkursowych. Prace konkursowe, którym nie przyznano nagród i wyróżnień, będą do odebrania, za zwrotem pokwitowania złożenia pracy, po zakończeniu wystawy pokonkursowej.

2. Prawa autorskie

Organizator zastrzega sobie prawo prezentacji wszystkich lub wybranych prac konkursowych, stanowiących utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 666), podczas publicznej wystawy pokonkursowej, możliwość ich reprodukcji i publikacji za pomocą dowolnej techniki (w tym techniki drukarskiej, reprograficznej i zapisu cyfrowego), wytwarzania w sposób opisany powyżej egzemplarzy utworu i ich rozpowszechniania w formie katalogu wystawy (drukowanego lub cyfrowego), a także w sieci Internet, bez wynagrodzenia dla ich autorów (zespołów autorskich). Ustalenia te nie naruszają osobistych praw autorskich autorów prac.

Uczestnik konkursu, który otrzymał nagrodę w postaci zaproszenia do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na szczegółowe opracowanie pracy konkursowej, na etapie udzielania nagród w konkursie, przeniesie z chwilą wydania na Organizatora, prawa autorskie majątkowe do nagrodzonej pracy na następujących polach eksploatacji:

- prawa do opracowania pracy polegające na sporządzaniu prac zależnych, w szczególności projektów budowlanych i wykonawczych, jednakże:
- powierzenie opracowania pracy konkursowej, stanowiącej nagrodę w konkursie, innej osobie niż autor nagrodzonej pracy, może mieć miejsce jedynie w sytuacji nie zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego z przyczyn wymienionych w punkcie 3 akapit poniżej.
- prawa do wykonywania robót budowlanych, wg projektów sporządzonych na podstawie pracy oraz prawa do wykorzystania tych projektów na wszystkich innych polach eksploatacji wymienionych w ustawie z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 666).

Uczestnik konkursu oświadcza i zagwarantuje, iż korzystanie przez Zamawiającego z utworu, nie naruszy jakichkolwiek praw osób trzecich, w tym majątkowych i osobistych praw autorskich osób trzecich. W przypadku zgłoszenia Zamawiającemu przez osoby trzecie roszczeń z tytułu naruszenia ich jakichkolwiek praw do utworów, w szczególności praw autorskich i pokrewnych, Uczestnik konkursu:

- przejmie i zaspokoi wynikające z tego tytułu roszczenia względem Zamawiającego;
- zwolni Zamawiającego od odpowiedzialności z tytułu jakichkolwiek roszczeń, postępowań, szkód, strat, kar umownych lub wszelkich innych wydatków powstałych w związku z korzystaniem z utworów.

Złożenie Wniosku o dopuszczenie do udziału w konkursie jest równoznaczne z akceptacją przez Uczestnika powyższych zapisów w zakresie praw majątkowych.

3. Zaproszenie do negocjacji i podpisania umowy.

Zaproszenie do negocjacji zostanie wysłane nie wcześniej niż 15 dni od dnia rozstrzygnięcia Konkursu.

Negocjacje umowy odbywać się będą w oparciu o przepisy Ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie o którym mowa w art. 67 ust. 1 pkt 2 Ustawy . Zamawiający zastrzega sobie prawo zobowiązania Uczestnika konkursu, który otrzymał nagrodę w postaci zaproszenia do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na szczegółowe opracowanie pracy konkursowej, aby uwzględnił przy sporządzaniu projektu zalecenia Sądu Konkursowego.

Zamawiający może nie zawrzeć umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że realizacja inwestycji nie będzie leżała w interesie publicznym, jeżeli nie można było tego przewidzieć przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia. Zamawiający może nie zawrzeć umowy również, jeśli w wyniku negocjacji prowadzonych w trybie zamówienia z wolnej ręki wystąpi jakakolwiek przesłanka skutkująca koniecznością unieważnienia postępowania zgodnie z art. 93 ust 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Uczestnikowi konkursu nie przysługują jakiejkolwiek roszczenia w przypadku nie zawarcia umowy przez Zamawiającego.

Uczestnik konkursu, który otrzymał nagrodę w postaci zaproszenia do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na szczegółowe opracowanie pracy konkursowej, przy szczegółowym opracowaniu pracy będzie dysponować osobą (osobami), które posiadają wiedzę i uprawnienia niezbędne dla sporządzenia na podstawie koncepcji konkursowej kompletnej dokumentacji projektowej (wykonując czynności opisane w art. 20 ustawy Prawo budowlane), materiałów przetargowych oraz pełnienia nadzoru autorskiego w trakcie realizacji.

4. Zakres szczegółowego opracowania pracy po konkursie.

Zakres opracowania pracy po konkursie zawarto w Załączniku nr 7 do Regulaminu: Istotne Postanowienia Umowy.

IV - PRACE KONKURSOWE – WARUNKI OPRACOWANIA I SKŁADANIA

1. ZASADY OPRACOWANIA PRACY KONKURSOWEJ

1. Pracę konkursową musi cechować czytelność i funkcjonalność przyjętej zasady kompozycji, realność i ekonomika przyjętych rozwiązań.
2. Materiały wykraczające poza zakres pracy konkursowej nie będą rozpatrywane.
3. **Nie będą rozpatrywane prace konkursowe, które zostały opracowane w sposób umożliwiający identyfikację ich autorów.**

2. WYMAGANIA FORMALNE WOBEC PRAC

1. Praca konkursowa musi składać się z części opisowej oraz części graficznej. Całość pracy konkursowej musi być sporządzona w języku polskim.
2. Część rysunkową należy zaprezentować w dwóch postaciach:
 - podać na jednostronnie zadrukowanych planszach, opartych na lekkim, sztywnym podkładzie. Każda plansza w formacie **A0** (841 mm x 1189 mm) w układzie poziomym (max **4 PLANSZE**),
 - na arkuszach w formacie A3 (pomniejszenie plansz), spięte razem z opisem o którym mowa w pkt 3.
3. Część opisową należy złożyć w formie oprawionego zeszytu w formacie **A3**, z ponumerowanymi stronami (max 10 jednostronnie zadrukowanych stron opisu + obliczenia statyczne + pomniejszone do formatu A3 plansze).
4. W celu umożliwienia wykorzystania prac, zgodnie z Regulaminem konkursu, jego Uczestnicy zobowiązani są do przekazania Organizatorowi całości opracowania pracy konkursowej w postaci zapisu elektronicznego, na płytach CD, DVD, karcie pamięci SD, pendrive w formatach:
 - dla plansz: PDF, JPEG, TIFF w rozdzielczości min. 300 DPI dla wielkości rzeczywistej,
 - dla części opisowej: DOC, RTF, XLS.

Nośnik należy umieścić w zamkniętej kopercie z kartą identyfikacyjną.

Część cyfrowa pracy konkursowej nie będzie podlegała ocenie i zostanie wykorzystana jedynie do celów wystawienniczych, publikacyjnych i dla potrzeb własnych Sądu Konkursowego po rozstrzygnięciu Konkursu.

3. ELEMENTY WYMAGANE WOBEC PRACY KONKURSOWEJ.

1. CZĘŚĆ GRAFICZNA (plansze formatu A0), ZAWIERAJĄCA:

- a) Koncepcję zagospodarowania terenu objętego niniejszym konkursem, z wrysowanym rzutem kładki pieszo-rowerowej, opracowaną na mapie zasadniczej, w skali 1:500. Plan powinien być zorientowany zgodnie z układem mapy tj. Północ-Południe. Na rysunku powinny znaleźć się takie elementy jak: rozmieszczenie podpór i elementów konstrukcyjnych, rysunek posadzki, oświetlenie, zieleń, meble miejskie, mała architektura, chodniki, drogi rowerowe oraz inne elementy charakteryzujące przestrzeń i funkcję dla prezentowanej koncepcji.
- b) Charakterystyczny rzut (1:200), przekroje poprzeczne i podłużne oraz elewacje (widoki) z ukazaniem otoczenia urbanistycznego, w czytelnej skali (przekroje poprzeczne kładki 1:50, przekroje podłużne kładki 1:500, elewacje / widoki 1:500), dotyczące:
 - ❖ Południowej części Ostrowa Tumskiego – funkcja, zagospodarowanie terenu, rozwiązania drogowe dla infrastruktury pieszo – rowerowej,
 - ❖ Kładki pieszo- rowerowej (wymagania dotyczące widoków wg pkt e),
 - ❖ Zagospodarowania terenu oraz rozwiązań drogowych dla ciągu pieszo- rowerowego, stanowiącego połączenie kładki pieszo- rowerowej w rejonie ulic Przysań / Jacka Rychlewskiego / Berdychowo z istniejącą i planowaną infrastrukturą drogową, z uwzględnieniem dowiązania do tzw. Wartostrady biegnącej wzdłuż brzegu rzeki Cybina,
 - ❖ Zagospodarowania terenu oraz rozwiązań drogowych dla ciągu pieszo- rowerowego po stronie Chwaliszewa.
- d) Detale autorskie w czytelnej skali (1:20, 1:25, lub innej w skali umożliwiającej czytelne pokazanie przyjętych rozwiązań), prezentujące charakterystyczne rozwiązania funkcjonalne, konstrukcyjne, architektoniczne oraz materiałowo - techniczne.
- e) Charakterystyczne widoki kładki pieszo- rowerowej (perspektywy, wizualizacje lub zdjęcia makiety), niezbędne dla prezentacji walorów prezentowanej pracy konkursowej oraz wkomponowanie w istniejące otoczenie. Minimum 4 ujęcia, prezentujące przedmiotowy obiekt, w następującym kontekście:
 - ❖ jedno, z uwzględnieniem szerokich widoków perspektywicznych w kierunku Ostrowa Tumskiego,
 - ❖ jedno, z uwzględnieniem szerokich widoków perspektywicznych w kierunku mostu św. Rocha z uchwyceniem kontekstu Starej Gazowni oraz Dzielnicy Chwaliszewo,
 - ❖ jedno, stanowiące perspektywę lub aksonometrię widziane z „lotu ptaka”, z uwzględnieniem kontekstu istniejących zabudowań, w obszarze Ostrowa Tumskiego, Berdychowa, Starej Gazowni i Chwaliszewa,
 - ❖ jedno, prezentujące przedmiot pracy konkursowej w ujęciu nocnym.
- f) Schemat statyczny konstrukcji ustroju nośnego oraz schematy rozwiązań konstrukcyjnych podstawowych elementów ustroju nośnego kładki wynikających z przyjętego ukształtowania architektonicznego i zastosowanych materiałów konstrukcyjnych.

- g) Schemat powiązań z tkanką miejską oraz ideę rozwiązań funkcjonalnych – skala 1:2000, uwzględniając rezerwę terenu i przestrzeni, pod realizację drugiego etapu inwestycji w postaci przeprawy drogowej.
- h) Treść pracy zaprezentowana w części graficznej, powinna w możliwie najpełniejszy sposób ukazywać ideę, funkcję oraz wiodące założenie prezentowanej pracy konkursowej.
- i) Inne wymagania:
 - ❖ Plansze muszą zostać opracowane w czytelnej i trwałej grafice, z legendą objaśniającą użyte oznaczenia i symbole,
 - ❖ Dopuszcza się rozmieszczanie rysunków na stykach plansz, pod warunkiem zachowania ich czytelności oraz jednoznacznego oznaczenia kolejności wzajemnego układu arkuszy prezentacyjnych,
 - ❖ Plansze należy ponumerować, w kolejności prezentacji.

2. Zawartość plansz może być uzupełniona o:

- a) Dodatkowe rysunki perspektywiczne,
- b) Schematy i diagramy objaśniające,
- c) Szkice ideowe kompozycji, konstrukcji, detale i inne wyjaśnienia, niezbędne do zrozumienia zaprezentowanej pracy konkursowej,
- d) Wszystkie elementy wskazane w pkt od (a) do (c) powyżej, należy wykonać w czytelnej skali.

3. CZĘŚĆ OPISOWA (zeszyt A3), ZAWIERAJĄCA:

- a) opis koncepcji architektonicznej wraz z opisem przyjętych rozwiązań materiałowych i technicznych,
- b) Kosztorys w formie tabeli zawierający łączne koszty wykonania prac realizowanych na podstawie pracy konkursowej, w tym:
 - prac związanych ze sporządzeniem szczegółowego opracowania pracy konkursowej (opracowanie pokonkursowe), zgodnie z Zakresem podanym w Istotnych Postanowieniach Umowy (Załącznik Nr 7),
 - prac budowlano- montażowych związanych z realizacją inwestycji polegającej na budowie mostu pieszo- rowerowego.

Kosztorys opracowany na podstawie Katalogów Nakładów Rzeczowych (KNR lub KNNR) oraz czynników cenotwórczych odpowiadających średnim ceną dla m. Poznania wg. Publikacji "Sekocenbud" aktualnej na dzień sporządzania kosztorysu. Jeśli roboty nie będą odpowiadały żadnemu z dostępnych KNR lub KNNR - koszt należy obliczyć na podstawie kalkulacji własnej na podstawie obowiązujących cen rynkowych.

Przedmiotowy dokument należy zredagować w taki sposób, aby jednoznacznie wskazywał:

- ❖ sumaryczną wartość zakresu rzeczowego, zdefiniowanego w budżecie zadania wskazanym w pkt. I.6.1 niniejszego Regulaminu,
- ❖ sumaryczną wartość pozostałych robót budowlanych, które nie zostały ujęte w podstawowym budżecie zadania (pkt. I.6.2), z podziałem na:
 - zagospodarowania terenu w południowej części Ostrowa Tumskiego,

- wykonanie ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Berdychowo na odcinku od ul. Przysań / Jacka Rychlewskiego do ul. Jana Pawła II, wraz z zagospodarowaniem terenu.
 - c) Przyjęte schematy statyczne i podstawowe obliczenia statyczne – wytrzymałościowe wykazujące, że zaprezentowana forma i architektura obiektu jest wykonalna i spełnia wymagania zawarte w rozdziale II, pkt. 4.3 Regulaminu.
 - e) opis uwzględniający elementy koncepcji trudne do pokazania w części graficznej,
 - f) wszystkie plansze z części graficznej zmniejszone do formatu A3,
 - g) część opisową można uzupełnić o dodatkowe schematy, tabele i zdjęcia,
4. CZĘŚĆ FORMALNA (zamknięta koperta): zawierająca Kartę Identyfikacyjną wg wzoru Załącznika Nr 5 oraz nośnik danych cyfrowych zawierający wszystkie elementy pracy.
5. Materiały wykraczające poza zakres pracy konkursowej nie będą rozpatrywane.

4. OZNACZENIE PRAC

1. Wszystkie elementy pracy powinny zostać umieszczone w opakowaniu. Praca konkursowa (opakowanie, wszystkie plansze, pierwsza strona (wyłącznie) części opisowej oraz zamknięta koperta musi być oznaczona kodem rozpoznawczym wybranym dowolnie przez Uczestnika, stanowiącym ciąg sześciu cyfr, dalej zwanym Kodem. Kod należy umieścić na wszystkich elementach pracy (zaleca się, aby był to prawy górny róg, pole o wymiarach 1 x 6 cm).

Przy wyborze sześciocyfrowego kodu nie należy stosować sekwencji liczbowych, składających się z tej samej cyfry lub z kolejnych sześciu cyfr następujących po sobie.

2. Na żadnej z plansz opracowania graficznego, stron opisu pracy konkursowej, jak i jej opakowaniu nie można umieszczać opisów lub znaków graficznych umożliwiających identyfikację autora pracy przed rozstrzygnięciem konkursu. Prace konkursowe zawierające oznaczenia, o których mowa powyżej, nie będą podlegać ocenie w ramach konkursu.

5. SKŁADANIE PRAC

1. Prace konkursowe należy składać za pokwitowaniem odbioru (**Załącznik Nr 6**) w opakowaniu uniemożliwiającym ich bezśladowe otwarcie oraz uszkodzenie, opatrzonego napisem: **„Praca konkursowa w konkursie pn.: „Koncepcja architektoniczno – urbanistyczna kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu””** oraz oznaczonych Kodem.

W przypadku przesłania pracy konkursowej za pośrednictwem poczty lub firmy kurierskiej, adres i nazwa podane na kopercie nie mogą być adresami i nazwą Uczestnika.

2. Termin złożenia prac konkursowych: Prace można składać w dniach i w godzinach pracy Zamawiającego w terminie podanym w Regulaminie.

W przypadku wysyłania pracy za pośrednictwem poczty lub firmy kurierskiej pod uwagę brana jest data i godzina dostarczenia.

Prace konkursowe dostarczone po terminie **nie będą rozpatrywane** i zostaną zwrócone po rozstrzygnięciu Konkursu dokonany przez Sąd Konkursowy.

Po upływie terminu składania prac zostanie sporządzony protokół zawierający wykaz prac złożonych w terminie.

3. Miejsce złożenia prac konkursowych: Siedziba Zamawiającego - Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. adres: Pl. Wiosny Ludów 2 (IV piętro) 61-831 Poznań.
4. Każdy Uczestnik może złożyć tylko jedną pracę. Uczestnik, który złoży więcej niż jedną pracę zostanie wykluczony. Za złożenie pracy uważa się również dokonanie takiej czynności wspólnie z innym Uczestnikiem.
5. Praca konkursowa złożona przez Uczestnika może być wycofana wyłącznie przed upływem terminu do składania prac konkursowych. Wycofanie pracy może nastąpić po przedstawieniu oryginalnego pokwitowania odbioru pracy, wystawionego przez Organizatora konkursu.
6. Wprowadzenie zmian i uzupełnień do pracy konkursowej możliwe jest wyłącznie przed upływem terminu do składania prac konkursowych. Wprowadzenie zmian lub uzupełnień pracy konkursowej, musi nastąpić z zachowaniem wymogów określonych dla pracy konkursowej, z zastrzeżeniem, że opakowania (koperty) będą zawierały dodatkowe oznaczenie: „ZMIANA/UZUPEŁNIENIE PRACY KONKURSOWEJ – (nazwa konkursu)”.
7. Uczestnicy konkursu ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem pracy konkursowej, Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów wykonanej pracy i poniesionych nakładów. Organizator konkursu nie przewiduje zwrotu tych kosztów ani zwrotu opakowań prac oraz odesyłania prac na swój koszt.

V - OCENA PRAC

1. TRYB OCENY PRAC KONKURSOWYCH

1. Oceny prac dokonuje Sąd Konkursowy, na posiedzeniach zamkniętych, oceniając zgodność prac z wymaganiami określonymi w Regulaminie i kryteriami oceny prac konkursowych ustalonych w pkt 2 niniejszego rozdziału.
3. W drugiej części oceny prac, Sąd Konkursowy wyłoni prace nagrodzone i wyróżnione.
4. Prace nie spełniające wymagań określonych w Regulaminie nie będą podlegały ocenie.
5. Sąd Konkursowy rozstrzyga Konkurs, dokonując wyboru najlepszych prac konkursowych, a w szczególności:
 - wskazuje prace, które powinny być nagrodzone wraz z rodzajem i wysokością nagrody;
 - sporządza opinie o pracach konkursowych, nagrodzonych i wyróżnionych;
 - przedstawia Kierownikowi Zamawiającego ocenę punktową wszystkich prac;
 - przygotowuje uzasadnienie rozstrzygnięcia konkursu;
 - przedstawia wyniki konkursu do zatwierdzenia Kierownikowi Zamawiającego.
6. Po rozstrzygnięciu konkursu, Sąd Konkursowy dokona odtajnienia i identyfikacji wszystkich prac, przyporządkowując prace poszczególnym Uczestnikom.
7. Organizator przewiduje publiczne ogłoszenie wyników.
8. O rozstrzygnięciu konkursu oraz o miejscu i terminie ogłoszenia wyników konkursu Organizator zawiadomi Uczestników, którzy złożyli prace konkursowe, informując jednocześnie na swojej stronie internetowej www.pozim.pl.
9. Organizator przewiduje publiczną wystawę wszystkich złożonych prac oraz dyskusję pokonkursową.
10. W przypadku stwierdzenia, po identyfikacji prac konkursowych, że praca konkursowa została złożona przez Uczestnika nie zaproszonego do złożenia pracy konkursowej lub jeśli

Uczestnik konkursu występuje w więcej niż jednej pracy konkursowej, taka praca lub prace zostaną uznane za nieważne.

2. KRYTERIA OCENY PRAC KONKURSOWYCH

1. Prace konkursowe oceniane będą według następujących kryteriów:
 - a) Atrakcyjność formy i funkcjonalność rozwiązań mostu wraz z uwzględnieniem jego połączenia z otoczeniem:
waga kryterium – 60 %
 - b) Jakość i oryginalność rozwiązań techniczno – konstrukcyjnych:
waga kryterium – 35 %
 - c) Uwarunkowania finansowe realizacji:
waga kryterium – 5 %
2. Każda z prac konkursowych zostanie oceniona przez Sąd Konkursowy na podstawie powyższych kryteriów.
3. Przyjmuje się, że 1% = 1 punkt i w taki sposób zostanie przeliczona liczba punktów w każdym z kryteriów.
4. Za najlepszą uznana zostanie praca konkursowa, która uzyska łącznie najwyższą liczbę punktów:
 - a) aby uzyskać pierwszą nagrodę - praca konkursowa musi uzyskać co najmniej 75 punktów;
 - b) aby uzyskać drugą lub trzecią nagrodę - praca konkursowa musi uzyskać co najmniej 65 punktów.
5. Wyróżnienia będą przyznane pracom, które po uszeregowaniu przez Sąd Konkursowy, zajmą kolejne miejsca w Konkursie lub, w ocenie Sądu Konkursowego, będą warte wyróżnienia za przedstawione w nich wyjątkowe rozwiązania.

VI - NAGRODY I OGŁOSZENIE WYNIKÓW KONKURSU

1. NAGRODY

1. Organizator przyzna nagrody Uczestnikom konkursu, którzy uzyskają najwyższe oceny prac konkursowych odpowiadających warunkom, określonym w Regulaminie konkursu.

Rodzaj i wysokość nagród jest uzależniona od oceny pracy dokonanej przez Sąd Konkursowy, w oparciu o kryteria oceny prac wskazane w niniejszym Regulaminie.

Pierwsza nagroda zostanie przyznana Uczestnikowi konkursu, który w ocenie Sądu Konkursowego w sposób najwłaściwszy spełnił kryteria oceny prac.

Kolejne nagrody będą przyznane Uczestnikom konkursu, którzy po uszeregowaniu prac przez Sąd Konkursowy zajmą kolejne miejsca w Konkursie.
2. Uczestnicy konkursu, których prace uzyskają największą ilość punktów, otrzymają nagrody pieniężne.
3. Uczestnik konkursu, którego praca uzyska największą ilość punktów, otrzyma nagrodę pieniężną i zaproszenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie zamówienia z wolnej ręki, którego przedmiotem będzie szczegółowe opracowanie pracy konkursowej, stanowiące podstawę dla realizacji obiektu.

4. Organizator konkursu przewiduje przyznanie następujących nagród (I - III):
- I nagroda pieniężna w wysokości 50 000 zł. oraz zaproszenie do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki
 - II nagroda pieniężna w wysokości 25 000 zł.
 - III nagroda pieniężna w wysokości 25 000 zł.
 - oraz pulę do wypłat za ewentualne wyróżnienia, w łącznej wysokości do 30 000 zł.
- Decyzję o przyznaniu wyróżnień oraz ich ilości i wysokości kwot, określi Sąd Konkursowy.
5. Kwoty podane powyżej są kwotami brutto. Nagrody i wyróżnienia pieniężne podlegają opodatkowaniu zgodnie ze stosownymi przepisami. Po zakończeniu konkursu a także po dokonaniu wypłat nagród i ewentualnych wyróżnień, Organizator Konkursu staje się właścicielem nagrodzonych i wyróżnionych prac konkursowych. Prace konkursowe, którym nie przyznano nagród i wyróżnień, będą do odebrania po zakończeniu wystawy pokonkursowej, za zwrotem pokwitowania złożenia pracy. Po upływie 4 lat od dnia rozstrzygnięcia konkursu nieodebrane prace zostaną komisyjnie zniszczone.
6. Sąd Konkursowy zastrzega sobie prawo do ograniczenia rodzaju lub liczby nagród lub nie przyznania pierwszej, drugiej lub trzeciej nagrody, jeśli w ocenie Sądu Konkursowego, złożone prace nie spełnią kryteriów oceny prac w stopniu pozwalającym na ich przyznanie.
- Zmiany wysokości nagród mogą odbywać się w ramach przyznanej na całość nagród kwoty.
7. Wypłata nagród i/lub zaproszenie do negocjacji nie może nastąpić wcześniej niż 15 dni od ustalenia wyników konkursu;

2. OGŁOSZENIE I PREZENTACJA WYNIKÓW KONKURSU

1. Zamawiający przewiduje możliwość publicznego ogłoszenia wyników konkursu, Niezwłocznie po ustaleniu wyników konkursu, Organizator zawiadamia uczestników konkursu o wynikach i otrzymanych ocenach, podając imię i nazwisko albo nazwę, siedzibę oraz miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności autora wybranej pracy konkursowej albo autorów wybranych prac konkursowych.
2. O terminie, miejscu oraz godzinie ogłoszenia wyników konkursu Organizator powiadomi Uczestników konkursu poprzez ogłoszenie na stronie internetowej Konkursu: www.pozim.pl
3. Niezwłocznie po oficjalnym ogłoszeniu wyników konkursu Zamawiający przekazuje ogłoszenie o jego wynikach do Biuletynu zamówień publicznych oraz powiadomi, drogą mailową, wszystkich Uczestników konkursu, którzy złożyli prace konkursowe jak również zamieści wyniki Konkursu na stronie internetowej.
4. Po rozstrzygnięciu konkursu, wszystkie lub wybrane Prace konkursowe zostaną zaprezentowane na wystawie oraz zamieszczone w okolicznościowym wydawnictwie, a także odbędzie się dyskusja pokonkursowa, o czym Organizator Konkursu zawiadomi odrębnie.

VII – POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

1. ZOBOWIĄZANIA UCZESTNIKÓW KONKURSU

1. Organizator zastrzega sobie prawo prezentacji wszystkich lub wybranych prac konkursowych podczas wystawy pokonkursowej, a także możliwość ich reprodukcji i publikacji za pomocą dowolnej techniki bez odrębnego wynagrodzenia dla ich autorów (zespołów autorskich).
2. Ustalenia pkt 1 nie naruszają osobistego prawa autorskiego autorów prac.

2. ZALECENIA POKONKURSOWE

1. Sąd Konkursowy zastrzega sobie prawo wprowadzenia zaleceń do nagrodzonych prac konkursowych, a autor (autorzy) prac nagrodzonych, zobowiązuje się do wprowadzenia tych zmian, w przypadku dalszego wykorzystania pracy konkursowej przez Zamawiającego, w szczególności podczas realizacji prac projektowych.

3. INFORMACJA O ZAŁĄCZNIKACH

1. Załączniki formalne (do wykorzystania na etapie składania Wniosków o dopuszczenie):

- Załącznik Nr 1 - Wzór Wniosku o dopuszczenie do udziału w Konkursie,
- Załącznik Nr 2 – Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu z wykazem osób,
- Załącznik Nr 3 – Wzór oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia,
- Załącznik Nr 4 – Wzór zobowiązania,

2. Załączniki formalne (do wykorzystania na etapie składania pracy konkursowej):

- Załącznik Nr 5 – Karta identyfikacyjna,
- Załącznik Nr 6 – Pokwitowanie złożenia pracy konkursowej,

3. Załącznik formalny:

- Załącznik Nr 7 – Wzór Istotnych Postanowień Umowy – Zamówienie z wolnej ręki z zał.,

4. Załączniki merytoryczne (przekazane Uczestnikom zakwalifikowanym do udziału w Konkursie):

- Załącznik A – Opracowanie pn. „Wykonanie koncepcji drogowej dla zadania: Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”, autor - JB Projekt Joanna Bielicka,
- Załącznik B – Pismo Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu z dnia 21 luty 2017 r., sygnatura EUM 4212-2/36/2017,
- Załącznik C – Pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 15.03.2017 r., sygnatura NZP.Z.477.2017.Po,
- Załącznik D – Pismem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 07.09.2017 r.,
- Załącznik E – Pismo Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 26.07.2017 r.,
- Załącznik F – Koncepcja programowa opracowana przez f- mę Demiurg,
- Załącznik G – Dokumentacja powykonawcza „Wartostrady”, wzdłuż rzeki Cybiny.