

Inwestycja	PRZEBUDOWA WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO RONDA KAPONIERA	
Temat	PROJEKT OZNACZEŃ DOTYKOWYCH DLA OSÓB NIEWIDOMYCH	
Inwestor	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań	
Jednostka projektowa	 <p>Ateko Projekt Spółka z o.o. 60-105 Poznań, ul. Kopanina 28/36 tel.: +48 61 862-71-10, fax: +48 61 639-38-35 e-mail: atekoprojekt@wp.pl</p>	<p>BIURO PLANOWANIA DOSTĘPNOŚCI ul. Erazma Ciołka 4a lok. 4 01-402 Warszawa</p> <p>dla</p> <p>ALTIX sp. z o.o. Ul. Chlubna 88 03-051 Warszawa</p>
Stadium dokumentacji	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zawartość dokumentacji	Projekt układu ścieżek dotykowych, lokalizacji planów tyflograficznych, lokalizacji i treści tabliczek w alfabecie Braille'a dla Węzła Przesiadkowego Kaponiera	
Zespół projektowy		
Projektant	arch. Grzegorz Rycerz, nr uprawnień MA/025.04	
Projektant	Kamil Kowalski	
Konsultacja	Marek Jakubowski	
Data Opracowania	Sierpień 2016	

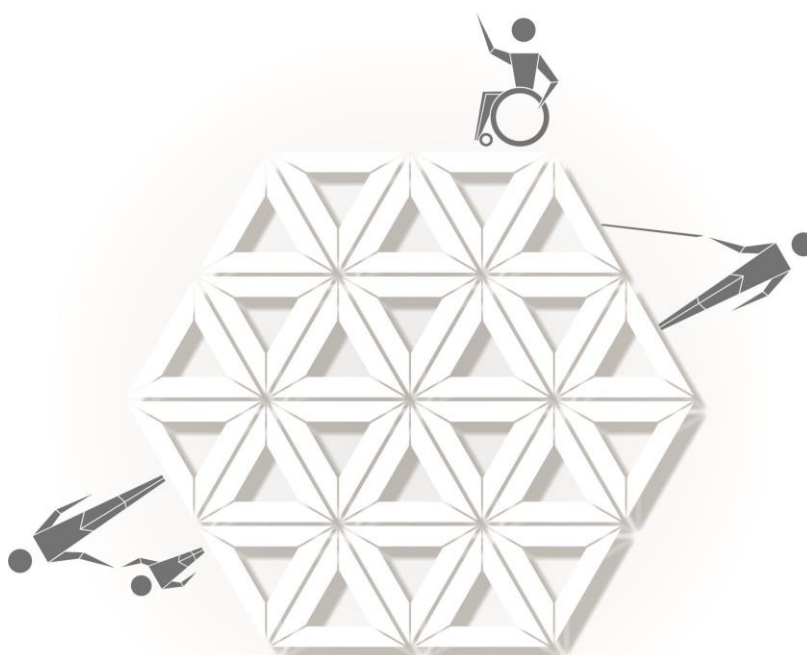


BIURO

PLANOWANIA DOSTĘPNOŚCI

Projekt oznaczeń dotykowych dla osób niewidomych dla inwestycji w obrębie węzła przesiadkowego Kaponiera w Poznaniu

Zlecenie nr 01/05/2016



Węzeł Przesiadkowy Kaponiera

zleceniodawca: **ALTIX sp. z o.o.**, ul. Chlubna 88, 03-051 Warszawa
dla **ATECO Projekt Sp. z o.o.**, ul. Kopanina 28/36, 60-105 Poznań

opracowanie: **Biuro Planowania Dostępności**

autorzy: **arch. Grzegorz Rycerz,**

Kamil Kowalski

Konsultacja: **Marek Jakubowski**

19 sierpnia 2016

1. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	1
2. Załączniki Formalne	2
2.1. arch. GRZEGORZ RYCERZ– Uprawnienia	2
2.2. Oświadczenia autorów	4
3. Opis techniczny	5
3.1. Informacje Ogólne	5
3.1.1.Podstawa opracowania	5
3.1.2.Zasada projektowanych rozwiązań	5
3.1.3.Pomiary	6
3.2. Ścieżki dotykowe	7
3.2.1.Wyznaczanie przebiegu ścieżek przez wykonawcę	7
3.2.2.Rozwiązania techniczne	7
3.2.3.Korekty przebiegu ścieżek dotykowych w trakcie użytkowania	9
3.3. Pasy kontrastowe na krawędziach stopni	10
3.3.1.Wyznaczenie lokalizacji pasów	10
3.3.2.Rozwiązania techniczne	10
3.4. Pasy kontrastowe na drzwiach	12
3.4.1.Wyznaczenie lokalizacji pasów	12
3.4.2.Rozwiązania techniczne	12
3.5. Plany tyflograficzne	14
3.5.1.Rozwiązania techniczne	14
3.6. Tabliczki w alfabecie Braille’a	15
3.6.1.Zasada projektowania tabliczek w alfabecie Braille’a	15
3.6.2.Rozwiązania techniczne	15
3.6.3.Lokalizacja i wykonanie	16
3.6.4.Zestawienie tabliczek	17
4. Wykaz rysunków	23

2. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

2.1. ARCH. GRZEGORZ RYCERZ– UPRAWNIENIA



MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Nr ewid. uprawnień: MA/025/04

Warszawa, dnia 15 stycznia 2004 roku

DECYZJA Nr KK/025/04

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016) oraz art. 11 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 roku o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z dalszymi zmianami) oraz §9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z dalszymi zmianami) oraz art. 104 i 107 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z dalszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku i na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, jak też na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

NADAJE SIĘ

magistrowi inżynierowi architektowi

GRZEGORZOWI JANOWI RYCERZOWI

ur. 12 marca 1969 roku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ**

Zgodnie z §4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami, sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu, pełnienia nadzoru autorskiego oraz sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów.

Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów:

Przewodniczący Komisji: mgr inż. arch. Antoni Beill

Sekretarz Komisji: mgr inż. arch. Tomasz Błuszkowski

Członek Komisji: dr inż. arch. Janusz Pachowski

Członek Komisji: mgr inż. arch. Andrzej Sowa

Członek Komisji: mgr inż. arch. Anna Wojterska – Talarczyk

Członek Komisji: mgr inż. arch. Edward Wysocki

Członek Komisji: mgr inż. arch. Krzysztof Żerosławski

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. arch. Grzegorz Jan Rycerz
2. Minister właściwy do spraw architektury i budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów
5. a/a





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Grzegorz Jan RYCERZ

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/025/04**, jest wpisany na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-1587**.

Członek czynny od: 10-02-2004 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-01-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-09-2016 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-1587-BAEF-6C75-5YB7-8A92

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

2.2. OŚWIADCZENIA AUTORÓW

Warszawa, dnia 27 czerwca 2016 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409) oświadczam, że *Projekt oznaczeń dotykowych dla osób niewidomych dla inwestycji w obrębie węzła przesiadkowego Kaponiera w Poznaniu* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. INFORMACJE OGÓLNE

3.1.1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o aktualną dokumentację węzła przesiadkowego w obrębie Ronda Kaponiera:

- rzuty poziomów 0, -1 oraz -2;
- projekt informacji wizualnej;
- uzgodnienia z Zamawiającym;
- uzgodnienia ze Społeczną Radą ds. Osób Niepełnosprawnych Urzędu Miasta Poznania.

Zgodnie z warunkami zamówienia Zamawiający ponosi odpowiedzialność za aktualność przekazanej dokumentacji, a także był zobowiązany przekazać wszelkie niezbędne do wykonania projektu informacje.

3.1.2. Zasada projektowanych rozwiązań

Projekt oznaczeń dotykowych dla osób niewidomych dla inwestycji w obrębie węzła przesiadkowego Kaponiera w Poznaniu został opracowany według następującego zakresu:

- lokalizacja oznakowania dotykowego przed każdym biegiem ogólnodostępnych schodów;
- lokalizacja oznakowania wizualnego na pierwszym i ostatnim stopniu każdego biegu ogólnodostępnych schodów;
- lokalizacja i treść tabliczek na poręcze schodów. Projekt tabliczek według odrębnej dokumentacji;
- lokalizacja i treść tabliczek przy wejściach do ogólnodostępnych dźwigów osobowych oraz wewnątrz tych dźwigów. Projekt tabliczek według odrębnej dokumentacji;
- lokalizacja i treść tabliczek umieszczanych przy drzwiach pionów komunikacyjnych, wejściach do toalet oraz punktu informacji miejskiej. Projekt tabliczek według odrębnej dokumentacji;
- projekt układu ścieżek dotykowych na poziomie 0:
Ścieżki przy wejściach E i F – łączące wejście z obiema klatkami schodowymi i dźwigami osobowymi.
- projekt układu ścieżek dotykowych na poziomie -1:
Zaprojektowano ścieżki łączące ogólnodostępne schody i dźwigi osobowe prowadzące na poziom -1 (oprócz pionów komunikacyjnych K i L). Ponadto ścieżki poprowadzono do toalet położonych w pobliżu parkingu (ze względu na niewielką szerokość korytarza ustalono, że ścieżki będą prowadziły wyłącznie do wejścia do korytarza; pozostałe toalety nie są toaletami ogólnodostępnymi) oraz punktu informacji miejskiej. Oznaczono również lokalizacje planów tyflograficznych. Projekt planów tyflograficznych według odrębnej dokumentacji;
- projekt układu ścieżek dotykowych na poziomie -2:
Zaprojektowano ścieżki łączące ogólnodostępne schody i dźwigi osobowe prowadzące na oba perony na poziomie -2 (oprócz pionów komunikacyjnych K i L). Ponadto ścieżki poprowadzono do toalet położonych w pobliżu parkingu (ze względu na niewielką szerokość korytarza ustalono, że ścieżki będą prowadziły wyłącznie do wejścia do korytarza; pozostałe toalety nie są toaletami ogólnodostępnymi). Na projekcie oznaczono również lokalizacje planów tyflograficznych. Projekt planów tyflograficznych według odrębnej dokumentacji;
- projekt strefy zagrożenia na peronach tramwajowych, na poziomie -2;
- projekt oznaczeń na drzwiach z taflami szklanymi.

Zaprojektowano rozwiązania kierując się następującymi przesłankami:

- prowadzeniem układu ścieżek do wszystkich istotnych dla pieszych pionów komunikacyjnych i ważnych

przestrzeni węzła przesiadkowego w obrębie Ronda Kaponiera;

- poprowadzeniem ścieżek dotykowych do schodów oraz dźwigów osobowych. Ze względu na bezpieczeństwo użytkowników w projekcie pominięto schody ruchome;
- zapewnieniem prostoty układu ścieżek i możliwie krótkich tras łączących kolejne punkty na trasie ruchu pieszych;
- wprowadzeniem oznaczeń dotykowych (tabliczki i plany tyflograficzne) w istotnych z punktu widzenia użytkowników miejscach;
- zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowników;
- projektując lokalizacje planów tyflograficznych kierowano się wybraniem miejsc umożliwiających dotarcie do planów z kilku sąsiadujących wejść oraz unikaniem lokalizacji kolidujących z przewidywanymi kierunkami ruchu pieszych;
- możliwie wysoką zgodnością pomiędzy informacją dotykową a zaprojektowaną informacją wizualną.

3.1.3. Pomiary

Przed przystąpieniem do prac wykonawca jest zobowiązany do wykonania własnych pomiarów, a w przypadku stwierdzenia niezgodności opracowania projektowego w stosunku do architektury obiektu, elementów jego wyposażenia lub jakichkolwiek problemów technicznych, przed kontynuowaniem prac, Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić dalsze działania z nadzorem Inwestora i Projektantem.

Uwaga! Przed rozpoczęciem prac montażowych dla każdych drzwi należy sprawdzić, czy zainstalowanie pól uwagi nie wpłynie na zahaczanie skrzydła drzwi o punkty tych pól. W przypadku występowania kolizji należy skontaktować się z nadzorem Inwestora oraz Projektantem w celu ustalenia dalszych działań.

3.2. ŚCIEŻKI DOTYKOWE

Wszystkie prace dotyczące ścieżek dotykowych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (rysunki oraz opis).

W przypadku rozbieżności pomiędzy opisem a dokumentacją rysunkową, przed kontynuowaniem prac, należy uzgodnić dalsze działania z nadzorem Inwestora oraz Projektantem.

3.2.1. Wyznaczanie przebiegu ścieżek przez wykonawcę

Przebieg elementów prowadzących ścieżek dotykowych musi być wykonany w taki sposób, żeby odległość osi elementu prowadzącego od przeszkody nie była mniejsza niż 80 cm, chyba że w dokumentacji rysunkowej wyraźnie zaznaczono inaczej.

3.2.2. Rozwiązania techniczne

Dopuszcza się zastosowanie zamiennie innych rozwiązań, o nie gorszych parametrach niż wskazano poniżej.

3.2.2.1. Wymagania ogólne

Ścieżki dotykowe należy wykonać w taki sposób, żeby były odporne na możliwe do przewidzenia warunki użytkowania, warunki atmosferyczne, środki chemiczne oraz działania użytkowników, na które ścieżki mogą być wystawione w trakcie normalnego użytkowania obiektu, w tym w szczególności na:

- nieprężenia materiałów;
- warunki atmosferyczne;
- oddziaływanie temperatury;
- duże natężenie ruchu pieszego;
- umyślne i nieumyślne działania użytkowników;
- urządzenia i środki czyszczące;
- wodę, śnieg i środki służące do zapobiegania oblodzeniu;
- promieniowanie UV;
- zabrudzenie;
- środki spożywcze;
- korozję.

Zastosowane rozwiązania muszą być bezpieczne dla użytkowników, w tym przede wszystkim zapewniać wysoki poziom antypoślizgowości i minimalizować ryzyko potykania się użytkowników. Przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

3.2.2.2. Materiał

Zalecane jest wykonanie ścieżek dotykowych z elementów prefabrykowanych wykonanych techniką odlewu z kompozycji żywicy metakrylowej lub poliestrowej z zawartością mineralnych środków wypełniających i barwiących, klejonych do posadzek.

3.2.2.3. Odporność na ścieranie

Klasa ścieralności nie mniejsza niż III wg. Normy EN 154.

Na życzenie Zamawiającego Wykonawca przedstawi certyfikat potwierdzający klasę ścieralności.

3.2.2.4. Antypoślizgowość

Wskaźnik szorstkości SRT nie mniejszy niż 45.

Na życzenie Zamawiające Wykonawca przedstawi certyfikat potwierdzający szorstkość materiału.

3.2.2.5. Kolor

Zalecany jest kolor szary lub grafitowy, przy czym należy zapewnić dobrze widoczny kontrast pomiędzy elementami ścieżek dotykowych a posadzkami.

3.2.2.6. Parametry znaków

Wielkości pól ostrzegawczych przed schodami i innymi przeszkodami przyjęto według *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* z dnia 30 maja 2000 r., z późniejszymi zmianami.

Zgodnie z § 134 ust. 2 przyjęto szerokość pól ostrzegawczych równą 30 cm.

Dla pól uwagi, oznaczających zmianę kierunku przyjęto wielkość 40 x 40 cm.

Dla parametrów innych niż wymienione powyżej zalecane jest zapewnienie zgodności z normą ISO 21542:2011.

Przy czym w zakresie mieszczącym się w parametrach określonych w powyższej normie zaleca się zastosowanie następujących parametrów znaków:

Elementy prowadzące:

Zgodnie z rysunkiem A4. Detale.

Pola uwagi i znaki ostrzegawcze:

Zgodnie z rysunkiem A4. Detale.

Położenie znaków:

Zgodnie z rysunkiem A4. Detale.

Strefa zagrożenia (na przystankach tramwajowych na poziomie -2):

Zgodnie z rysunkiem A4. Detale.

Kolor pasów kontrastowych w kolorze żółtym RAL 1021 lub podobnym.

Pole oczekiwania (na przystankach tramwajowych na poziomie -2):

Zgodnie z rysunkiem A4. Detale.

Uwaga! Dopuszcza się zmianę symbolu naniesionego na środku pola oczekiwania, zgodnie z zaleceniami Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych Urzędu Miasta Poznania. Znaki powinny być wykonane po uchwaleniu oficjalnego dokumentu ze wzorem takiego oznakowania.

3.2.2.7. Montaż

Elementy ścieżek dotykowych mają zostać przyklejone do posadzki. W trakcie prac nie należy naruszać istniejących posadzek.

Środki klejące według technologii Wykonawcy.

Technologia klejenia musi uniemożliwiać odklejanie elementów ścieżek dotykowych przypadkowo lub przez nieupoważnione do tego osoby. Odklejenie elementów powinno być możliwe wyłącznie przy zastosowaniu odpowiednich środków technicznych, przez wykwalifikowanych wykonawców.

3.2.3. Korekty przebiegu ścieżek dotykowych w trakcie użytkowania

Jeżeli w trakcie użytkowania obiektu użytkownicy będą zgłaszali uwagi do istniejącego układu ścieżek dotykowych, dopuszcza się wprowadzenie stosownych korekt. Należy przy tym przeanalizować skalę zgłaszanych uwag i ich powtarzalność.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- na poziomie „0” budynek przesiadkowy (wejścia E i F);
- na poziomach „-1” oraz „-2” szerokość pól uwagi przed planami tyflograficznymi.

Wszelkie zmiany wprowadzone w układzie ścieżek dotykowych muszą zostać również naniesione na planach tyflograficznych.

3.3. PASY KONTRASTOWE NA KRAWĘDZIACH STOPNI

Wszystkie prace dotyczące pasów kontrastowych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (rysunki oraz opis).

W przypadku rozbieżności pomiędzy opisem a dokumentacją rysunkową, przed kontynuowaniem prac, należy uzgodnić dalsze działania z nadzorem Inwestora oraz Projektantem.

3.3.1. Wyznaczenie lokalizacji pasów

Pasy kontrastowe zaprojektowano wzdłuż krawędzi pierwszego i ostatniego stopnia każdego biegu ogólnodostępnych schodów, na całej szerokości stopnia.

Wyjątek stanowią schody na poziomie „0” przed budynkiem przesiadkowym. W tym miejscu pasy kontrastowe zaprojektowano wzdłuż krawędzi każdego stopnia (łącznie 3 stopnie).

3.3.2. Rozwiązania techniczne

Dopuszcza się zastosowanie zamiennie innych rozwiązań, o nie gorszych parametrach niż wskazano poniżej.

3.3.2.1. Wymagania ogólne

Pasy kontrastowe należy wykonać w taki sposób, żeby były odporne na możliwe do przewidzenia warunki użytkowania, warunki atmosferyczne, środki chemiczne oraz działania użytkowników, na które oznaczenia mogą być wystawione w trakcie normalnego użytkowania obiektu, w tym w szczególności na:

- nieprężenia materiałów;
- warunki atmosferyczne;
- oddziaływanie temperatury;
- duże natężenie ruchu pieszego;
- umyślne i nieumyślne działania użytkowników;
- urządzenia i środki czyszczące;
- wodę, śnieg i środki służące do zapobiegania oblodzeniu;
- promieniowanie UV;
- zabrudzenie;
- środki spożywcze;
- korozję.

Zastosowane rozwiązania muszą być bezpieczne dla użytkowników, w tym przede wszystkim zapewniać wysoki poziom antypoślizgowości i minimalizować ryzyko potykania się użytkowników. Przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

3.3.2.2. Materiał

Według technologii wykonawcy.

3.3.2.3. Odporność na ścieranie

Klasa ścieralności nie mniejsza niż III wg. Normy EN 154.

Na życzenie Zamawiającego Wykonawca przedstawi certyfikat potwierdzający klasę ścieralności.

3.3.2.4. Antypoślizgowość

Wskaźnik szorstkości SRT nie mniejszy niż 45.

Na życzenie Zamawiające Wykonawca przedstawi certyfikat potwierdzający szorstkość materiału.

3.3.2.5. Kolor

Zalecany jest kolor żółty RAL 1021 lub podobny, zapewniający odpowiednią widoczność dla osób słabowidzących.

3.3.2.6. Parametry znaków

Pasy należy wykonać jako jeden element znajdujący się jednocześnie na stopniu oraz podstopnicy. Szerokość części pionowej i poziomej nie może być mniejsza niż 5 cm dla każdej z nich.

Grubość elementów, z których wykonane będą pasy razem z klejem, jeżeli będzie potrzebny, nie może przekraczać 2 mm.

3.3.2.7. Montaż

Montaż według technologii Wykonawcy.

Technologia montażu musi uniemożliwiać usunięcie pasów kontrastowych przypadkowo lub przez nieupoważnione do tego osoby. Demontaż elementów powinien być możliwy wyłącznie przy zastosowaniu odpowiednich środków technicznych, przez wykwalifikowanych wykonawców.

3.4. PASY KONTRASTOWE NA DRZWIACH

Wszystkie prace dotyczące pasów kontrastowych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (rysunki oraz opis).

W przypadku rozbieżności pomiędzy opisem a dokumentacją rysunkową, przed kontynuowaniem prac, należy uzgodnić dalsze działania z nadzorem Inwestora oraz Projektantem.

3.4.1. Wyznaczenie lokalizacji pasów

Pasy należy wykonać na wszystkich drzwiach z taflami szklanymi, znajdujących się w przestrzeniach ogólnodostępnych.

3.4.2. Rozwiązania techniczne

Dopuszcza się zastosowanie zamiennie innych rozwiązań, o nie gorszych parametrach niż wskazano poniżej.

3.4.2.1. Wymagania ogólne

Pasy kontrastowe należy wykonać w taki sposób, żeby były odporne na możliwe do przewidzenia warunki użytkowania, warunki atmosferyczne, środki chemiczne oraz działania użytkowników, na które oznaczenia mogą być wystawione w trakcie normalnego użytkowania obiektu, w tym w szczególności na:

- nieprężenia materiałów;
- warunki atmosferyczne;
- oddziaływanie temperatury;
- umyślne i nieumyślne działania użytkowników;
- urządzenia i środki czyszczące;
- wodę, śnieg i środki służące do zapobiegania oblodzeniu;
- promieniowanie UV;
- zabrudzenie;
- środki spożywcze;
- korozję.

Przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

3.4.2.2. Materiał

Według technologii wykonawcy.

3.4.2.3. Kolor

Zalecany jest kolor biały.

3.4.2.4. Parametry znaków

Należy wykonać:

- w przypadku drzwi bez szprosu – dwa pasy o szerokości 10 cm na wysokości 100 oraz 140 cm (pomiar od posadzki do osi poziomej pasa);
- w przypadku drzwi ze szprosem poziomym – jeden pas o szerokości 10 cm na wysokości 140 cm (pomiar od posadzki do osi poziomej pasa).

3.4.2.5. Montaż

Montaż według technologii Wykonawcy.

Technologia montażu musi uniemożliwiać usunięcie pasów kontrastowych przypadkowo lub przez nieupoważnione do tego osoby. Demontaż elementów powinien być możliwy wyłącznie przy zastosowaniu odpowiednich środków technicznych, przez wykwalifikowanych wykonawców.

3.5. PLANY TYFLOGRAFICZNE

Na rysunkach wskazano lokalizację planów tyflograficznych. Projekt planów według odrębnego projektu.

3.5.1. Rozwiązania techniczne

Dopuszcza się zastosowanie zamiennie innych rozwiązań, o nie gorszych parametrach niż wskazano poniżej.

3.5.1.1. Wymagania ogólne

Plany tyflograficzne oraz ich podstawy należy wykonać w taki sposób, żeby były odporne na możliwe do przewidzenia warunki użytkowania, warunki atmosferyczne, środki chemiczne oraz działania użytkowników, na które mogą być one wystawione w trakcie normalnego użytkowania obiektu, w tym w szczególności na:

- nieprężenia materiałów;
- warunki atmosferyczne;
- oddziaływanie temperatury;
- umyślne i nieumyślne działania użytkowników;
- urządzenia i środki czyszczące;
- wodę, śnieg i środki służące do zapobiegania oblodzeniu;
- promieniowanie UV;
- zabrudzenie;
- środki spożywcze;
- korozję.

Plan musi być wykonany i zamocowany w taki sposób, żeby zapewniał bezpieczeństwo użytkowania, w tym w szczególności nie miał ostrych krawędzi lub elementów. Przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

3.5.1.2. Technologia wykonania

Według odrębnej dokumentacji.

3.5.1.3. Montaż

Według odrębnej dokumentacji.

3.6. TABLICZKI W ALFABECIE BRAILLE'A

Zaprojektowano następujące lokalizacje tabliczek:

- na poręczach ogólnodostępnych schodów;
- przy wejściach do ogólnodostępnych dźwigów osobowych;
- wewnątrz ogólnodostępnych dźwigów osobowych;
- przy wejściach do pionów komunikacyjnych;
- przy wejściach do toalet.

Na projekcie wskazano wyłącznie lokalizacje poszczególnych tabliczek w alfabecie Braille'a. Treści tabliczek wskazano w punkcie **3.6.4. Zestawienie tabliczek.**

Projekt tabliczek według odrębnej dokumentacji.

Dopuszcza się skrócenie tekstów tabliczek określonych w projekcie lub zmianę podziału na wiersze wyłącznie w porozumieniu z Projektantem.

3.6.1. Zasada projektowania tabliczek w alfabecie Braille'a

Tabliczki rozmieszczono w miejscach umożliwiających ich łatwe znalezienie.

Treści tabliczek dobrano w taki sposób, żeby uzyskać ich maksymalną, możliwą do osiągnięcia zgodność z projektem informacji wizualnej.

3.6.2. Rozwiązania techniczne

Dopuszcza się zastosowanie zamiennie innych rozwiązań, o nie gorszych parametrach niż wskazano poniżej.

3.6.2.1. Wymagania ogólne

Tabliczki w alfabecie Braille'a należy wykonać w taki sposób, żeby były odporne na możliwe do przewidzenia warunki użytkowania, warunki atmosferyczne, środki chemiczne oraz działania użytkowników, na które mogą być one wystawione w trakcie normalnego użytkowania obiektu, w tym w szczególności na:

- nieprężenia materiałów;
- warunki atmosferyczne;
- oddziaływanie temperatury;
- umyślne i nieumyślne działania użytkowników;
- urządzenia i środki czyszczące;
- wodę, śnieg i środki służące do zapobiegania oblodzeniu;
- promieniowanie UV;
- zabrudzenie;
- środki spożywcze;
- korozję.

Tabliczki muszą być wykonane i zamocowane w taki sposób, żeby zapewniały bezpieczeństwo użytkowania, w tym w szczególności nie miał ostrych krawędzi lub elementów. Przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.

3.6.2.2. Technologia wykonania

Według odrębnej dokumentacji.

3.6.2.3. *Materiały*

Według odrębnej dokumentacji.

3.6.2.4. *Obróbka krawędzi*

Według odrębnej dokumentacji.

3.6.2.5. *Parametry znaków*

Według odrębnej dokumentacji.

3.6.3. **Lokalizacja i wykonanie**

3.6.3.1. *Informacje ogólne*

Tabliczki należy zainstalować w sposób trwały. Sposób montażu powinien chronić tabliczki przed uszkodzeniami.

Sposób montażu nie może wpływać na czytelność tabliczek.

Poręcze, na których zostaną zainstalowane tabliczki muszą znajdować się w odległości min. 5 cm od ścian oraz innych przeszkód.

Tabliczki, ani elementy służące do ich montażu nie mogą mieć ostrych krawędzi, ani elementów zagrażających bezpieczeństwu użytkowników.

W trakcie montażu należy uważać, żeby uszkodzeniu nie uległy poręcze, ani inne elementy.

3.6.3.2. *Tabliczki na poręczach schodów*

Zasada projektowania: teksty tabliczek dobrano w taki sposób, żeby prezentowały kolejno nr wejścia/wyjścia oraz poziom lub poziomy, na które schody prowadzą. Dla poszczególnych poziomów opisano również krótko ich funkcję. Ze względu na konieczność ograniczenia długości tekstu, w niektórych miejscach ilość informacji jest mniejsza niż na tablicach informacji wizualnej.

Wyjątek od przyjętej zasady opisu stanowią schody na poziomie -2 prowadzące z korytarza do punktów usługowo-handlowych oraz w odwrotnym kierunku, a także schody na poziomie -2 prowadzące na parking oraz w odwrotnym kierunku.

Sposób montażu: wszystkie tabliczki należy zainstalować przed schodami, na poręczy znajdującej się po prawej stronie (przyjęto zasadę ruchu prawostronnego), z perspektywy osoby schodzącej dla schodów prowadzących w dół lub z perspektywy osoby wchodzącej dla schodów prowadzących w górę.

Tabliczki należy umieścić na poręczy, w odległości 30 cm przed krawędzią pierwszego stopnia. Jeżeli z przyczyn technicznych nie będzie to możliwe, tabliczkę należy umieścić jak najbliżej początku poręczy.

Tabliczki należy wygiąć odpowiednio do promienia poręczy.

3.6.3.3. *Kabiny wind*

Zasada projektowania: teksty przedstawiają numery wszystkich poziomów obsługiwanych przez daną windę. Dla poszczególnych poziomów opisano również krótko ich funkcję. Ze względu na konieczność ograniczenia długości tekstu, w niektórych miejscach ilość przedstawionych informacji jest mniejsza niż na tablicach informacji wizualnej.

Sposób montażu: wszystkie tabliczki należy zainstalować bezpośrednio obok przycisków odpowiadających poszczególnym kondygnacjom, zawsze po ich prawej stronie. Jeżeli z przyczyn technicznych nie będzie to

możliwe, przed kontynuowaniem prac, należy ustalić dalsze działania z nadzorem Inwestora oraz Projektantem.

Uwaga: Napisy wskazane w tabeli w punkcie **3.6.4. Zestawienie tabliczek** należy podzielić zgodnie z przedstawionym podziałem na wiersze. Każdy wiersz to napis dla osobnego przycisku.

Tabliczki należy umieścić na osi poszczególnych przycisków.

3.6.3.4. Tabliczki przed wejściami do wind

Zasada projektowania: teksty tabliczek dobrano w taki sposób, żeby prezentowały kolejno nr windy (odpowiadający nr wejścia/wyjścia) oraz poziomy, które obsługuje winda. Dla poszczególnych poziomów opisano również krótko ich funkcję. Ze względu na konieczność ograniczenia długości tekstu, w niektórych miejscach ilość informacji jest mniejsza niż na tablicach informacji wizualnej.

Oznaczenie aktualnego poziomu: zaprojektowane oznaczenia uwzględniają aktualny poziom. W zestawieniu tabliczek został on poprzedzony znakiem „->”. Na finalnych tabliczkach znak należy zastąpić zgodnie z symbolem wskazanym w odrębnej dokumentacji.

Sposób montażu: wszystkie tabliczki należy zainstalować nad panelami sterującymi, na wysokości umożliwiającej ich wygodne odczytanie osobie niewidomej. Dla wszystkich lokalizacji wysokość musi być stała.

3.6.3.5. Tabliczki na drzwiach

Zasada projektowania: tabliczki zaprojektowano w taki sposób, żeby osoba wchodząca do pomieszczenia lub pionu komunikacyjnego mogła zapoznać się z funkcją pomieszczenia. Przyjęto, że osoby wychodzące z pomieszczenia lub pionu komunikacyjnego zapoznają się z odpowiednią informacją na poręczy schodów lub w kabinie windy, dlatego tabliczki zostały zaprojektowane tylko dla osób wchodzących do tych przestrzeni.

Na tabliczkach podano wyłącznie funkcję danego pomieszczenia, bez szczegółowych informacji o poszczególnych kierunkach, w których prowadzą np. schody, czy windy. Ze względu na możliwość występowania dużego natężenia ruchu pieszego teksty umieszczone na drzwiach muszą być jak najkrótsze.

Sposób montażu: tabliczki należy zainstalować bezpośrednio na głównym skrzydle drzwi, nad klamką, na wysokości wygodnej dla osób niewidomych. Wysokość ta musi być stała dla wszystkich lokalizacji.

Taki sposób montażu pozwoli na łatwe odnajdywanie napisów.

Przy dużym natężeniu ruchu istnieje ryzyko, że drzwi zostaną otwarte przez osobę idącą z drugiej strony, jednak alternatywą jest umieszczenie tabliczek na dodatkowym skrzydle drzwi dwuskrzydłowych, które również mogą zostać otwarte przez osobę nadchodzącą z przeciwnej strony, a odnalezienie tabliczki byłoby trudniejsze. Przeszklenia drzwi powinny minimalizować ryzyko uderzenia osoby niewidomej drzwiami.

Taką samą zasadę umieszczania tabliczek nad klamką należy konsekwentnie przyjąć dla drzwi jednoskrzydłowych, np. prowadzących do toalet.

3.6.4. Zestawienie tabliczek

Uwaga: wykonując tabliczki należy trzymać się zaproponowanego w opisie w punkcie **3.6.4. Zestawienie tabliczek** podziału na wiersze. Projekty tabliczek według odrębnej dokumentacji.

W przypadku konieczności wprowadzenia innego niż w projekcie podziału wierszy, skrócenia napisów, zmian w napisach lub innych korekt wynikających z przyczyn technicznych lub czytelności dla osób niewidomych, przed kontynuowaniem prac, Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić zmiany z nadzorem Zamawiającego oraz Projektantem.

Uwaga: numeracja kondygnacji umieszczonych na tabliczkach musi być zgodna z numeracją zastosowaną w kabinach dźwigów osobowych oraz na informacji wizualnej. Przed przystąpieniem do wykonywania tabliczek

Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia numeracji w kabinach dźwigów oraz na tablicach informacyjnych. W przypadku niezgodności pomiędzy numeracją zastosowaną w dźwigach osobowych lub na informacji wizualnej a projektem, przed kontynuowaniem prac, należy skontaktować się z nadzorem Inwestora oraz Projektantem.

Uwaga: dopuszcza się korektę tekstów na tabliczkach wynikającą z dostępnej ilości miejsca wyłącznie po uzgodnieniu z Projektantem.

Nr. tabliczki	Rodzaj tabliczki	Wyjście	Poziom	Kierunek	Treść tabliczki
Tabliczki na poręczach schodów					
T-SA-0d	Schody	A	0	Dół	Wejście A -1 przejście podziemne
T-SA-1g	Schody	A	-1	Góra	Wyjście A 0 Targi, Łazarz
T-SB-0d	Schody	B	0	Dół	Wejście B -1 przejście podziemne
T-SB-1g	Schody	B	-1	Góra	Wyjście B 0 Jeżyce
T-SC-0d	Schody	C	0	Dół	Wejście C -1 przejście podziemne
T-SC-1g	Schody	C	-1	Góra	Wyjście C 0 tramwaj, autobus
T-SD-0d	Schody	D	0	Dół	Wejście D -1 przejście podziemne
T-SD-1g	Schody	D	-1	Góra	Wyjście D 0 tramwaj, autobus
T-SE-0d	Schody	E	0	Dół	Wejście E -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-SE-1d	Schody	E	-1	Dół	Wyjście E -2 tramwaj
T-SE-1g	Schody	E	-1	Góra	Wyjście E 0 Centrum
T-SE-2g	Schody	E	-2	Góra	Wyjście E 0 Centrum -1 przejście podziemne
T-SF-0d	Schody	F	0	Dół	Wejście F -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-SF-1d	Schody	F	-1	Dół	Wyjście F -2 tramwaj
T-SF-1g	Schody	F	-1	Góra	Wyjście F 0 Centrum
T-SF-2g	Schody	F	-2	Góra	Wyjście F 0 Centrum -1 przejście podziemne
T-SG-0d	Schody	G	0	Dół	Wejście G -1 przejście podziemne
T-SG-1g	Schody	G	-1	Góra	Wyjście G 0 Centrum
T-SH-0d	Schody	H	0	Dół	Wejście H -1 przejście podziemne
T-SH-1g	Schody	H	-1	Góra	Wyjście H 0 tramwaj, autobus
T-SI-0d	Schody	I	0	Dół	Wejście I -1 przejście podziemne
T-SI-1g	Schody	I	-1	Góra	Wyjście I 0 tramwaj, autobus
T-SJ-0d	Schody	J	0	Dół	Wejście J -1 przejście podziemne
T-SJ-1d	Schody	J	-1	Dół	Wyjście J -2 tramwaj

T-SJ-1g	Schody	J	-1	Góra	Wyjście J 0 dw. kolejowy, Centrum, autobus
T-SJ-2g	Schody	J	-2	Góra	Wyjście J -1 przejście podziemne
T-SK-0d	Schody	K	0	Dół	Wejście K -1 parking -2 parking
T-SK-1d	Schody	K	-1	Dół	Wyjście K -2 parking
T-SK-1g	Schody	K	-1	Góra	Wyjście K 0 tramwaj, autobus
T-SK-2g	Schody	K	-2	Góra	Wyjście K 0 tramwaj, autobus -1 parking
T-SL-0d	Schody	L	0	Dół	Wejście L -1 parking -2 parking
T-SL-1d	Schody	L	-1	Dół	Wyjście L -2 parking
T-SL-1g	Schody	L	-1	Góra	Wyjście L 0 Most Teatralny
T-SL-2g	Schody	L	-2	Góra	Wyjście L 0 Most Teatralny -1 parking
T-SU-2 g	Schody	Schody na -2 do p. hand.-usł.	-2	Góra	Sklepy Kaponiera Kolejowa
T-SU-2d	Schody	Schody na -2 do p. hand.-usł.	-2	Dół	Rondo Kaponiera
T-SP-2g	Schody	Schody przy wejściu na parking	-2	Góra	Parking
T-SP-2d	Schody	Schody przy wejściu na parking	-2	Dół	-2 tramwaj, Wyjście E
Tabliczki w kabinach wind					
T-WA	Kabina windy	A	Nd	Nd	0 Targi, Łazarz -1 przejście podziemne
T-WB	Kabina windy	B	Nd	Nd	0 Jeżyce -1 przejście podziemne
T-WC	Kabina windy	C	Nd	Nd	0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne
T-WD	Kabina windy	D	Nd	Nd	0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne
T-WE	Kabina windy	E	Nd	Nd	0 Centrum -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WF	Kabina windy	F	Nd	Nd	0 Centrum -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WH	Kabina windy	H	Nd	Nd	0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WI	Kabina windy	I	Nd	Nd	0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WJ	Kabina windy	J	Nd	Nd	0 dw. kolejowy, Centrum, autobus -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WK	Kabina windy	K	Nd	Nd	0 tramwaj, autobus -1 parking -2 parking
T-WL	Kabina windy	L	Nd	Nd	0 Most Teatralny -1 parking -2 parking
Tabliczki przed wejściami do wind					
T-WA-0	Na zewnątrz windy	A	0	Nd	Winda A -> 0 Targi, Łazarz -1 przejście podziemne

T-WA-1	Na zewnątrz windy	A	-1	Nd	Winda A 0 Targi, Łazarz -> -1 przejście podziemne
T-WB-0	Na zewnątrz windy	B	0	Nd	Winda B -> 0 Jeżyce -1 przejście podziemne
T-WB-1	Na zewnątrz windy	B	-1	Nd	Winda B 0 Jeżyce -> -1 przejście podziemne
T-WC-0	Na zewnątrz windy	C	0	Nd	Winda C -> 0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne
T-WC-1	Na zewnątrz windy	C	-1	Nd	Winda C 0 tramwaj, autobus -> -1 przejście podziemne
T-WD-0	Na zewnątrz windy	D	0	Nd	Winda D -> 0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne
T-WD-1	Na zewnątrz windy	D	-1	Nd	Winda D 0 tramwaj, autobus -> -1 przejście podziemne
T-WE-0	Na zewnątrz windy	E	0	Nd	Winda E -> 0 Centrum -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WE-1	Na zewnątrz windy	E	-1	Nd	Winda E 0 Centrum -> -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WE-2	Na zewnątrz windy	E	-2	Nd	Winda E 0 Centrum -1 przejście podziemne -> -2 tramwaj
T-WF-0	Na zewnątrz windy	F	0	Nd	Winda F -> 0 Centrum -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WF-1	Na zewnątrz windy	F	-1	Nd	Winda F 0 Centrum -> -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WF-2	Na zewnątrz windy	F	-2	Nd	Winda F 0 Centrum -1 przejście podziemne -> -2 tramwaj
T-WH-0	Na zewnątrz windy	H	0	Nd	Winda H -> 0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WH-1	Na zewnątrz windy	H	-1	Nd	Winda H 0 tramwaj, autobus -> -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WH-2	Na zewnątrz windy	H	-2	Nd	Winda H 0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne -> -2 tramwaj
T-WI-0	Na zewnątrz windy	I	0	Nd	Winda I -> 0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WI-1	Na zewnątrz windy	I	-1	Nd	Winda I 0 tramwaj, autobus -> -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WI-2	Na zewnątrz windy	I	-2	Nd	Winda I 0 tramwaj, autobus -1 przejście podziemne -> -2 tramwaj

T-WJ-0	Na zewnątrz windy	J	0	Nd	Winda J -> 0 dw. kolejowy, Centrum, autobus -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WJ-1	Na zewnątrz windy	J	-1	Nd	Winda J 0 dw. kolejowy, Centrum, autobus -> -1 przejście podziemne -2 tramwaj
T-WJ-2	Na zewnątrz windy	J	-2	Nd	Winda J 0 dw. kolejowy, Centrum, autobus -1 przejście podziemne -> -2 tramwaj
T-WK-0	Na zewnątrz windy	K	0	Nd	Winda K -> 0 tramwaj, autobus -1 parking -2 parking
T-WK-1	Na zewnątrz windy	K	-1	Nd	Winda K 0 tramwaj, autobus -> -1 parking -2 parking
T-WK-2	Na zewnątrz windy	K	-2	Nd	Winda K 0 tramwaj, autobus -1 parking -> -2 parking
T-WL-0	Na zewnątrz windy	L	0	Nd	Winda L -> 0 Most Teatralny -1 parking -2 parking
T-WL-1	Na zewnątrz windy	L	-1	Nd	Winda L 0 Most Teatralny -> -1 parking -2 parking
T-WL-2	Na zewnątrz windy	L	-2	Nd	Winda L 0 Most Teatralny -1 parking -> -2 parking
Tabliczki na drzwiach					
T-DE-0	Na drzwiach	E	0	Nd	Wejście E – schody, winda
T-DE-1.1	Na drzwiach	E	-1	Nd	Wyjście E, Parking
T-DE-1.2	Na drzwiach	E	-1	Nd	Wyjście E – schody, winda
T-DE-1.3	Na drzwiach	E	-1	Nd	Parking
T-DE-2.1	Na drzwiach	E	-2	Nd	Wyjście E, Parking
T-DE-2.2	Na drzwiach	E	-2	Nd	Wyjście E – schody, winda
T-DE-2.3	Na drzwiach	E	-2	Nd	Parking
T-DF-0	Na drzwiach	F	0	Nd	Wejście F – winda, schody
T-DF-1	Na drzwiach	F	-1	Nd	Wyjście F – schody, winda
T-DF-2	Na drzwiach	F	-2	Nd	Wyjście F – schody, winda
T-DJ-1	Na drzwiach	J	-1	Nd	Wyjście J – winda, schody
T-DJ-2.1	Na drzwiach	J	-2	Nd	Wyjście J
T-DJ-2.2	Na drzwiach	J	-2	Nd	Wyjście J – winda, schody
T-DK-0.1	Na drzwiach	K	0	Nd	Wejście K
T-DK-0.2	Na drzwiach	K	0	Nd	Wejście K – schody, winda
T-DK-1.1	Na drzwiach	K	-1	Nd	Wyjście K
T-DK-1.2	Na drzwiach	K	-1	Nd	Wyjście K – schody, winda
T-DK-2.1	Na drzwiach	K	-2	Nd	Wyjście K
T-DK-2.2	Na drzwiach	K	-2	Nd	Wyjście K – schody, winda
T-DL-0.1	Na drzwiach	L	0	Nd	Wejście L
T-DL-0.2	Na drzwiach	L	0	Nd	Wejście L – schody, winda
T-DL-1.1	Na drzwiach	L	-1	Nd	Wyjście L
T-DL-1.2	Na drzwiach	L	-1	Nd	Wyjście L – schody, winda
T-DL-2.1	Na drzwiach	L	-2	Nd	Wyjście L
T-DL-2.2	Na drzwiach	L	-2	Nd	Wyjście L – schody, winda
T-DT-1d	Na drzwiach	Wejście do toalety damskiej	-1	Nd	Toaleta damska
T-DT-1m	Na drzwiach	Wejście do toalety męskiej	-1	Nd	Toaleta męska

T-DT-1on	Na drzwiach	Wejście do toalety dla osób z niepełnosprawnością	-1	Nd	Toaleta dla osób z niepełnosprawnością
T-DT-2d	Na drzwiach	Wejście do toalety damskiej	-2	Nd	Toaleta damska
T-DT-2m	Na drzwiach	Wejście do toalety męskiej	-2	Nd	Toaleta męska
T-DT-2on	Na drzwiach	Wejście do toalety dla osób z niepełnosprawnością	-2	Nd	Toaleta dla osób z niepełnosprawnością
T-DU-1	Na drzwiach	Wejście do punktu informacji miejskiej	-1	Nd	<i>Uwaga: Treść tabliczki do ustalenia z operatorem punktu.</i>

4. WYKAZ RYSUNKÓW

Lp.	Nr rysunku	Tytuł
1	A1	Rzut kondygnacji „0”
2	A2	Rzut kondygnacji „-1”
3	A3	Rzut kondygnacji „-2”
4	A4	Detale
5	A5	Oznaczenie drzwi