**Inwestor:**

Miasto Poznań,

Pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań;

**Inwestor Zastępczy:**

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.,

Pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań;

**Dysponent Środków:**

Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Nazwa Zadania Inwestycyjnego: **Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą – etap I**

Przedmiot Zamówienia: wykonanie ekspertyzy stanu technicznego śluzy usytuowanej w ciągu ul. Jana Pawła II w Poznaniu z określeniem szacunkowej wartości kosztów niezbędnych na realizację robót budowlanych na potrzeby koncepcji ścieżki pieszo-rowerowej dla łącznika Wartostrady z Jeziorem Maltańskim

Tryb udzielania zamówienia:

przetarg nieograniczony, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.

**Ogólny Opis Przedmiotu Zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Podstawowym celem opracowania jest wykonanie ekspertyzy stanu technicznego zasypanej śluzy - przepust południowy usytuowany pod ul. Jana Pawła II.

Opracowanie ma zostać wykonane pod kątem oceny stanu technicznego śluzy oraz możliwość wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w przepuście z zachowaniem standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej. Określenie zakresu koniecznego do wykonania renowacji śluzy oraz czasu niezbędnego na realizację prac budowlanych. Całość ma zostać wykonana w związku z planowaną budową ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada dla łącznika Wartostrady z Jeziorem Maltańskim   
w Poznaniu

1. Zakres opracowania obejmuje:

- odkopanie zasypanej śluzy,

- wykonanie otworu kontrolnego umożliwiającego wejście do wnętrza zasypanej śluzy

- wizję lokalną,

- inwentaryzację uszkodzeń

- ocenę stanu technicznego

- wnioski i zalecenia wykonania izolacji zabezpieczającej przed przeciekaniem

- sporządzenia harmonogramu prac

- kosztorysu inwestorskiego

- dokumentację fotograficzną.

Ekspertyza musi być wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, aktualnymi normami w kolejności stosowania zgodnie z art. 30 PZP, wytycznymi i być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Ekspertyzę należy przekazać zamawiającemu w 3 egz.

**Zakres przedmiotu zamówienia**

Zamówienie obejmuje swoim zakresem wykonanie kompleksowej ekspertyzy technicznej dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada dla łącznika Wartostrady z Jeziorem Maltańskim w Poznaniu ” wraz z wykonaniem odkrywki na końcu przepustu po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II (rys. 1) i wykucie otworu umożliwiającego ocenę stanu technicznego przepustu. Określenie szacunkowych kosztów oraz wykonanie szacunkowego harmonogramu dla realizacji zadania w systemie projektuj i buduj. Doprowadzenie obiektu oraz terenu do stanu sprzed wykonania ekspertyzy  **– w terminie do 50 dni od podpisania umowy**,

**Wymagane kwalifikacje i doświadczenie zawodowe**

Realizacja powyższego Przedmiotu Zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, normy i rozporządzenia przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach   
i doświadczeniu zawodowym. Wymaga się wskazania Przedstawiciela – Koordynatora na terenie Poznania, z którym będzie kontakt w dni robocze w godzinach 8oo – 15oo.

**Opis stanu istniejącego**

## Zadanie pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada dla łącznika Wartostrady z Jeziorem Maltańskim w Poznaniu”

Obszar objęty inwestycją usytuowany jest w pobliżu Jeziora Malta w Poznaniu. Obiekt został wybudowany w 1845 roku jako element systemu hydrotechnicznego Twierdzy Poznań i składa się z dwóch bliźniaczych przepustów. W latach powojennych podczas poszerzania ul. Jana Pawła II(dawniej Podwale) wydłużono przepust północny żelbetowymi konstrukcjami   
z każdej za stron, przez co śluza nie jest widoczna z zewnątrz. Obecnie północnym przepustem płynie rzeka Cybina, natomiast przepust południowy posiada pierwotną długość i jest zaślepiony żelbetowymi ścianami.

Na Rys. 1. poniżej mapka z przedstawioną orientacyjną lokalizacją terenu:



Lokalizacja wykopu

*Rys.1. Mapka z orientacyjną lokalizacją planowanego wykopu*

# Wymagania ogólne dotyczące Przedmiotu Umowy

Dokumentacja powinna być opracowana zgodnie z odpowiednimi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, standardami i zasadami sztuki budowlanej, etyką zawodową i wymaganiami technicznymi Zamawiającego.

Dane wyjściowe stanowiące podstawę opracowania Dokumentacji powinny być kompletne, rzetelne i mieć oparcie w odpowiednich dokumentach przekazanych przez Zamawiającego oraz wszelkich ustaleniach i uzgodnieniach dokonywanych na etapie tworzenia Dokumentacji.

Zakres i treść Dokumentacji powinna być dostosowana do specyfiki i charakteru obiektu oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.

Zamawiający ustanawia dla Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe zgodnie   
z postanowieniami Umowy.