

**Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań**

OPINIA

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla budowy przejścia dla pieszych przez jezdnię północną ul. Matyi w Poznaniu .

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r., nr 177, poz.1729, §7.2, pkt 4), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez Spółkę Stadtraum projekt stałej organizacji ruchu dla budowy przejścia dla pieszych przez jezdnię północną ul. Matyi w Poznaniu, z uwagami:

Uwagi dotyczące sygnalizacji świetlnej:

1. Prędkości dojazdu i ewakuacji tramwajów do weryfikacji, ustalić z ZTM, MPK.
2. Obniżyć prędkość ewakuacji dla pojazdów dla relacji prawo, lewo zgodnie z wymaganiami, (40 km/h – lewo, 30 km/h prawo – ale uwzględnić warunki lokalne)
3. Minimum zielonego dla grup tramwajowych, autobusowych przyjąć 8 sekund.
4. Wskazanie wydziału IS - w nocy wprowadzić program all-red.
5. Uzasadnić prędkość dojazdu dla grupy rowerowej 80.
6. Wprowadzić separatory pomiędzy na wylocie ze skrzyżowania na Most Dworcowy, dla pojazdów jadących z grupy 10/70 a resztą jezdni, dzięki temu będzie można realizować strzałkę warunkową 70.

Uwagi dotyczące organizacji ruchu:

1. Wprowadzić oznakowanie C-13/16 w rejonie przejścia dla pieszych.
2. Zgodnie z Art. 17 Prawa o ruchu drogowym „*Włączanie się do ruchu następuje przy rozpoczynaniu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się niewynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego oraz przy wjeżdżaniu (...) na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów, z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów lub pas ruchu dla rowerów. (...) Kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi*”. W związku z tym nie widzimy uzasadnienia dla stosowania znaków A-7 przy zjeździe z drogi rowerowej na jezdnię ul. Matyi, ani znaku D-1 na ul. Matyi, tym bardziej, że jest to odcinek bez pierwszeństwa przejazdu. Uważamy natomiast za właściwe umieszczenie na wylocie drogi rowerowej na jezdnię ul. Matyi oznakowania P-13 lub P-15.
3. Zwracamy uwagę, że szerokość pasa ruchu pieszego jest najprawdopodobniej zbyt mała w stosunku do wielkości tego ruchu, szczególnie na odcinku między przystankami tramwajowymi a zejściami na ul. Dworcową.
4. Zastosowano błędne oznakowanie na końcu drogi dla rowerów i pieszych – znak C-13a/16a.

ZDM przekazuje 1 egz. projektu

Z upoważnienia
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

mgr inż. Michał Kade

Do wiadomości:

Stadtraum Polska Sp. z o.o.
Biuro Projektowe
ul. Drużbickiego 11
61-623 Poznań

Sprawę prowadzi
Andrzej Billert

Główny specjalista
Wydział Organizacji Ruchu
mgr inż. Andrzej Billert