

1. SPIS TREŚCI:

1. SPIS TREŚCI:	2
2. Część opisowa	3
2.1. Przedmiot opracowania	3
2.2. Podstawa opracowania	3
2.3. Cel opracowania	4
2.4. Zakres opracowania	5
2.5. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego	6
2.6. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	7
2.7. Warunki, opinie i uzgodnienia	13
2.8. Istniejące zagospodarowanie terenu	24
2.9. Projektowane zagospodarowanie terenu	24
2.10. Infrastruktura techniczna nie związana z inwestycja	26
2.11. Informacje uzupełniające	26
3. Część rysunkowa	27
Spis rysunków:	27

2. Część opisowa

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa pasa drogowego w zakresie wykonania przejścia dla pieszych na ulicy Matyi w Poznaniu w obrębie skrzyżowania Matyi – Towarowa w Poznaniu.

Całość prac przewidywanych w ramach niniejszego projektu znajduje się na działkach, których właścicielem jest Miasto Poznań.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr RU-36/PIM/17/GM/2017-101 z dn. 7.03.2017r. zawarta pomiędzy firmą stadtraum Polska, a Poznańskimi Inwestycjami Miejskimi będącymi Inwestorem Zastępczym Miasta Poznań.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy przejścia dla pieszych przez jezdnię północną ul. Matyi,
- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym,
- „Koncepcja budowy przejścia dla pieszych przez jezdnię północną ul. Matyi w obrębie skrzyżowania Matyi – Towarowa”, stadtraum Polska, 2015r
- Wizja w terenie.

2.3. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja przebudowy pasa drogowego w zakresie wykonania przejścia dla pieszych na ulicy Matyi w obrębie skrzyżowania Matyi – Towarowa w Poznaniu.

Niniejszy projekt składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego, stanowi podstawę do zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

2.4. Zakres opracowania

Niniejszy projekt budowlany obejmuje:

- rozbiórkę i budowę chodników,
- rozbiórkę i budowę krawężników,
- rozbiórkę i budowę obrzeży,
- regulacja wysokościowa studzienek,
- wykonanie nawierzchni w mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, płyt betonowych, kostki płukanej,
- montaż projektowanych prefabrykowanych elementów ściany oporowej typu L,
- montaż pokrywy wpustu krawężnikowego z bocznym wlotem.

2.5. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Dokumentacja projektowa dla budowy przejścia dla pieszych przez jezdnię północna ul. Matyi

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 05.2017

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Dokumentacja projektowa dla budowy przejścia dla pieszych przez jezdnię północna ul. Matyi

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 05.2017


(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan



2.6. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Paweł Tadeusz Borowiak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12


do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FED-BB7-EXZ *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-27 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-B2R-KHA-HGH *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2.7. Warunki, opinie i uzgodnienia

1. Pismo nr ZN.224.55.006.2017 z dnia 25.05.2017 – Uzgodnienie dokumentacji projektowej - Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.
2. Pismo nr ZTM.TU.4116.2.27.2017 (St/074/03/17/P) z dnia 31.03.2017 – Pozytywna opinia – Uzgodnienie branży drogowej i lokalizacji projektowanych sygnalizatorów – Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu.
3. Mail z dnia 30.03.2017 - Opinia wraz z uwagami - Urząd Miasta Poznania, Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych, Oddział Integracji Osób Niepełnosprawnych.
4. Pismo nr MKZ-X.4125.2.70.2017.H z dnia 04.04.2017 – Pozytywna opinia – Uzgodnienie branży drogowej i lokalizacji projektowanych sygnalizatorów – Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków.
5. Pismo nr UA-XIII.0724.86.2017 z dnia 03.04.2017 – Pozytywna opinia – Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, pełnomocnik ds. estetyki.
6. Pozwolenie nr 374/2017 z dnia 11.05.2017 - Pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych na obszarze zespołu urbanistyczno-architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków – Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.





















2.8. Istniejące zagospodarowanie terenu

Prace wynikające z niniejszej dokumentacji zlokalizowane są na zachodnim wylocie skrzyżowania ulic Matyi i Towarowej.

Skrzyżowanie ulic Matyi-Towarowa zlokalizowane jest w centralnej części Poznania w pobliżu Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego Poznania.

Wzdłuż ulicy Matyi usytuowane są tory tramwajowe. Na wschodnim wlocie skrzyżowania zlokalizowane są perony przystanków tramwajowych.

Skrzyżowanie ulic Matyi-Towarowa jest skrzyżowaniem skanalizowanym sterowanym sygnalizacją świetlną. Na wschodnim wylocie skrzyżowania znajdują się 3 pasy ruchu.

Istniejący ciąg pieszy jest oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym oraz barierą ochronną typu SP-06.

Przez jezdnię południową oraz torowisko tramwajowe jest poprowadzone przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną.

2.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu przewiduje się budowę przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną przez jezdnię północną ul. Matyi. Budowa ta przewiduje korektę niwelety jezdni na odcinku około 110 m w celu dostosowania wysokościowego do istniejącego peronu tak, aby zostały spełnione wymagania dotyczące spadków na chodniku.

W ramach projektu przewiduje się korektę wysokościową powierzchni akumulacji pieszych przed przejściem dla pieszych przy jezdni północnej. W miejscu samego przejścia przewiduje się obniżenie krawężnika w taki sposób, aby wystawał on maksymalnie o 2 cm ponad powierzchnię jezdni. Przed krawężnikiem od strony

powierzchni akumulacji dla pieszych przewiduje się wykonanie pasa z płytek z fakturą dla osób niewidomych i niedowidzących.

W wyniku dostosowania wysokości jezdni po stronie północnej ulicy Matyi, niezbędna jest również korekta wysokościowa istniejącego chodnika, pochylni przy peronie oraz drogi rowerowej. Projekt przewiduje wbudowanie elementów prefabrykowanych muru oporowego na przebudowywanym odcinku chodnika w celu zapewnienia właściwej niwelety chodnika. Obecne włączenie drogi rowerowej w jezdnię ulicy Matyi zostanie zlikwidowane. Projekt przewiduje budowę nowego odcinka drogi rowerowej w kierunku mostu Dworcowego. Na samym obiekcie będzie funkcjonować ciąg pieszo-rowerowy. Natomiast za projektowanym przejściem dla pieszych zaprojektowano nowe włączenie na jezdnię dla rowerów.

Dodatkowo dostosowano niwelety chodników w celu zapewnienia właściwego pochylenie poprzeczne i podłużnego. Szczegółowy zakres przebudowy chodnika oraz drogi rowerowej został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

Po stronie południowej przy przejściu przez jezdnię południową został poszerzony chodnik poprzez wymianę nawierzchni. Przy samym przejściu zaprojektowano wymianę pokrywy wpustu kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia swobodnego dojścia do przejścia dla pieszych.

Nawierzchnia jezdni oraz drogi rowerowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno – asfaltowej. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej.

2.10. Infrastruktura techniczna nie związana z inwestycja

Rejon przebudowywanego fragmentu ulicy Matyi jest uzbrojony w podziemne urządzenia elektryczne, kanalizacyjne, telekomunikacyjne, dlatego prace ziemne w pobliżu w/w urządzeń należy wykonywać wyłącznie ręcznie, pod nadzorem użytkowników sieci.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych elementów pod powierzchnię, nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

2.11. Informacje uzupełniające

- Projektowane przejście dla pieszych znajduje się w rejonie stanowiącym element zespołu urbanistyczno-architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 239,
- na terenie projektowanej sygnalizacji świetlnej nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody,
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Poznań, maj 2017

.....

Podpis Projektanta

3. Część rysunkowa

Spis rysunków:

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

Rysunek nr 2 – Plan zagospodarowania terenu