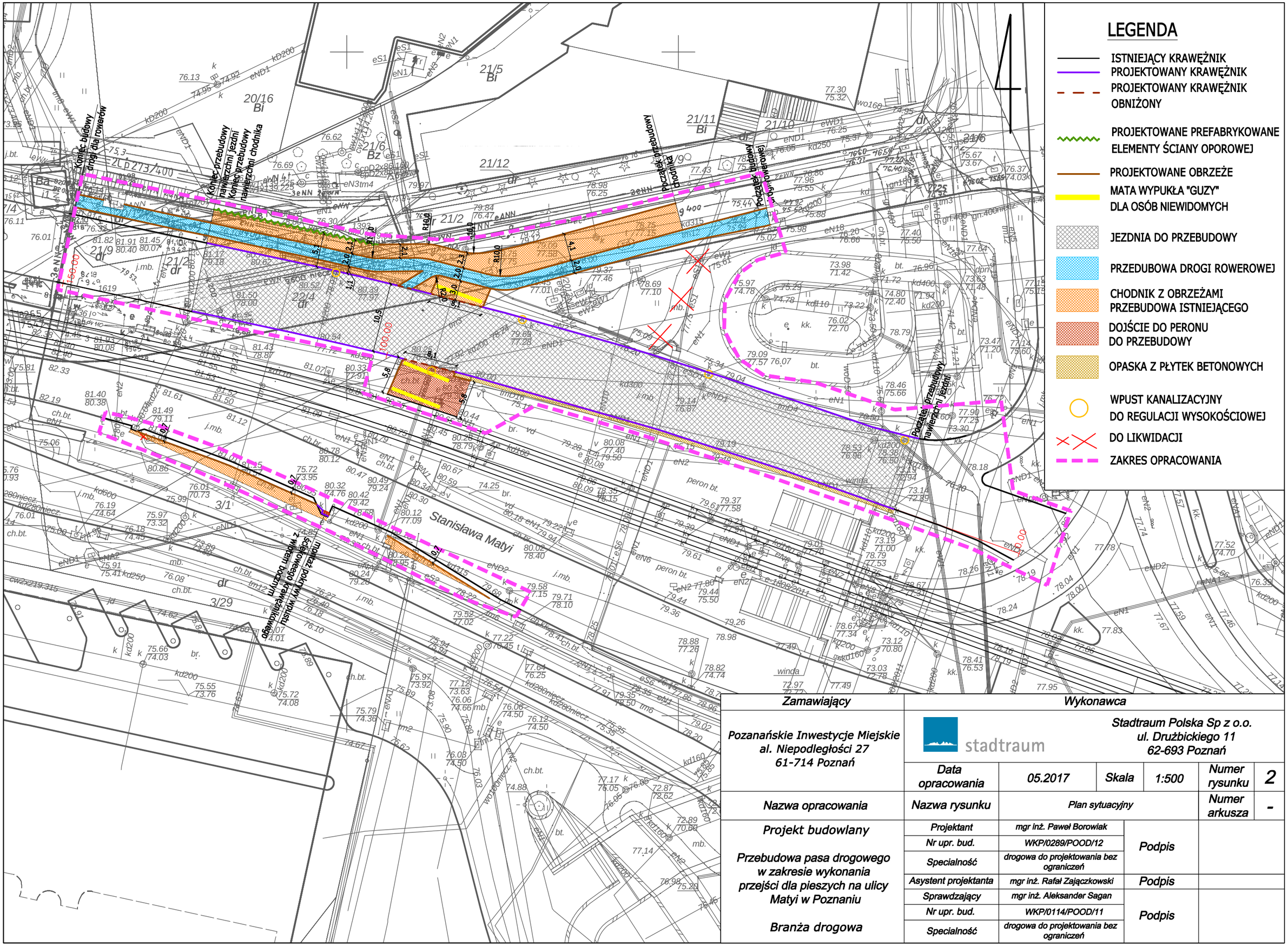
Stanisława Matyi
Koniec przebudowy nawierzchni jezdni
Koniec przebudowy nawierzchni chodnika
Koniec budowy drogi dla rowerów
Początek przebudowy chodnika
Początek budowy drogi rowerowej
Początek przebudowy nawierzchni jezdni
miejsce połączenia z istniejącym pasem
miejsce połączenia z istniejącym pasem
100.00
100.00
9 400
10,5
5,8
5,8
5,1
4,1
2,0
2,1
2,3
3,0
0,7
0,7
R10,0
R10,0
R10,0