

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-17-09
(40)

560063

URZĄD MIASTA POZNANIA 03 pl. Kolegiński 17, 61-841 Poznań BIURO PODAWCZE		
WYMIAR DWA	2017 -12- 06	WYMIAR DWA
L. dz. _____, zał. _____ znak spr. _____		

ZP.482.52.1.2017

Poznań, dnia 05.12.2017 r.

Studio ADS 2 sp. z o.o. sp. k.
ul. Mostowa 11/11
61-854 Poznań

Odpowiadając na Państwa pismo o sygn. ADS_DVP_20_LIS_2017_ZDM z dnia 20.11.2017 r. (data wpływu do ZDM – 22.11.2017 r.) dotyczące prośby o uzgodnienie studium projektowego dla Zakresu 3 zadania „POZNAN – CENTRUM OD NOWA” obejmującego odcinek ul. Ratajczaka i skrzyżowanie ulic Wierzbicice – Matyi – Królowej Jadwigi – Niezłomnych, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że **uzgadnia pozytywnie** ww. studium projektowe, pod warunkiem uwzględnienia poniższych uwag na etapie dalszych prac projektowych przy opracowaniu koncepcji oraz projektu budowlano-wykonawczego:

1. nie należy lokalizować nowoprojektowanej zieleni na sieciach uzbrojenia podziemnego; w innym przypadku opracowanie winno objąć również przełożenie ww. sieci;
2. na odcinku ul. Ratajczaka pomiędzy ul. św. Marcin a ul. Kościuszki, gdzie szerokość pasa drogowego wynosi ok. 21 m i pozwala na zachowanie naturalnej korony drzewa, należy zrezygnować z formowania drzew w tzw. kandelabry. Drzewa o naturalnym pokroju korony są dużo bardziej korzystne dla ekosystemu;
3. w ul. Ratajczaka należy maksymalnie powiększyć misy dla drzew;
4. należy skorelować zagospodarowanie zielenią z projektem zabudowy na terenie spółki Skanska;
5. w pasie rozdziału pomiędzy ul. Niezłomnych, ul. Królowej Jadwigi i łącznikiem w ul. Królowej Jadwigi należy nanieść rekompensaty zieleni, do których została zobowiązania spółka Skanska;
6. na terenie zieleni między ul. Wierzbicice a ul. Królowej Jadwigi należy przewidzieć zieleni wysoką (wskazana kontynuacja platanem);
7. projektowaną ścieżkę rowerową w ul. Wierzbicice należy nawiązać do pasów rowerowych przewidzianych w projekcie przebudowy torowiska na Wierzbicicach, tak aby tworzyły spójny ciąg;
8. służę rowerową w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania ulic Wierzbicice – Królowej Jadwigi należy zaprojektować w taki sposób, aby maksymalnie zabezpieczyć rowerzystę przed kolizją z pojazdem skręcającym w prawo;
9. należy przewidzieć służę rowerową typu I na skrzyżowaniu ulic Niezłomnych – al. Niepodległości w kierunku ul. Wierzbicice oraz skrzyżowaniu ulic Niezłomnych-Królowej Jadwigi w kierunku ul. Ratajczaka;
10. należy przewidzieć służę rowerową typu II na łączniku ul. Królowej Jadwigi do ul. Niezłomnych;
11. pas rowerowy w ul. Niezłomnych lokalizowany na odcinku od łącznika ul. Królowej Jadwigi do ul. Kościuszki, biegnący w kierunku ul. Ratajczaka należy zaprojektować przy trasie tramwajowej, tak aby rowerzysta jadący prosto nie przecinał toru jazdy pojazdom skręcającymi w prawo;

12. przejazdy rowerowe w ul. Matyi należy przesunąć całkowicie na jezdnię, tak aby nie przebiegały po wyspach;
13. na skrzyżowaniu ulic Matyi – Wierzbiewice konieczne jest zachowanie odcinka drogi rowerowej oznaczonego jako opcjonalny;
14. na skrzyżowaniu ulic Matyi – Wierzbiewice konieczne jest powiększenie pola oczekiwania dla rowerzystów przed sygnalizacją świetlną;
15. ruch rowerowy w ul. Kościuszki na odcinku od ul. Ratajczaka w kierunku św. Marcina winien być poprowadzony w jezdni, zgodnie z Programem Rowerowym Miasta Poznania (Uchwała Nr XLVIII/843/VII/2017 z dnia 16.05.2017 r.) oraz Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Poznania (Zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P z dnia 31.12.2015r.);
16. należy zawęzić wlot ul. Ogrodowej (poprzez zastosowanie np. tzw. uszu Myszki Miki)
17. należy zachować priorytet nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej nad nawierzchnią zjazdów, co oznacza, że kolorystyka i rodzaj nawierzchni winny być identyczne, a tylko konstrukcja zjazdów wzmocniona;
18. od strony ul. Niezłomnych przy schodach do parku Karola Marcinkowskiego należy przewidzieć pochylnię dla niepełnosprawnych;
19. szczegółowa konstrukcja projektowanej nawierzchni winna być przedmiotem uzgodnień z ZDM na dalszych etapach projektowania.

Jednocześnie, z uwagi na wczesny etap prac projektowych ZDM zaznacza, że ww. uwagi nie są ostateczne i mogą przy dalszym projektowaniu ulegać zmianom.

Ponadto ZDM informuje, że:

- dalsze prace projektowe nad rozwiązaniami skrzyżowania ulic Wierzbiewice – Matyi – Królowej Jadwigi – Niezłomnych winny być poprzedzone kompleksową analizą ruchu, uwzględniającą obecny ruch na ww. skrzyżowaniu oraz ruch generowany przez planowane w sąsiedztwie inwestycje drogowo-infrastrukturalne, na podstawie której zostaną przyjęte ostateczne rozwiązania układu drogowego;
- projekt budowlany inwestycji drogowo-infrastrukturalnej wraz z wrysowanymi liniami rozgraniczającymi docelowego układu drogowo-infrastrukturalnego, opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29) winien być wykonany z uwzględnieniem uwag podanych w pierwszej części pisma i uzgodniony z ZDM;
- projekt stałej organizacji ruchu wymaga po akceptacji ZDM zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu;
- projekt instalacji oświetleniowej wraz z obliczeniami parametrów oświetleniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z Zarządem Dróg Miejskich – Wydziałem Utrzymania Infrastruktury Drogowej;
- projekt ochrony istniejącej w pasie drogowym zieleni na czas budowy oraz kompleksowy projekt zieleni docelowej wykonany z uwzględnieniem załącznika nr 1 do niniejszego pisma wraz z zaprojektowanymi nowymi nasadzeniami, a także inwentaryzacją dendrologiczną istniejącej zieleni (uwzględniającą drzewa przeznaczone do zachowania oraz przewidziane do wycinki) winny być opracowane w całości kosztem i staraniem inwestora i odrębnie uzgodnione z Zarządem Dróg Miejskich - Wydziałem Terenów Zieleni. Projekt musi być wykonany przez profesjonalną firmę branży drogowo-zielonej;

- w celu usunięcia rosnących w terenie pasów drogowych drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym, inwestor jest zobowiązany do poniesienia wszelkich kosztów i obowiązków wynikających z przyszłej decyzji odpowiedniego organu (w przypadku konieczności jej wydania), tj. kosztów nasadzeń rekompensujących wraz z kosztami 3 – letniej pielęgnacji nowych nasadzeń oraz kosztów samej wycinki. Możliwe jest zamienne uiszczenie przez wnioskodawcę opłaty środowiskowej za usunięcie drzew. Wystąpienie o wydanie stosownej decyzji leży po stronie ZDM i może nastąpić dopiero po uzyskaniu od zainteresowanego pisemnego wniosku (dostępnego na stronie ZDM) i deklaracji poniesienia ww. kosztów. Szczegółowe warunki wycinki drzew należy uzyskać odrębnie z ZDM (Wydział Terenów Zieleni);
- odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na drogach publicznych realizowane jest według standardów, które należy uwzględnić przy projektowaniu zieleni w pasie drogowym. W związku z powyższym informujemy, że na chodnikach, ścieżkach rowerowych, placach, a także jezdniach o znaczeniu lokalnym (III i IV kolejność odśnieżania ulic) stosuje się piasek o uziarnieniu do 1 mm, a stosowanie środków chemicznych jest dopuszczalne wyłącznie w sytuacji opadu marznącego deszczu. Odmienne zasady obowiązują na jezdniach sieci strategicznej i podstawowej, do których zaliczają się ulice objęte w przedmiotowym opracowaniu. Na tych jezdniach stosowane są, zarówno środki chemiczne (sól drogowa), jak również środki niechemiczne (uszkorostniające), zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być użyte na drogach publicznych oraz ulicach i placach.
- realizacja planowanego zadania drogowego winna opierać się możliwie maksymalnie na Strategii Miasta Poznania 2020+ (Uchwała nr XLII/708/VII/2017 Rady Miasta Poznania z dnia 24.01.2017 roku).

Z-CA DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami
Radosław Ciesielski

Załączniki tylko dla adresata:

- Załącznik nr 1
- Zwrot 2 egz. Opracowania studium projektowego dla Zakresu 3 zadania „POZNAŃ – CENTRUM OD NOWA” obejmującego odcinek ul. Ratajczaka i skrzyżowanie ulic Wierzbicice – Matyi – Królowej Jadwigi – Niezłomnych;

Otrzymują:

- Adresat
- Pan Maciej Wudarski, Drugi Zastępca Prezydenta Miasta Poznania, Urząd Miasta Poznania, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań – d/w
- Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział ds. Projektów Śródmiejskich pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań – d/w
- ZDM-RO – d/w
- ZDM-RR – d/w
- ZDM-TBU – d/w
- ZDM-TI – d/w
- ZDM-TZ – d/w
- ZDM-ZP – a/a

Sprawę prowadzą:

- Karolina Adamczak-Bondyra | kom. 885-973-447, tel. 61-64-77-238 | e-mail: kadamczak@zdm.poznan.pl
Wydział Planowania, Opiniowania i Uzgodnień (ZDM-ZP)
- Agnieszka Szulc | kom. 696-402-060, tel. 61-64-77-267 | e-mail: aszulc@zdm.poznan.pl
Wydział Terenów Zieleni (ZDM-TZ)
- Joanna Gabiś | kom. 885-973-524, tel. 61 64-77-262 | e-mail: jgabis@zdm.poznan.pl
Wydział Organizacji Ruchu (ZDM-RR)

Załącznik nr 1 do pisma z dnia 05.12.2017r.
(wskazania dla drzew oznaczonych w studium numerem inwentaryzacyjnym)

- nr 25 – prosimy o uwzględnienie na etapie projektu koncepcyjnego, budowlano-wykonawczego innego rozwiązania pasa prawo skrętu bez konieczności usunięcia drzewa. Jeśli nie będzie to możliwe, konieczne będzie zaprojektowanie w przedmiotowej lokalizacji rekompensaty z ewentualnym przełożeniem kolidujących sieci uzbrojenia. W tym miejscu ZDM miał plany wykonania mini skweru wokół przedmiotowego drzewa.
- nr 26, 78 i 79 – nie wskazano dokładnej powierzchni terenu zieleni tzw. mis dla drzew- brak rozwiązania projektowego, samo oznaczenie drzewa jako punktu na mapie bez terenu tzw. misy dla drzewa jest błędne;
- 27 i 28 – prosimy o uwzględnienie przesadzenia drzew na inną lokalizację zamiast ich wycinki;
- 30 i 29 – prosimy o zachowanie drzew, tak jak to jest obecnie w nawierzchni pieszej z jednoczesnym wykonaniem okrągłych mis drzew;
- 38 i 39 – prosimy o zachowanie istniejącego przebiegu nawierzchni, jest to odcinek nowo wybudowany, przy którym drzewa zostały zachowane;
- 40 – wymagana korekta lokalizacji drzewa (przesadzenia w głąb terenu zieleni);
- 41 – wymagana korekta lokalizacji drzewa (przesadzenia w głąb terenu zieleni);
- nr 52 – wymagana korekta (przesadzenia w głąb terenu zieleni);
- nr 64 – wymagana korekta lokalizacji drzewa (przesadzenia w głąb terenu zieleni);
- nr 65 – jaka jest przyczyna usunięcia drzewa? Dlaczego drzewo nie podlega przesadzeniu? Wnioskujemy o przesadzenie drzewa i uwzględnienie powyższego na dalszym etapie projektowym;
- nr 68 – wymaga korekty (przesadzenia w głąb terenu zieleni, drzewo będzie za blisko krawężnika jezdni);
- nr 69 – wymagana korekta lokalizacji drzewa (przesadzenia w głąb terenu zieleni),
- nr 70 – jaka jest przyczyna usunięcia drzewa? Dlaczego drzewo nie podlega przesadzeniu? Wnioskujemy o zachowanie i przesadzenie drzewa i uwzględnienie powyższego na dalszym etapie projektowym;
- nr 71 – wymagana korekta lokalizacji drzewa (przesadzenia w głąb terenu zieleni),
- nr 74 – przeprojektowanie drzew w terenie zieleni (przesadzenie drzewa);
- nr 75 – przeprojektowanie drzew w terenie zieleni (przesadzenie drzewa);
- nr 76 – przeprojektowanie drzew w terenie zieleni (przesadzenie drzewa);
- nr 77 – przeprojektowanie drzew w terenie zieleni (przesadzenie drzewa);