

ZTM.TI.0520.2.2.2016

Studio ADS 2 Sp. z o. o.
ul. Mostowa 11/11
61-854 Poznań

Dot.: Program „Centrum” – koncepcja projektowa (zakres 3)

Odpowiadając na Państwa pismo nr ADS_DVP_20_LIS_2017_ZTM z dnia 20.11.2017 r., informujemy, że Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (ZTM), w ramach swoich kompetencji jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, Poznaniu pozytywnie opiniuje studium projektowe wprowadzenia linii tramwajowej w ul. Ratajczaka wraz ze skrzyżowaniem ul. Wierzbicę – Matyi, z nw. uwagami, które powinny zostać uwzględnione na etapie projektowania przedmiotowego węzła oraz ul. Ratajczaka od ul. Niezłomnych do ul. Św. Marcin.

1. Przystanek na ul. Ratajczaka przy skrzyżowaniu z ul. Powstańców Wielkopolskich w kierunku ul. Kościuszki powinien funkcjonować jako antyzatoka jedynie z przeprowadzeniem ruchu rowerowego przy krawędzi przystankowej (przystanek wiedeński tylko dla rowerów).
2. Sugerujemy maksymalne zbliżenie przystanków w ul. Ratajczaka do skrzyżowania ulic Ratajczaka/Ogrodowa/Powstańców Wielkopolskich.
3. Odseparowane torowisko w ul. Ratajczaka powinno zaczynać się przed skrzyżowaniem z ul. Taczaka, a także powinno być odsunięte przynajmniej 1,0 m od zewnętrznej główki szyny oraz mieć odróżnienie wizualne (barwa nawierzchni np. projektowanej ul. Dąbrowskiego, wysokość np. most Św. Rocha).
4. Rozstaw osiowy torowiska na całym obszarze opracowania powinna umożliwiać ich funkcjonowanie jako torowisk tramwajowo-autobusowych tj. co najmniej 3,5 m (z uwzględnieniem przedmiotowej szerokości w obrębie wszystkich przystanków).
5. Rondo na skrzyżowaniu ul. Ratajczaka/Kościuszki/Niezłomnych nie jest dostosowane do obsługi autobusem (promień $R = 11$ m), w związku z tym konieczne jest zastosowanie nawierzchni na wyspie, po której będzie mógł przejechać autobus miejski (po torowisku na wprost) lub skrócić autokar, śmieciarka itp.
6. Należy dążyć do maksymalnego wyprostowania torowiska w obrębie skrzyżowania ul. Ratajczaka/Powstańców Wielkopolskich/Ogrodowa.
7. Przystanki na ul. Matyi należy przysunąć bliżej skrzyżowania z ul. Wierzbicę, gdzie w miejscu zlikwidowanych wejść do przejścia podziemnego powinna zaczynać się pochylnia peronowa.

Jednocześnie przystanki te powinny być maksymalnie przybliżone do przejścia dla pieszych od strony dworca kolejowego. Tak wydłużone przystanki mogłyby funkcjonować jako podwójne.

8. Proponujemy zastosowanie nawierzchni torowiska i krawężników dla przystanków na ul. Matyi i awaryjnych na ul. Królowej Jadwigi jak dla przystanków tramwajowo-autobusowych. ZTM w ramach przebudowy infrastruktury torowo-sieciowej w ul. Matyi i ul. Królowej Jadwigi, prowadzonej we własnym zakresie, poza obszarem inwestycji prowadzonej w ramach Programu Centrum, wybuduje połączenia dla autobusów pomiędzy jezdnią i torowiskiem.
9. Na węźle Matyi/Wierzbicice/Królowej Jadwigi/Niezlomnych/Niepodległości infrastruktura publicznego transportu zbiorowego oraz nawierzchnie jezdni i przystanków należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi ZTM oraz Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, aby zapewnić spójność przedmiotowego węzła z przebudowywaną ul. Wierzbicice oraz sąsiednimi węzłami Poznań Główny i Półwiejska. Należy także zoptymalizować dojście piesze na przejście przez jezdnię ul. Matyi (zwłaszcza w kontekście zlokalizowanego zejścia do przejścia podziemnego).
10. Tablice Informacji Pasażerskiej na przystankach: źle rozmieszczone tablice na przystankach przy skrzyżowaniu ul. Ratajczaka/Powstańców Wielkopolskich/Ogrodowej – w kierunku ulicy Św. Marcin zbyt blisko wiaty przystankowej, natomiast w przeciwnym kierunku – za daleko; brak tablic na przystankach w ul. Wierzbicice.
11. W związku z jedynie dwiema liniami tramwajowymi obsługującymi przystanki w ul. Wierzbicice i nieprzewidywaniem w tym miejscu nadmiernej ilości pasażerów można rozważyć montaż na nich wiat czterosegmentowych zamiast sześciusegmentowych.
12. Program sygnalizacji świetlnej na węźle Matyi / Wierzbicice / Królowej Jadwigi / Niezlomnych / Niepodległości powinien uwzględniać awaryjny tryb sygnalizacji, w którym uwzględnione zostanie dojście do przystanków awaryjnych.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- MPK Poznań Sp. z o.o.
- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
- Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
- Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, UMP
- TA, TU, TI – w miejscu (@)

Sprawę prowadzi:

Dział Inwestycji i Eksploatacji Infrastruktury (tel. 61 8346 150)