

04 GRU. 2017

Poznań, dn.....

Numer sprawy: UA-XV.112.1.2017

Studio ADS 2 Sp. z o.o. sp. k.
ul. Mostowa 11/11
61-854 Poznań

Dotyczy: *studium projektowe dla zakresu 3 w ramach projektu CENTRUM – POZNAŃ OD NOWA*

Odpowiadając na Państwa pismo znak ADS_DVP_20_LIS_2017_WUiA_PL z dnia 20 listopada 2017 r. w w/w sprawie pragnę zasygnalizować następujące kwestie:

1. w projekcie należy uwzględnić nawierzchnię placu wchodzącego w pas ulicy Ratajczaka zgodnie z zatwierdzonym do realizacji projektem przebudowy ulicy Taczaka. Wskazane założenie placu na wyjeździe z ulicy Taczaka jest wartością nadrzędną w stosunku do liniowego charakteru założenia ulicy Ratajczaka;
2. forma projektowanej zieleni wysokiej nie powinna być kształtowana w zaproponowany sposób – korony projektowanych drzew należy pozostawić w formie naturalnej;
3. należy rozważyć wprowadzenie zieleni wysokiej również po stronie wschodniej ulicy Ratajczaka oraz dodatkowo zieleni niskiej w najbliższej okolicy projektowanego ronda przy ul. Ratajczaka / Kościuszki. Dzięki jej wprowadzeniu poprawią się nie tylko warunki klimatyczne tej przestrzeni lecz również jej estetyka, co będzie miało ogromne znaczenie w obiorze mieszkańców (złagodzenie przestrzeni wybrukowanych);
4. zieleni wysoka (istniejąca) powinna być również uwzględniona w przestrzeni chodnika (placyka) powstałego po stronie Parku Marcinkowskiego. W projekcie „wybrukowuje” się całą przestrzeń usuwając równocześnie istniejące tam drzewa.
5. w granicach wyznaczonego projektu pojawiają się tereny niewykorzystywane, wyłączone z ruchu (zwane w literaturze fachowej „miejscami arogancji”), takie jak: przestrzenie wyłączone z ruchu na ulicy Ogrodowej i Powstańców Wielkopolskich (przy skrzyżowaniu z ulicą Ratajczaka); wyspy na skrzyżowaniu przy ul. Matyi / Aleje Niepodległości oraz przy rondzie przy ul. Ratajczaka / Kościuszki (szczególnie te, które powstały na rozdrożu dróg rowerowych); przestrzeń chodnika wyłączanego z ruchu jak ma to miejsce przy skrzyżowaniu ulic Wierzbicice / Królowej Jadwigi, gdzie przebieg projektowanej drogi rowerowej powoduje to, że znaczna część przestrzeni staje się bezużyteczna (bezsensownie odcięta). W takiej sytuacji należy uwzględnić konieczność zmiany przebiegu drogi

rowerowej lub tak jak w pozostałych przypadkach, jeśli nie jest to z jakichś powodów możliwe, wprowadzić w tę przestrzeń zieleni niską.;

6. projektowane nawierzchnie chodników należy realizować zgodnie z przyjętymi w Poznaniu standardami (www.poznan.pl/przestrzenpubliczna);
7. wiaty przystankowe muszą być zgodne z „podstawowymi wytycznymi dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” opracowanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego (www.poznan.pl/przestrzenpubliczna);
8. reklamy zgodnie z projektowanymi zapisami do „uchwały krajobrazowej” – tj.: flagi reklamowe na latarniach dopuszcza się tylko w ciągu ul. Królowej Jadwigi oraz Matyi.

Z poważaniem


PEŁNOMOCENIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI MIASTA
Piotr Libicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
3. Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
4. a/a

Sprawę prowadzi:

Mariusz Filewicz
starszy specjalista
tel. 8785645