

Nr sprawy: ZKB-II.2635.2.1.2016
Mdok: 05121702270

Studio ADS 2 sp. z o.o. sp. k.
ul. Mostowa 11/11
61-854 Poznań

Poznań, dnia 04.12.140.

Dotyczy: Studium projektowe dla zakresu 3 w ramach projektu CENTRUM – POZNAŃ OD
NOWA.

W nawiązaniu do pisma ADS_DVP_20_LIS_2017_WZKiB dotyczącego zaopiniowania studium projektowego dla zakresu 3 w/w projektu, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (WZKiB) przesyła wytyczne dla w/w zadania inwestycyjnego:

1. W ramach realizacji zadania inwestycyjnego należy zlecić wykonanie projektu budowlano-wykonawczego branży teletechnicznej.
2. Na planowanym obszarze przebudowy znajdują się 2 kamery obrotowe (skrzyżowanie ulic Wierzbicice/ Matyi/ Niezłomnych oraz Powstańców Wielkopolskich/ Ratajczaka/ Ogrodowa). Należy uwzględnić w przebudowie drogi istniejące lokalizacje kamer.
3. Projekt powinien zawierać nawiązanie do istniejącej infrastruktury na skrzyżowaniu ulic Wierzbicice/ Matyi/ Niezłomnych, Kościuszki/ Ratajczaka, Powstańców Wielkopolskich/ Ratajczaka/ Ogrodowa oraz nawiązanie do projektowanej infrastruktury w ulicy Wierzbicice, Taczaka oraz św. Marcina. Zaprojektowany w ciągu projektowanej kanalizacji, wybudowany kabel transmisyjny powinien łączyć zaprojektowany kabel w ramach remontu torowiska ulicy Wierzbicice, istniejącą szafę transmisyjną przy Izbie Rzemieślniczej, oraz projektowaną szafę transmisyjną na skrzyżowaniu ul. św. Marcina/ Ratajczaka.
4. Wzdłuż projektowanego odcinka drogi zaprojektować kanalizację teletechniczną o profilu zgodnym z aktualnie budowanym w ciągu ulicy św. Marcina. Jeśli warunki terenowe pozwolą należy zaprojektować kanalizację poza pasem torowiska tramwajowego (w pasie chodnika).
5. W ramach inwestycji zaprojektować w uzgodnieniu z WZKiB infrastrukturę telekomunikacyjną: rurociągi i kanalizację teletechniczną oraz sieć kabli światłowodowych i przyłącza energetyczne na potrzeby Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta (ITSB, PPI MWMP).

6. Projektant na etapie realizacji projektu powinien wystąpić o szczegółowe warunki techniczne, a na ich podstawie wskazać oraz uzgodnić z Inwestorem i WZKiB ilość planowanych kamer. Ilość projektowanych kamer oraz ich typ powinien być dostosowany do obszaru obserwacji oraz obserwowanej przestrzeni. Z uwagi na realizowany zakres projektowy w ulicy św. Marcina, w którym zastosowano do obserwacji głównie kamery stacjonarne zasadnym byłoby zastosować również na tym odcinku kamery stałopozycyjne. Inne typy kamer mogą być zastosowane w celu uzupełnienia. Dobry sprzęt powinien być kompatybilny z istniejącym w mieście systemem monitoringu wizyjnego. Lokalizacja oraz wysokość montażu kamer powinna uwzględniać wzrost projektowanej zieleni w najbliższych 10 latach. Z przedstawionego stadium wynika, że lepszym rozwiązaniem będzie lokalizacja kamer po stronie wschodniej ul. Ratajczaka (ponieważ projektowana zieleń jest planowana po stronie zachodniej).
7. Na obiekcie powinien znaleźć się punkt dystrybucji zasilania oraz transmisji. Wszystkie kamery powinny zostać podłączone za pośrednictwem tego punktu. W punkcie dystrybucji powinno znaleźć się urządzenie aktywne, zarządzalne do agregacji danych.
8. Wszystkie zaprojektowane kamery powinny zostać zasilone napięciem 230 VAC z jednego punktu dystrybucji zasilania wyposażonego w układ pomiarowy do rozliczania zużycia energii, przewidując na potrzeby każdej kamery moc 70 W z 50 % rezerwą.
9. W ramach realizacji zadania inwestycyjnego, na skrzyżowaniach ulic Wierzbicice/ Matyi/ Niezłomnych oraz ulic Ratajczaka/ św. Marcin należy zaprojektować punkt alarmowy (system ostrzegania alarmowego ludności w postaci syreny alarmowej) kompatybilny z istniejącym w mieście.
10. Projektant powinien przewidzieć montaż urządzenia do archiwizacji materiału wizyjnego z odpowiednią przestrzenią dyskową, dostosowaną do ilości zamontowanych kamer monitoringu. Miejsce montażu macierzy dyskowej zostanie wskazane na etapie realizacji projektu.
11. Ostateczna wersja projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie dotyczącym potrzeb i wymogów Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania musi być pisemnie uzgodniona z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania oraz Zarządem Transportu Miejskiego w zakresie spełniania powyższych wymogów.
12. Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego szczególnie w zakresie szczegółowej lokalizacji i pola obserwacji kamer należy poprzedzić wizją w terenie projektanta z udziałem przedstawicieli WZKiB, Policji i Straży Miejskiej sporządzając z tej wizji protokół uzgodnienia załączony do projektu.
13. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do WZKiB prace min. 14 dni kalendarzowych przed przystąpieniem do robót. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa

ul. Libelta 16/20

61-706 Poznań


14. Inwestor po wykonaniu prac przed dokonaniem ich odbioru obowiązkowo musi dostarczyć dla WZKiB dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną (wersja papierowa i elektroniczna edytowalna). Do ostatecznej wersji dokumentacji powykonawczej należy załączyć protokół pozytywnego bez uwag odbioru prac.
15. Włączenie do systemu ITSB, PPIMWMP kamer nastąpi wyłącznie pod warunkiem dokonania pozytywnego odbioru technicznego przez delegowanych przedstawicieli WZKiB.
16. Po zakończeniu procesu realizacji zadania inwestycyjnego powstała i odebrana infrastruktura musi zostać przekazana na stan majątkowy WZKiB UM.

Wszystkie koszty opracowania projektu, modernizacji infrastruktury i ostatecznego zlokalizowania kamery ponosi Inwestor.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie: „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania” załączonym do uzgodnienia (aktualność wersji wytycznych powinna być zgodna na dzień ogłoszenia postępowania przetargowego).

Ważność warunków ustala się na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem


DYREKTOR
mgr inż. Hieronim Węclewski

Załączniki na płycie CD/DVD:

1. Dokument „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania” ver. 1.24 z dnia 28.08.17r.
2. Informacja z systemu paszportyzacji o posiadanej przez Miasto Poznań infrastrukturze w tym rejonie miasta.

Sprawę prowadzi:
Michał Klupś
nr tel.: 61 878 53 58
e-mail: micklu@um.poznan.pl

