

p. Janina Delinko 551929
05.12.2017

URZĄD MIASTA POZNANIA pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań BIURO PODAWCZE	
WPLYNEŁO DNIA	2017-12-04
WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. - 1610	zal.
znak spr.	



MPU-ZT/521-31/17
5926/17

Studio ADS
Ul. Mostowa 11/11
61-854 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta	
WPLYNEŁO DNIA	2017-12-04
WPLYNEŁO DNIA	
L. dz.	zal.
znak spr.	

Poznań, 1 grudzień 2017 r.

Po zapoznaniu się ze studium projektowym dla zakresu 3 w ramach projektu CENTRUM – POZNAŃ OD NOWA, zgłaszam następujące uwagi do przesłanego materiału:

1. W opisie studium można znaleźć nieścisłości, poniżej przedstawiono przykłady:

Str. 1 Dot. ul. Ratajczka - „w kontrapasie rowerowym wyznaczono równoległe miejsca postojowe” - sytuacja niedopuszczalna.

Str.1 Dot. ul. Wierzbiewice - „Ulica rozpoczyna bieg na północ od ul. Królowej Jadwigi” – na południe nie na północ.

„Droga dwujezdniowa z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku” – ul. Wierzbiewice jest dwujezdniowa tylko w strefie skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi, co należałoby podkreślić.

Str.1 dot. ul. Matyi - „Dostępność komunikacyjna pieszych do przystanków tramwajowych za pomocą przejść podziemnych.”
Przystanki tramwajowe od wschodniego końca są dostępne poprzez przejście naziemne. Wyznaczono tam również przejazd rowerowy. Zresztą oba elementy wskazano na rysunkach jako istniejące.

2. Na rysunku w rejonie skrzyżowania z ul. Taczaka wskazano kółeczkami elementy niezgodne z projektem dla tej ulicy, zaznaczając jednocześnie, że wymagają one na etapie projektu budowlanego skoordynowania. W opisie czy nawet na rysunku nie określono jednak na czym ta koordynacja ma polegać i czego konkretnie dotyczy. Warto wyartykułować, który projekt będzie musiał się dowiązać do którego i w jakim zakresie.
3. W opisie studium czytamy, że w projekcie przyjęto szereg rozwiązań poprawiających estetykę ulic, m.in.:

„Jednorodne wykończenie chodników, jezdni i dróg rowerowych kostką z kamienia naturalnego lub sztucznego, która w zależności od miejsc różnić się będzie odcieniem, wykończeniem (poler, szlif, piaskowanie) oraz wzorem ułożenia.”

Jest to element niedoprecyzowany na tym etapie prac. Na bazie przekazanych do zaopiniowania materiałów nie można stwierdzić jakie elementy chodników będą wyróżniane i poprzez jakie konkretne rozwiązania. Przykładowo nie wiadomo czy i w jaki sposób będzie zaakcentowane wejście do pasażu Apollo, czy na przedpolu Starego Browaru będą stosowane rozwiązania spójne lub zharmonizowane z posadzkami tam zrealizowanymi.

4. Obecne rozwiązania wykluczają przejezdność autobusów przez torowisko w strefach międzyprzystankowych, gdzie szerokość pomiędzy krawężnikami peronowymi wynosi 5,85 m? Należałoby to jednoznacznie stwierdzić. Z opisu nie można wywnioskować czy świadomie zrezygnowano z takiego rozwiązania (brak potrzeby), czy wynika to z ograniczonej przestrzeni.
5. W opisach organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków brakuje informacji jakie relacje będą dopuszczone na skrzyżowaniach. Rozwiązania te mogą stanowić konsekwencję rozwiązań projektów przyjętych dla zewnętrznego układu drogowego: projekt strefy Tempo 30, projekt ul. Taczaka itp. Zapisy takie stanowiłyby potwierdzenie że koncepcja projektu dla 3 zakresu projektu CENTRUM – POZNAŃ OD NOWA – jest spójna lub nie z tymi projektami i może lub nie musi wpływać na korekty rozwiązań dla układu zewnętrznego.
6. Z uwagi na wprowadzenie naziemnych przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych należy rozważyć ograniczenie szerokości wyjścia z przejścia podziemnego na rozwidleniu ulicy Matyi i Wierzbicice. Obecne wyjście ma szerokość niepełna 10 m i w znacznym stopniu ogranicza dojścia do projektowanego przejścia naziemnego.
7. Zastosowanie przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu Matyi – Królowej Jadwigi – Wierzbicice – Niezłomnych w relacji północ – południe, z uwagi na jednokierunkowość rozwiązań w ul. Niezłomnych będzie mylne dla rowerzystów, ponieważ przejazd dochodzi do ścieżki jednokierunkowej. Wyznaczenie po zachodniej stronie ul. Niezłomnych dwukierunkowej ścieżki rowerowej w znacznej mierze poprawiłoby warunki dla ruchu rowerowego i czytelność układu.

2 powtórzenia

Z-ca KIEROWNIKA ZESPÓŁU
Joanna Woźniak
mgr inż. Joanna Woźniak

Do wiadomości:

Biurowo Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Plac Kolegiacki 17 Poznań

Sprawę prowadzi: Joanna Woźniak tel.61-6396-491