

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Znak sprawy:

TZ-I.7223.24.2016

04121703235

Studio ADS 2 sp. z o. o . sp. k.
ul. Mostowa 11/11
61-854 Poznań

Poznań, 04 grudnia 2017 r.

Odpowiadając na pismo złożone w dniu 22 listopada 2017 r. (ADS_DVP_20_LIS_WTiZ_OR) w sprawie dokumentacji koncepcyjnej Poznań Centrum od Nowa (studium projektowego dla zakresu 3), Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, że opiniuje przedmiotową dokumentację z następującymi uwagami:

1. Należy przeanalizować możliwość włączenia ciągu pieszego oraz rowerowego do p. Marcinkowskiego.
2. W przypadku braku sygnalizacji świetlnej nie wprowadzać P-10 na drogach rowerowych.
3. Należy stosować sygnalizatory nad każdym pasem ruchu w przypadku występowania bramownic.
4. Należy projektować odwodnienie w sposób zapewniający brak wpustów, studni w świetle przejść dla pieszych, ciągów rowerowych. Jednocześnie wszelkie włazy należy lokalizować poza orientacyjnymi śladami kół pojazdów mechanicznych.
5. Oświetlenie skrzyżowań powinno zapewniać doświetlenie miejsc kolizji poszczególnych użytkowników, w szczególności pojazd – pieszy, pojazd - rowerzysta. Jednocześnie należy uwzględnić miejsce oczekiwania (akumulacji) pieszych oraz rowerzystów.
6. Należy poprawić czytelność sygnalizacji dla rowerzystów wjeżdżających na służę rowerową z kierunku wschodniego ul. Królowej Jadwigi. Zaleca się powyższe poprzez korektę łuku.
7. Należy zlokalizować sygnalizator obsługujący służę na ul. Wierzbicice.
8. Należy dążyć do ograniczenia posadowienia obiektów które zawężają ciągi piesze lub rowerowe.
9. Należy zaprojektować służę w ciągu ul. Królowej Jadwigi (kierunek al. Niepodległości) przed ul. Niezlomnych.
10. W związku z budową platform przystankowych (awaryjnych), należy zaprojektować infrastrukturę techniczną (m. in. podziemną) umożliwiającą wprowadzenie obsługi komunikacyjnej w zakresie ruchu pieszego poprzez czasową sygnalizację świetlną.

11. Należy dążyć do przesunięcia linii warunkowego zatrzymania w kierunku ul. Matyi dla pojazdów poruszających się al. Niepodległości.
12. Przejazd rowerowy zlokalizowany po południowej stronie platformy przystankowej na ul. Wierzbicice należy projektować w sposób zapewniający przejazd przez jezdnię oraz platformę przystankową. Obecne rozwiązanie sugeruje że chodnik po stronie południowo – wschodniej ul. Wierzbicice jest wspólnym ciągiem pieszo – rowerowym.
13. W ciągu ul. Niezłomnych pomiędzy al. Niepodległości a ul. Kościuszki, pas rowerowy (kierunek do centrum) należy zakończyć przed skrzyżowaniem z ul. Kościuszki. Wlot na skrzyżowanie powinien być wspólny dla wszystkich użytkowników o szerokości 3,5 m. Promień łuku należy dobrać po sprawdzeniu przejezdności z uwzględnieniem autokarów oraz pojazdów obsługujących C. H. „Browar”.
14. Projektowane przejście dla pieszych w ciągu ul. Niezłomnych przed „rondem”, należy zlokalizować na wyspie kanalizującej. W związku z powyższym kształt jej należy dostosować do istniejącego oraz planowanego natężenia ruchu.
15. Przejście dla pieszych w ciągu ul. Niezłomnych zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ul. Królowej Jadwigi, zaleca się dosunąć bliżej krawędzi jezdni al. Niepodległości – Królowej Jadwigi. Jednocześnie należy zlokalizować służę przy przedmiotowym przejściu dla pieszych.
16. Zaleca się wprowadzenie kontraruchu rowerowego z ul. Kościuszki poprzez jeden wlot na rondo (stan istniejący). Wygrodenie wyspą kanalizującą prawoskrętu powoduje niejasne zasady pierwszeństwa oraz wydłuża długość przejścia dla pieszych.
17. Należy połączyć projektowany kontrapas rowerowy w ciągu ul. Kościuszki z istniejącą infrastrukturą rowerową.
18. Wloty ul. Powstańców Wlkp. oraz ul. Ogrodowej należy przeprojektować w sposób ograniczający szerokości istniejących jezdni. Należy rozważyć możliwość wprowadzenia azyłów dla pieszych lub zawężenia wlotów krawężnikami przez co powiększy się szerokość chodników.
19. W ciągu ul. Ratajczaka należy dążyć do wyznaczenia miejsc postojowych zapewniających obsługę komunikacyjną istniejących obiektów budowlanych, działalności gospodarczych itp.
20. Należy rozważyć możliwość otworzenia 4 pasa ruchu na wlocie ul. Niezłomnych w ul. Matyi. Powyższe rozważania dopuszcza się w przypadku przesunięcia nowobudowanego wejścia do przejścia podziemnego oraz zachowania szerokości ciągu pieszego uwzględniającego natężenie pieszych. Jednocześnie w trakcie projektowania należy dążyć do ograniczenia krętości wejścia (wyjścia) podziemnego w stosunku do przebiegu przejścia pod skrzyżowaniem.

Sprawę prowadzi:

Michał Geszka, tel. 061 878 15 25

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU