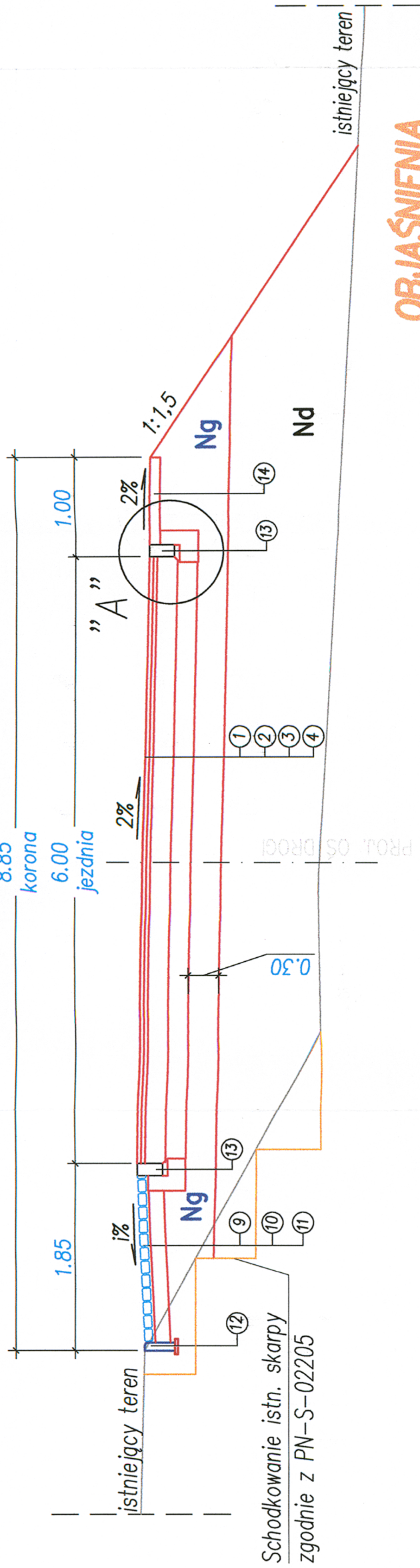
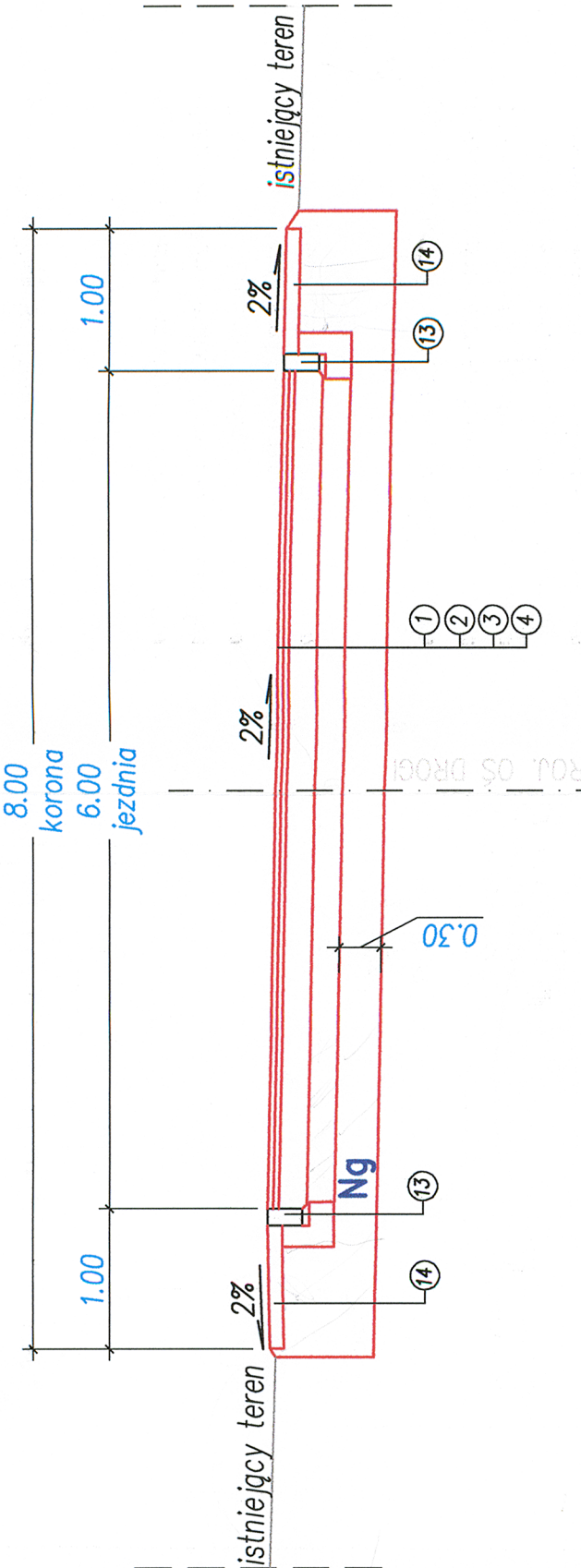


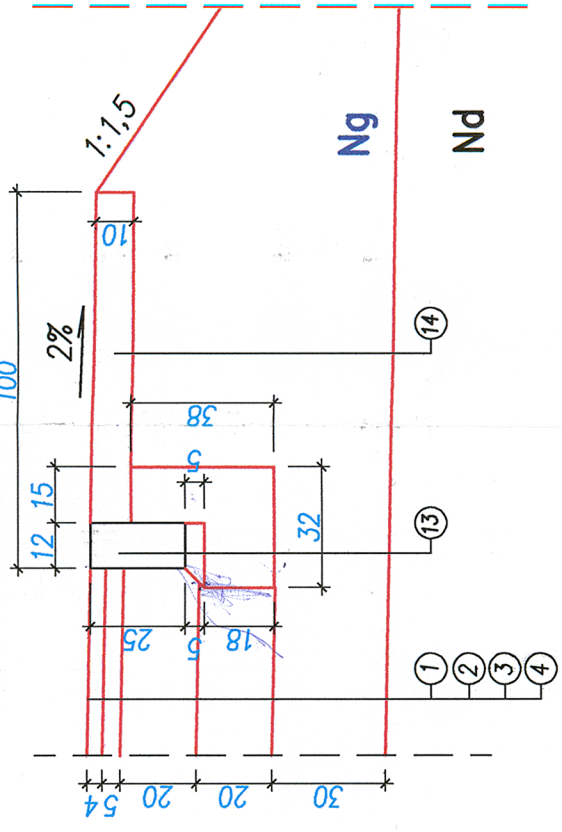
PRZEKRÓJ A-A (KR1)



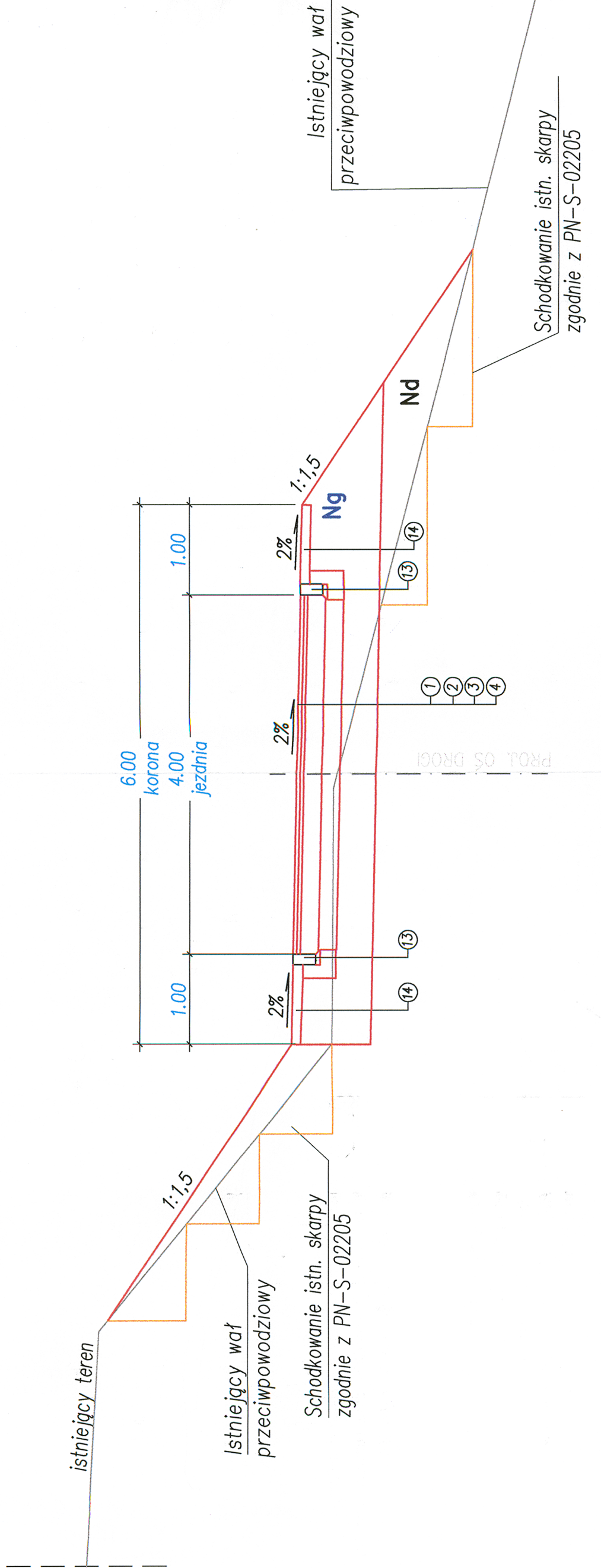
PRZEKRÓJ B-B (KR1)



SZCZEGÓŁ A

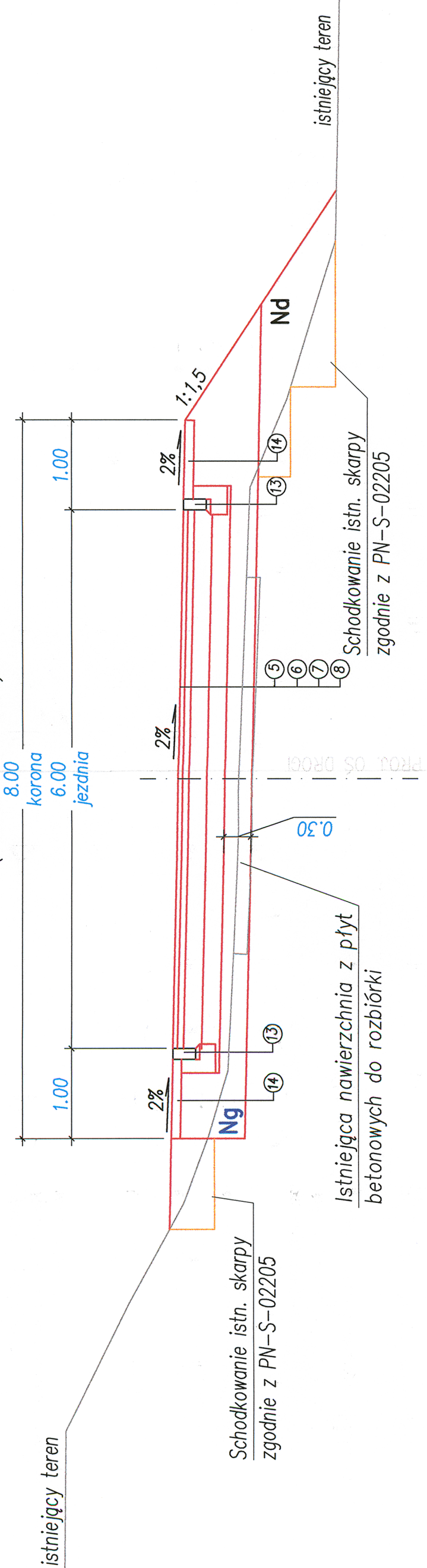


PRZEKRÓJ C-C (KR1)



PRZEKRÓJ D-D (KR2)

(km 1+460 - KPT)



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni przyjęta zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Konstrukcja nawierzchni zmiędlona na ruch KR1

Nawierzchnia bitumiczna

1. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
2. Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
3. Podbudowa zasadowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 (wykonana jednowarstwowo)
4. Warstwa grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C3/4

Konstrukcja nawierzchni zmiędlona na ruch KR2

Nawierzchnia bitumiczna

5. Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
6. Warstwa wiążąca grubości 8 cm z betonu asfaltowego wg PN-S-96025
7. Podbudowa zasadowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102 (wykonana jednowarstwowo)
8. Warstwa grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C3/4


Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

9. Warstwa ścieralna gr. 8 cm z betonowej kostki brukowej z betonu wibroprasowanego
10. Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
11. Warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102
12. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm na podspocy cementowo-piaskowej grubości 5 cm

Elementy korpusu drogowego

13. Opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego na podspocy cementowo-piaskowej grubości 5 cm i tawie z oporem z betonu C-12/15
14. Umocnienie poboczy gruntowych warstw grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

Ng - nasep górny (Pa, Ż, Pr, Ps)
Nd - nasep dolny

Wykonawca:	 ALDRÓG Sp. z o.o. ul. Staroleśka 7, w. A 61-381 Poznań tel.: 506 057 807	Data:	05.2016
Inwestor:	Miasto Poznań Plac Kolejański 17 61-841 Poznań	Nr umowy:	KPRM-XI.042.8.2.1.2016
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY DLA BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO - ROWEROWEJ, BIEGNĄCEJ POMIĘDZY RZĘKĄ CYBINĄ A MOSTEM KRÓLOWEJ JADWIGI W POZNANIU W RAMACH ZADANIA: "WARTOSTRADA - POZNANSKI CIĄG PIESZO-ROWEROWY"			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. P. Nowaczyk	WP02027P00009	
Opracował:	mgr inż. P. Knapciński		
PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50/20
			Nr rys.: 3