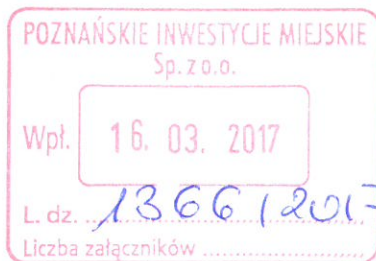




NZP.Z.477.4.2017.Po

P. Fabiś  
019.



Poznań, dnia 2017-03-15 r.

**Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.**  
al. Niepodległości 27  
61-714 Poznań

**dotyczy:** pisma I.dz.398/PIM/02/17/KF/LXXXVI z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych w zakresie wysokości obiektu w stosunku do rzeki Warty tj. projektowanej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybinką między Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami przedstawia swoje stanowisko w sprawie.

**1. Wysokość projektowanej kładki pieszo-rowerowej (obiekt posadowiony na filarach) w stosunku do rzeki Warty winna wynikać z przepisów obowiązującego prawa, co przedstawia się następująco:**

- a) zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. Nr 77, poz. 695), dla nowoprojektowanych urządzeń wodnych przyjmuje się parametry jak dla klasy drogi wodnej bezpośrednio wyżej, w tym przypadku dla klasy drogi wodnej II. Zatem po wykonaniu kładki pieszo-rowerowej winna zostać zachowana szerokość szlaku równa 30 m, natomiast minimalny prześwit pod kładką winien wynosić 3 m ponad WWŻ (tj. wysoka woda żeglowna), licząc od najniższej położonego punktu spodu konstrukcji przęsła żeglownego projektowanej kładki,
- b) projektowana kładka pieszo-rowerowa nad rzeką Wartą powinna spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r. nr 86, poz. 579) – dotyczy bezpiecznego wzniesienia spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych znajdujących się nad wodą, które powinno wynosić

co najmniej 0,5 m nad poziomem wody przy poziomie wody przy przepływie miarodajnym (zgodnie z § 58 ust. 1 wskazanego powyżej Rozporządzenia). Jednakże, § 58 ust. 3 wskazuje, iż bezpieczne wzniesienie spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych, o których mowa w ust. 1) oraz w ust. 2), zlokalizowanych w korycie rzeki nie może być mniejsze niż ustalone w przepisach dotyczących mostów na drogach publicznych i szlakach żeglownych. Dodatkowo należy nadmienić, iż bezpieczne wyniesienie spodu konstrukcji powinno być zachowane na całej szerokości kładki, w tym również przęsł nad terenem zalewowym rzeki Warty,

c) poziom zwierciadła wody przy przepływie wody miarodajnej powinien być przyjęty zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim winny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).

Celem uzyskania informacji w zakresie poziomów i przepływów miarodajnych dla przekroju w miejscu projektowanej lokalizacji kładki pieszo-rowerowej wskazane jest zwrócenie się do Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego.

## **2. Konieczne jest uzgodnienie szczegółowych rozwiązań technicznych projektowanej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą, w tym w szczególności:**

a) schemat oznakowania żeglugowego na czas prowadzenia prac związanych z budową projektowanej kładki pieszo-rowerowej, jak również po jej zakończeniu (schemat oznakowania docelowego obiektu), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072). Schemat oznakowania, o którym mowa powyżej winien być uprzednio uzgodniony z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy.

Jednocześnie należy nadmienić, iż przy zamiarze realizacji prac ograniczających bądź też niebezpiecznych dla żeglugi wymagających ograniczenia lub całkowitego zamknięcia szlaku żeglownego Wykonawca winien wystosować wniosek do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu o zamknięcie żeglugi bądź jej ograniczenie (na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac). Należy zauważyć, iż uzgodnieniu podlega nie tylko schemat oznakowania drogi wodnej na okres wykonywania robót oraz termin ich wykonania, jak również czas niezbędny do przeprowadzenia operacji.

b) obliczenia hydrauliczne projektowanej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą w przekroju niezabudowanym oraz zabudowanym (wymagane na etapie decyzji zwalniającej Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu od zakazów określonych w ustawie Prawo wodne, celem merytorycznej oceny przyjętych rozwiązań technicznych

pod kątem ochrony przed powodzią oraz ryzyka powodziowego), które powinny zawierać w szczególności:

- obliczenia przepływu wody w przekroju projektowanej kładki pieszo-rowerowej,
- obliczenia przepływu wody miarodajnej w przekroju niezabudowanym,
- przyjęcie schematu obliczeniowego i wyznaczenie minimalnego światła kładki,
- obliczenie parametrów przepływu dla przekroju zabudowanego,
- wyznaczenie spiętrzenia wody przed kładką, spowodowanego przez zabudowanie części zalewowej przez filary,

e) przedstawienie szczegółowych rysunków tj. przekroju poprzecznego, podłużnego, widoku z góry i z boku wraz z rzędnymi charakterystycznymi terenu istniejącego oraz rzędnymi zwierciadła wielkiej wody żeglownej, wody miarodajnej oraz wody o prawdopodobieństwie  $p=1\%$  oraz  $p=10\%$ ; dodatkowo rysunki powinny wskazywać również skrajnię drogi wodnej – w analizowanym przypadku dla klasy drogi wodnej II,

f) przedstawienie technologii wykonania projektowanej kładki pieszo-rowerowej, w tym w szczególności technologii montażu przęseł omawianej kładki nad rzeką Wartą (poprzez określenie, czy w ramach montażu przęseł kładki planuje się wykonanie platform roboczych w korycie rzeki, celem umożliwienia dostępu dla ciężkiego sprzętu, niezbędnego do wykonania bądź montażu elementów konstrukcyjnych przedmiotowej kładki pieszo-rowerowej) oraz przedstawienie rysunków oraz schematów wraz z rzędnymi charakterystycznymi,

f) przedstawienie sposobu odwodnienia kładki pieszo-rowerowej wraz ze wskazaniem bezpośredniego odbiornika tych wód, ponadto informujemy, iż przyjęte rozwiązania techniczne w zakresie odwodnienia kładki powinny zostać przedstawione na rysunkach wraz z rzędnymi charakterystycznymi,

g) lokalizacja podpór kładki bezpośrednio przy skarpach rzeki Warty, może spowodować zniszczenie bądź uszkodzenie umocnień skarp rzeki Warty, w związku z powyższym projekt budowlany winien z zawierać stosowne rozwiązania techniczne w zakresie ewentualnych prac naprawczych lub odtworzeniowych istniejących umocnień na prawym i lewym brzegu rzeki Warty.

2. Na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, zawierającej między innymi granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p=1\%$  (tj. średnio raz na 100 lat) oraz  $p=10\%$  (tj. raz na 10 lat) ustalono, że rejon projektowanej kładki pieszo-rowerowej znajduje się:

- a) częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. a) ustawy Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), tj. na obszarze, na



którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ( $p=1\%$ ),

- b) częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ( $p=10\%$ ).

Na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują zakazy określone w art. 88 l. ust. 1 oraz w art. 40 ust. 1 pkt 3) ustawy Prawo wodne, tj. między innymi zakazy budowy obiektów budowlanych, dokonywania zmiany ukształtowania terenu oraz wykonywania innych robót, jak również lokalizowania nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jedynie w przypadku, gdy realizacja danej inwestycji nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, zgodnie z art. 88 l. ust. 2 wskazanej powyżej ustawy, może, w drodze decyzji, zwolnić od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, określając warunki niezbędne dla ochrony przed powodzią. Ponadto jeżeli realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy Prawo wodne, może, w drodze decyzji, zwolnić od zakazów, o których mowa powyżej określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód.

Z analizy dostępnych materiałów wynika, że inwestycja, polegająca na budowie kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą, będzie realizowana na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, z związku z czym decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu zwalniająca od zakazów określonych w art. 88 l. ust. 1 ustawy Prawo wodne jest wymagana.

Jednocześnie informujemy, iż na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, sporządzonej przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, zawierającej obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ( $p=0,2\%$ ) ustalono, że rejon projektowanej kładki pieszo-rowerowej znajduje się w zasięgu wody o  $p=0,2\%$ .

Do wiadomości:

1. NW Poznań
2. NZP aa

M.F.

Kierownik Zarządu Zlewni  
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu  
*mgr inż. Jagoda Andrzejewska*