

**SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI**

<b>1.</b>	<b>Przedmiot opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Inwestor.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Jednostka projektowa.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Cel opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi.....</b>	<b>3</b>
<b>6.</b>	<b>Lokalizacja inwestycji .....</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>Ogólna charakterystyka inwestycji .....</b>	<b>9</b>

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie koncepcji drogowej w zakresie lokalizacji ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Berdychowo, łączącego zamodelowany w fazie V układ kładki łączącej Chwaliszewo z Berdychowem do ul. Jana Pawła II.

Jest to ETAP IV zadania: Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem.

Opracowana koncepcja ma stanowić część materiału wyjściowego do dalszego etapu planowanej inwestycji – ogłoszenia konkursu na opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz budowę kładki.

## **2. INWESTOR**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na zlecenie Inwestora:

**Miasta Poznań** w imieniu i na rzecz którego działa

**Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.**

Plac Wiosny Ludów 2

61-831 Poznań

## **3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Jednostką opracowującą dokumentację projektową jest Joanna Bielicka JB Projekt ul. Zielona Dolina 2, 62-230 Borówiec.

## **4. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie koncepcji drogowej w zakresie lokalizacji ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Berdychowo, łączącego zamodelowany w fazie V układ kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem, łączącej Chwaliszewo z Berdychowem do ul. Jana Pawła II (ETAP IV Umowy).

## **5. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI**

### Podstawa opracowania:

- Umowa nr RU-103/PIM/17/GM/2016-86 z dnia 28.06.2017 r. wraz z Anekssem nr 1 z dnia 19 lipca 2017 r.

W ramach Przedmiotu Umowy wykonano w szczególności dwuwariantową koncepcję branży drogowej, wskazującą możliwości techniczne przebiegu kładki pieszo-rowerowej łączącej Kampus Politechniki Poznańskiej z Chwaliszewem wraz z funkcjonalnym nawiązaniem do istniejącego oraz planowanego układu komunikacyjnego:

- a) Wariant (A): lokalizacja kładki jest zgodna z planem miejscowym, w ramach obszaru oznaczonego symbolem KD-Z, tj. stanowi ona osobny obiekt traktowany jako pierwszy etap mostu drogowego,
- b) Wariant (B): planowana kładka jest zlokalizowana równolegle do obszaru oznaczonego w planie miejscowym jako KD-Z,
- c) oraz wykonano koncepcję drogową w zakresie lokalizacji ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Berdychowo, łączącego zamodelowany w fazie V układ kładki łączącej Chwaliszewo z Berdychowem do ul. Jana Pawła II (ETAP IV Umowy).

ETAP IV jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Przy realizacji koncepcji wykorzystano następujące materiały:

- mapę zasadniczą do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- wymagania Inwestora,
- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- przeprowadzono wizję lokalną w terenie,
- Uchwałę Nr XI/105/VI/2011 Rady Miasta Poznania z dnia 17 maja 2011 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rejon Ostrowa Tumskiego" w Poznaniu - część południowa,
- Uchwałę NR XXIV/216/V/2007 Rady Miasta Poznania z dnia 23 października 2007 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Kampus Politechniki Poznańskiej w paśmie Warta” w Poznaniu.

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami.
2. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 20.11.1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 140, z późniejszymi zmianami.

3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r., z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430, wraz z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735, wraz z późniejszymi zmianami.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz. U. Nr 177, poz. 1729, wraz z późniejszymi zmianami.
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz. 1393, wraz z późniejszymi zmianami.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r., zmiana Dz. U. nr 67, poz. 413 z 2008 r., wraz z późniejszymi zmianami.
10. Oraz pozostałe, obowiązujące normy oraz przepisy prawne.

## **6. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Opracowano dwa warianty koncepcji realizacji ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Berdychowo od ul. Przysiań do ul. Jana Pawła II, wskazując możliwości techniczne przebiegu ścieżki rowerowej i chodnika, jako kontynuacja ruchu pieszego i rowerowego z kładki pieszo – rowerowej łączącej Kampus Politechniki Poznańskiej z Chwaliszewem. W pierwszym wariantcie poprowadzono ścieżkę rowerową po obu stronach ul. Berdychowo, jako ścieżki jednokierunkowe wraz z chodnikiem prowadzonym równoległe do ścieżki rowerowej. W drugim wariantcie poprowadzono dwukierunkową ścieżkę rowerową oraz chodnik po stronie północnej ul. Berdychowo na odcinku od ul. Jacka Rychlewskiego do ul. Jana Pawła II.

Zaprojektowana ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Berdychowo łączyć będzie ruch rowerowy z projektowanej kładki pieszo – rowerowej, z istniejącej ścieżki rowerowej dwukierunkowej wzdłuż ul. Jacka Rychlewskiego z funkcjonującą komunikacją rowerową na ul. Jana Pawła II.

### **Do dalszej szczegółowej analizy Inwestor wybrał wariant drugi.**

W związku z powyższym poniżej opisany zakres obejmuje wariant drugi.

Teren objęty inwestycją, położony jest w miejscowości Poznań, powiat poznański. Teren obejmuje działki będącą własnością Miasta Poznania.

Poniżej zestawienie działek objętych inwestycją:

1. obr/ark: 04/17,działka: 1
2. obr/ark: 04/14,działka: 31/3
3. obr/ark: 04/14 ,działka: 31/2
4. obr/ark: 04/14 ,działka: 25/1
5. obr/ark: 04/14 ,działka: 26/1
6. obr/ark: 04/14 ,działka: 27/1
7. obr/ark: 04/14 ,działka: 27/2
8. obr/ark: 04/17 ,działka: 22

Działki wymagające podziału oraz przejęcia nowo powstałych działek pod pas drogowy:

9. obr/ark: 04/14 ,działka: 25/2
10. obr/ark: 04/14 ,działka: 26/7

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym w części rysunkowej planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym wyrysowanym na mapie zasadniczej wydanej przez Ośrodek Geodezji i Katastru Miejskiego w Poznaniu.

Zakres inwestycji obejmuje teren istniejącego pasa drogowego za wyjątkiem dwóch działek wymienionych powyżej, które są konieczne do przejęcia pod planowaną inwestycję budowy ścieżki rowerowej oraz chodnika.

## **7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Głównym celem inwestycji jest zapewnienie swobodnego i bezkolizyjnego przemieszczania się rowerzystom nad rzeką Wartą oraz Cybiną na obszarze funkcjonalnym Poznania. Inwestycja stanowić będzie otwarcie osi wschód-zachód otwierając drogę do integracji Starego Miasta, Chwaliszewa, Ostrowa Tumskiego, kampusu politechniki oraz Małty.

Planowana inwestycja zwiększy atrakcyjność ruchu rowerowego jako alternatywy dla ruchu samochodowego i będzie wspierać strategię niskoemisyjną w tym mobilność miejską.

Obecnie na całej długości ulicy Berdychowo nie ma istniejących ścieżek rowerowych. Oddalony od jezdni chodnik po stronie południowej zaczyna się w odległości około 60,0 m od skrzyżowania ul. Berdychowo z ul. Piotrowo. Szerokość chodnika wynosi 1,5 m, nawierzchnia wykonana z kostki betonowej. Od skrzyżowania z ul. Piotrowo chodnik występuje po obu stronach ulicy. Po stronie północnej chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, szerokość chodnika od 2,0 do 2,5 m. Po stronie południowej istniejący chodnik oddalony jest od jezdni. Nawierzchnia chodników wykonana z kostki betonowej. Chodnik od ulicy oddzielają miejsca postojowe parkowania prostopadłego, równoległego lub pas zieleni.

Wzdłuż ulicy Piotrowo na dzień niniejszego opracowania również nie występują ścieżki rowerowe. Po obu stronach ulicy prowadzone są w stanie istniejącym ciągi piesze, oddalone od jezdni, rozdzielone pasem zieleni lub miejscami postojowymi.

Poniżej zamieszczono fotografie obrazujące stan istniejący.

1. Widok na ul. Jacka Rychlewskiego – kierunek północny.



Wykonanie koncepcji drogowej dla zadania:

Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem

---



2. Widok na ul. Berdychowo w stronę ul. Jana Pawła II – kierunek wschodni.



## 8. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Budowa kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną jest pierwszym etapem mostu drogowego w celu wybudowania zupełnie nowej przeprawy nad Wartą. W pierwszym etapie będzie to kładka pieszo-rowerowa, która połączy Chwaliszewo, w ciągu ul. Ewangelickiej, poprzez Zagórze na Ostrowie Tumskim, aż do kampusu Politechniki Poznańskiej u wylotu ul. Berdychowo. Ta idea wpisuje się w strategię na rzecz Warty, która przewiduje powstawanie kładek, dzięki którym nadwarciańskie tereny będą aktywizowane. To przejście, będzie otwarciem osi wschód-zachód otwierając drogę do integracji Starego Miasta, Chwaliszewa, Ostrowa Tumskiego, kampusu politechniki oraz Mały.

W celu zapewnienia kontynuacji podróży rowerowych oraz połączenia ciągów komunikacyjnych kładki pieszo – rowerowej z ul. Jana Pawła II przeprowadzono analizę możliwości prowadzenia ścieżki rowerowej oraz chodnika wzdłuż ul. Berdychowo.

Po stronie północnej zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową, szerokości 3,0 m. Ścieżka rowerowa oddalona jest od ulicy Berdychowo pasem szerokości 1,0 m na którym można zorganizować pas zieleni lub zabruk np. kostką kamienną 7/9 cm. Zalecana nawierzchnia ścieżki rowerowej: bitumiczna, można również zastosować kostkę betonową bezfazową. Do ścieżki rowerowej przylega bezpośrednio projektowany chodnik o szerokości 2,0 m. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki betonowej. Projektuje się obrzeże betonowe 8x30. Obrzeże należy również zastosować rozdzielając ścieżkę rowerową od chodnika.

Projektowane parametry ścieżki rowerowej:

- Całkowita długość ścieżki rowerowej – około 365,0 m;
- Szerokość – 3,0 m;
- Zewnętrzne łuki poziome ścieżki rowerowej min. 6,0 m;
- Spadki podłużne nie większe niż 5%;
- Nawierzchnia: bitumiczna lub kostka betonowa bezfazowa;

Projektowane parametry chodnika:

- Całkowita długość chodnika – około 365,0 m;
- Szerokość – 2,0 m;
- Spadki podłużne nie większe niż 5%;



- Nawierzchnia: kostka betonowa;

Nawierzchnię ścieżki rowerowej realizowaną jako bitumiczną należy wykonać: warstwę ścieralną – AC 8S gr. 4,00 cm.

Zgodnie z sugestią ZDM w Poznaniu zaprojektowano zapewnienie połączenia ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Berdychowo z relacją skrętną w ul. Piotrowo, szerokość 3,0 m, nawierzchnia bitumiczna lub z kostki betonowej bezfazowej.

Do realizacji planowanej inwestycji budowy ścieżki rowerowej oraz chodnika konieczna będzie wycinka 25 drzew.

Ponadto należy uregulować istniejące zjazdy, które w stanie istniejącym mają zróżnicowaną nawierzchnię również gruntową.

Projektowany chodnik oraz dwukierunkową ścieżkę rowerową przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. Nr 2.

Opracowana koncepcja drogowa w zakresie lokalizacji ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Berdychowo, łączącego zamodelowany w fazie V układ kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną, pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem, łączącej Chwaliszewo z Berdychowem do ul. Jana Pawła II stanowi materiał wyjściowy do dalszych analiz projektowych oraz opracowania zgodnie z jej założeniami wielobranżowej dokumentacji projektowej dla budowy kładki pieszo – rowerowej.

Opracowała:

mgr inż. Joanna Bielicka