



Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Poznaniu

Zarząd Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty
w Poznaniu

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE
Sp. z o.o.

Wpł. 11. 09. 2017

L. dz. 47451/2017

Liczba załączników

DP I DPP
2017-09-07

NZP.Z.471.9.2017.Po

Poznań, dnia.....r.

2 Fabis
org. +
P. konsult
kopie

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.

Plac Wiosny Ludów 2

61-831 Poznań

dotyczy: pisma I.dz.2684/PIM/09/17/KF/2016-86 z dnia 1 września 2017 r. w sprawie podania wykazu dokumentów, informacji, bądź ewentualnych ekspertyz jakie będą wymagane przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu do wydania decyzji zwalniającej od zakazów określonych w ustawie Prawo wodne dla zamierzenia polegającego na budowie kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu informuje iż, decyzję zwalniającą dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej wydaje się na wniosek inwestora lub osoby fizycznej posiadającej pełnomocnictwo inwestora. We wniosku należy dokładnie sprecyzować co będzie wykonywane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z art. 88 l. ust. 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1121) do wniosku należy dołączyć charakterystykę planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi i opisem planowanej technologii robót, mapę sytuacyjno-wysokościową z naniesionym schematem planowanych obiektów i robót, a w razie potrzeby obliczenia hydrauliczne i hydrologiczne.

Doprecyzowując powyższe zaznaczam, iż pod pojęciem „charakterystyki planowanych działań wraz z podstawowymi danymi technicznymi i opisem planowanej technologii robót” należy rozumieć, w odniesieniu do ww. inwestycji, taką dokumentację, która pozwoli na ocenę planowanego zamierzenia pod kątem poprawności przyjętych założeń projektowych kładki, zapewniających

właściwe jej funkcjonowanie oraz bezpieczeństwo użytkowników korzystających z wód, a także pod kątem spełnienia wymogów wynikających z przepisów Prawa Wodnego oraz prawa o żegludze śródlądowej.

W związku z powyższym dokumentacja powinna zawierać m.in.:

1. obliczenia hydrauliczne i hydrologiczne wskazujące wpływ przedsięwzięcia na przepływ wód powodziowych, na podstawie danych hydrologicznych z wielolecia, uzyskanych z IMGW;
2. opis techniczny projektowanego zamierzenia, w tym m.in.:
 - a. podanie współrzędnych geograficznych projektowanej kładki, względem których zostanie usytuowana;
 - b. kilometr biegu rzeki;
 - c. infrastruktura towarzysząca:
 - odwodnienie – sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych;
 - oświetlenie;
 - monitoring;
 - elementy małej architektury, tj. kosze na śmieci, ławeczki itp.;
 - pochylnie;
3. mapę sytuacyjno-wysokościową z:
 - a. legendą oznaczeń;
 - b. „placem budowy” wraz z wyjaśnieniem co będzie na nim składowane – w przypadku braku możliwości wyznaczenia konkretnego miejsca pod plac budowy, należy wskazać kilka potencjalnych lokalizacji;
 - c. lokalizacją znaków żeglugowych;
 - d. infrastrukturą towarzyszącą jw.;
 - e. pochylniami;
4. profil podłużny przejścia kładki pieszo-rowerowej nad rzeką wraz z wyraźnie oznaczonymi:
 - a. rzędnymi charakterystycznymi, w tym m.in.:
 - rzędną spodu konstrukcji projektowanej kładki pieszo-rowerowej, która powinna spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r. nr 86, poz. 579) – dotyczy bezpiecznego wzniesienia

spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych znajdujących się nad wodą, które powinno wynosić co najmniej 0,5 m nad poziomem wody przy poziomie wody przy przepływie miarodajnym (zgodnie z § 58 ust. 1 wskazanego powyżej Rozporządzenia). Jednakże, § 58 ust. 3 wskazuje, iż bezpieczne wzniesienie spodu konstrukcji budowli hydrotechnicznych, o których mowa w ust. 1) oraz w ust. 2), zlokalizowanych w korycie rzeki nie może być mniejsze niż ustalone w przepisach dotyczących mostów na drogach publicznych i szlakach żeglownych. Dodatkowo należy nadmienić, iż bezpieczne wyniesienie spodu konstrukcji powinno być zachowane na całej szerokości kładki, w tym również przęsł nad terenem zalewowym rzeki Warty;

- rzędnymi terenu istniejącego;
- rzędnymi lustra wody w nawiązaniu do najbliższej położonego wodowskazu – Poznań M. Rocha;
- rzędnymi wody powodziowej – wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia średnio raz na 100 lat (Q1%) oraz średnio raz na 10 lat (Q10%);

b. skarpami rzeki wraz z umocnieniem;

5. przekroje podłużne i poprzeczne pochylni;
6. przekroje poprzeczne i podłużne projektowanego odwodnienia, wraz z lokalizacją urządzeń podczyszczających – z uwzględnieniem charakterystycznych rzędnych, jak również wskazanie miejsca istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
7. informacje, czy projektowana kładka będzie miała zamontowaną barierkę/balustradę, wraz z opisem z czego będzie wykonana oraz z naniesieniem jej na przekrój wraz z wymiarowaniem;
8. informacje, czy w ramach przedmiotowej inwestycji konieczne będzie utwardzenie terenu, w celu m.in. poruszania się ciężkiego sprzętu, jeśli tak, należy wskazać z jakiego materiału i na jakiej powierzchni zostanie ono wykonane;
9. sposób wykonywania prac związanych z realizacją ww. inwestycji, w przypadku mechanicznego wykonywania prac należy wskazać potencjalne miejsca przechowywania sprzętów mechanicznych;
10. informacje, czy w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji planuje się zmianę ukształtowania terenu – jeśli tak należy wskazać lokalizację obszaru objętego zmianą ukształtowania, jego powierzchnię oraz wartości rzędnych projektowanych.

Zaznaczam, że przy projektowaniu urządzeń wodnych należy pamiętać o konieczności zachowania zasad Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – kładka nie może ograniczać szerokości i wysokości szlaku żeglownego na rzece.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. nr 77, poz. 695) rzeka Warta na odcinku od km 252+00 do km 68+200 jest zaliczona do klasy drogi wodnej Ib. Oznakowanie żeglugowe kładki winno być pozytywnie zaopiniowane przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy, a następnie uzgodnione z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Pozytywne uzgodnienie rozwiązań technicznych należy przedstawić w postępowaniu dotyczącym uzyskania decyzji zwalniającej Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Zaznaczam, że przy projektowaniu ww. zamierzenia, należy również wziąć pod uwagę wyjaśnienia przedstawione przez tutejszy Organ w piśmie z dnia 15 marca 2017 r., znak: NZP.Z.477.4.2017.Po.

Kierownik Zarządu Zlewni
Środkowej i Dolnej Warty w Poznaniu

mgr inż. Jagoda Andrzejewska

Otrzymują:

1. adresat
2. NZP aa

Do wiadomości:

1. NW Poznań
- K.C./P.L.