



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, dnia 23 kwietnia 2018 roku

1.dz. 1648/PIM/04/18/RS/2016-91.

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17 A

02-676 Warszawa

Odwołujący: Mosty Łódź S.A.

ul. Bratysławska 52

94-112 Łódź

tel.: +48 42 686 32 92

faks: +48 42 686 49 13

email: bhaik@mostylodz.pl

Zamawiający: Miasto Poznań

Plac Kolegiacki 17

61-841 Poznań

w imieniu którego działają:

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.

pl. Wiosny Ludów 2

61-831 Poznań

tel.: +48 61 884 20 10, 61 884 20 11,

faks: +48 61 866 60 04

e-mail: zamowienia.publiczne@pozim.pl

www.pozim.pl

Przystępujący: Strabag sp. z o.o.

Plac Kolegiacki 17

ul. Parzniewska 10

05-800 Pruszków

zastępowane przez:

radcę prawnego Marcina Bisikiewicza

tel.: +48 22 714 43 90

faks: +48 22 714 49 08

**Firma „Gotowski- Budownictwo
Komunikacyjne i Przemysłowe sp. z o. o.**

ul. Toruńska 300

85-880 Bydgoszcz

tel.: +48 52 345 13 33

faks: +48 52 362 95 09

gotowski@gotowski.pl

marketing@gotowski.pl

POZnań*



**Fundusze
Europejskie**

Infrastruktura i Środowisko

POZnań*

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Tel. 61 884 20 10, 61 884 20 30, fax 61 866 60 04, sekretariat@pozim.pl, www.pozim.pl

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy, KRS 0000503225

REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, Kapitał zakładowy 4 100 000 zł

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa Mostu Lecha”, numer postępowania: PIM/02/18/ZP12/2016-91, (dalej zwanego „Postępowaniem”)

Sygn. akt: KIO 728/18

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO NA ODWOŁANIE

W odpowiedzi na odwołanie Odwołującego datowane na dzień 16 kwietnia 2018 roku, Zamawiający :

1. uznaje odwołanie w części tj. w zakresie określonym tabeli stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma,
2. w pozostałym zakresie wnosi o oddalenie odwołania.

UZASADNIENIE

1. [Uznanie odwołania i zmiana SIWZ]

- 1.1. Zamawiający uznaje odwołanie w części tj. zakresie określonym w tabeli stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma.
- 1.2. W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia zwanych dalej „SIWZ” zgodnie z brzmieniem określonym w kolumnie 4 powyższego załącznika- „Treść SIWZ po zmianach”

2. [Pozostałe zarzuty]

- 2.1. W zakresie pozostałych zarzutów Zamawiający wnosi o ich oddalenie.
- 2.2. W ocenie Zamawiającego, zarzuty te są niezasadne i nie zasługują na uwzględnienie.

Wiceprezes Zarządu

Jaromir Weigel
(1)

Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Sas
(1)

Załączniki:

1. tabela zmian,
2. informacja z KRS dotycząca Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.

nr SIWZ	aktualna treść SIWZ	treść - żądanie odwołującego	treść SIWZ po zmianie
Warunki udziału w postępowaniu			
9.2.3.(1)	Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie:	Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie:	Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie:
9.2.3.(1).a	<p>co najmniej dwa zadania polegające na rozbiórce i budowie w śladzie starego, nowego drogowego obiektu mostowego zespolonego stalowo- betonowego o stalowej konstrukcji nośnej ze współpracującą płytą żelbetową, posadowionego na gruncie w sposób pośredni. Zadania muszą charakteryzować się następującymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none">– obiekty o długości co najmniej 150 m w ciągu trasy GP lub wyższej,– w ramach zadań wykonano przebudowę sieci infrastruktury podziemnej, w tym– co najmniej jedno zadanie, przy realizacji, którego wykonano co najmniej przebudowę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz sanitarnej– co najmniej jeden obiekt w terenie zurbanizowanym,– co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce i budowie obiektu mostowego przy czynnej (pod ruchem samochodowym) sąsiedniej nitce obiektu – maksymalna odległość między obiektami 15 m,– co najmniej jedno zadanie o wartości robót minimum 50 mln zł brutto	<p>co najmniej dwa zadania polegające na rozbiórce i budowie w śladzie starego, nowego drogowego obiektu mostowego zespolonego stalowo- betonowego o stalowej konstrukcji nośnej ze współpracującą płytą żelbetową, posadowionego na gruncie w sposób pośredni. Zadania muszą charakteryzować się następującymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none">– obiekty o długości co najmniej 150 m, o obciążeniu dla klasy A, w ciągu trasy GP lub wyższej,– w ramach zadań wykonano przebudowę sieci infrastruktury podziemnej, w tym– w ramach co najmniej jednego zadania, przy realizacji, którego wykonano przebudowę infrastruktury podziemnej, w tym co najmniej przebudowę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz sanitarnej– co najmniej jeden obiekt w terenie zurbanizowanym,– co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce i budowie w śladzie starego, nowego drogowego obiektu mostowego przy czynnej (pod ruchem samochodowym) sąsiedniej nitce obiektu – maksymalna odległość między obiektami 15 m,– co najmniej jedno zadanie o wartości robót minimum 50 mln zł brutto, – co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce drogowego obiektu mostowego	<p>co najmniej dwa zadania polegające na budowie drogowego obiektu mostowego zespolonego stalowo- betonowego o stalowej konstrukcji nośnej ze współpracującą płytą żelbetową, posadowionego na gruncie w sposób pośredni. Zadania muszą charakteryzować się następującymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none">– obiekty o długości co najmniej 150 m, o obciążeniu dla klasy A– w ramach co najmniej jednego zadania, wykonano przebudowę infrastruktury podziemnej, w tym co najmniej przebudowę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz sanitarnej– co najmniej jeden obiekt w terenie zurbanizowanym,– co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce i budowie w śladzie starego, nowego drogowego obiektu mostowego przy czynnej (pod ruchem samochodowym) sąsiedniej nitce obiektu – maksymalna odległość między obiektami 15 m,– co najmniej jedno zadanie o wartości robót minimum 50 mln zł brutto, – co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce drogowego obiektu mostowego
9.2.3.(2).4	<p>1) Kierownik Robót Antykorozyjnych - osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none">• certyfikat IBDiM do kierowania i nadzorowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych,• certyfikat FROSIO LEV III,• doświadczenie - w okresie ostatnich 5 lat w kierowaniu lub nadzorowaniu prac w zakresie wykonania powłok antykorozyjnych dla min. 2 obiektów mostowych.	<p>1) Kierownik Robót Antykorozyjnych - osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none">• certyfikat do kierowania i nadzorowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych (np.. IBDiM lub równoważny),• certyfikat FROSIO LEV III,• doświadczenie - w okresie ostatnich 5 lat w kierowaniu lub nadzorowaniu prac w zakresie wykonania powłok antykorozyjnych dla min. 2 obiektów mostowych.	<p>1) Kierownik Robót Antykorozyjnych - osoba posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none">• certyfikat do kierowania i nadzorowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych (np.. IBDiM lub równoważny),• doświadczenie - w okresie ostatnich 5 lat w kierowaniu lub nadzorowaniu prac w zakresie wykonania powłok antykorozyjnych dla min. 2 obiektów mostowych.

9.2.3.(3)	<p>Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada Wytwórníę Konstrukcji Stalowych zdolną do realizacji zadania, tj. taką która:</p> <ul style="list-style-type: none">– posiada aktualne Świadectwo Kwalifikacji do wykonywania i montażu stalowych konstrukcji mostowych wydane przez ministerstwo właściwe do wystawiania przedmiotowych świadectw,– w ciągu ostatnich 5 lat wytwórnia wykonała i zamontowała stalowe konstrukcje nośne obiektów mostowych dla co najmniej 5 zadań, w tym w ramach jednego zadania wykonanie i montaż co najmniej 1 500 ton stali konstrukcyjnej ustroju nośnego,– w ciągu ostatnich 5 lat wykonała w ramach jednego zadania zabezpieczenie antykorozyjne 1 500 ton powłoką natryskową metalizacyjno- malarką stali konstrukcyjnej obiektu mostowego zapewniającej trwałość powłoki co najmniej 15 lat (w odniesieniu do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz wg określeń normy PN EN ISO12944), a prace zrealizowane pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje potwierdzone certyfikatem FROSIO LEV III.	<p>Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że disponuje Wytwórníę Konstrukcji Stalowych zdolną do realizacji zadania, tj. taką która:</p> <ul style="list-style-type: none">– posiada aktualne Świadectwo Kwalifikacji do wykonywania i montażu stalowych konstrukcji mostowych wydane przez ministerstwo właściwe do wystawiania przedmiotowych świadectw,– w ciągu ostatnich 5 lat wytwórnia wykonała i zamontowała stalowe konstrukcje nośne obiektów mostowych dla co najmniej 5 zadań, w tym w ramach jednego zadania wykonanie i montaż co najmniej 1 500 ton stali konstrukcyjnej ustroju nośnego,– w ciągu ostatnich 5 lat wykonała w ramach jednego zadania zabezpieczenie antykorozyjne 1 500 ton powłoką natryskową metalizacyjno- malarką stali konstrukcyjnej obiektu mostowego zapewniającej trwałość powłoki co najmniej 15 lat (w odniesieniu do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz wg określeń normy PN EN ISO12944), a prace zrealizowane pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje potwierdzone certyfikatem FROSIO LEV III do kierowania i nadzorowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych	<p>Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada Wytwórníę Konstrukcji Stalowych zdolną do realizacji zadania, tj. taką która:</p> <ul style="list-style-type: none">– posiada aktualne Świadectwo Kwalifikacji do wykonywania i montażu stalowych konstrukcji mostowych wydane przez ministerstwo właściwe do wystawiania przedmiotowych świadectw,– w ciągu ostatnich 10 lat wytwórnia wykonała i zamontowała stalowe konstrukcje nośne obiektów mostowych dla co najmniej 5 zadań, w tym w ramach jednego zadania wykonanie i montaż co najmniej 1 500 ton stali konstrukcyjnej ustroju nośnego,– w ciągu ostatnich 10 lat wykonała w ramach jednego zadania zabezpieczenie antykorozyjne 1 500 ton powłoką natryskową metalizacyjno- malarką stali konstrukcyjnej obiektu mostowego zapewniającej trwałość powłoki co najmniej 15 lat (w odniesieniu do rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz wg określeń normy PN EN ISO12944), a prace zrealizowane pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje potwierdzone certyfikatem do kierowania i nadzorowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych
-----------	--	--	--

Kryteria

18.1.b)	<ul style="list-style-type: none">– osoba na stanowisku Kierownika budowy lub Robót mostowych posiada w swoim doświadczeniu realizację na stanowisku Kierownika Budowy / Robót Mostowych w ciągu ostatnich 5 lat co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce i budowie obiektu mostowego przy czynnej (pod ruchem samochodowym) sąsiedniej nitce obiektu (maksymalna odległość między obiektami 15 m). Przy czym nowy obiekt mostowy o konstrukcji zespolonej stalowo- betonowej o długości minimum 230 m, powstał w śladzie starego obiektu w terenie zurbanizowanym – 10 pkt,– zaproponowana osoba na stanowisko Kierownika robót antykorozyjnych posiada certyfikat FROSIO LEV III od min. 5 lat oraz wykazuje się doświadczeniem w zakresie kierowania lub nadzoru w ciągu ostatnich 5 lat min. 3 zadaniami mostowymi, w tym min. 1 zadanie w ramach, którego wykonano zabezpieczenie antykorozyjne powłoką natryskową metalizacyjno- malarską konstrukcji o tonażu min 1 500 ton – 10 pkt	<ul style="list-style-type: none">– osoba na stanowisku Kierownika budowy lub Robót mostowych posiada w swoim doświadczeniu realizację na stanowisku Kierownika Budowy / Robót Mostowych w ciągu ostatnich 5 lat co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce i budowie obiektu mostowego przy czynnej (pod ruchem samochodowym) sąsiedniej nitce obiektu (maksymalna odległość między obiektami 15 m). Przy czym nowy obiekt mostowy o konstrukcji zespolonej stalowo- betonowej o długości minimum 230 m, powstał w śladzie starego obiektu w terenie zurbanizowanym – 40 5 pkt,– osoba na stanowisku Kierownika budowy lub Robót mostowych posiada w swoim doświadczeniu realizację na stanowisku Kierownika Budowy / Robót Mostowych w ciągu ostatnich 5 lat co najmniej jedno zadanie polegające na budowie obiektu mostowego o konstrukcji zespolonej stalowo- betonowej o długości minimum 230 m – 5 pkt,– zaproponowana osoba na stanowisko Kierownika robót antykorozyjnych posiada certyfikat FROSIO LEV III od min. 5 lat oraz wykazuje się doświadczeniem w zakresie kierowania lub nadzoru w ciągu ostatnich 5 lat min. 3 zadaniami mostowymi, w tym min. 1 zadanie w ramach, którego wykonano zabezpieczenie antykorozyjne powłoką natryskową metalizacyjno- malarską konstrukcji o tonażu min 1 500 ton – 10 pkt	<ul style="list-style-type: none">– osoba na stanowisku Kierownika budowy lub Robót mostowych posiada w swoim doświadczeniu realizację na stanowisku Kierownika Budowy / Robót Mostowych w ciągu ostatnich 10 lat co najmniej jedno zadanie polegające na rozbiórce i budowie obiektu mostowego przy czynnej (pod ruchem samochodowym) sąsiedniej nitce obiektu (maksymalna odległość między obiektami 15 m). Przy czym nowy obiekt mostowy o konstrukcji zespolonej stalowo- betonowej o długości minimum 150 m, powstał w śladzie starego obiektu w terenie zurbanizowanym – 10 pkt,– zaproponowana osoba na stanowisko Kierownika robót antykorozyjnych posiada certyfikat FROSIO LEV III od min. 3 lat oraz wykazuje się doświadczeniem w zakresie kierowania lub nadzoru w ciągu ostatnich 5 lat min. 3 zadaniami mostowymi, w tym min. 1 zadanie w ramach, którego wykonano zabezpieczenie antykorozyjne powłoką natryskową metalizacyjno- malarską konstrukcji o tonażu min 1 000 ton – 10 pkt
---------	---	--	--