

Poznań 2018-06-08

Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
61-655 Poznań ul.Gronowa 20 tel.61 820-75-82

**ZG-OPK.4105.639.2018**

dotyczy:uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci.

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
ZG-OPK.4105.639.2018**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r.poz. 2101)

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Liliana Borak - Specjalista Działu Koordynacji Projektów działająca z upoważnienia Nr 1302/2016 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania.

**1. Termin narady koordynacyjnej: 2018-04-16 do 2018-05-11**

**2. Wnioskodawca:** **ALDROG Sp. z o.o.**  
**61-361 POZNAŃ**  
**ul. Starołęcka 7 wej. A**

**3. Inwestor:**  
Miasto Poznań  
61-841 POZNAŃ  
pl. Kolegiacki 17

**4. Opis przedmiotu narady:**

**a.przedmiot uzgodnienia:** kanalizacja teletechniczna monitoringu, oświetlenie

**b. Lokalizacja**  
**Miasto Poznań:**  
ul.Górna terasa Warty  
obręb nr ark- dz  
Śródką brak

**5. Stanowiska uczestników narady ( uwagi / zalecenia ) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

1) Urząd Miasta Poznania WUiA Danuta Górna:

Istnieje możliwość kolizji z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zakresu oświetlenia.

2) ZDM Hanna Ratajczak:

Uzgodnienie ZP.NM.416.596.2018 z dnia 11.05.2018 r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.114.2018.

3) ZZM Beniamin Chodorowski:

bez uwag

4) Zakład Lasów Poznańskich Bogusław Skorupiński:

bez uwag

5) AQUANET S.A. Olga Stachowska:

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

6) PSG Sp. z o.o. Paweł Cieślik:

Szczegółowy przebieg gazociągów należy ustalić w terenie na podstawie próbných przekopów. W pobliżu gazociągów wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót /przy wykopach większych niż 0,6m/ gazociąg zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (Dz.U. z dnia 04.06.2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. W terminie 14 DNI przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG - Gazownia Poznań Północ, ul. Gdyńska 47, tel. 61 8782818, fax 61 8782850.

7) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Janusz Wesołowski:  
bez uwag

8) Veolia Energia Poznań S.A. Andrzej Wasilewski:  
bez uwag

9) ENEA Operator Sp. z o.o. Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Rejonie Dystrybucji Poznań ul.Panny Marii 2.

10) MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Jerzy Pietrowiak:  
bez uwag

11) HAWA TELEKOM Wiktor Herwich:  
bez uwag w przedmiotowym zakresie.

12) PCSS Grzegorz Kuberka:  
bez uwag

13) INEA S.A.:  
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

14) NETIA S.A. Filip Gruszczyński:  
bez uwag

15) Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, ROA Poznań Wojciech Nowotarski:  
bez uwag

16) Jednostka Wojskowa Nr 2823, 1RWT SP Babki Sławomir Linert:  
bez uwag

17) Orange Polska:  
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

18) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.:  
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

19) ZGiKM GEOPOZ: Paweł Gandecki:  
Nie wymaga obecności na naradzie koordynacyjnej.

20) ZGiKM GEOPOZ: Przewodniczący narady koordynacyjnej Liliana Borak:  
Uzgodniam.

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

.....  
Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2017 r. poz. 2101) - zwanej dalej ustawą Pgik,  
PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY  
POZYTYWNE z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego  
dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji  
powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja  
przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i  
zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i  
punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy  
bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia  
przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego  
uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z  
istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).  
Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego  
uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego  
zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezesa Miasta Poznania  
*Sorap*  
Liliana Bprak  
Przewodnicząca  
Narad Koordynacyjnych



Poznań, dnia 11.05.2018

## NK nr 639.2018

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

**Kanalizacja teletechniczna monitoringu i oświetlenie w ramach projektu "budowa oświetlenia oraz monitoringu wizyjnego wzdłuż planowanej ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na odcinku pod mostem B.Chrobrego"**

zlokalizowane: **most Bolesława Chrobrego, ul. E.Estkowskiego, ul. Prymasa S.Wyszyńskiego**

na odcinku: \_\_\_\_\_

### z uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie terenów będących obecnie w administracji ZDM,
- projektowane uzbrojenie należy wykonać w całości w terenie pod mostem (nie wyrażamy zgody na prowadzenie uzbrojenia na obiekcie),
- projektowane uzbrojenie należy wykonać w trakcie budowy Wartostrady,
- naruszoną nawierzchnię gruntową w zakresie pasów drogowych należy po zakończeniu prac uzbrojeniowych odtworzyć do stanu sprzed prowadzenia robót, odpowiednio zagęszczając grunt zasypowy oraz uporządkowując przyległy teren,
- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne.

Naczelnik Wydziału  
Planowania, Opiniowania  
i Uzgodnień

mgr inż. Hanna Rutajczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

- **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

7. ....  
.....  
.....

I. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zieleni, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z rysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);



## LEGENDA

- proj. sieć monitoringu – kable prowadzone w gruncie pod mostem
- M21 proj. kamera monitoringu
- proj. studnia kablowa
- proj. kable oświetleniowe – kable prowadzone w gruncie pod mostem
- proj. oświetlenie:
  - A SITECO 5XA5914E1C08 Streetlight 10 mini LED
  - B SITECO 5XA5904F1C08 Streetlight 10 micro LED
- (70/1) numery działek pod inwestycję
- istn. granice działek

Treść mapy z projektem jest zgodny z treścią mapy poświadczoną przez MODGiK pod numerem ZG-OUG.4104.1522.2018

Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

Miasto Poznań  
Jedn. ewid. (identyfikator): Miasto Poznań (306401\_1)  
Obręb (identyfikator): Śródka (004)  
Numer arkusza: 10, 16

Mapa aktualna na dzień 06.04.2018

**mgr inż. Piotr Nowaczyk**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
WKP/0297/POOD/09

Wykonawca:	<div></div> <div>ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807</div>	Data: 03.2018		
Inwestor:	Miasto Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: KPRM-II.042.4.2.31.2017 Fn 1510/18		
Projekt budowy oświetlenia oraz monitoringu wizyjnego wzdłuż planowanej ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada na odcinku pod Mostem Bolesława Chrobrego do granicy z działką 35.				
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA i TELETECHNICZNA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. P. Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant:	mgr inż. Z. Gruźlewski	WKP/0272/POOE/15	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej elektrycznej	
Projektant:	tech. J. Laskowski	WKP/0128/ZOPT/17	Projektowanie w ograniczonym zakresie II stopnia w specjalności telekomunikacyjnej	
Opracował:	mgr inż. P. Knapieński	-	-	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				Skala: 1:500 Nr rys.: 2



**PREZYDENT MIASTA POZNANIA**

Zgodnie z art. 230 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101) poświadczam, że niniejszy dokument jest zgodny z oryginałem i został sporządzony na podstawie oryginału. Data: 16-04-2018 do 11-05-2018 (Data)

w Zarządzie Geodezji i Kartografii Miasta Poznania, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań  
(Nazwa jednostki, adres przeprowadzania narady koordynacyjnej)  
ZG-OPK. 4105.639.2018 Poznań, 08.06.2018  
(Znak sprawy) (Data)