

Wykonawcy w zapytaniu

- Wg Listownika

- Publikacja: na <http://www.pozim.pl/>

Poznań, dnia 24.11.2016 r.

I.dz. 3234/PIM/11/16/ZO75/LXXXIX

Dot. ZAPYTANIA OFERTOWEGO na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla inwestycji Wartostrada – poznański ciąg pieszo-rowerowy, nr sprawy: PIM/11/16/ZO75/LXXXIX.

1. Przedmiot zamówienia

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. zwraca się z uprzejmą prośbą o sporządzenie oferty na wykonanie usługi polegającej na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji ww. zadania inwestycyjnego.

- 1) Celem zawartej umowy będzie zapewnienie efektywnego zarządzania i nadzoru nad przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego. Wszystkie działania Inżyniera Kontraktu winny zagwarantować Zamawiającemu otrzymanie, w założonym terminie i budżecie, przedmiotu zadania inwestycyjnego, wykonanego w najwyższym standardzie, z zachowaniem optymalizacji kosztów budowy i eksploatacji.
- 2) W projekcie umowy z Inżynierem Kontraktu określono zakres obowiązków podzielony na trzy etapy realizacji:
 - 1) etap I prace przygotowawcze;
 - 2) etap II nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi;
 - 3) etap III czynności po zakończeniu robót budowlanych.
- 3) Przewidywany zakres czynności Inżyniera Kontraktu - zgodnie ze wzorem umowy, zakres planowanych robót objętych nadzorem - zgodnie z dokumentacją projektową, która jest do wglądu w siedzibie spółki PIM w zakresie niezbędnym do złożenia oferty, po wcześniejszym umówieniu z Kierownikiem Projektu.
- 4) Umowa z wykonawcą zadania inwestycyjnego, wyłonionego w wyniku odrębnego postępowania, określi planowane terminy realizacji robót budowlanych – kopia umowy zostanie przekazana Inżynierowi Kontraktu.
- 5) Inżynier Kontraktu ma obowiązek realizować wszystkie inne polecenia i zarządzenia Zamawiającego, nie wymienione powyżej, które będą niezbędne dla prawidłowej realizacji oferty i służyły zabezpieczeniu interesów Zamawiającego w związku z realizacją oferty.

CPV: 71248000-8, 71247000-1.

Inwestycja ww. planowana jest do dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność

miejska, Poddziałania 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznań.

2. Miejsce i termin realizacji zamówienia:

Termin realizacji zamówienia określony został w projekcie umowy; miejsce: Poznań.

3. Sposób przygotowania i złożenia oferty:

- 1) Oferowana przez Wykonawcę cena łącznie z podatkiem VAT (z podaniem jego wysokości) musi zawierać wszystkie koszty i czynności niezbędne i wymagane dla realizacji zamówienia.
- 2) Treść oferty (zgodnie z zał. Nr 1) i jej załączniki muszą odpowiadać dokumentacji przekazywanej w ramach niniejszego Zapytania Ofertowego.
- 3) Ofertę (zgodnie z zał. nr 1) zawierającą proponowane wynagrodzenie łącznie z podatkiem VAT (z podaniem jego wysokości) wraz z wymaganymi załącznikami **należy przesłać na adres: ZP2@pozim.pl z dopiskiem w tytule maila: Oferta na Inżyniera Kontraktu dla Wartostrady - nr sprawy: PIM/11/16/ZO75/LXXXIX. Nie otwierać przed dniem 05.12.2016r. godz. 12:05.**
- 4) **Termin składania ofert: do dnia 05.12.2016 r. do godz. 12:00** Oferty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane.
- 5) **Termin otwarcia ofert: 05.12.2016r. godz. 12:05, siedziba Poznańskich Inwestycji Miejskich sp. z o.o.**
- 6) **Warunki udziału w postępowaniu.**

- a) **Wykonawca musi posiadać i wykazać doświadczenie w nadzorowaniu (dotyczy tylko obiektów zakończonych), w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należyce, co najmniej 2 robót budowlanych, z których każda polegała na budowie ciągu pieszo-rowerowego, drogi lub ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości min. 500 m. i szer. min 4 m. (w ramach tego samego obiektu),**

Wykonawca załączy dokumenty potwierdzające należyte wykonanie tych zamówień (np. referencje, poświadczenia itp. – dopuszczalna forma kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem),

- b) **Wykonawca winien dysponować do wykonania zamówienia osobami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, w tym:**

- **Koordynatorem inspektorów nadzoru inwestorskiego - inspektorem nadzoru robót drogowych, posiadającym uprawnienia w branży inżynierskiej – drogowej bez ograniczeń oraz posiadającym minimum dwukrotne doświadczenie w nadzorowaniu robót budowlanych o zakresie zamówienia określonego powyżej,**

- **Inspektorem nadzoru w branży konstrukcyjno- budowlanej,**

Wykonawca załączy wykaz osób (Personel), którym Inżynier Kontraktu będzie dysponował przy realizacji umowy wraz z informacjami określonymi w § 7 projektu umowy.

- c) Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, zostanie wezwany do złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub udzielenia wyjaśnień dokumentów ofertowych, chyba że jego oferta podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Jeżeli ww. wykonawca uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może zbadać wykonawcę, który złożył ofertę najwyżej ocenioną spośród pozostałych ofert.

4. Osoba ze strony Zamawiającego uprawniona do kontaktu:

Kierownik Projektu: Magdalena Wesółowska, tel. 61 884 20 38, e-mail: magdalena.wesolowska@pozim.pl

Wszelkie pytania do procedury zapytania należy kierować do osoby wskazanej do kontaktu lub na e-mail: zamowienia.publiczne@pozim.pl.

5. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej:

Zamawiający dokona oceny ofert na podstawie wyniku osiągniętej zsumowanej liczby punktów w oparciu o przedstawione kryteria i ustaloną punktację do 100 (100 % = 100 pkt):

- Punkty za kryterium „cena” , **waga 80 pkt** zostaną obliczone wg następującego wzoru:

$$\frac{\text{Cena brutto za wykonanie całości zamówienia oferty najtańszej}}{\text{Cena brutto za wykonanie całości zamówienia oferty badanej}} \times 80 = \text{ilość punktów}$$

Obliczona liczba punktów dla oferty złożonej przez danego Wykonawcę wynikająca ze wzoru zostanie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.

- Punkty za kryterium „**doświadczenie Koordynatora IN – jako inspektora nadzoru robót drogowych**” (dodatkowe doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia, którzy mają znaczący wpływ na jakość wykonania zamówienia), **waga 20 pkt**, zostaną przyznane w następujący sposób:

- **doświadczenie w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru robót drogowych na 3 różnych budowach (dotyczy tylko obiektów zakończonych), z których każda polegała co najmniej na budowie ciągu pieszo- rowerowego, drogi lub ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości min. 500 m. i szer. min. 4 m. (w ramach tego samego obiektu) – 10 pkt;**
- **doświadczenie w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru robót drogowych na 4 różnych budowach i więcej (dotyczy tylko obiektów zakończonych), z których każda polegała co najmniej na budowie ciągu pieszo- rowerowego, drogi lub ulicy o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości min. 500 m. i szer. min. 4 m. (w ramach tego samego obiektu) – 20 pkt.**

Razem w kryterium Doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych można uzyskać maksymalnie 20 pkt.

Zamawiający w ramach kryteriów Doświadczenie inspektora nadzoru robót drogowych będzie przyznawał punkty za precyzyjne wykazanie doświadczenia w.w. osoby wskazanej w załączniku do Formularza ofertowego przez Wykonawcę. W przypadku, gdy opis doświadczenia będzie niejednoznaczny lub niepozwalający na jego ocenę Zamawiający nie będzie przyznawał punktów za taki opis. Nie wykazanie w.w. doświadczenia wskazanej osoby skutkować będzie również przyznaniem 0 pkt w kryterium.

Wskazany w ofercie Koordynator IN - Inspektor nadzoru robót drogowych będzie pełnić swoją funkcję przy realizacji zamówienia objętego niniejszym postępowaniem. Zamawiający dopuszcza zmianę osoby pełniącej tę funkcję, pod warunkiem, że wykonawca wykaże, że nowa proponowana osoba posiada nie mniejsze doświadczenie niż wykazane w złożonej ofercie i formularzu punktów w kryterium.

Tak przyznane punkty dla kryteriów cena i doświadczenie Koordynatora IN - Inspektora nadzoru robót drogowych zostaną zsumowane i będą stanowiły podstawę do wyboru wykonawcy z najkorzystniejszą ofertą.

Zamawiający udzieli zamówienia temu wykonawcy, który uzyska najwyższą liczbę punktów w oparciu o ustalone powyżej kryteria. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, zamawiający wzywa wykonawców, którzy złożyli oferty, do złożenia w terminie określonym przez zamawiającego ofert dodatkowych.

6. Informacje dodatkowe:

Jeżeli ofertę i załączniki podpisuje osoba nie uprawniona na podstawie aktualnych ogólnodostępnych dokumentów rejestrowych do oferty należy załączyć kopię Pełnomocnictwa dla tej osoby.

Zamawiający zastrzega, w uzasadnionych przypadkach, w dowolnym momencie procedury, możliwość żądania przedłożenia przez Wykonawców oryginałów dokumentów składanych w formie elektronicznej.

Wykonawca musi spełniać wymóg posiadania na etapie realizacji zamówienia opłaconego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, zgodnej z przedmiotem zamówienia.

Niniejsze zapytanie ofertowe nie stanowi zobowiązania Spółki Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. do zawarcia umowy z wykonawcą.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania bez podania przyczyny. Zamawiający może odstąpić od podpisania umowy bez podania uzasadnienia swojej decyzji.

Zamawiający nie przewiduje zwrotu jakichkolwiek kosztów udziału w niniejszym postępowaniu, niezależnie od jego wyniku, a w szczególności związanych z przygotowaniem i złożeniem oferty.

7. Załączniki:

- 1) Formularz oferty – do wypełnienia przez wykonawcę;
- 2) Projekt umowy.

Wiceprezes Zarządu
Jaromir Weigel
(1)

Prezes Zarządu
Paweł Śledziejowski
(1)

POZnań*

Koordinator ds. zam. publicznych

Artur Pieczykołan