

Wykonawcy w postępowaniu

Poznań, 14 czerwca 2017 r.

Dotyczy: Pytania i wyjaśnienia do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu pn. „Budowa przystanków wiedeńskich w ul. Górna Wilda (przy ul. Różanej) w Poznaniu”, postępowanie nr: PIM/05/17/ZP27/2015-28.

Na podstawie art. 12c. oraz 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „Pzp”), Zamawiający informuje o pytaniach i wyjaśnieniach oraz zmianie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) oraz zmianie ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu w/w:

I. Pytania i wyjaśnienia treści SIWZ:

Pytania i wyjaśnienia nr 3 z dnia 13 czerwca 2017r.

1. Prosimy o udostępnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót celem potwierdzenia, czy zgodnie z umową par. 3 pkt 3 możliwe będzie równoległe prowadzenie prac na obu etapach.

Odp. Zamawiający przekazuje projekt tymczasowej organizacji ruchu z zastrzeżeniem, że na dzień dzisiejszy nie posiada jego zatwierdzenia wobec czego może on ulec zmianie.

2. Jednocześnie Wykonawca powinien znać projekt tymczasowej organizacji ruchu przed złożeniem oferty, aby mógł oszacować i zaplanować realizację prac, a w konsekwencji prawidłowo oszacować i zadeklarować skrócenie terminu realizacji, który jest jednym z kryteriów oceny oferty.

Odp. j.w.

3. Wykonawca celem prawidłowej wyceny musi znać projekt tymczasowej organizacji ruchu, aby ocenić koszty z nim związane, czyli ilość znaków, czy jest sygnalizacja świetlna (np. do ruchu wahadłowego), czy są zaprojektowane objazdy, itp.

Odp. j.w.

4. Zarząd Dróg Miejskich wymaga, zgodnie z informacją na stronie:

<http://zdm.poznan.pl/jak-zalatwic-sprawe.php?no=3>

aby wniosek o zajęcie pasa drogowego złożyć przynajmniej 30dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Czy przy realizacji tego zadania Zamawiający zapewni odstępstwo od tej zasady?

Odp. Z doświadczenia Zamawiającego wynika, że kompletne i prawidłowo złożone wnioski są rozpatrywane pozytywnie, w terminie krótszym niż 30 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych.

5. W decyzji MIRu zatwierdzającej projekt tymczasowej organizacji będzie informacja, że na 7 dni przed rozpoczęciem robót, należy powiadomić służby o zmianie organizacji ruchu. Jeżeli w

dniu podpisania umowy zostanie przekazany projekt, to teoretycznie (zakładając, że Wykonawca przedstawi pozostałe wymagane dokumenty) na 8 dzień od podpisania umowy będzie można rozpocząć roboty, jednak w dalszym ciągu nie będzie jeszcze Decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji prac bez zgody na zajęcie pasa drogowego?

Odp. Zamawiający we własnym zakresie poinformuje odpowiednie służby o zmianie organizacji ruchu. Zamawiający nie dopuszcza prowadzenia prac w pasie drogowym bez zgody na zajęcie pasa drogowego.

6. Z informacji uzyskanych od producentów/dostawców prefabrykatów betonowych wynika, że system krawężników peronowych przedstawiony w projekcie jest niedostępny, lub nie potrafimy znaleźć producenta. Prosimy o wskazanie producenta

Odp. Zamawiający potwierdza, że wskazany w projekcie materiał jest dostępny na rynku.

7. Czy zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju krawężnika peronowego, na krawężnik ofertowany przez poznańskiego producenta (karta materiałowa w załączeniu)?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania wskazanego materiału.

8. Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę technologii wykonania krawędzi peronowej na technologię zastosowaną przy budowie przystanków wiedeńskich na ul. Strzeleckiej? Pytamy tutaj głównie o krawędź przejściową (na początku i na końcu przystanku), gdzie zastosowano krawężnik granitowy 20/35 ze zwykłym skosem. Nie potrafimy znaleźć producenta/dystrybutora przejściowych krawężników peronowych.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na wskazaną zmianę technologii.

Pytania i wyjaśnienia nr 4 z dnia 14 czerwca 2017r.

1. Proszę o zmianę SIWZ w zakresie terminu wykonania zadania, ponieważ termin wykonania wiaty wynosi (zgodnie z załączoną ofertą producenta) 10 tygodni – co znacznie przekracza termin zakładany przez Zamawiającego. Tak długi okres realizacji spowodowany jest koniecznością wytłoczenia z aluminium specjalnych profili (które nie są ogólnodostępne w sprzedaży).

Odp. Zamawiający wprowadza dodatkowy etap na montaż wiaty przystankowej.

II. Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy wprowadza odpowiednią zmianę SIWZ:

- a) W pkt 7. SIWZ IDW Termin wykonania zamówienia Zamawiający wprowadza dodatkowy etap i zmienia zapis na następujący:

„Zamawiający określa następujące terminy realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) Zakończenie robót budowlanych (etap I i II) – 60 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy
- 2) Montaż wiat przystankowych (etap III) - 80 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy
- 3) Zakończenie realizacji Przedmiotu Umowy – w terminie do 90 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy.”

b) W pkt 18. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert, Zamawiający zmienia zapis na następujący:

„c) Kryterium Skrócenie terminów realizacji (ST) – Zamawiający przyzna punkty następująco:

- ☐ brak deklaracji skrócenia zakończenia robót budowlanych - etap I i II, tj. realizacja w maksymalnych terminach wskazanych przez Zamawiającego – 0 pkt
- ☐ skrócenie terminu zakończenia robót budowlanych - etap I i II o 5 dni kalendarzowych – 10 pkt
- ☐ skrócenie terminu zakończenia robót budowlanych - etap I i II o 10 dni kalendarzowych – 15 pkt
- ☐ skrócenie terminu zakończenia robót budowlanych - etap I i II o 15 dni kalendarzowych – 20 pkt

Razem w kryterium Skrócenie terminu zakończenia robót budowlanych - etap I i II można uzyskać maksymalnie 20 pkt.”

c) We wzorze Formularza ofertowego zmianie ulega brzmienie pkt III na nowe:

„III. Zobowiązuję się skrócić terminu zakończenia robót budowlanych - etap I i II, zgodnie z SIWZ o dni kalendarzowych (0, 10, 15, 20 dni – brak wypełnienia równoznaczny z brakiem deklaracji skrócenia)”

Zamawiający załącza poprawiony Wzór Formularza ofertowego.

III. W ogłoszeniu o zamówieniu Zamawiający wprowadza następującą zmianę pkt II.9) Informacje dodatkowe, na nowe brzmienie:

- „1) Zakończenie robót budowlanych (etap I i II) – 60 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy
- 2) Montaż wiat przystankowych (etap III) - 80 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy
- 3) Zakończenie realizacji Przedmiotu Umowy – w terminie do 90 dni kalendarzowych od dnia podpisania Umowy z uwzględnieniem ew. deklaracji skrócenia w ramach kryteriów oceny ofert.”

Załączniki:

- 1) Poprawiony wzór umowy – wersja 3 (publikacja- v1, zmiana nr 1- v2)
- 2) Poprawiony wzór Formularza oferty- wersja 2 (publikacja- v1)
- 3) Tymczasowa (niezatwierdzona) organizacja ruchu

Sprawę prowadzi:
Artur Pieczykolan
Tel. +48 61 884 20 16
artur.pieczykolan@pozim.pl

Wiceprezes Zarządu Prezes Zarządu
Jaromir Weigel (1) Paweł Śledziejowski (1)

POZnań*

Koordinator ds. zam. publicznych

Artur Pieczykolan

