

- [I.](#)
- [II.](#)
- [III.](#)
- [IV.](#)
- [VI.](#)

Polska-Poznań: Roboty w zakresie kolei tramwajowej

2018/S 103-234622

Ogłoszenie o zamówieniu

Roboty budowlane

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.

pl. Wiosny Ludów 2

Poznań

61-831

Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski

Tel.: +48 618842016

E-mail: zamowienia.publiczne@pozim.pl

Faks: +48 618666004

Kod NUTS: PL415

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pozim.pl

I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.pozim.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Podmiot prawa publicznego

I.5) Główny przedmiot działalności

Budownictwo i obiekty komunalne

Sekcja II: Przedmiot

II.1)Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1)Nazwa:

„Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu” oraz „Budowa węzła komunikacyjnego Nowa Naramowicka”

Numer referencyjny: PIM/05/18/ZP44/2016-71

II.1.2)Główny kod CPV

45234121

II.1.3)Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4)Krótki opis:

Przedmiot zamówienia stanowi inwestycja polegająca na kompleksowej budowie trasy tramwajowej wraz z budową lub przebudową układu drogowego, infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz zagospodarowaniem terenu i małą architekturą, w formule „projektuj – buduj” - „Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu" oraz „Budowa węzła komunikacyjnego Nowa Naramowicka”.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarto w SIWZ nr ref. PIM/05/18/ZP44/2016-71 wraz z załącznikami.

II.1.5)Szacunkowa całkowita wartość

II.1.6)Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.2)Opis

II.2.1)Nazwa:

II.2.2)Dodatkowy kod lub kody CPV

71320000

71323100

71322300

71322500

45233252

45232451

45234121

45220000

45234128

32400000

45100000

45110000

45210000

45213300

45221120

45221121

45234126

45233120

71000000

71500000

71600000

71900000

77300000

77310000

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Poznań.

II.2.4) Opis zamówienia:

1. Przedmiot zamówienia stanowi inwestycja polegająca na kompleksowej budowie trasy tramwajowej wraz z budową lub przebudową układu drogowego, infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz zagospodarowaniem terenu i małą architekturą, w formule „projektuj – buduj” - „Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu” oraz „Budowa węzła komunikacyjnego Nowa Naramowicka”. Mając na względzie fakt, że przedmiotowa Inwestycja będzie realizowana w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, ramowy zakres działań Wykonawcy będzie polegał na:

- a) Realizacji prac projektowych polegających na sporządzeniu Projektu Budowlanego, Projektów Wykonawczych, dokumentacji powykonawczej oraz uzyskania wszelkich niezbędnych, ostatecznych lub wykonalnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń właściwych organów, podmiotów lub zarządców terenu/infrastruktury oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie Inwestycji,
- b) Kompleksowym wykonaniu robót budowlanych zgodnie z zakresem opisanym w PFU oraz zatwierdzoną przez Zamawiającego Dokumentacją Projektową opracowaną przez Wykonawcę,
- c) Wypełnieniu wszelkich innych obowiązków wskazanych w treści PFU, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Umowie oraz pozostałych dokumentów stanowiących ich integralne załączniki.

2. Wartość szacunkowa zamówienia przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz kwotę określoną w art. 169 ust. 2 pkt 1) Ustawy.

3. Informacje o funduszach Unii Europejskiej: Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach następujących umów:

- umowa o dofinansowanie nr POIS.04.02.00-00-0035/16-00 Projektu „Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu drogi krajowej nr 92 w Poznaniu” POIS.04.02.00-00-0035/16 w ramach działania 4.2: Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego, oś priorytetowa IV: Infrastruktura drogowa dla miast Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020,
- umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0039/16-00 Projektu „Budowa trasy tramwajowej od Pętli Wilczak do Naramowic w Poznaniu” nr POIS.06.01.00-00-0039/16, w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach oś priorytetowa

VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

4. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Ustawy (do 25 % wartości zamówienia podstawowego) w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Ustawy. Przedmiot wspomnianych zamówień stanowić będą podobne roboty budowlane i/lub usługi, zgodne z przedmiotem zamówienia podstawowego. Zamawiający przewiduje udzielenie tego rodzaju zamówień w szczególności, gdy zajdzie konieczność i/lub potrzeba wykonania zakresów prac nieuwzględnionych w ramach zakresu zamówienia podstawowego, a których wykonanie będzie możliwe poprzez powtórzenie podobnych robót budowlanych i/lub usług co przewidziane w ramach zakresu zamówienia podstawowego.

5. Zamawiający przewiduje możliwość zmian przyszłej umowy z Wykonawcą zgodnie z zapisami wzoru umowy oraz przepisami Ustawy.

6. W sprawach nieuregulowanych SIWZ (i odpowiednio ogłoszeniem), bądź w sytuacji rozbieżności zapisów SIWZ (odpowiednio ogłoszenia) w stosunku do Ustawy, odpowiednie zastosowanie i nadrzędne znaczenie mają przepisy Ustawy.

7. Termin rozpoczęcia jest terminem instruktażowym zależnym od przebiegu procedury. Szczegółowe wymogi dot. terminu wykonania i etapów realizacji (oraz ich skrócenia) zostały zawarte w SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji i rękojmi za wady / Waga: 15

Kryterium jakości - Nazwa: Skrócenie terminów wykonania zamówienia w częściach odcinków w zakresie tramwajowym / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Dodatkowe doświadczenie Kierownika budowy / Waga: 5
Cena - Waga: 60

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 01/08/2018

Koniec: 30/04/2022

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu: POIS.06.01.00-00-0039/16-00 i POIS.04.02.00-00-0035/16-00

II.2.14) Informacje dodatkowe

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia Wadium w kwocie 6 000 000,00 PLN (słownie: sześć milionów zł.). 2. Zamawiający ustala Zabezpieczenie należytego wykonania umowy na 10 % całkowitej ceny podanej w ofercie.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1)Warunki udziału

III.1.1)Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, sytuacji finansowej, zdolności technicznej lub zawodowej, tj. muszą: a) spełniać warunki, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i wykazać ich spełnianie na poziomie wymaganym przez Zamawiającego zgodnie z opisem zamieszczonym w Sekcji III.1.1), III.1.2) i III.1.3) niniejszego ogłoszenia oraz b) nie podlegać wykluczeniu z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 i ust. 5 pkt 1), 4) i 8) ustawy z dnia 29.1.2004 Prawo zamówień publicznych.

2. W celu potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu dotyczącego kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć następujące dokumenty: a) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) jako wstępne potwierdzenie, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, dotyczący kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, sporządzony i wypełniony zgodnie z rozporządzeniem w sprawie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, w zakresie zgodnym z załącznikiem, który zostanie dołączony do SIWZ. Zamawiający podał w SIWZ pomocnicze informacje dotyczące sposobu wypełnienia JEDZ.

3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia oraz potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć następujące dokumenty, przy czym w przypadku wspólnego ubiegania się dwóch lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, żaden z Wykonawców nie może podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12-23 oraz ust. 5 pkt 1), 4) i 8) ustawy Pzp, a w odniesieniu do każdego z nich musi to zostać wykazane poprzez: JEDZ jako wstępne potwierdzenie, że Wykonawca spełnia w.u. w post. i nie podlega wykluczeniu.

4. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w SIWZ i ogłoszeniu o zamówieniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

5. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także Jednolite Dokumenty dotyczące tych podmiotów wraz z oryginałem zobowiązania podmiotu trzeciego – jeżeli

Wykonawca polega na zasobach lub sytuacji podmiotu trzeciego (dokument składany wraz z ofertą)

6. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo w formie pisemnej (oryginał lub kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza) należy dołączyć do oferty.

8. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, Jednolity Dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokument ten potwierdza spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia.

9. Sposób złożenia dokumentu/dokumentów JEDZ zgodnie z postanowieniami SIWZ, w szczególności pkt 12.

III.1.2)Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć następujące dokumenty:

1) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) jako wstępne potwierdzenie, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt III.1.2. część Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów, sporządzony i wypełniony zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia w zakresie zgodnym z załącznikiem do SIWZ.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych:

a) dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego,

b) informacji banki lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem składania ofert, na potwierdzenie spełniania warunku wymienionego w pkt. III.1.2) niniejszego ogłoszenia.

Ocena spełniania przedstawionych powyżej warunków zostanie dokonana na podstawie analizy oświadczeń zawartych w JEDZ oraz dokumentu wskazanego powyżej wg formuły: „spełnia – nie spełnia”.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć wymaganych przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa powyżej, Zamawiający dopuszcza złożenie przez wykonawcę innych dokumentów, o których mowa w art. 26 ust. 2c Pzp.

Treść warunków wobec personelu wykonawcy (kontynuacja zapisów z sekcji: III.1.2. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów):

— co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej,

— doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót nie mniejszej niż 30 000 000 PLN brutto każda.

j) Kierownik robót torowych:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane,

— co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży torowej,

— doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży torowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego długości co najmniej 1 500 m wraz z trakcją każda.

k) Kierownik robót w branży sanitarnej:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych zgodnie z ustawą Prawo budowlane,

— co najmniej 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i/lub kierownika robót branży sanitarnej.

l) Kierownik robót w branży elektrycznej:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

Dalsza treść warunków w sekcji VI.3) niniejszego ogłoszenia o zamówieniu (Informacje dodatkowe).

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że:

- a) posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości nie mniejszej niż 30 000 000,00 PLN (lub równowartość tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski, obliczoną przy uwzględnieniu średniego kursu waluty obcej podanego przez Narodowy Bank Polski dla dnia wystawienia polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia)
- b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 20 000 000,00 PLN (lub równowartość tej kwoty w przypadku walut innych, niż złoty polski, obliczoną przy uwzględnieniu średniego kursu waluty obcej podanego przez Narodowy Bank Polski dla dnia wystawienia informacji banki lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej)

Uwaga: Dalsza treść dotyczy minimalnego poziomu ewentualnie wymaganych standardów z Sekcji III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe (treść zamieszczona w tej części ogłoszenia z uwagi na ograniczenie ilości znaków w sekcji dedykowanej dla Zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych - pełna usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu znajduje się w dokumentach zamówienia):

— doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 6, w tym minimum 2 projekt budowlany i wykonawczy lub projekty budowlano-wykonawcze branży drogowej obejmujący budowę lub rozbudowę istniejącego torowiska tramwajowego wraz z co najmniej jednym węzłem rozjazdowym o długości minimum 2 km toru podwójnego.

d) Projektant robót elektrycznych:

— uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,

— min. staż projektowy - 60 miesięcy,

— doświadczenie (liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności) – 4, w tym minimum 2 projekty dot. budowy stacji prostownikowej zasilającej trakcję tramwajową.

e) Projektant robót sanitarnych:

— uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,

— min. staż projektowy - 60 miesięcy,

— doświadczenie (liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności) – 4.

f) Projektant robót teletechnicznych:

— uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,

— min. staż projektowy - 60 miesięcy,

— doświadczenie (liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności) – 4.

g) Projektant zieleni:

— wykształcenie wyższe: ogrodnicze, rolnicze lub leśne,

— doświadczenie - min. 2 projekty zagospodarowania zielenią pasa drogowego.

A także:

h) Kierownik budowy:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane,

— co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy,

— doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy podczas realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej wraz z budową, rozbudową lub przebudową torowiska tramwajowego długości co najmniej 1 500 m wraz z trakcją.

i) Kierownik robót drogowych:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane.

Uwaga: Z uwagi na ograniczenie ilości znaków w sekcji dedykowanej dla Zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych ciąg dalszy w sekcji III.1.2) - Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji.

III.1.3)Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy zobowiązani są przedłożyć następujące dokumenty:

1) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) jako wstępne potwierdzenie, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w pkt III.1.3. część Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów, sporządzony i wypełniony zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia w zakresie zgodnym z załącznikiem do SIWZ.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których

mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (na potwierdzenie spełniania warunku wymienionego w pkt. III.1.3) niniejszego ogłoszenia):

a) wykazu usług wykonanych, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy, sporządzonego zgodnie z Załącznikiem nr 6 do SIWZ, w zakresie zgodnym z oświadczeniem wstępnym zawartym w Jednolitym Dokumencie;

b) wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty, sporządzonego zgodnie z Załącznikiem nr 6 do SIWZ, w zakresie zgodnym z oświadczeniem wstępnym zawartym w Jednolitym Dokumencie;

c) wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za projektowanie/kierowanie robotami budowlanymi wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami, sporządzonego zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SIWZ, w zakresie zgodnym z oświadczeniem wstępnym zawartym w Jednolitym Dokumencie;

Ocena spełniania przedstawionych powyżej warunków zostanie dokonana na podstawie analizy oświadczeń zawartych w JEDZ oraz dokumentu wskazanego powyżej wg formuły: spełnia – nie spełnia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

(1) Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie:

a) co najmniej: 2 wielobranżowe projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze dotyczące budowy nowej ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy o klasie co najmniej G i nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej oraz zagospodarowania terenu wraz z zielenią - gdzie długość przedmiotowej

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Ulicy jest nie mniejsza niż 2 km (każdy projekt), w tym długość ulicy dwujezdniowej nie jest krótsza niż 1 km, oraz

b) co najmniej: 2 wielobranżowe projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze dotyczące budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego (obejmującego podbudowę, odwodnienie, nawierzchnię, rozjazdy oraz minimum cztery zwrotnice sterowane i ogrzewane) wraz z siecią trakcyjną (obejmującą konstrukcje wsporcze i nośne, osprzęt, drut jezdny), w zakresie branży torowej oraz elektrycznej o długości minimum 2 km toru podwójnego każde, oraz

c) co najmniej: 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze dotyczące zadania obejmującego budowę lub przebudowę wiaduktu drogowego, w rozumieniu art. 4 pkt 13 ustawy z dnia 21.3.1985 r. o drogach publicznych, o rozpiętości minimum 35 m każdy wiadukt, oraz

d) co najmniej: 2 wielobranżowe projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze dotyczące zadania obejmującego budowę lub przebudowę stacji prostownikowej zasilającej trakcję tramwajową, w zakresie branży architektonicznokonstrukcyjnej i elektrycznej,

a także:

e) co najmniej: 2 dwie roboty budowlane w branży drogowej (co najmniej klasy G) w zakresie budowy nowej ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudowę kolizji, gdzie długość wykonanej ulicy jest nie mniejsza niż 2 km (każdy projekt), w tym długość ulicy dwujezdniowej nie jest krótsza niż 1 km, oraz

f) co najmniej: 2 dwie roboty budowlane w zakresie budowy lub przebudowy torowiska tramwajowego (obejmującego podbudowę, odwodnienie, nawierzchnię, rozjazdy oraz minimum cztery zwrotnice sterowane i ogrzewane) wraz z siecią trakcyjną (obejmującą konstrukcje wsporcze i nośne, osprzęt, drut jezdny), o długości minimum 2 km toru podwójnego, oraz

g) co najmniej: 2 dwie roboty budowlane w zakresie budowy lub przebudowy wiaduktu drogowego, w rozumieniu art. 4 pkt 13 ustawy z dnia 21.3.1985 r. o drogach publicznych, o rozpiętości przęsła minimum 35 m każdy wiadukt, oraz

h) co najmniej: 2 dwie roboty budowlane w zakresie budowy lub przebudowy stacji prostownikowej zasilającej trakcję tramwajową.

(2) Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami:

a) Projektant branży drogowej:

— uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej,

— min. staż projektowy – 60 miesięcy,

— doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 6, w tym minimum 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze branży drogowej dot. budowy nowej ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudową kolizji - gdzie długość zaprojektowanej ulicy jest nie krótsza niż 2 km, w tym ulicy dwujezdniowej nie jest krótsza niż 1 km.

b) Projektant branży mostowej:

— uprawnienia budowlane specjalności inżynierskiej mostowej,

— min. staż projektowy – 60 miesięcy,

— liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 6, w tym minimum 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze branży inżynierskiej mostowej obejmujący budowę wiaduktu drogowego, w rozumieniu art. 4 pkt 13 ustawy z dnia 21.3.1985 r. o drogach publicznych, o rozpiętości przęsła minimum 35 m.

c) Projektant branży torowej:

— uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej,

— min. staż projektowy – 60 miesięcy.

Z uwagi na ograniczenie ilości znaków w sekcji dedykowanej dla Zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych ciąg dalszy w sekcji III.1.2) - Minimalny poziom [...].

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

1. Zamawiający wymaga realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z postanowieniami wzoru umowy w sprawie zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ.

2. Zamawiający określił szczegółowe terminy realizacji przedmiotu zamówienia w pkt. 7 SIWZ i odpowiednio w postanowieniach wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ. Uwaga: w związku z przyjętym kryterium oceny ofert Skrócenie terminów ostateczny termin wykonania zakresu rzeczowego zależeć będzie od treści oferty złożonej przez Wykonawcę - szczegółowe informacje zawarte w pkt. 18. SIWZ).

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 10/07/2018

Czas lokalny: 10:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Okres w miesiącach: 3 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 10/07/2018

Czas lokalny: 10:05

Miejsce:

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych

VI.3) Informacje dodatkowe:

Informacje uzupełniające.

1. Inwestor Zastępczy – Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu działa w imieniu i na rzecz Miasta Poznania na podstawie Zarządzenia nr 371/2017/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 8.6.2017 r. w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonywania aktem założycielskim spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu, zmienionego Zarządzeniem nr 946/2017/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 21.12.2017 r., a także pełnomocnictw udzielonych spółce przez Prezydenta Miasta Poznania w celu realizacji zadań inwestycyjnych oraz Wskazań do Realizacji ZDM i ZTM – Dysponentów środków z budżetu Miasta Poznania przeznaczonych na sfinansowanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

W zakresie przygotowania i przeprowadzenia procedury udzielenia zamówienia publicznego Inwestor Zastępczy działa jako Pełnomocnik na podstawie art. 15 ustawy Prawo zamówień publicznych. Dla potrzeb niniejszego postępowania przewidziane w ustawie Prawo zamówień publicznych i niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz ogłoszeniach dot. postępowania, odwołania do „Zamawiającego”, dot. każdorazowo Inwestora Zastępczego

- Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o. za wyjątkiem Beneficjenta wadium i ZNWU wnoszonych w formie innej niż pieniężna (Beneficjent – Miasto Poznań).

2. Niniejsze ogłoszenie zawiera treść podzieloną (w stosunku do zapisów SIWZ) z uwagi na ograniczone możliwości edycji pól formularza ogłoszenia o zamówieniu (ograniczone ilości znaków w poszczególnych polach). Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez Wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie Zamawiającego) znajduje się w SIWZ. W związku z pkt. 2 powyżej Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia zobowiązani są do zapoznania się z pełną treścią SIWZ wraz z załącznikami.

3. Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania w ramach prowadzonego postępowania procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

4. Termin związania ofertą wskazany w Sekcji IV.2.6) niniejszego ogłoszenia należy rozumieć jako 90 dni, zgodnie z treścią art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych

5. Dalsza treść dot. warunku udziału w postępowaniu dot. zdolności technicznej lub zawodowej - kontynuacja z sekcji III.1.2) - Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

— co najmniej 36- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży elektrycznej,

— doświadczenie zawodowe szczegółowe: minimum jedno zadanie obejmujące budowę lub przebudowę stacji prostownikowej (w zakresie urządzeń energetycznych) zasilającej sieć trakcyjną tramwajową o wartości brutto nie mniejszej niż 4 000 000 PLN, oraz minimum jedno zadanie obejmujące budowę lub przebudowę sieci trakcyjnej tramwajowej o wartości brutto nie mniejszej niż 2 000 000 PLN, na stanowisku Kierownika robót energetycznych.

Ł) Kierownik robót w branży telekomunikacyjnej:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych zgodne z ustawą Prawo budowlane,

— co najmniej 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży telekomunikacyjnej.

m) Kierownik robót w branży konstrukcyjnej:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej zgodne z ustawą Prawo budowlane,

— co najmniej 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży konstrukcyjno-budowlanej.

n) Kierownik robót w branży mostowej:

Cd. w pkt VI.4.3) Składanie odwołań.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 2224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

Odwołanie wobec czynności innych niż określone powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia;

Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia lub 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. Jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, termin upływa dnia następnego po dniu lub dniach wolnych od pracy.

Szczegółowe wymagania w zakresie korzystania ze środków ochrony prawnej, w szczególności dot. sposobu, treści, formy oraz terminów korzystania z tych środków reguluje Dział VI - Środki ochrony prawnej ustawy Prawo zamówień publicznych (Ustawy).

Cd. z pkt VI.3) Informacje dodatkowe:

— uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej zgodne z ustawą Prawo budowlane,

— co najmniej 36-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży mostowej,

— doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży mostowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających budowie wiaduktu drogowego o rozpiętości przęseł minimum 35 m.

o) Kierownik w branży – zieleń - osoba odpowiedzialna za wykonanie prac związanych z usunięciem, zabezpieczeniem i założeniem zieleni:

— wykształcenie wyższe ogrodnicze, rolnicze lub leśne,

— min. 36-miesięczne doświadczenie w zakładaniu terenów zielonych.

Uwaga:

a) Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji wyłącznie kierowników robót w przypadku gdy ta sama osoba posiada wymagane uprawnienia w więcej niż jednej specjalności.

b) Za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz odpowiadające im uprawnienia wydane obywatelom państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu – EFTA (strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym), z zastrzeżeniem art. 12 a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 18.3.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. z 2008 r. nr 63, poz. 394).

c) Wskazane wyżej uprawnienia winny być uprawnieniami bez ograniczeń.

d) Wskazane powyżej doświadczenie w miesiącach należy liczyć od uzyskania uprawnień budowlanych.

e) W przypadku walut innych, niż złoty polski, równowartość kwoty warunku oblicza się przy uwzględnieniu średniego kursu waluty obcej podanego przez Narodowy Bank Polski dla dnia zawarcia kontraktu, którego dotyczy odpowiednia kwota.

Dokumenty, które składa Wykonawca, który ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej określono w pkt 10.4 SIWZ IDW.

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Urząd Zamówień Publicznych

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:
29/05/2018